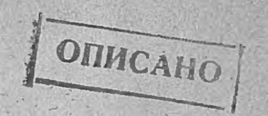
ЗАПИСКИ
ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА
ПО ОТДѢЛЕНІЮ СТАТИСТИКИ.
Томъ VII, выпускъ III,
изданный подъ редакціей Кн. В. И. Масальскаго.

Ст. О. Гулишамбаровъ.

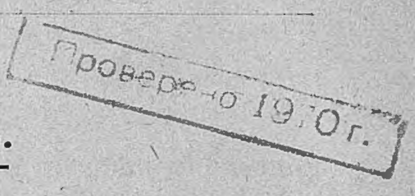
ВСЕМІРНАЯ ТОРГОВЛЯ
въ XIX в.
и
УЧАСТІЕ ВЪ НЕЙ РОССІИ.

Историческая судьба всемірнаго рынка. Главнѣйшіе предметы международнаго обмѣна въ XIX в. Обзоръ всемірной торговли въ XIX в. по государствамъ. Итоги міроваго хозяйства въ XIX в. Современное состояніе всемірнаго рынка.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворцовая площадь, д. М-ва Финансовъ.
1898.



ЗАПИСКИ
ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА
ПО ОТДѢЛЕНІЮ СТАТИСТИКИ.
Томъ VII, выпускъ III,
изданный подъ редакціей Кн. В. И. Масальскаго.



Ст. О. Гулишамбаровъ.

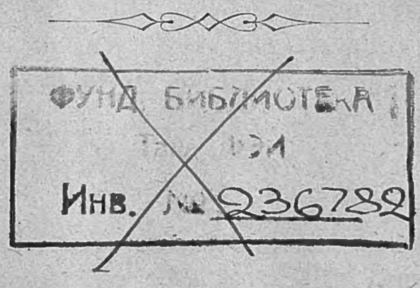
ВСЕМІРНАЯ ТОРГОВЛЯ

въ XIX в.

и

УЧАСТІЕ ВЪ НЕЙ РОССІИ.

Историческая судьба всемірнаго рынка. Главнѣйшіе предметы международнаго обмѣна въ XIX в. Обзоръ всемірной торговли въ XIX в. по государствамъ. Итоги міроваго хозяйства въ XIX в. Современное состояніе всемірнаго рынка.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Киршбаума, Дворцовая площадь, д. М-ва Финансовъ.
1898.

Въ виду чрезвычайнаго обилія въ Россіи нефти, которая уже теперь является однимъ изъ крупныхъ предметовъ нашего отпуска и можетъ въ близкомъ будущемъ получить еще болѣе важное значеніе, Господинъ Министръ Финансовъ Статсъ-Секретарь С. Ю. Витте командировалъ меня въ 1893 г. въ Западную Европу и Сѣверную Америку для ознакомленія съ современнымъ состояніемъ въ этихъ странахъ торговли нефтяными продуктами. Независимо отъ практическаго изученія дѣла, мнѣ пришлось много поработать въ богатыхъ европейскихъ и американскихъ библіотекахъ для выясненія положенія нефти на всемірномъ рынкѣ и ея участія въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Это дало мнѣ возможность близко ознакомиться съ условіями всемірной торговли и потому, представивъ Господину Министру отчетъ [1]) по спеціальной задачѣ моей командировки, я занялся, по порученію г. Директора Департамента Торговли и Мануфактуръ В. И. Ковалевскаго и подъ его непосредственнымъ руководствомъ, обзоромъ международнаго товарнаго обмѣна съ ближайшею цѣлью выяснить участіе Россіи во всемірной торговлѣ и характеръ торговыхъ сношеній нашихъ съ другими государствами. Работа эта была выполнена въ 1895 году и издана [2]) безъ объяснительнаго текста, въ той увѣренности, что краткій языкъ цифръ всегда краснорѣчивѣе словъ. Однако, судя по отзывамъ лицъ, интересующихся судьбой отечественной торговли, оказалось, что нѣмой языкъ цифръ требуетъ для своего пониманія нѣкотораго навыка и далеко не для всѣхъ удобенъ, а между тѣмъ самый вопросъ настолько важенъ, что его слѣдовало-бы пояснить не однѣми цифрами, а также дополнить историческими справками, такъ какъ знаніе прошедшаго помогаетъ легче понять настоящее и прозрѣть будущее.

---

[1]) Нефтяная промышленность Соединенныхъ Штатовъ С. Америки въ связи съ общимъ развитіемъ страны. Спб. 1894. Изд. Д-та Торговли и Мануфактуръ.

[2]) Обзоръ международнаго товарнаго обмѣна за 1888—93 г.г. Спб. 1895. Изд. Д-та Торговли и Мануфактуръ.

*

На этомъ основанiи былъ задуманъ новый трудъ, въ которомъ надлежало, въ связи съ развитiемъ оборотовъ всемiрнаго рынка, выяснить участiе Россiи въ торговлѣ главнѣйшихъ государствъ, а также въ производствѣ и потребленiи важнѣйшихъ предметовъ международнаго товарнаго обмѣна. Само собою разумѣется, что для полноты характеристики такого участiя нельзя было ограничиться однимъ какимъ нибудь годомъ, а слѣдовало разсмотрѣть его въ продолженiе болѣе или менѣе долгаго перiода, каковымъ я выбралъ XIX вѣкъ, промышленная исторiя котораго чрезвычайно характерна и представляетъ много особенностей.

Краткiй докладъ по этому предмету я имѣлъ честь прочитать въ Статистическомъ Отдѣленiи Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, и такъ какъ онъ былъ принятъ упомянутымъ Отдѣленiемъ благосклонно, то я значительно дополнилъ его и предлежащiй трудъ въ настоящемъ его видѣ существенно отличается отъ первоначальнаго.

Въ исторической судьбѣ всемiрнаго рынка указывается, какъ распредѣлялся послѣднiй въ различныя эпохи между отдѣльными государствами, какъ перемѣщались центры мiровой торговли, и болѣе подробно объясняется борьба отдѣльныхъ государствъ въ XIX вѣкѣ изъ-за господства на всемiрномъ рынкѣ. Въ обзорѣ торговли по товарамъ указывается на предметы, появившiеся въ обращенiи лишь въ текущемъ столѣтiи и нынѣ занимающiе выдающееся положенiе, т. е. какъ возрастали ихъ производство и потребленiе въ связи съ движенiемъ населенiя земного шара за разсматриваемый перiодъ.

При обзорѣ торговыхъ сношенiй Россiи съ другими государствами я счелъ полезнымъ въ общихъ чертахъ отмѣтить производительныя силы каждаго изъ нихъ и состоянiе въ нихъ обрабатывающей промышленности, чтобы знать, чѣмъ оно можетъ быть интересно для насъ. Переходя къ выясненiю участiя ихъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ вообще и въ торговлѣ Россiи въ частности, я привожу статистическiя справки параллельно, исключительно по оффицiальнымъ источникамъ даннаго государства и Россiи за продолжительное время — по возможности не менѣе четверти столѣтiя; справки эти показываютъ общiй ввозъ въ данное государство и въ томъ числѣ изъ Россiи, и общiй отпускъ этого государства и въ томъ числѣ въ Россiю, причемъ стоимость показана въ мѣстной валютѣ. Рядомъ съ этими данными показанъ за тотъ же перiодъ общiй ввозъ въ Россiю и въ томъ числѣ—изъ даннаго государства, и общiй вывозъ изъ Россiи съ указанiемъ отпуска въ ту же страну. Въ первомъ случаѣ выясняется значенiе Россiи въ торговлѣ того государства, а во второмъ—значенiе послѣдняго въ тор-

говлѣ Россіи. Въ каждой странѣ ввозъ товаровъ связанъ съ интересами фиска и потому онъ вездѣ контролируется] тщательнѣе чѣмъ вывозъ, вслѣдствіе чего данныя двухъ государствъ по товаро-обмѣну между ними должны взаимно дополнять другъ друга.

Въ итогахъ мірового хозяйства указаны нѣкоторыя условія, вызвавшія необычайное оживленіе всемірной торговли въ XIX в., успѣхъ развитія путей и средствъ сообщенія въ разныхъ государствахъ и въ разныя эпохи, удешевленіе производства, колебаніе товарныхъ цѣнъ и ростъ мірового баланса. Наконецъ, въ послѣдней главѣ приводится перечень главнѣйшихъ предметовъ, обращающихся на современномъ всемірномъ рынкѣ, по возможности—съ указаніемъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ участія Россіи въ ихъ производствѣ, поставкѣ или потребленіи и, кромѣ того, обрисовывается современное состояніе всемірнаго рынка, распредѣленіе его по государствамъ съ указаніемъ въ каждомъ случаѣ пространства, народонаселенія, торговаго флота, желѣзнодорожной и телеграфной сѣти и торговыхъ оборотовъ. Всѣ разсчеты и исчисленія сдѣланы въ рубляхъ золотомъ по закону 1885 г. (1 рубль = $^1/_{10}$ имперіала), такъ какъ всѣ помѣщенныя въ книгѣ данныя относятся къ періоду предшествующему установленію у насъ золотой валюты. Иностранныя деньги переведены въ рубли по курсамъ и паритетамъ, приведеннымъ на стр. 204—205.

Таковъ общій планъ предлежащаго труда. Не льщу себя надеждой, что я разработалъ вопросъ съ тою полнотою, съ какою желалъ; недостатокъ и неудовлетворительность статистическаго матеріала чувствовались на каждомъ шагу,—я имѣлъ его много, но требовалось еще больше.

—·◂ ● ▸·—

ИСПРАВЛЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ.

Стр. 22. Численность домашнихъ животныхъ въ міровомъ хозяйствѣ въ 1896 г.: лошадей—83,4 милл. гол., рогатаго скота—322,5 м. г., овецъ—568,8 м. г.; и свиней—107,4 м. г.

„ 23. Число веретенъ въ хлопкообрабатывающей промышленности міроваго хозяйства въ 1896 г.—95.273.000.

„ 33. Производство свекловичнаго сахара въ кампанію 1896/7 г.: въ Россіи — 44.530 т. п., Голландіи — 10.614 т. п., Бельгіи — 17.690 т. п., Франціи — 45.872 т. п., Австро-Венгріи — 56.974 т. п. и Германіи — 112.026 т. п.

„ 35. Вывозъ чая въ 1896 г.: изъ Китая — 6.786 т. п., Японіи — 1.202 т. п., Индіи — 3.813 т. п., Цейлона — 2.733 т. п., Явы — 288 т. п.

„ 36. Вино во Франціи въ 1896 г.: производство 44.656 т. гекл., ввозъ 8.819 т. гекл. и вывозъ 1.784 т. гекл.

„ 44. Міровое производство каменнаго угля въ 1896 г. — 35.590 милл. пуд., въ томъ числѣ въ Великобританіи — 11.915 м. п., Германіи — 7.867 м. п., Франціи — 1.761 м. п., Австро-Венгріи — 1.716 м. п., Соединенныхъ Штатахъ — 10.206 м. п., Бельгіи — 1.296 м. п.

„ 45. Міровое производство чугуна: въ 1800 г. — 33,5 м. п., въ 1820 — 62,6 м. п., въ 1830 — 98,3, въ 1840 — 166,2, въ 1850 — 274,2, въ 1860 — 435,2, въ 1870 — 738,4, въ 1880 — 1.124,7, въ 1890 — 1.685,5, въ 1895 — 1.821,4 и въ 1896 г. —1.891,6 милл. пуд., въ томъ числѣ въ Россіи — 98,4 м. п., Великобританіи — 530,7, Франціи — 143,4, Германіи — 388, Австро-Венгріи — 68,9, Соединенныхъ Штатахъ — 534,4 и Бельгіи — 58,5 милл. пуд.

„ 46. Міровое производство стали въ 42,9 м. п. не въ 1876 г., а въ 1870 г.; производство ея въ 1895 г. не 732,2 м. п., а 1.016,2 м. п. Въ 1896 г. міровое производство стали — 1.072,4 м. п., въ томъ числѣ въ Великобританіи — 262,7, Франціи — 70,8, Германіи — 255,9, Соединенныхъ Штатахъ — 327,4, Бельгіи — 36 м. п., Россіи—42,4 м. п.

„ 52. Міровое производство золота въ 1896 г. — 327.081 кгр., въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ — 85.773, Австраліи — 65.588, Африкѣ — 64.984, Россіи — 47.550 кгр.

„ 53. Міровое производство мѣди въ 1896 г. — 23.690 т. п., въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ — 12.939 т. п., Россіи — 310 т. п., Испаніи и Португаліи — 3.306 т. п.

„ 67. Въ таблицѣ за 1896 г.: 441.807 — 22.677 — 296.388 — 11.404 — 589.828 — 111.309 — 689.930 — 160.903.

„ 69. Въ таблицѣ за 1896 г.: 70.026 — 21.679 — 6,19 — 30.695 — 9.705 — 6,32 — — 17.242 — 5.187 —6,01 — 1.033 — 352 — 6,01 — 4.928 — 1.440 — 5,84.

„ 70. Въ таблицѣ за 1896 г.: 21.320 — 22.477 — 17.587 — 51.772 — 15 — 9,245 — 10.223 — 1.286.

„ 92. Въ таблицѣ за 1896 г.: 3.837 — 226.2 — 12,5 — 3.405 — 72,8 — 47.

„ 98. Въ таблицѣ за 1896 г.: ввозъ на 705,8 милл. гульд., вывозъ на 774 м. г. и всего на 1.479,8 милл. гульд.

„ 100. Въ таблицѣ за 1896 г. вмѣсто 859.800 слѣдуетъ 589.800.

„ 147, строка 5 снизу, напечатано: *кваннъ (8½ фун.)*—слѣдуетъ кваннъ (9.1 фун.).

„ „ строка 22 снизу, напечатано: *120 момэ=1 фун.*, слѣдуетъ—110 момэ=1 фунту.

„ 168, строка 14 сверху: обыкновенныхъ доходовъ, слѣдуетъ читать—обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ.

„ 188, строка 11 сверху, напечатано: Великій, слѣдуетъ—великій.

СОДЕРЖАНІЕ.

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

МЕТРОЛОГІЯ *).

Фунтъ англ.=1,107 рус. ф.
Тонна англ. или амер.=62,028 п.
„ метрическая=61,048 п.
Килограммъ=2,44 рус. ф.
Бушель амер. (винчест.)=0,168 четверти.
„ англійскій=0,173 четверти.
Квартеръ=1,385 четверти.
Унція монетная=7,291 золотника.
Гектолитръ=100 литрамъ=8,13 ведра.
Пикуль=147,5 рус. ф.=3,69 п.
Катти=0,01 пикуля=1,475 рус. ф.
Кваннъ=1.000 момэ=9,1 ф.
Момэ=0,0091 ф., т. е. 110 момэ=1 ф.
Центнеръ метрическій=100 кгр.=6,10483 п.
„ англійскій=112 анг. ф.=3,104 п.
Кантаръ=2,7 п.
Километръ=0,937 версты.
Коку=0,8586 четверти.

*) Паритеты денежныхъ единицъ указаны на стр. 204—205.

Всемірная торговля въ XIX ст. и участіе въ ней Россіи.

Всемірная торговля обнимаетъ собою внѣшнюю и внутреннюю торговлю всѣхъ государствъ, но такъ какъ внутренняя торговля нигдѣ не подлежитъ правильной регистраціи, да едва ли она по существу и можетъ подлежать таковой, то обыкновенно подъ всемірною торговлею принято подразумѣвать лишь международный товарный обмѣнъ, участіе въ которомъ каждаго отдѣльнаго государства выражается во ввозѣ иностранныхъ товаровъ, въ вывозѣ своихъ произведеній на иностранные рынки и, наконецъ, въ пропускѣ иностраннаго товара черезъ страну транзитомъ. Всѣ эти статьи, большею частью въ интересахъ фиска, почти во всѣхъ государствахъ подлежатъ болѣе или менѣе правильному учету, свѣдѣнія о нихъ публикуются многими народами и, слѣдовательно, здѣсь имѣется нѣкоторый базисъ, на которомъ можно основать выводы относительно характера и размѣровъ международнаго товарнаго обмѣна, который, если такъ можно выразиться, является продолженіемъ или дополненіемъ внутренней торговли: избытокъ производства данной страны, не нашедшій себѣ выгоднаго помѣщенія на мѣстномъ рынкѣ, ищетъ его на чужестранномъ; съ другой стороны, недостатокъ внутренняго производства, неудовлетворенный на мѣстномъ рынкѣ, пополняется привозомъ произведеній иностраннаго происхожденія.

Такимъ образомъ, въ дальнѣйшемъ изложеніи, оставляя въ сторонѣ товарообмѣнъ внутри отдѣльныхъ государствъ, будетъ говориться лишь о товарахъ, поступающихъ на всемірной рынокъ и регулирующихъ собою міровой спросъ и предложеніе.

Историческая судьба всемірнаго рынка.

Первая халдейская конфедерація. Господство на всемірномъ рынкѣ Вавилона, Финикіи, Греціи, Александріи, Рима и Византіи. Паденіе Римской Имперіи. Великое переселеніе народовъ. Образованіе Франкскаго королевства. Распаденіе монархіи Карла Великаго и обособленіе Франціи, Германіи, Австріи, Португаліи, Испаніи и Англіи. Генуя. Господство арабовъ. Крестовые походы. Ганза. Венеція. Открытіе Америки и морскаго пути въ Индію. Заселеніе Новаго Свѣта испанцами, португальцами, англичанами и французами. Господство Испаніи. Возрожденіе наукъ и искусствъ. Лондонъ. Появленіе Россіи на всемірномъ рынкѣ въ XVI ст. Меркантильная система во Франціи въ XVII ст. Неудачи финансовыхъ предпріятій Джона Ло. Отпаденіе американскихъ колоній Англіи отъ метрополіи и образованіе Соединенныхъ Штатовъ. Отпаденіе испанскихъ и португальскихъ колоній въ Америкѣ отъ метрополіи и образованіе независимыхъ государствъ. Колоніальная система. Эпоха великихъ изобрѣтеній и промышленная революція въ Англіи. Наполеоновскія войны. Континентальная система. Образованіе Германскаго Таможеннаго союза. Обособленіе Бельгіи и Голландіи. Фритредерство и протекціонная система; торговыя соглашенія. Паденіе Второй имперіи во Франціи. Образованіе Итальянскаго королевства и Германской имперіи. Освобожденіе Болгаріи. Пять главнѣйшихъ эпохъ въ XIX столѣтіи, измѣнившихъ политическое устройство Стараго и Новаго Свѣта. Выдающіяся эпохи въ исторіи всемірной торговли и торговые кризисы въ XIX ст.

Сколько нибудь достовѣрныя историческія справки о зарожденіи торговли вообще и международнаго товарнаго обмѣна въ частности не проникаютъ далѣе 35 — 40 вѣковъ до Рождества Христова, хотя по библейскому сказанію этой эпохѣ предшествуетъ около 55 столѣтій. Культурная жизнь впервые зародилась на континентѣ Азіи, и послѣдняя, быть можетъ, поэтому получила названіе страны „свѣта“ въ отличіе отъ Европы — страны „тьмы“ [1]. „Свѣтъ“, безъ сомнѣнія, идетъ съ востока:

Ex Oriente Lux,

но держитъ путь на западъ. Древнѣйшія преданія по этому предмету пріурочиваютъ начало человѣческой культуры къ небольшой долинѣ между Ефратомъ и Тигромъ, гдѣ приблизительно за 40 вѣковъ до христіанской эры было основано царство Вавилонское, которое, повидимому, и слѣдуетъ признать за зародышъ всемірнаго рынка настоящаго времени. Мѣстность эта, прорѣзанная двумя многоводными рѣками, оплодотворявшими ее своими весенними разливами, пользовалась ими-же для установленія наиболѣе удобнаго сообщенія на громадномъ протяженіи отъ Персидскаго залива къ сѣверу вглубь страны. Аборигенами ея являются халдеи, которымъ приписываются насажденіе и дальнѣйшее развитіе первобытной культуры. Нѣсколько независимыхъ населенныхъ пунктовъ по теченію Тигра и Ефрата, образовавшихся изъ складочныхъ пунктовъ для товарнаго движенія, въ царствованіе Нимврода, которому приписывается основаніе Вавилона, были объединены вмѣстѣ, образовавъ союзъ, извѣстный въ исторіи подъ именемъ „Первой халдейской конфедераціи“.

Существуетъ предположеніе, что изъ упомянутой мѣстности, именуемой колыбелью человѣчества, началось разселеніе народовъ по всѣмъ четыремъ

---

[1]) Полагаютъ, что слова „Азія“ и „Европа“ происходятъ отъ семитическихъ корней — „Асу“ и „Эребъ“, означающихъ Свѣтъ и Тьму или Востокъ и Западъ, какъ у итальянцевъ — Levante и Ponente. [Энцикл. словарь Ефрона].

направленіямъ, и она долго служила центромъ, около котораго группировались позднѣйшіе культурные пункты. Къ востоку обособились Гирканія, Парфія, Бактріана и др. менѣе значительныя царства глубокой древности, проникавшія въ материкъ Азіи, и есть основаніе думать, что нынѣ заброшенныя и пустынныя области Афганистана и Тибета когда-то находились въ болѣе счастливыхъ условіяхъ.

Многоводныя рѣки, берущія начало въ глубинѣ Азіи и несущія свои воды въ Тихій и Индійскій океаны, представляли много удобствъ для развитія осѣдлой жизни и установленія удобныхъ и дешевыхъ путей сообщенія. Ими были особенно богаты Китай и Индія, благодаря чему здѣсь сформировались наиболѣе крупныя государства первобытнаго міра. Къ сѣверу отъ Вавилоніи выдѣлились другія области: Ассирія, Мидія, но наиболѣе оживленное движеніе народовъ началось по направленію къ западу и къ юго-западу: юго-восточное побережье Средиземнаго моря и Малая Азія съ Греческимъ Архипелагомъ ранѣе другихъ покрылись густымъ населеніемъ, давъ начало Сиріи, Финикіи, Киликіи, Фракіи, Лидіи; между этими областями происходило оживленное каботажное сообщеніе. На континентѣ Африки, преимущественно по теченію Нила, тоже образовалось крупное культурное Египетское царство, и такимъ образомъ территорія всемірнаго рынка мало-по-малу стала расширяться. Китай никогда не принималъ очень дѣятельнаго участія въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, потому что онъ всегда составлялъ замкнутое царство, въ древности даже болѣе, чѣмъ теперь, живущее своею обособленною жизнію, мало удѣляющее другимъ изъ своего производства и почти ничего не требующее отъ другихъ. Индія жила болѣе открытою жизнью, и она дѣйствительно принимала во всѣ времена болѣе активное участіе въ международной торговлѣ, которая по необходимости въ продолженіе длиннаго періода вѣковъ производилась только сухимъ путемъ.

Въ позднѣйшую эпоху развитія человѣчества крупные торговые пункты образуются къ сѣверу и западу отъ Вавилоніи частію на континентѣ Азіи, частію по восточному побережью Средиземнаго моря. Разновременно и съ перемѣннымъ счастьемъ слишкомъ 25 вѣковъ тому назадъ властвовали надъ торговымъ міромъ: Вавилонъ, Ниневія, Экбатана, Тиръ, Сидонъ, Александрія и др. Изъ множества мелкихъ независимыхъ народностей, населявшихъ Азію въ глубокой древности, особенною извѣстностью въ исторіи всемірной торговли пользуются ф и н и к і я н е, занимавшіе небольшое побережье Средиземнаго моря въ области нынѣшней Сиріи. Они первые развили у себя въ широкихъ размѣрахъ каботажное плаваніе и на своихъ судахъ изслѣдовали весь Греческій Архипелагъ, проникли въ Эгейское, Мраморное и Черное моря, всюду устраивая свои факторіи и завязывая торговыя сношенія съ прибрежнымъ населеніемъ. Преданіе гласитъ, что въ своихъ поискахъ за новыми рынками, они проникли, между прочимъ, въ Испанію и даже въ невѣдомую въ то время Британію.

Вслѣдъ за финикіянами исторія выдвигаетъ на сцену новую народность—греческую. Г р е к и выказали замѣчательныя колонизаціонныя способности и явились наиболѣе мощными культуртрегерами Востока. Они также переполнили своими факторіями Эгейское, Мраморное, Черное и Азовское моря, проникая по впадающимъ въ нихъ рѣкамъ въ глубь страны. Они развѣдали весь

*

югъ нынѣшней Россіи и проникли въ глубину Кавказа. Миѳы о походѣ аргонавтовъ за золотымъ руномъ и о скованномъ Прометеѣ свидѣтельствуютъ о древности колонизаціонныхъ попытокъ грековъ. Въ западномъ направленіи они прошли тоже далѣе финикіянъ.

Сосѣдній съ Греціей Египетъ съ болѣе древнею культурой никогда не отличался этими способностями въ такой же мѣрѣ, хотя и производилъ обильную мѣновую торговлю, служа посредникомъ между Индіей, внутренней Африкой и побережьемъ Средиземнаго моря. Затѣмъ выдвигается на сцену Македонія, которая завоевываетъ весь тогдашній культурный міръ, но въ торговомъ отношеніи она далеко не имѣетъ на всемірномъ рынкѣ того вліянія, какое имѣла Греція. Ея существованіе было слишкомъ мимолетное и господство скоротечное, чтобы придать торговлѣ новый характеръ.

Съ созданіемъ великой монархіи Александра Македонскаго начинается постепенный упадокъ Греціи, и міровымъ культурнымъ центромъ дѣлается городъ Александрія, построенный въ устьяхъ Нила. По смерти ея основателя Александра Великаго, въ особенности въ эпоху царствованія Птоломеевъ, этотъ городъ, благодаря своему счастливому географическому положенію, пріобрѣтаетъ господствующее значеніе не только въ международныхъ торговыхъ сношеніяхъ, но и въ области науки, искусства, поэзіи и философіи. Все, что было лучшаго въ Греціи, переносится въ Александрію, куда отовсюду направляются также лучшіе умы того времени, и этотъ городъ называютъ египетскою столицей Греціи. Къ концу дохристіанской эры Александрія достигаетъ своего высшаго развитія, и могущество ея продолжается еще нѣкоторое время по присоединеніи ея къ Римской имперіи, но золотой вѣкъ послѣдней является въ то же время эпохой паденія греческаго господства на всемірномъ рынкѣ.

На смѣну грекамъ на среднемъ европейскомъ побережьѣ Средиземнаго моря появляется Римъ, а на африканскомъ—Карѳагенъ. И тотъ, и другой ведутъ значительную торговлю съ Востокомъ и въ то же время идутъ дальше на западъ и на сѣверъ, вызывая къ жизни обширную область западной и центральной Европы. Между двумя упомянутыми народностями возгарается жестокая борьба изъ за господства на всемірномъ рынкѣ, въ которой Римъ остается полнымъ побѣдителемъ. Римъ долго господствуетъ на всемірномъ рынкѣ; золотой вѣкъ его совпадаетъ съ началомъ христіанства и въ эту эпоху населеніе Римской имперіи опредѣляютъ въ 54 милл. душъ. Затѣмъ начинается систематическое ослабленіе ея вліянія въ продолженіи четырехъ вѣковъ, когда въ 476 г. происходитъ окончательное паденіе Западно-Римской имперіи. Въ этотъ промежутокъ времени центръ культурнаго міра изъ Рима переносится въ Византію—небольшую греческую колонію на европейскомъ берегу Босфора, которую Константинъ Великій сдѣлалъ своей резиденціей и которая, дѣйствительно, болѣе совпадала съ географическимъ центромъ тогдашней Римской имперіи. Образованіе Восточно-Римской имперіи застаетъ борьбу язычества съ христіанствомъ въ самомъ разгарѣ, и Константинъ Великій, повинуясь знаменью—„Hoc Vince“, наноситъ сильный ударъ язычеству. Христіантсво быстро завоевываетъ себѣ право гражданства, но вскорѣ ему приходится вступить въ новую, болѣе продолжительную, борьбу съ магометанствомъ.

Въ продолженіе этого времени на всемірномъ рынкѣ начинается массовое движеніе населенія, преимущественно съ востока на западъ, извѣстное въ исторіи подъ названіемъ Великаго переселенія. Событіе это, продолжавшееся нѣсколько столѣтій, радикально измѣнило весь политическій и культурный строй народовъ. Движеніе началось въ глубинѣ Азіи; направляясь къ западу, азіятскія полчища стали тѣснить собою народы, занимавшіе южную и центральную Европу; старинныя монархіи стали падать, народы перемѣшались до такой степени, что потребовалось нѣсколько вѣковъ, чтобы изъ образовавшихся конгломератовъ сформировались новые языки, новые народы, съ новыми стремленіями и новыми потребностями. Начавшись еще до христіанской эры, Великое переселеніе закончилось лишь въ VIII вѣкѣ, создавъ въ Европѣ то распредѣленіе народовъ въ этнографическомъ отношеніи, которое сохраняется и понынѣ.

Еще до окончательнаго распаденія Римской имперіи, многіе вассальные народы, въ особенности жившіе въ средней и западной Европѣ, стали проявлять стремленіе къ обособленію и отдѣлялись отъ Рима при первыхъ же удобныхъ случаяхъ. Ранѣе всего въ западной Европѣ сформировалось Франкское королевство, а въ 419 году изъ Вестготскаго государства образуется Германія, которая, впрочемъ, долго еще не имѣетъ политическаго значенія. Въ VIII ст. Франкское королевство въ управленіе Карла Великаго принимаетъ такіе колоссальные размѣры, что его монархію по справедливости называютъ новою Римскою имперіею. При Карлѣ Великомъ западная Европа впервые получаетъ начало культурности, повсемѣстно оживляется промышленная дѣятельность, и слава о великомъ императорѣ разносится далеко за предѣлами его обширной монархіи. Въ это время на Востокѣ, подъ управленіемъ Гарунъ-Аль-Рашида, вновь загорается жизнь, и Багдадъ на короткое время дѣлается средоточіемъ торговли, промышленности, искусства и науки. Халифъ слышитъ о культурныхъ подвигахъ Карла Великаго и шлетъ къ нему посольство съ привѣтствіемъ: потухающая заря Востока привѣтствуетъ загорающуюся зарю Запада.

Съ распаденіемъ монархіи Карла Великаго начинаютъ обособляться Франція, Германія, Италія, Австрія, Испанія и др. болѣе мелкія государства, какъ обломки великаго корабля. Однимъ изъ осколковъ этого корабля является Генуя. Этотъ небольшой городокъ, отвоевавшій у своихъ многочисленныхъ и сильныхъ сосѣдей независимость, въ короткое время развилъ свою торговлю до громадныхъ размѣровъ. Много его колоній было, между прочимъ, и на Таврическомъ полуостровѣ, служившемъ тогда путемъ для сообщенія Европы съ Индіей черезъ Донъ, Волгу, Астрахань, Баку, Энзели и Персію. Вскорѣ обособляется и Англія (въ 1066 г.). Событіе это—сформированіе англо-саксонской расы въ одно государство — имѣетъ въ исторіи всемірной торговли громадное значеніе, и собственно съ Вильгельма-Завоевателя начинается болѣе или менѣе активное участіе Англіи въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Съ этого времени каждое изъ этихъ государствъ стремится идти своимъ путемъ, хотя въ территоріальномъ отношеніи и много разъ претерпѣваетъ большія измѣненія.

Господство арабовъ тоже не осталось безъ замѣтнаго вліянія на складъ жизни новыхъ дѣятелей, такъ какъ оно обострило борьбу магометанства съ христіанствомъ, продолжавшуюся съ перемѣннымъ счастьемъ на почвѣ трехъ

частей Стараго Свѣта вплоть до XV столѣтія. Участіе арабовъ имѣло скорѣе политическій характеръ, чѣмъ торговый или промышленный, и во всемірной торговлѣ оно оставило меньше слѣдовъ, чѣмъ господство грековъ и римлянъ.

Рядъ Крестовыхъ походовъ и пилигримство изъ Европы въ Палестину, неоднократно вызывавшее массовое движеніе народовъ черезъ весь тогдашній культурный міръ—то моремъ, то сухимъ путемъ,—разумѣется, не могли остаться безъ замѣтнаго вліянія на оживленіе всемірной торговли. Разныя національности приходили между собою въ ближайшее общеніе, знакомились съ производительными силами чужихъ странъ, и, такимъ образомъ, два упомянутыхъ элемента средневѣковой жизни, выросшіе исключительно на религіозной почвѣ, косвенно много содѣйствовали успѣхомъ международнаго товарнаго обмѣна.

Къ разсматриваемой же эпохѣ должно быть отнесено, между прочимъ, и образованіе такъ называемой Ганзы, имѣвшей большое значеніе въ исторіи всемірной торговли въ продолженіи слишкомъ трехъ столѣтій. Первоначально она явилась въ формѣ договора между двумя нѣмецкими портовыми городами—Любекомъ и Гамбургомъ—въ 1241 г. для взаимной защиты интересовъ своей внѣшней торговли. Впослѣдствіи къ этимъ двумъ городамъ постепенно стали примыкать и другіе города не только германскіе, но и иностранные, такъ что съ теченіемъ времени Ганза пріобрѣла чрезвычайно большую силу, не только въ торговомъ, но и въ политическомъ отношеніи. Въ 1367 г. Ганза составляла союзъ уже 57 городовъ, а впослѣдствіи число это возрастаетъ до ста. Ганза имѣетъ въ разныхъ странахъ свои укрѣпленія и военные рессурсы, такъ что для многочисленныхъ мелкопомѣстныхъ князьковъ Скандинавіи, Ютландіи и Германіи она часто являлась грозною силою. Вскорѣ, однако, начались внутренніе раздоры, которыми охотно воспользовались сосѣдніе короли для ослабленія значенія городовъ. Уже при Іоаннѣ III въ Новгородѣ была уничтожена ганзейская контора, а въ 1669 г., весь ганзейскій союзъ формально прекратилъ свое существованіе.

Любекъ, однако, господствовалъ недолго, и золотой вѣкъ его длился съ половины XIV до половины XV столѣтія. Свое мѣсто онъ долженъ былъ уступить Гамбургу, который скоро сталъ промышленнымъ центромъ не только для сѣвера Европы—Скандинавіи, Ютландіи, Германіи, а отчасти и Франціи, Нидерландовъ, но и по торговлѣ съ Востокомъ черезъ Ригу, Псковъ, Новгородъ-Великій, Нижній-Новгородъ, Астрахань, Баку и далѣе. Въ Астрахани сходились пути на Востокъ изъ Генуи и Венеціи черезъ порты Азовскаго моря и Донъ, и изъ Гамбурга, какъ указано выше. Такимъ образомъ, Россія служила транзитнымъ путемъ между Европой и Востокомъ не только до открытія морского пути въ Индію, но и долго еще послѣ этого событія.

Дальнѣйшему благополучію Гамбурга много способствовали безчисленныя войны въ центральной и западной Европѣ, а въ особенности великая революція въ концѣ XVIII вѣка и занятіе Голландіи въ 1795 г.: довѣріе къ промышленнымъ и финансовымъ предпріятіямъ во Франціи, Нидерландахъ и даже въ Англіи значительно пошатнулось, и потому капиталы и товары отовсюду стали направляться въ Гамбургъ, какъ въ наиболѣе безопасное мѣсто. Такимъ образомъ, въ началѣ текущаго столѣтія Гамбургъ занялъ во всемірной торговлѣ второе мѣсто послѣ Лондона.

Ко времени процвѣтанія Ганзы на сцену появляется Венеція, которая, вмѣстѣ съ упомянутою выше Генуею, въ силу исторически сложившихся обстоятельствъ, сосредоточиваетъ у себя почти всю морскую торговлю тогдашняго времени. Подобно грекамъ, генуэзцы и венеціанцы проникаютъ въ самые отдаленные уголки міра, развозя повсюду свои произведенія для обмѣна ихъ на чужестранные товары. Два упомянутыхъ города достигли въ то время наивысшаго своего благополучія. Одна Венеція въ началѣ XV вѣка располагала слишкомъ 3,500 судовъ; она вела значительную сухопутную торговлю съ Индіей черезъ Кашмиръ и Александрію, и потому понятно, съ какимъ вниманіемъ генуэзцы и венеціанцы отнеслись къ великимъ морскимъ завоеваніямъ того времени—открытію Америки и морскаго пути въ Индію. Отыскиваніе послѣдняго вызывалось чисто коммерческими соображеніями, и потому, когда Васко де-Гама удалось достигнуть береговъ столь тщетно отыскиваемой Индіи, то португальцы употребили всѣ усилія, чтобы монополизировать въ свою пользу всю торговлю съ этою замѣчательною и богатою страною. Убѣдившись послѣ первыхъ же экспедицій въ выгодѣ этой торговли, португальское правительство стало отправлять въ Индію экспедицію за экспедицией для укрѣпленія тамъ своего престижа. Съ венеціанцами португальцы расправились легко, а съ туземцами дѣло обошлось еще проще. Благодаря этимъ мѣрамъ, Португаліи дѣйствительно удалось на нѣкоторое время получить въ Индіи господствующее положеніе и тѣмъ значительно увеличить свое благосостояніе; но ненасытная жадность, съ которой португальцы бросались на свою добычу, и жестокое обращеніе съ туземцами, возбудили противъ нихъ все мѣстное населеніе. Въ то же время Индія являлась слишкомъ лакомымъ кускомъ, чтобы другіе европейскіе народы не заинтересовались ею и оставили ее въ рукахъ португальцевъ. Первыми противниками ихъ явились голландцы, которые безъ особаго труда, шагъ за шагомъ, стали отнимать у нихъ сдѣланныя пріобрѣтенія и въ скоромъ времени успѣли почти совершенно вытѣснить португальцевъ изъ Индіи, захвативъ въ свои руки всю морскую торговлю. Такъ скоротечно кончилось благополучіе Португаліи въ Азіи, и золотой вѣкъ этого государства захватываетъ лишь начало XVI столѣтія. Вслѣдъ за голландцами въ Индіи появились датчане, шведы, французы и англичане, изъ коихъ удачнѣе всѣхъ повели свои дѣла послѣдніе: сначала на коммерческой почвѣ, а затѣмъ и въ открытой борьбѣ, англичане совершенно вытѣснили голландцевъ изъ Остъ-Индіи, завладѣвъ обширною территоріей, много разъ превышавшею метрополію. Послѣднимъ оплотомъ владычества Голландіи въ Индійскомъ океанѣ остались ея колоніи на островахъ Малакскаго архипелага, куда голландцы и перенесли свою дѣятельность.

Открытіе Новаго Свѣта является весьма крупнымъ событіемъ въ исторіи всемірной торговли: слухи о замѣчательныхъ богатствахъ новооткрытыхъ земель стали привлекать туда массу предпріимчивыхъ людей, и началась усиленная эмиграція изъ Стараго Свѣта въ Новый. Аборигены Америки не могли оказывать переселенцамъ серьезнаго сопротивленія, и потому колонизаторы быстро заняли тамъ обширныя пространства. Вскорѣ почти все побережье Атлантическаго океана сплошь было усѣяно выходцами изъ Европы, спѣшившими проникнуть вверхъ по теченію рѣкъ въ глубину страны. Въ этой колонизаціи Новаго Свѣта приняли участіе почти всѣ европейскіе народы: испанцы

первые захватили острова у входа въ Караибское море; португальцы проникли по рѣкѣ Ориноко и захватили область нынѣшней Бразиліи; англичане, открывшіе Америку почти одновременно съ испанцами, расселились по сѣверной части Новаго Свѣта, и къ нимъ вскорѣ присоединились французы, отвоевавшіе у аборигеновъ значительную часть нынѣшней Канады; они основали рядъ колоній и въ другихъ мѣстахъ и, наконецъ, заняли чрезвычайно богатое и важное въ торговомъ отношеніи устье великой сѣверо-американской рѣки Миссисипи, основавъ тамъ городъ Новый Орлеанъ.

Изъ всѣхъ европейскихъ народовъ испанцы оказались наименѣе способными къ колонизаторской дѣятельности; они вовсе не понимали торговаго значенія колоніи и повсюду являлись хищниками, вносившими съ собою одно раззореніе. Коренная ошибка ихъ заключалась въ томъ, что благосостояніе метрополіи они видѣли въ накопленіи золота и серебра, а не въ увеличеніи производительности завоеванныхъ странъ и международномъ товарномъ обмѣнѣ. Ложность и несостоятельность принципа тогдашней политики испанской внѣшней торговли вскорѣ сказались весьма гибельными для нея послѣдствіями: обладая громаднымъ количествомъ золота и серебра, награбленнымъ въ Новомъ Свѣтѣ, Испанія тѣмъ не менѣе оставалась въ нищетѣ и прозябала въ невѣжествѣ. Скоротечный золотой вѣкъ Испаніи былъ эпохой крайняго угнетенія торговли и промышленности въ Европѣ. Отъ испанской политики особенно пострадали Нидерланды, гдѣ мануфактурная промышленность достигла къ тому времени величайшаго развитія; эта крошечная страна во все продолженіе среднихъ вѣковъ занимала на всемірномъ рынкѣ въ этой области первое мѣсто. Наиболѣе рѣзко выразилось испанское вліяніе въ Нидерландахъ въ эпоху герцога Альбы, который въ XVI в. довелъ цвѣтущую страну до полнаго раззоренія.

Португальцы не далеко ушли отъ испанцевъ въ своей колонизаторской дѣятельности, и только болѣе сильными и благоразумными оказались французы и англичане, хотя справедливость требуетъ сказать, что и эти наиболѣе культурныя націи тоже не всегда были разборчивы въ средствахъ своего обогащенія. Впрочемъ, трудно было ожидать иного отношенія къ дѣлу отъ тогдашнихъ переселенцевъ, главный контингентъ коихъ составляли отщепенцы и отребья европейскаго общества.

Эпоха колонизаторской дѣятельности поименованныхъ народовъ вызвала на континентѣ западной Европы, гдѣ тогда концентрировался весь культурный міръ, замѣчательное оживленіе: мракъ среднихъ вѣковъ сталъ мало по малу разсѣиваться, и началось в о з р о ж д е н і е н а у к ъ и и с к у с с т в ъ. Вмѣстѣ съ этимъ, однако, западная Европа, включая сюда и два южныхъ полуострова — Пиренейскій и Аппенинскій — стала ареной безконечныхъ войнъ, то изъ-за религіозныхъ вопросовъ, то изъ-за территоріальныхъ поползновеній, то изъ-за наслѣдства на тотъ или другой престолъ. Войны эти были продолжительны и крайне раззорительны для всего населенія континентальной Европы. О продолжительности ихъ можно судить по ихъ названіямъ: „Семилѣтняя“, „Тридцатилѣтняя“, „Столѣтняя“.

Европейскіе народы то формировались въ крупныя государства, „въ коихъ солнце никогда не заходило“, то вновь дробились на мелкія, и потому мало гдѣ проявлялись заботы о развитіи производительныхъ силъ страны,

объ установленіи правильныхъ торговыхъ сношеній между собою; почти всѣ культурные народы принуждены были довольствоваться главнымъ образомъ собственнымъ-же производствомъ.

По мѣрѣ пробужденія жизни на Западѣ, Востокъ сталъ погружаться въ сонъ, и свое господство на всемірномъ рынкѣ предоставилъ новымъ народамъ, сформировавшимся послѣ великаго переселенія: греки, римляне, карѳагеняне, мавры, испанцы и португальцы сошли со сцены; появились французы, нѣмцы, итальянцы, англичане и шведы. Такая перемѣна дѣятелей въ свою очередь измѣнила и арену всемірной торговли; наиболѣе оживленная часть всемірнаго рынка изъ побережій Средиземнаго моря стала перемѣщаться на континентъ Европы — во Францію и на сѣверъ ея къ Нѣмецкому морю и Ламаншу. Центръ тяжести всемірной торговли переходитъ въ Лондонъ, который вскорѣ дѣлается средоточіемъ міровой торговли: туда направляются главнѣйшіе предметы обмѣна и тамъ они получаютъ свое окончательное назначеніе. Это господствующее положеніе Лондонъ сохраняетъ и понынѣ, но теперь онъ имѣетъ двухъ сильныхъ конкуррентовъ: въ Старомъ Свѣтѣ — Гамбургъ, въ Новомъ — Нью-Іоркъ. Съ этими двумя городами Лондону приходится серьезно считаться.

Въ эпоху господства Любека, въ глубинѣ восточной Европы окрѣпло новое царство — Московское; но для всемірнаго рынка, въ силу своей континентальности, оно тогда еще не имѣло большаго значенія. Между тѣмъ въ немъ развивались извѣстныя требованія, оно производило больше, чѣмъ нужно было ему самому, и избытокъ производства нигдѣ не находилъ выгоднаго помѣщенія. Союзъ нѣсколькихъ русскихъ городовъ (Пскова и Новгорода-Великаго) съ ганзейскими городами Европы болѣе укрѣпился къ тому времени, но тѣмъ не менѣе торговые обороты этого союза были слишкомъ незначительны даже для тогдашняго времени и не могли удовлетворять возроставшимъ требованіямъ молодого государства. Такое положеніе дѣла вызвало для Россіи необходимость установленія ближайшаго общенія съ семьей европейскихъ народовъ. И Великій Преобразователь ея, вполнѣ сознавая серьезное значеніе этой задачи, рѣшился своими слабыми силами столкнуться съ мощнымъ сосѣднимъ государствомъ, чтобы отвоевать у него небольшую пядь прибрежной полосы Балтійскаго моря. Возгорѣвшаяся великая сѣверная война, изъ которой Петръ I вышелъ полнымъ побѣдителемъ, выдвинула на всемірный рынокъ великій сѣверный народъ; Петру I удалось завоевать весь Финскій заливъ, пріобрѣсти Неву отъ истока до устья и тѣмъ, по характерному выраженію поэта, „въ Европу прорубить окно“ для своего молодого государства. Съ этого достопамятнаго событія, Россія выходитъ на всемірный рынокъ съ значительными предложеніями и мало по малу пріобрѣтаетъ тамъ прочное положеніе. Передъ войною съ Швеціею, Россія имѣла только одинъ выходъ въ море — Архангельскъ, куда иностранцы, преимущественно англичане и голландцы, пріѣзжали со своими товарами, чтобы обмѣнять ихъ на наши. Основанный царемъ Іоанномъ Грознымъ, Архангельскъ привлекалъ къ себѣ иностранцевъ лишь тѣми значительными льготами, которыя тогда ему были дарованы. Благодаря этому, уже въ 1655 г. въ одну Англію вывезено на 600,000 руб. россійскихъ товаровъ (тогдашній рубль равнялся почти червонцу), и хотя затѣмъ торговыя сношенія Россіи съ европейскими народами мало по малу стали развиваться, но въ общемъ обороты были очень малы.

Петръ Великій не могъ удовлетвориться скромными размѣрами тогдашней торговли съ иностранцами и въ то же время видѣлъ, что Архангельскъ не можетъ сослужить Россіи той службы, которую новое государство должно потребовать отъ порта. Это побудило его обратить особенное вниманіе на Финскій заливъ, гдѣ онъ и заложилъ по Невѣ городъ С.-Петербургъ и занялся устройствомъ его коммерческаго порта. Въ видахъ привлеченія грузовъ къ новому порту онъ даровалъ послѣднему разныя льготы, благодаря чему С.-Петербургъ въ очень короткое время далеко оставилъ за собою Архангельскъ. Это и было первое окно, которое Россія прорубила въ Европу.

Съ поименованнымъ пріобрѣтеніемъ на Балтійскомъ морѣ, Россія окончательно вошла въ семью европейскихъ государствъ и стала принимать дѣятельное участіе въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Великая Преемница Петра, постаралась прорубить для Россіи другія окна на югъ, затѣмъ, послѣдовало и открытіе дверей, черезъ которыя русскіе вскорѣ проникаютъ въ центральную, южную и западную Европу. Едва прошло всего сто лѣтъ съ завоеванія Петра, и закатъ XVIII вѣка застаетъ русскихъ воиновъ на С.-Готардскомъ перевалѣ Альповъ, побѣдоносно шествующими въ Италію. Такимъ образомъ, съ пріобрѣтеніемъ Балтійскаго и Черноморскаго побережья, Россія расширила собою территорію всемірнаго рынка, а также число его поставщиковъ и потребителей. Вмѣстѣ съ поименованными пріобрѣтеніями въ Россіи началась оживленная дѣятельность по внутреннему преобразованію государства по европейскому образцу.

При появленіи Россіи, въ политическомъ мірѣ господствовала Франція подъ управленіемъ Людовика XIV Великаго и его ближайшаго сотрудника Кольбера. Не останавливаясь надъ разсмотрѣніемъ многочисленныхъ войнъ, предпринятыхъ въ эту эпоху и значительно измѣнившихъ территоріальное распредѣленіе всемірнаго рынка между разными народами, необходимо сказать нѣсколько словъ о той экономической системѣ, которая была тогда принята во Франціи для оживленія производительныхъ силъ страны и увеличенія международнаго товарнаго обмѣна. Система эта, именуемая меркантильною, была извѣстна и ранѣе, но для всемірной торговли она получаетъ особенное значеніе именно при управленіи Кольбера. Основа благополучія государственнаго хозяйства представлялась въ усиленіи вывоза за границу предметовъ внутренняго производства при одновременномъ стѣсненіи ввоза иностранныхъ произведеній. Въ этихъ видахъ обрабатывающая промышленность страны подвергалась ближайшему контролю правительства, оказывавшаго ей широкое покровительство. Въ странѣ насаждались новыя отрасли производства, которыя не всегда вызывались дѣйствительными потребностями. Иностраннымъ фабрикантамъ, переносившимъ свою дѣятельность во Францію, оказывалась матеріальная поддержка и вся торговая политика была направлена къ тому, чтобы все добываемое въ странѣ сырье перерабатывалось внутри государства. Не довольствуясь поощреніемъ внутренняго производства, вывозъ сырья былъ крайне стѣсненъ, чтобы лишить иностранныхъ производителей дешевыхъ матеріаловъ. Благодаря столь односторонней заботливости, фабрично-заводская промышленность Франціи въ описываемую эпоху достигла широкаго развитія, но въ то же время меркантильная система нанесла отечественному

земледѣлію большой ущербъ, который не могъ быть возмѣщенъ усиленнымъ покровительствомъ животноводству вообще и шелководству въ частности.

Само собою разумѣется, что такая политика внѣшней торговли Франціи вызывала въ сосѣднихъ государствахъ соотвѣтственныя мѣропріятія, направленныя противъ торговыхъ сношеній съ Франціею, и потому въ той или другой мѣрѣ каждая страна ставилась въ необходимость изолироваться отъ другихъ, довольствуясь собственнымъ производствомъ. Чтобы по возможности ослабить столь невыгодное положеніе товарнаго обмѣна съ сосѣдями, Франція обратила вниманіе на колоніи и въ этихъ видахъ не щадила средствъ на поощреніе торговаго мореходства, въ чемъ она дѣйствительно имѣла большіе успѣхи. Несмотря, однако, на это, всѣ выгоды внѣшней торговли и внутренняго производства поглощались безконечными войнами Людовика XIV, и въ экономическомъ отношеніи страна находилась въ крайне угнетенномъ состояніи.

Обезсиленная упомянутыми войнами, Франція пережила вскорѣ небывалый до того въ исторіи всемірной торговли кризисъ, вызванный неудачей финансовыхъ реформъ Джона Ло (1715—1720). Этотъ предпріимчивый человѣкъ задумалъ основать въ Парижѣ банкъ, съ цѣлью частными средствами оживить торговлю, облегчить и удешевить кредитъ, усилить денежное обращеніе въ странѣ и вызвать къ жизни новыя производительныя силы не только во Франціи, но и въ ея колоніяхъ въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ. Въ этихъ видахъ было учреждено нѣсколько привилегированныхъ компаній съ предоставленіемъ имъ широкихъ полномочій по колонизаціи этихъ странъ, эксплоатаціи ихъ естественныхъ богатствъ и торговлѣ. Результаты кризиса были тѣмъ болѣе тяжелы, что слишкомъ велики были ожиданія благъ отъ предпріятій Ло по колонизаціи устьевъ Миссисипи и эксплуатаціи естественныхъ богатствъ этой сказочной страны, по оживленію торговли съ Остъ-Индіей и Китаемъ, а также со всѣми портами Тихаго океана отъ мыса Доброй Надежды до Магеланова пролива. Ни въ какую другую эпоху предшествующей исторіи всемірной торговли и ни въ какой другой странѣ не было въ короткое время 5 лѣтъ такихъ колоссальныхъ оборотовъ, какъ во Франціи, въ 1715—1720 гг. Громадные капиталы не только со всѣхъ концовъ Франціи, но и изъ сосѣднихъ государствъ потекли въ Парижъ, и потому понятно, что крахъ грандіозныхъ затѣй Ло косвенно отразился также на торговлю и промышленность Голландіи, Германіи и Англіи.

Въ послѣдующіе затѣмъ годы Франція не имѣла возможности поправить свои финансы, тѣмъ болѣе, что она мало обращала вниманія на развитіе торговли и успѣхи промышленности въ странѣ. Меркантильная система оказалась несостоятельною. Взляды на источникъ благосостоянія страны стали радикально измѣняться: производительнымъ силамъ земли стали отводить первое мѣсто и на смѣну меркантильной системы явилось ученіе физіократовъ, которое изъ Франціи вскорѣ распространилось и по другимъ государствамъ. Подъ вліяніемъ этого ученія сложился характеръ народнаго хозяйства главнѣйшихъ государствъ Европы къ концу XVIII столѣтія.

Въ такомъ положеніи находился международный товарный обмѣнъ, и участіе въ немъ отдѣльныхъ государствъ въ половинѣ XVIII вѣка, когда во Франціи началось великое умственное движеніе, скоро охватившее собою всѣ

остальныя государства Европы, и Россія, конечно, не могла остаться чуждою этому движенію.

Во второй половинѣ прошлаго вѣка, Францiя была умственнымъ центромъ для всего культурнаго міра, на экономическiя же условія странъ она обращала слишкомъ мало вниманія. Незначительныя территоріальныя пріобрѣтенія въ Европѣ для нея имѣли въ то время больше значенія, чѣмъ удержаніе за собою своихъ колоній въ Америкѣ, Азіи и Африкѣ, вслѣдствіе чего она стала терять ихъ одну за другою. Англія всюду внѣ Европы тѣснила и побѣждала ее, но въ Европѣ, послѣ Великой революціи, Францiя въ продолженіе четверти столѣтія (1790 — 1815) вновь занимаетъ исключительное положеніе. Весь міръ трепещетъ передъ нею; она смѣняетъ королей и назначаетъ новыхъ, уничтожаетъ старыя монархіи и создаетъ новыя. Весь культурный міръ находится въ боевомъ положеніи и, конечно, въ то время некому было заботиться о производительныхъ силахъ страны и о развитіи торговли и промышленности. Континенту Европы въ первое время пришлось продовольствоваться главнымъ образомъ изъ Россіи, пока послѣдняя сама не приняла непосредственнаго участія въ военныхъ дѣйствіяхъ, а потомъ—изъ внѣевропейскихъ странъ.

Такимъ положеніемъ дѣлъ въ Европѣ удачнѣе всего воспользовалась С. Америка, гдѣ незадолго передъ тѣмъ тринадцать англійскихъ колоній отпали отъ метрополіи, образовавъ самостоятельное государство — Соединенные Штаты С. Америки. Европа, занятая въ то время войнами, постоянно нуждалась въ жизненныхъ припасахъ, а нѣсколько неурожайныхъ годовъ еще болѣе помогли молодому государству выгодно помѣщать свои сельскохозяйственныя произведенія въ Старомъ Свѣтѣ. Независимо отъ обширнаго экспорта хлѣбовъ, Америка стала поставлять на всемірный рынокъ массу продуктовъ животнаго происхожденія, но главная ея сила заключалась въ развитіи хлопководства. Благодаря обилію рабочихъ рукъ, массѣ свободныхъ земель и изобрѣтенію Cotton—gin'a, она стала поставлять хлопокъ почти на весь міръ.

Вскорѣ послѣ этого, пользуясь междуусобіями на континентѣ Европы, многія и другія европейскія колоніи въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ постарались отвоевать себѣ независимость, въ результатѣ чего явилось, напр., почти совершенное отдѣленіе Центральной и Южной Америки отъ европейскихъ метрополій и образованіе въ нихъ множества самостоятельныхъ республикъ *). Въ этомъ отношеніи особенно сильно пострадали Испанія и Португалія.

---

*) Борьба эта продолжается и по нынѣ, но наиболѣе рѣзко она проявилась въ 1-ой четверти текущаго столѣтія: въ 1804 г. Гаити отдѣляется отъ Франціи; въ 1807 г. отъ Португаліи отпадаетъ Бразилія, просуществовавшая какъ независимая имперія до 1889 г., когда революція свергла съ престола императора Донъ Педро; въ 1891 году изъ Бразильской имперіи сформировалось по американскому типу новое государство—Estados Unidos do Brazil. Въ 1810 г. Чили отпадаетъ отъ Испаніи, образовавъ—Republica de Chile; черезъ годъ Испанія же теряетъ другую обширную область—Парагвай—составившую независимую республику, а затѣмъ еще Колумбію въ 1819 г., Перу — въ 1821 г., Уругвай — въ 1825 г., и Венецуэлу — въ 1830 г. и т. д. Многія изъ бывшихъ европейскихъ колоній вводятъ у себя республиканскій образъ правленія и нерѣдко соединяются между собою, образуя „соединенные штаты“, каковы, между прочимъ, кромѣ упомянутой Бразиліи, Estados Unidos de Venezuele.

За послѣднее полустолѣтіе особенно рѣзко обозначилось промышленное развитіе на обширной территоріи Южной Африки, Австраліи и Южной Америки: въ первой изъ нихъ, независимо отъ британскихъ владѣній — Капская земля и др.—широкая экономическая дѣятельность края проявляется и въ другихъ сосѣднихъ областяхъ—Трансваалѣ и Оранжевой республикѣ—составившихъ самостоятельныя географическія единицы. Обѣ эти республики въ общихъ своихъ интересахъ, въ видахъ охраненія своей независимости отъ иностраннаго вмѣшательства, недавно заключили между собою союзъ. Аналогичныя попытки заявленія своей независимости—проявляются въ послѣдне время въ британскихъ владѣніяхъ въ Австраліи и мы вѣроятно наканунѣ образованія тамъ самостоятельнаго государства—Соединенныхъ Штатовъ Австраліи. Есть много вѣроятія и въ томъ, что въ скоромъ времени отпадутъ отъ Испаніи Куба—въ Америкѣ и Филиппинскіе острова—въ Азіи и составятъ независимыя географическія единицы.

По мѣрѣ обособленія этихъ странъ и развитія мѣстныхъ производительныхъ силъ, на европейскихъ рынкахъ стали появляться товары не только изъ Соединенныхъ Штатовъ, но и изъ другихъ американскихъ государствъ—Канады, Бразиліи, Уругвая, Аргентины и др.: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, мясо соленое и копченое, масло коровье и сыръ, даже живой убойный скотъ. Европейскій рынокъ былъ заваленъ предметами земледѣлія и животноводства американскаго происхожденія. Колоніи европейскихъ государствъ въ другихъ частяхъ свѣта также понемногу выступили на всемірный рынокъ, и вскорѣ имъ удалось создать опасную конкурренцію Новому Свѣту. Особенно большое значеніе имѣетъ появленіе на всемірномъ рынкѣ Австраліи, голландскихъ владѣній въ Азіи и Южно-африканскихъ колоній европейскихъ государствъ. Австралія представляла громадныя выгоды для развитія въ широкихъ размѣрахъ скотоводства вообще, и овцеводство быстро упрочилось тамъ. Вмѣстѣ съ жизненными припасами отсюда пошли на всемірный рынокъ въ громадномъ количествѣ шерсть, сало и пр. Голландскія владѣнія въ Азіи и вообще Малайскій архипелагъ стали поставлять пряности, хину, кофе, индиго и т. п. предметы, а Африканскія колоніи вмѣстѣ съ жизненными припасами обогатили всемірный рынокъ золотомъ, алмазами, слоновою костью и т. п.

Вслѣдствіе благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условій, а также дешевизны рабочихъ рукъ производство сельскохозяйственныхъ продуктовъ и вообще жизненныхъ припасовъ въ колоніяхъ обходилось значительно дешевле, чѣмъ въ Европѣ. Это обстоятельство сильно повліяло на характеръ международнаго товарнаго обмѣна: важнѣйшая потребительная часть всемірнаго рынка—Европа—стала продовольствоваться изъ колоній въ ущербъ собственному сельскому хозяйству. Характеръ промышленной дѣятельности европейскихъ государствъ сталъ измѣняться въ зависимости отъ указанныхъ обстоятельствъ. Сельскохозяйственная и вообще добывающая промышленность стала уступать мѣсто обрабатывающей. Продовольствуясь произведеніями Азіи, Африки и Америки, Европа въ свою очередь снабжала поименованныя части свѣта мануфактурою, металлическими и т. п. издѣліями фабричнаго производства. Отсюда начало такъ называемой „К о л о н і а л ь н о й с и с т е м ы“: метрополія допускала къ себѣ ввозъ колоніальныхъ товаровъ въ сыромъ или обработанномъ видѣ изъ своихъ колоній либо вовсе безъ пошлины, либо на льготныхъ

условіяхъ, затрудняя въ то же время ввозъ тѣхъ же товаровъ изъ другихъ государствъ. Благодаря такому покровительству, въ метрополіи развивалась обрабатывающая, а въ колоніяхъ—добывающая промышленность. Прямымъ слѣдствіемъ такой политики явилась необходимость охранять у себя внутреннее производство назначеніемъ высокихъ таможенныхъ пошлинъ на готовые иностранные товары. Въ колоніяхъ дѣло шло въ противоположномъ направленіи: давая у себя выгодное помѣщеніе своимъ колоніальнымъ товарамъ, метрополія старалась открыть въ колоніяхъ сбытъ своихъ готовыхъ произведеній. Съ этою цѣлью ввозъ въ колоніи иностранныхъ готовыхъ товаровъ былъ чрезвычайно затрудненъ, тогда какъ сбытъ своихъ произведеній вездѣ находилъ поддержку и поощреніе. Въ результатѣ такой политики явилось неимовѣрное поднятіе цѣнъ на товары, производимые въ колоніяхъ и обрабатываемые въ метрополіи; это было выгодно для производителей, но шло въ ущербъ потребителямъ, что затрудняло развитіе производства и задерживало увеличеніе потребленія. Въ свое время колоніальная система имѣла извѣстный raison d'être, но съ измѣненіемъ условій международнаго товарнаго обмѣна она должна была уступить новымъ вѣяніямъ времени и—пала.

Это указаніе на отношенія метрополіи къ колоніямъ необходимо для пониманія дальнѣйшей судьбы международнаго товарообмѣна.

Несмотря на громадную потерю, причиненную Великобританіи отпаденіемъ упомянутыхъ колоній, дѣла ея внутри страны шли чрезвычайно успѣшно, и благополучіе ея росло неимовѣрно быстро. Когда на континентѣ Европы шли упомянутыя войны и великая французская революція изъ-за „les droits de l'homme“ потрясала всѣ устои тогдашняго культурнаго общества, въ Великобританіи исподоволь подготовлялась и зрѣла другая революція,—промышленная, тоже глубоко захватившая всѣ стороны экономической жизни не только въ Великобританіи, но и въ другихъ странахъ. Великія изобрѣтенія, какъ въ области замѣны животной силы мощною силою упругости пара, такъ и въ области обработки волокнистыхъ веществъ быстро слѣдовали въ Великобританіи одно за другимъ. Великобританія прежде славилась какъ страна земледѣльческая, жившая лишь обработкой почвы и производившая превосходные сельскохозяйственные продукты. Въ области же мануфактурной промышленности она уступала не только Франціи, но даже крошечной Фландріи.

Упадокъ промышленности во Фландріи, вызванный упомянутымъ выше испанскимъ режимомъ, косвенно содѣйствовалъ успѣхамъ англійской: нидерландскіе ремесленники и предприниматели, спасаясь отъ испанскаго преслѣдованія, находили въ Англіи гостепріимный пріютъ; равнымъ образомъ и послѣ уничтоженія нантскаго эдикта, въ ту же страну направились изгнанные изъ Франціи гугеноты, въ рукахъ коихъ сосредоточивалась вся промышленность ихъ родины. Если къ этому прибавить, что и евреи, неоднократно изгоняемые изъ разныхъ европейскихъ государствъ, чаще всего находили надежное убѣжище въ Англіи, то будетъ понятно, почему именно въ Англіи промышленность приняла наиболѣе устойчивое положеніе. Разнородныя знанія въ связи съ предпріимчивостью, внесенныя фламандцами, гугенотами и евреями въ промышленную жизнь англосаксонской расы, быстро ассимилировались ею. Къ этому времени подошла и эпоха великихъ изобрѣтеній.

Усовершенствованія прядильныхъ и ткацкихъ машинъ, а также введеніе механическихъ двигателей, сразу обрисовали всѣ выгоды и преимущества фабричнаго производства предъ домашнимъ. Противъ очевидной выгодности не устояла и консервативность англичанъ: сельскіе хозяева быстро начали покидать свои поля, домашніе производители стали группироваться вмѣстѣ, страна мало по малу начала измѣнять своимъ традиціоннымъ занятіямъ и преобразовываться изъ земледѣльческой въ промышленную. Эта эпоха представляетъ одну изъ любопытныхъ и поучительныхъ страницъ исторіи Великобританіи: опасенія консерваторовъ, что упадокъ сельскаго хозяйства вредно отзовется на экономическомъ благосостояніи страны не только не оправдались, но получились прямо противоположные результаты.

Быстро росло общее благополучіе и быстрѣе стала Великобританія обмѣниваться своими произведеніями съ другими странами: обороты ея внѣшней торговли въ 1720 году едва составляли 13 милліоновъ фунт. стерл.; въ 1750 году они достигли 21 милліона, но уже къ концу вѣка цифра эта поднялась до 67 милліоновъ, т. е. обороты внѣшней торговли за полстолѣтіе болѣе чѣмъ утроились. Столь значительный успѣхъ этой страны безъ сомнѣнія находится въ нѣкоторой связи, между прочимъ, и съ тѣмъ, что великія войны конца XVIII вѣка, въ которыхъ она сама принимала непосредственное участіе, происходили постоянно на континентѣ Европы и Великобританія за все это время не была ареной военныхъ дѣйствій. Тѣ матеріальныя жертвы, которыя она несла во время войнъ на чужой почвѣ, легко возвращались ей сторицей, благодаря тому, что англійскій народъ не переставалъ въ это время примѣнять свои силы къ разнообразнымъ отраслямъ труда, преимущественно фабричнаго, и снабжать своими произведеніями воюющія стороны. Всѣ эти обстоятельства въ совокупности содѣйствовали окончательному укрѣпленію въ Великобританіи главнѣйшихъ отраслей обрабатывающей промышленности, каковы ея мануфактурныя и механическія производства, поставившія эту страну уже къ началу текущаго вѣка внѣ всякой конкурренціи. Эти мирныя завоеванія Великобританіи были еще болѣе прочны, чѣмъ ея территоріальныя пріобрѣтенія, такъ что послѣдовавшая вскорѣ суровая „Континентальная система“ Наполеона Великаго, направленная къ ослабленію могущества Великобританіи, не только не могла поколебать его, но, повидимому, послужила къ еще большему его упроченію.

Въ непосредственной связи съ развитіемъ въ Великобританіи обрабатывающей промышленности находятся и ея успѣхи въ торговомъ мореплаваніи. Въ этомъ дѣлѣ англичане показали столько энергіи и умѣнія, что въ сравнительно короткое время сдѣлались властителями моря. Когда испанцы и португальцы выказали свою полную несостоятельность въ колонизаторской дѣятельности, на смѣну имъ явились англичане, голландцы и отчасти шведы и нѣмцы, но первые очень скоро взяли верхъ надъ послѣдними, и уже въ концѣ прошлаго вѣка Великобританіи принадлежала половина тогдашняго коммерческаго флота. Съ конца того же XVIII вѣка американцы являются опасными конкуррентами англичанъ. Принадлежа къ одной и той же національности, американцы дѣйствовали весьма энергично, но не такъ осмотрительно, какъ англичане. Частые случаи аварій съ американскими судами послужили въ пользу Великобританіи и еще болѣе содѣйствовали упроченію ея морскаго могущества. Хотя въ этой борьбѣ пальма первенства и осталась за англичанами,

но американцы съ своей стороны успѣли опередить всѣ другіе народы, ранѣе ихъ выступившіе на поприще торговаго мореплаванія. Ни Франція, владѣвшая въ то время значительною частію нынѣшней Голландіи и Бельгіи, ни Австрія, которой принадлежала часть того же побережья Ламанша и Нѣмецкаго моря, не говоря уже объ Испаніи—третьей совладѣлицѣ тѣхъ же земель—не могли слѣдовать за двумя упомянутыми морскими державами. Германія же, разбитая на множество отдѣльныхъ владѣній, была слишкомъ слаба, чтобы принять участіе въ борьбѣ за обладаніе моремъ, а ея ганзейскіе города, хотя и продолжали послѣ распаденія Ганзы вести оживленную морскую торговлю, но послѣдняя, по сравненію съ англійскою, представляется весьма незначительною. Гамбургъ оказался слишкомъ слабымъ конкуррентомъ Лондона.

Въ такомъ положеніи застаетъ заря XIX столѣтія взаимныя политическія отношенія главнѣйшихъ государствъ Стараго и Новаго Свѣта. Въ развитіи всемірной торговли въ XIX ст. особенно выдѣляется пять эпохъ, рѣзко измѣнившихъ политическое устройство Стараго и Новаго Свѣта: 1)—эпоха наполеоновскихъ войнъ, завершившаяся Священнымъ Союзомъ въ 1815 г., 2)—періодъ отъ Вѣнскаго Конгресса до Іюльской революціи 1830 г. во Франціи, 3)—періодъ отъ Іюльской революціи 1830 г. до Февральской революціи 1848 г., 4)—періодъ отъ 1848 г. до Франко-прусской войны 1870 г. и, наконецъ, 5) отъ образованія Германской имперіи до настоящаго времени.

Французская революція конца XVIII вѣка вызвала въ Европѣ, не только великое умственное движеніе, но и цѣлый рядъ войнъ: Франція продолжала воевать и въ началѣ текущаго столѣтія со всѣми европейскими государствами, и ея успѣху, казалось, не предвидѣлось конца. Такое усиленіе Франціи роковымъ образомъ отразилось на Германіи и Австріи, а затѣмъ и на другія государства. Особеннымъ вниманіемъ Наполеона I пользовалась Великобританія, морское могущество которой не давало ему покоя, и когда въ 1806 году Англія объявила блокированнымъ все побережье отъ Бреста до Эльбы, то Наполеонъ съ своей стороны объявилъ берлинскимъ декретомъ въ томъ же году британскіе острова блокированными и имъ были приняты крайне суровыя мѣры къ подрыву англійской торговли; между прочимъ, европейскимъ народамъ была воспрещена торговля съ Англіей. Мѣры эти, именуемыя въ общемъ континентальною системою, вызвали на континентѣ Европы оживленіе промышленной дѣятельности. Континентъ, отрѣзанный теперь отъ Великобританіи, снабжавшей его многими предметами обрабатывающей промышленности, долженъ былъ позаботиться о созданіи у себя нѣкоторыхъ производствъ, что ему и удалось сдѣлать, благодаря указаннымъ исключительнымъ условіямъ. Эта эпоха имѣетъ выдающееся значеніе въ исторіи всемірной торговли и промышленнаго развитія Европы.

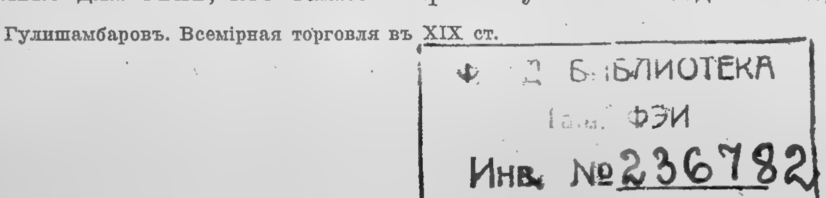
Пораженіемъ Наполеона въ Россіи закончился его успѣхъ, а образованіе коалиціи главнѣйшихъ европейскихъ государствъ довершило паденіе наполеоновскаго режима. Въ 1815 году въ Вѣнѣ былъ собранъ конгрессъ съ цѣлью водворенія порядка въ Европѣ и умиротворенія народовъ, а также возстановленія политическаго устройства Европы въ томъ видѣ, въ какомъ она была до Наполеона. Руководителями и вершителями судебъ европейскихъ государствъ на Вѣнскомъ Конгрессѣ явились Россія, Великобританія, Австрія, Пруссія и Франція, сдѣлавшіяся великими державами.

Побѣда союзниковъ вызвала сильную реакцію противъ господствовавшаго французскаго вліянія и началась борьба абсолютизма съ либерализмомъ, дѣйствовавшимъ въ духѣ принциповъ Великой революціи. Борьба эта разрѣшилась Іюльской революціей 1830 года во Франціи, прямо или косвенно отразившеюся и на другія государства. Начавшееся вслѣдъ затѣмъ движеніе вновь вызвало политическое переустройство Европы, результатомъ чего является, между прочимъ, выдѣленіе, Бельгіи и Голландіи въ самостоятельныя государства.

Однимъ изъ прямыхъ результатовъ Вѣнскаго Конгресса было образованіе 10 іюня 1815 года союза изъ 38 германскихъ независимыхъ государствъ для поддержанія внѣшней и внутренней безопасности Германіи. Съ этого момента Германія дѣлается политическою единицею, но на всемірномъ рынкѣ она участвуетъ не какъ одно самостоятельное цѣлое, а лишь отдѣльными своими союзниками. Первый шагъ для объединенія торговой дѣятельности Германіи былъ сдѣланъ Пруссіей еще въ 1819 г., заключившей союзъ съ разными германскими государствами для уничтоженія внутреннихъ таможенъ и совмѣстной внѣшней торговли, но полную организацію Германскій Таможенный Союзъ получилъ лишь въ 1834 году, когда въ него вошли 18 государствъ. Затѣмъ, къ нему постепенно присоединились и другія, и такимъ образомъ изъ Германіи образовалось нѣчто цѣлое какъ въ политическомъ, такъ и въ торгово-промышленномъ отношеніяхъ.

Затѣмъ, въ Европѣ начинается соціально-демократическое движеніе, завершившееся Февральскою революціею 1848 года во Франціи, и вновь повлекшее за собою нѣкоторое перераспредѣленіе Европы между разными государствами. Въ это время пропаганда идеи свободной торговли въ Великобританіи принимаетъ господствующее направленіе: отмѣняются хлѣбныя пошлины, а вмѣстѣ съ ними пошлины и на всѣ главнѣйшіе предметы потребленія. Столь рѣзкій поворотъ въ политикѣ страны господствовавшей на всемірномъ рынкѣ является однимъ изъ крупныхъ событій во всемірной торговлѣ XIX столѣтія, повлекшимъ за собою реформы и въ другихъ государствахъ, такъ какъ эта мѣра глубоко затрогивала всѣ стороны экономической жизни. Новое вѣяніе изъ Великобританіи стало распространяться и на другія европейскія государства, которыя въ значительной мѣрѣ понизили у себя ввозныя пошлины. Идеи эти нашли себѣ отголосокъ прежде всего въ Голландіи, потомъ въ Швейцаріи и Сардинскомъ королевствѣ, а нѣсколько позже—въ Германіи и Австро-Венгріи. Франція дольше другихъ сопротивлялась новымъ вѣяніямъ. Россія также не осталасьчуждою фритредерскому движенію и многіе товары получили тогда болѣе свободный доступъ къ намъ.

Между тѣмъ фритредерское вѣяніе съ великобританскихъ островозъ на континентъ начало смѣняться противоположнымъ теченіемъ. Въ самомъ непродолжительномъ времени англичане убѣдились, что ихъ иниціатива по уничтоженію преградъ для свободнаго международнаго товарнаго обмѣна не привлекла никого на ихъ сторону и на всемірномъ рынкѣ они остались одни съ открытыми воротами для всѣхъ, тогда какъ другіе народы въ той или другой мѣрѣ охраняли интересы внутренняго производства своей страны. Въ самой Великобританіи начали раздаваться голоса противъ free trade или за сохраненіе ея только для тѣхъ, кто также откроетъ у себя свободный входъ англійскимъ



произведеніямъ. Пропаганда протекціонизма не имѣла успѣха въ Великобританіи, но на континентѣ Европы и въ Америкѣ она была встрѣчена чрезвычайно сочувственно: каждое государство стремилось разнообразнѣйшими покровительственными мѣрами охранять свое внутреннее производство отъ конкурренціи иностранныхъ товаровъ и, кромѣ того, всѣ стали заключать между собою специальныя конвенціи для предоставленія подданнымъ договаривающихся сторонъ наибольшихъ правъ по торговлѣ и мореплаванію. Сама Великобританія принуждена была пойдти на разные компромиссы, чтобы облегчить сбытъ своихъ произведеній въ другія страны, о чемъ будетъ говориться далѣе.

Возвращаясь къ обзору политическаго строя Европы, слѣдуетъ замѣтить, что съ возстановленіемъ Второй имперіи во Франціи, послѣдняя вновь начинаетъ занимать въ Европѣ выдающееся положеніе, но столкновеніе ея съ Пруссіей въ 1869 году повлекло за собою паденіе Французской имперіи и образованіе Германской. Независимо отъ этого, франко-германская борьба косвенно повлекла за собою значительное измѣненіе въ политическомъ строѣ Европы—образовалось новое Итальянское королевство. Послѣднимъ крупнымъ событіемъ въ политической жизни Европы является русско-турецкая война, слѣдствіемъ которой явилось нарожденіе Болгаріи и измѣненіе территоріи Румыніи, Австріи и Россіи, причемъ послѣдняя обогатилась, между прочимъ, пріобрѣтеніемъ превосходнаго батумскаго порта на Черномъ морѣ. Съ этого времени въ продолженіе 19 лѣтъ Европа пользуется миромъ и покоемъ, благодаря чему торговля и промышленность ея принимаютъ необычайно широкіе размѣры, въ свою очередь увеличивающіе международный товарный обмѣнъ и обороты всемірной торговли. Возникшая въ текущемъ году война между Греціей и Турціей не можетъ имѣть серьезнаго значенія на ходъ всемірной торговли и ознаменовалась только обособленіемъ Крита.

Оглядываясь на прожитыя 96 лѣтъ текущаго столѣтія, находимъ, что за это время вполнѣ сохраняютъ свою устойчивость и торговую самостоятельность только четыре слѣдующія государства: Великобританія, Франція, Россія и Соединенные Штаты С. Америки; Греціи, Бельгіи и Голландіи по 66 лѣтъ Австро-Венгерская монархія прежде участвуетъ въ Германскомъ Таможенномъ Союзѣ и торговую самостоятельность получаетъ лишь съ 1854 г. Германскій Таможенный Союзъ, въ виду непостоянства его состава, едва-ли поддается какому либо сравненію съ другими. Только съ отдѣленіемъ отъ него Австріи и послѣдовавшимъ затѣмъ образованіемъ имперіи, Германія получаетъ опредѣленный характеръ. Ей, слѣдовательно, теперь всего четверть вѣка. Въ такомъ же возрастѣ находится теперь и Итальянское королевство, образовавшееся въ 1870 г. Скандинавія, Португалія, Испанія, Турція и Швейцарія принимаютъ довольно слабое участіе во всемірной торговлѣ разсматриваемаго періода. Только Швейцарія въ послѣднюю четверть вѣка показываетъ необычайное стремленіе къ насажденію у себя обрабатывающей промышленности и расширенію своихъ международныхъ торговыхъ сношеній.

Всемірный рынокъ на зарѣ XIX ст. въ своихъ международныхъ сношеніяхъ пользовался почти исключительно водяными сообщеніями, тогда какъ современный рынокъ пользуется, кромѣ того, и обширною сѣтью желѣзныхъ дорогъ.

Масса мелкихъ владѣній и государствъ, которыми былъ полонъ прежній рынокъ и которые чрезвычайно затрудняли товарный обмѣнъ, нынѣ большею частію сгруппировались въ крупныя единицы. Наиболѣе рѣзкіе въ этомъ отношеніи примѣры представляютъ слѣдующія государства: Американская федерація первоначально образовалась изъ 13 штатовъ, а теперь она состоитъ изъ 45 штатовъ и 6 территорій; Итальянское королевство сформировалось изъ 13 самостоятельныхъ единицъ, Австро-Венгерская монархія изъ 17, Швейцарскій союзъ изъ 25 кантоновъ, Германская имперія изъ 26 королевствъ, герцогствъ, княжествъ, городовъ и пр. и пр.

Въ Соединенныхъ Штатахъ господствующая англо-саксонская раса ассимилировалась съ имигрантами со всѣхъ концовъ земнаго шара, образовавъ характерный типъ современнаго янки. Въ швейцарцѣ, подъ девизомъ: „одинъ за всѣхъ и всѣ за одного" слились воедино три враждебныя національности— нѣмецкая, французская и итальянская. Въ Австро-Венгріи еще нѣтъ такой ассимиляціи, но здѣсь, какъ и вездѣ, въ той или другой мѣрѣ замѣчается стремленіе къ слiянію, объединенію и большему общенію путемъ торговыхъ договоровъ, желѣзнодорожныхъ конвенцій. почтовыхъ и телеграфныхъ союзовъ и пр. и пр.

Такова въ общихъ чертахъ историческая судьба всемірнаго рынка и его поставщиковъ и потребителей. За разсматриваемый долгій періодъ она, безъ сомнѣнія, имѣла и другіе выдающіеся моменты, измѣнявшіе характеръ и направленіе международнаго обмѣна, какъ, напр., устройство перваго парохода въ 1807 г., устройство первой желѣзной дороги въ 1825, пароходное сообщеніе между Америкой и Европой въ 1819, между Европой и Индіей въ 1825 г., отмѣна хлѣбныхъ пошлинъ въ Англіи, прорытіе Суэзскаго канала, въ 1869 г., сооруженіе тихо-океанской желѣзной дороги въ С. Штатахъ, въ 1869 г., прорытіе С.-Готардскаго тоннеля, торгово-промышленные кризисы [1]) и т. п., но они будутъ указаны далѣе въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ; приведеннымъ же бѣглымъ обзоромъ политическаго состоянія Стараго и Новаго Свѣта имѣлось въ виду лишь отмѣтить,—какія государства въ ту или другую эпоху являлись наиболѣе крупными поставщиками и потребителями всемірнаго рынка.



[1]) Выдающіяся эпохи угнетеннаго состоянія отдѣльныхъ рынковъ или всемірной торговли указаны въ обзорѣ торговой дѣятельности отдѣльныхъ странъ; здѣсь-же можно ограничиться лишь хронологическимъ перечнемъ наиболѣе замѣчательныхъ торговыхъ, промышленныхъ, финансовыхъ и другихъ кризисовъ: 1) Торговый кризисъ въ Любекѣ въ 1603—20 гг. 2) Торговый кризисъ въ Нидерландахъ въ 1634—43 гг. 3) Денежный кризисъ въ Англіи въ 1696 г. 4) Финансовый кризисъ во Франціи 1715—30 гг. 5) Торговый кризисъ въ Англіи въ 1711—18 гг. 6) Торговые кризисы въ Гамбургѣ въ 1763 и 1799 г. 7) Торговый кризисъ въ Голландіи въ 1773 г. 8) Торгово-промышленные кризисы въ XIX ст.: а) въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки: въ 1804, 1814, 1825, 1837, 1848, 1857, 1861, 1873 1881, 1890 и 1893. б) Въ Великобританіи: въ 1815, 1825, 1836, 1839, 1844, 1847, 1857, 1866, 1873 и 1890. в) Кризисы во Франціи: въ 1863, 1864, 1882. г) Кризисъ въ Австріи въ 1873. д) Кризисъ въ Германіи въ 1873.

*

Главнѣйшіе предметы международнаго обмѣна въ XIX ст.

Разнообразіе предметовъ международнаго обмѣна; появленіе новыхъ товаровъ. Ростъ населенія всемірнаго рынка въ XIX ст. и участіе въ немъ Россіи; увеличеніе числа домашнихъ животныхъ въ міровомъ хозяйствѣ. Главнѣйшіе предметы всемірной торговли: 1) волокнистыя вещества — хлопокъ, шерсть, шелкъ, ленъ, пенька, джутъ и др. — производство и потребленіе ихъ въ XIX ст.; участіе Россіи; 2) сахаръ, чай, кофе и виноградное вино—производство, потребленіе ихъ въ XIX ст.; участіе Россіи; 3) ростъ міроваго производства хлѣбовъ и участіе въ немъ Соединенныхъ Штатовъ и Россіи; страны производства и потребленія хлѣбовъ; паденіе цѣнъ на хлѣба; фрахты; 4) каменный уголь, чугунъ, желѣзо, сталь, золото, серебро, мѣдь и нефть; ростъ ихъ производства и потребленія въ XIX ст.; участіе Россіи.

Различные народы, жившіе при самыхъ разнообразныхъ географическихъ условіяхъ и, слѣдовательно, отличавшіеся разнообразіемъ интересовъ и производительной дѣятельности, въ силу тѣхъ или другихъ обстоятельствъ, приходя между собою въ ближайшее общеніе, вызывали новыя требованія, новые спросъ и предложеніе. Само собою разумѣется, что при этомъ всемірная торговля не могла отличаться постоянствомъ и характеръ ея въ каждую данную эпоху долженъ былъ измѣняться сообразно съ требованіями времени и условіями существовавшихъ тогда путей сообщенія. Но послѣднія въ продолженіе длиннаго ряда вѣковъ отъ первой Халдейской конфедераціи почти вплоть до начала текущаго вѣка измѣнялись и улучшались медленнѣе, чѣмъ за послѣднія сто лѣтъ. Неудивительно, поэтому, что и характеръ всемірной торговли въ первомъ и во второмъ случаяхъ измѣнялся не одинаково. Правда, открытіе Америки 400 лѣтъ тому назадъ дало Старому Свѣту рядъ высокополезныхъ предметовъ, но они вошли въ обращеніе лишь съ распространеніемъ паровыхъ двигателей и вызваннаго ими пониженія стоимости перевозки, а также отъ удешевленія производства вслѣдствіе введенія механической обработки, о чемъ говорится далѣе. Территорія всемірнаго рынка особенно сильно стала расширяться лишь въ текущемъ столѣтіи и въ обращеніи появились новые товары, которыхъ либо вовсе не знала міровая торговля прежняго времени, либо они не имѣли для нея большаго значенія. Въ этомъ отношеніи особенно рѣзко повліяло на характеръ всемірной торговли оживленіе производительныхъ силъ въ Новомъ Свѣтѣ вообще и въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки—въ частности: Багамскіе острова дали тотъ сортъ длинноволокнистаго хлопка, который нынѣ вытѣсняетъ со всемірнаго рынка всѣ другіе; Вестъ-Индскіе острова дали тростниковый сахаръ, который скоро повсемѣстно сдѣлался предметомъ первой необходимости; тѣ же острова и нѣкоторыя ближайшія области континента Америки дали въ громадномъ количествѣ кофе и табакъ; Калифорнія перепол-

нила рынокъ золотомъ, Мексика—серебромъ, Пенсильванія—желѣзомъ, нефтью и пр. и пр.

„Эпоха великихъ изобрѣтеній“ въ концѣ прошлаго столѣтія является рѣзкою гранью между старымъ и новымъ, и если вспомнить, что главнѣйшіе результаты ея—введеніе въ міровое хозяйство машинъ-двигателей и усовершенствованіе машинъ-орудій—прежде всего коснулись обработки волокнистыхъ веществъ, то будетъ понятно, почему торговля ими въ томъ или другомъ фазисѣ ихъ переработки, сразу заняла первое мѣсто въ международномъ товарномъ обмѣнѣ XIX столѣтія. На этомъ основаніи характеристику всемірной торговли по товарамъ слѣдуетъ начать съ волокнистыхъ веществъ: хлопка, шерсти, шелка, льна, пеньки и т. п. предметовъ растительнаго и животнаго происхожденія.

Однако, прежде чѣмъ начать обзоръ товарнаго движенія, полезно бросить общій взглядъ на р о с т ъ н а с е л е н і я земнаго шара за разсматриваемый періодъ, такъ какъ, безъ сомнѣнія, колебанія въ размѣрахъ производства и потребленія главнѣйшихъ предметовъ международнаго обмѣна въ значительной мѣрѣ обусловливались движеніемъ народонаселенія. Населеніе росло, конечно, независимо отъ расширенія территоріи всемірнаго рынка, но характеръ или направленіе всемірной торговли не могло не повліять на распредѣленіе его по лицу земли.

Данныя по этому предмету, само собой разумѣется, не могутъ отличаться особенною точностью, въ особенности для прежнихъ лѣтъ, но для приблизительныхъ соображеній онѣ вполнѣ удовлетворительны.

Населеніе земнаго шара къ началу XIX столѣтія опредѣляется въ 640 милл. душъ; въ настоящее же время оно исчисляется въ 1,512 милл., т. е. за 95 лѣтъ число поставщиковъ и потребителей всемірнаго рынка увеличилось почти въ 2½ раза. По отдѣльнымъ частямъ свѣта ростъ этотъ выразился, конечно, неодинаково, и приблизительное представленіе объ этомъ можно составить по слѣдующей таблицѣ [въ милл. душъ].

	1810	1828	1845	1874	1886	1895
Европа	180	214	245	301	347	373
Азія	380	481	620	798	822	831
Африка	99	109	90	203	197	170
Америка	21	40	50	85	112	133
Австралія	2	3	4	4	5	6
Всего	682	847	1009	1391	1483	1512

Для выясненія участія Россіи въ ростѣ міроваго населенія за текущее столѣтіе имѣется весьма мало положительныхъ данныхъ: Левасеръ даетъ для Европейской Россіи слѣдующія цифры:

Въ 1800 г.	35	милл.	Въ 1870 г.	74.1	милл.
„ 1830 „	45	„	„ 1880 „	84.9	„
„ 1860 „	68.7	„	„ 1890 „	92.0	„

Цифры эти довольно близко отвѣчаютъ даннымъ, встрѣчающимся и въ нашей литературѣ: по статистикѣ Зябловскаго, изданной въ 1808 г. и основанной на результатахъ пятой ревизіи 1794 г. и на церковныхъ вѣдомостяхъ о рождаемости и смертности, населеніе Имперіи въ первые годы текущаго

столѣтія опредѣляется въ 44 милл. душъ. По даннымъ девятой ревизіи, разработаннымъ акад. Кеппеномъ, населеніе Имперіи въ 1851 г. опредѣляется въ 67,4 милл. душъ, а по послѣдней всеобщей переписи цифра эта возросла до 129,2 милл.

Домашнія животныя являются также весьма крупными потребителями и поставщиками всемірнаго рынка, а потому для дальнѣйшей характеристики международнаго товарнаго обмѣна здѣсь приводятся нѣсколько цифръ объ увеличеніи ихъ численности въ міровомъ хозяйствѣ въ различные періоды текущаго столѣтія.

		1830	1850	1870	1895
Лошади, мулы и ослы	милл. гол.	30.7	38.6	48.9	82.3
Рогатый скотъ	„ „	86.1	116.1	142.0	319.0
Овцы	„ „	183.3	230.2	362.1	532.2
Свиньи	„ „	61.8	70.4	73.1	104.2

Болѣе подробное распредѣленіе домашнихъ животныхъ на всемірномъ рынкѣ, по позднѣйшимъ свѣдѣніямъ, будетъ указано далѣе, а теперь можно перейти къ характеристикѣ товарнаго движенія.

Хлопокъ. Гдѣ и когда началась культура хлопчатника съ цѣлью полученія его волокна, опредѣлить довольно трудно. Извѣстно только, что это волокнистое растеніе появляется на всемірномъ рынкѣ гораздо позже шерсти и шелка, такъ какъ объ его употребленіи ни въ библейскихъ, ни въ древнегреческихъ сказаніяхъ вовсе не упоминается, и потому можно думать, что бумажныя издѣлія не были знакомы современникамъ Гомера и еврейскимъ царямъ позднѣйшей эпохи. Первыя сколько нибудь достовѣрныя извѣстія по этому предмету встрѣчаются у Геродота, который описываетъ хлопчатникъ какъ довольно рѣдкое и мало распространенное дерево, растущее, между прочимъ, въ Индіи, и дающее вмѣсто плодовъ шерсть, болѣе нѣжную чѣмъ овечья. Болѣе опредѣленныя свѣдѣнія о томъ же появляются въ эпоху Александра Македонскаго, авангарды котораго успѣли проникнуть въ Индію и тамъ воочію увидѣть „дерево, дающее шерсть“. Съ установленіемъ ближайшихъ сношеній древнихъ культурныхъ центровъ съ Индіей, на всемірномъ рынкѣ мало по малу появляются и хлопчатобумажныя издѣлія, цѣнившіяся въ то время гораздо дороже шерстяныхъ. Въ эпоху господства Рима этотъ товаръ получилъ уже большую извѣстность, а съ теченіемъ времени и самая культура хлопчатника стала распространяться по Средней Азіи и по побережью Средиземнаго моря. Правда, что хлопчатникъ и по нынѣ встрѣчается въ дикомъ состояніи во многихъ мѣстахъ Азіи (Средней), Африки (Сенегалъ, Лаго) и Европы (Греческій архипелагъ), что можетъ служить доказательствомъ его древняго происхожденія, но хлопокъ, какъ предметъ международнаго товарнаго обмѣна, появляется значительно позже и Европа ближе знакомится съ этимъ прядильнымъ растеніемъ главнымъ образомъ послѣ великаго переселенія народовъ.

Къ этому времени поставщиками хлопка на всемірномъ рынкѣ продолжали оставаться Индія, Центральная Азія и Мало-Азіатское побережье, но въ виду затруднительности путей сообщенія того времени этотъ товаръ не имѣлъ широкаго распространенія и по необходимости перерабатывался на пряжу и

ткани главнымъ образомъ на мѣстѣ своей культуры. На этомъ основаніи, можно думать, что страны, отдаленныя отъ упомянутыхъ хлопководственныхъ районовъ, рѣдко пользовались хлопкомъ въ сыромъ видѣ и что на всемірномъ рынкѣ онъ обращался лишь въ видѣ пряжи или готовыхъ болѣе или менѣе высокоцѣнныхъ тканей.

Этимъ отчасти объясняется то удивленіе, съ какимъ спутники Колумба встрѣтили описываемое растеніе, когда экспедиція великаго мореплавателя высадилась на островахъ Караибскаго моря. Правда, спутники Колумба не отличались особеннымъ образованіемъ и могли не подозрѣвать существованія такого растенія въ Старомъ Свѣтѣ, но тѣмъ не менѣе они легко поняли громадное значеніе новаго волокнистаго вещества для промышленности своей родины, и Колумбъ обязалъ аборигеновъ Новаго Свѣта платить дань Испаніи именно этимъ товаромъ. Правильной культуры хлопчатника въ то время и тамъ еще не было и она началась только спустя слишкомъ сто лѣтъ послѣ высадки Колумба, а именно въ 1621 году, въ Виргиніи.

Дѣло это первоначально развивалось довольно медленно, такъ что только въ 1666 году хлопокъ появляется въ Южной Каролинѣ, въ 1722 г. — въ Луизіанѣ, въ 1733 г. — въ Георгіи, а въ 1784 году былъ отправленъ въ Европу изъ Южной Каролины первый транспортъ хлопка. Незадолго передъ тѣмъ, въ 1781 году, Великобританія стала вывозить хлопокъ изъ Бразиліи, а также изъ Вестъ-Индскихъ островов. Повсюду въ этихъ мѣстахъ культивировался коротковолокнистый сортъ хлопчатника, при томъ довольно грубый, но вскорѣ на одномъ изъ багамскихъ островов нашли другую разновидность того же волокнистаго вещества—Sea Island—которая даетъ превосходное тонкое и длинное волокно и оно цѣнится втрое дороже обыкновеннаго сорта—Upland—нынѣ наиболѣе распространеннаго въ Соединенныхъ Штатахъ.

Первый сильный толчекъ развитію хлопководства и хлопкообрабатывающей промышленности былъ данъ въ Соединенныхъ Штатахъ изобрѣтеніемъ тамъ въ 1793 году cotton-gin'a, когда явилась возможность быстро, безъ порчи волокна, и съ меньшими потерями отдѣлять волокно отъ сѣмянъ хлопчатника. Совпавшее же съ этимъ введеніе въ Англіи механическихъ ткацкихъ станковъ и нѣкоторыхъ другихъ усовершенствованій въ этой области техники, сразу выдвинуло хлопкообрабатывающее производство на первое мѣсто и хлопокъ и издѣлія изъ него заняли во всемірной торговлѣ наиболѣе выдающееся положеніе. Его культивируютъ во многихъ мѣстахъ, но нигдѣ эта культура не принимаетъ такихъ широкихъ размѣровъ, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки. Переработка же его, напротивъ, развивается и упрочивается прежде всего и болѣе всего въ Великобританіи,—странѣ „великихъ изобрѣтеній", за которою слѣдуютъ: Франція, Фландрія, Австрія, а впослѣдствіи—Германія, Россія и др. континентальныя государства Европы. На самой же родинѣ хлопчатника, въ Америкѣ, дѣло это идетъ сравнительно медленнѣе и только теперь оно получаетъ болѣе или менѣе прочное положеніе.

Индія тоже производитъ много хлопка, въ особенности со времени гражданской войны въ Америкѣ, и такъ какъ Соединенные Штаты по своей отдаленности отъ Индіи могли составить послѣдней лишь слабую конкурренцію, то и здѣсь зародилась своя хлопкообрабатывающая промышленность. Культура хлопчатника, кромѣ того, сосредоточилась еще въ 5—6 странахъ, тогда какъ переработка

этого волокнистаго вещества проникла рѣшительно повсюду, вытѣсняя собою всѣ другіе аналогичные матеріалы растительнаго и животнаго происхожденія.

Чтобы составить нѣкоторое представленіе о ростѣ торговли хлопкомъ и издѣліями изъ него въ продолженіе XIX столѣтія можно привести слѣдующія общія свѣдѣнія о міровомъ производствѣ хлопка за это время, въ милл. пудовъ.

	1801.	1811.	1821.	1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1894
Соединенные Штаты	1,3	2,2	5,0	10,7	24,4	24,7	32,2	42,8	72,0	96,6
Индія.	4,1	4,7	4,8	4,9	6,0	8,6	11,7	17,3	15,0	32,9
Южная Америка . .	2,8	2,8	2,4	2,3	2,5	2,5	2,5	7,5	2,4	2,4
Египетъ	—	—	—	0,5	0,8	1,4	1,2	6,6	7,9	15,5
Прочія страны. . . .	5,8	5,6	5,1	4,3	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	15,2
Міровое производство	14,0	15,3	17,3	22,7	36,5	39,8	50,6	77,0	100,1	165,6

Главнѣйшимъ потребителемъ хлопка является Великобританія, за которою слѣдуютъ государства западной и центральной Европы, а также Соединенные Штаты С. Америки. Нижеприведенная таблица показываетъ постепенный, но постоянный ростъ этого потребленія, начиная съ 1830 года по настоящее время, т. е. за 65 лѣтъ, по пятилѣтіямъ. Въ той же таблицѣ параллельно приводятся свѣдѣнія о доставленномъ на всемірный рынокъ хлопкѣ, съ указаніемъ странъ происхожденія, за тотъ же періодъ времени. Количество хлопка показано въ милліонахъ фун. англ. [1]).

	Потребители хлопка.				Поставщики хлопка.					
	Великобританія.	Континентъ Европы.	Соединенные Штаты.	Всего въ милл. англ. фунтовъ.	Соединенные Штаты.	Бразилія.	Вестъ Индія и др.	Остъ Индія и др.	Египетъ, Смирна и др.	Цѣна на хлопокъ въ Соед. Шт. за анг. фун. въ центахъ [2]).
1891—95	1579,4	1906,0	1261,4	4746,8	3773,6	50,5	13,6	453,4	455,7	7,8
1886—90	1540,8	1566,0	1013,8	4120,6	3170,0	52,2	13,6	583,1	301,7	10,4
1881—85	1444,1	1314,9	856,7	3615,7	2717,2	54,1	11,6	540,3	292,5	11,1
1876—80	1254,7	1026,7	658,8	2967,2	2231,5	43,7	15,9	407,4	268,7	11,8
1871—75	1228,6	856,6	524,7	2609,9	1682,3	108,8	42,3	538,5	238,0	17,7
1866—70	973,8	653,4	381,9	2009,1	1108,6	99,9	33,2	576,5	190,9	25,7
1861—65	628,6	455,4	181,2	1265,9	531,7	36,2	14,6	491,3	191,4	58,9
1856—60	947,3	627,4	358,8	1933,5	1633,7	27,7	7,2	207,9	57,0	11,5
1851—55	750,1	451,4	281,4	1482,9	1254,7	27,1	6,3	134,8	60,0	9,6
1846—50	569,8	300,4	240,5	1110,7	964,2	23,8	6,3	86,7	29,7	8,6
1841—45	521,3	267,2	152,5	941,0	816,3	18,9	9,4	72,6	23,8	7,7
1836—40	405,7	208,4	96,9	711,0	585,7	25,3	13,4	56,5	30,1	12,9
1831—35	295,2	142,7	68,7	506,6	405,9	30,6	9,5	34,2	26,4	11,9

Разсмотрѣніе этой таблицы приводитъ къ любопытнымъ результатамъ: въ началѣ указаннаго періода потребленіе Великобританіи слишкомъ вдвое превышало потребленіе всего континента и было вчетверо болѣе противъ

[1]) 36 анг. фунт. составляетъ приблизительно одинъ пудъ.

[2]) Чтобы получить цѣны въ пудахъ и металлическихъ копѣйкахъ приведенныя въ этой колоннѣ цифры слѣдуетъ умножить на 46,44 (принимая долларъ за 1 р. 29 коп. мет. и пудъ равнымъ 36 анг. фунтамъ).

Соединенныхъ Штатовъ. Затѣмъ потребленіе это продолжало постоянно рости и за это время увеличилось слишкомъ въ пять разъ. Ростъ, конечно, громадный и это дало возможность Великобританіи все время господствовать на хлопковомъ рынкѣ. Въ тоже время, исподоволь, но еще быстрѣе увеличивался спросъ на хлопокъ на континентѣ Европы: за тотъ-же періодъ времени тамъ онъ увеличился слишкомъ въ 13 разъ, что особенно рѣзко замѣчается послѣ разрѣшенія въ 1843 г. свободнаго вывоза изъ Великобританіи прядильныхъ и ткацкихъ машинъ. Каждое государство континента старалось всѣми силами содѣйствовать упроченію у себя столь полезной хлопкообрабатывающей промышленности. Усилія ихъ не остались тщетными и вотъ уже пять лѣтъ какъ общее потребленіе континента стало превышать потребленіе Великобританіи. Еще большіе успѣхи въ этой области народнаго труда мы видимъ въ Соединенныхъ Штатахъ; этого волокнистаго матеріала на родинѣ хлопчатника нынѣ перерабатывается почти въ 18 разъ больше противъ того, что перерабатывалось 65 лѣтъ тому назадъ и нѣтъ основанія думать, чтобы эти успѣхи почему-либо пріостановились. Напротивъ, увеличеніе хлопководства и развитіе машиностроенія въ Америкѣ, распространеніе массоваго производства и введеніе спеціализаціи труда въ производство, принятые въ Америкѣ, служать вѣрнымъ залогомъ и дальнѣйшаго преуспѣянія этой страны въ переработкѣ хлопка. Континентъ Европы съ Америкой вмѣстѣ потребляетъ хлопка нынѣ вдвое болѣе Великобританіи.

Какъ было сказано, наибольшее количество міроваго производства хлопка перерабатывалось въ Великобританіи, которая, за удовлетвореніемъ собственной громадной и быстро возроставшей потребности, вывозила на всемірный рынокъ разнообразныя издѣлія изъ хлопка въ видѣ пряжи и тканей. Вывозъ тѣхъ и другихъ за текущее столѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ (пряжа показана въ милл. англ. фунт., а ткани въ милл. ярдовъ):

	Тканей.	Пряжи.		Тканей.	Пряжи.
1820 г.	250,9	23,0	1870 г.	3.252,8	187,7
1830 „	444,6	64,6	1880 „	4.496,3	215,7
1840 „	790,6	118,5	1885 „	4.374,4	245,7
1850 „	1.358,2	131,4	1890 „	5.124,2	258,4
1860 „	2.776,2	197,3	1895 „	5.033,4	252,1

Обширныя бумажныя мануфактуры, открытыя на континентѣ Европы, а также въ Индіи, Японіи и во многихъ мѣстахъ Южной Америки, въ значительной мѣрѣ ослабили на всемірномъ рынкѣ спросъ на англійскій бумажный товаръ. Въ этой области обрабатывающей промышленности Россія почти совершенно освободилась отъ зависимости не только Великобританіи, но и другихъ сосѣднихъ странъ и теперь можетъ удовлетворяться собственнымъ производствомъ.

Лучшимъ мѣриломъ успѣховъ хлопкообрабатывающей промышленности можетъ служить увеличеніе числа веретенъ для приготовленія пряжи, что показано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

		1832	1861	1875	1885	1890	1895
Великобританія	тыс.	9.000	30.300	37.500	43.000	43.750	44.900
Континентъ Европы . .	„	2.800	10.000	19.500	22.750	25.460	29.350
Соединенные штаты. .	„	1.200	5.000	9.500	13.375	14.405	16.811
Индія и пр. страны . .	„	—	340	1.000	2.146	3.274	3.933
Всего . . .	тыс.	13.000	45.640	67.500	81.271	86.889	94.994

Собственно въ Россіи число веретенъ ростетъ тоже чрезвычайно быстро: въ 1840 году ихъ насчитывалось у насъ только 700 тыс., черезъ 30 лѣтъ цифра эта возросла до 2½ милл., а нынѣ достигла 6 милл.

Переходя къ разсмотрѣнію роста хлопководства въ странахъ производства, оказывается, что и здѣсь всѣ шансы на сторонѣ Соединенныхъ Штатовъ: его производство тамъ такъ быстро ростетъ, что успѣхи другихъ странъ совершенно стушевываются.

Россія, въ свою очередь, постоянно показываетъ живое стремленіе къ насажденію у себя хлопководства и хлопкообрабатывающей промышленности. Сначала она пользовалась исключительно привознымъ хлопкомъ, но съ распространеніемъ своихъ владѣній къ югу и съ пріобрѣтеніемъ Туркестана, часть иностраннаго товара стала замѣняться внутреннимъ производствомъ. Благодаря разнообразнымъ мѣрамъ, предпринятымъ къ насажденію въ Россіи культуры этого волокнистаго растенія, нынѣ является возможность удовлетворять возростающему въ Россіи спросу на хлопокъ предложеніемъ товара внутренняго производства въ размѣрѣ около 25%. Ростъ потребленія въ Россіи хлопка иностраннаго происхожденія за текущее столѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1801 г.	7,266 пуд.	въ 1840 г.	398,000 пуд.	въ 1880 г.	6.223,000 пуд.
„ 1810 „	125,528 „	„ 1850 „	1.201,000 „	„ 1885 „	6.906,000 „
„ 1820 „	37,481 „	„ 1860 „	2.833,000 „	„ 1890 „	8.566,000 „
„ 1830 „	116,314 „	„ 1870 „	2.801,000 „	„ 1895 „	8,234,000 „

Среднее за 1801—50 г. 248.9 тыс. пуд., а за 1851—95 г. 5,007.9 тыс. пуд.

Детальныя свѣдѣнія о производствѣ и потребленіи хлопка будутъ указаны въ обзорахъ дѣятельности отдѣльныхъ государствъ, а въ очеркѣ современнаго состоянія всемірнаго рынка будетъ показано ихъ географическое распредѣленіе, по даннымъ послѣдняго отчетнаго года.

Въ дополненіе къ этому можно указать, что цѣны на хлопокъ на главномъ его потребительномъ рынкѣ въ Великобританіи за 95 лѣтъ колебались въ предѣлахъ отъ 12,1 пенсовъ за фунтъ англ. (11 р. 43 к. за пудъ) въ первомъ десятилѣтіи до 4,91 пен. въ послѣднемъ десятилѣтіи (4 р. 61 к. за пудъ зол.), причемъ наиболѣе высокая цѣна имѣла мѣсто въ 1815 г. — 28 пен. за англ. фунтъ, наименьшая-же въ прошломъ году, когда она упала до 3,41 пен. за фунтъ или 2 р. 44 к. за пудъ. Впрочемъ, о колебаніяхъ цѣнъ далѣе говорится болѣе подробно.

Изъ всѣхъ волокнистыхъ веществъ шерсть ранѣе другихъ стала предметомъ международнаго обмѣна, такъ какъ волокно получалось съ животныхъ въ готовомъ видѣ и превращеніе его въ пряжу не требовало большаго искусства. Но такъ какъ количество животныхъ, дающихъ шерсть, находится въ зависимости отъ климатическихъ и экономическихъ условій данной страны и его нельзя увеличивать по желанію, то понятно, что шерсть во всѣ времена имѣла довольно ограниченное распространеніе на всемірномъ рынкѣ.

Въ области шерстяной торговли Великобританія, или вѣрнѣе Англія, всегда занимала выдающееся положеніе на всемірномъ рынкѣ: еще въ концѣ XVI вѣка она насчитывала у себя до 12 милл. головъ овецъ, отъ коихъ шерсть,

за удовлетворенiемъ собственной потребности, поставляла Фландрiи, славившейся въ то время своими мануфактурами и въ особенности красильнями. Въ самой Англiи шерсти перерабатывалось сравнительно немного и потому, чтобы развить у себя эту отрасль промышленности, правительство признало полезнымъ въ 1660 г. вовсе воспретить вывозъ шерсти, каковая мѣра оставалась въ силѣ до 1825 г., т. е. около полтораста лѣтъ; та же мѣра была впослѣдствiи распространена и на готовыя издѣлiя, вывозимыя за границу для окраски, такъ какъ въ самой Англiи красильное искусство вовсе не было развито. Тридцатилѣтняя война, раззорившая многiя области континентальной Европы, косвенно содѣйствовала развитiю мануфактурнаго производства въ Англiи. Къ этому времени подоспѣли и упомянутыя выше великiя изобрѣтенiя, которыя прежде всего коснулись шерстообрабатывающей промышленности и произвели въ ея организацiи большiя перемѣны. Благодаря имъ, шерстопряденiе и шерстоткацкое производство стали рости чрезвычайно быстро, но ростъ этотъ имѣлъ мѣсто главнымъ образомъ въ Великобританiи, такъ какъ только тамъ имѣлись всѣ тѣ усовершенствованныя машины и аппараты, которые поставили новое дѣло внѣ всякой конкурренцiи. Великобританiя ревниво оберегала интересы своихъ производителей и она, подъ страхомъ смертной казни, запретила вывозъ заграницу машинъ по обработкѣ волокнистыхъ веществъ. На этомъ основанiи, въ Россiи, равно какъ и во всѣхъ другихъ государствахъ Стараго и Новаго Свѣта, продолжали работать на старыхъ ткацкихъ станкахъ. Въ 1843 году, когда обрабатывающая промышленность въ Великобританiи достигла такого положенiя, что могла не опасаться конкурренцiи, упомянутое запрещенiе было снято и только тогда началось въ другихъ странахъ болѣе широкое распространенiе шерстяного производства и явился усиленный спросъ на шерсть. Овцеводство стало выгоднымъ промысломъ и всемiрный рынокъ сталъ обогащаться шерстью.

Мiровое производство шерсти въ началѣ текущаго столѣтiя едва достигало десяти миллiоновъ пуд., причемъ главными поставщиками ея были Францiя, Россiя и Великобританiя; спустя 20 лѣтъ, производство достигло 15 милл. и въ томъ числѣ Францiи принадлежало 3,2 милл., Россiи — 2,8, Великобританiи — 2,8, Германiи — 1,8 милл. и т. д., словомъ, Европа удовлетворяла тогда слишкомъ 90% спроса. Съ этого времени мало по малу выдвигаются на всемiрный рынокъ Соединенные Штаты, Аргентина, Австралiя и Капская область. Производство шерсти въ Европѣ хотя и увеличивается, но далеко не въ такой мѣрѣ, какъ въ поименованныхъ странахъ Стараго и Новаго Свѣта. Спустя еще 40 лѣтъ, т. е. въ 1860 г., мiровое производство достигаетъ 26,5 милл. пуд., въ томъ числѣ Россiи принадлежало 4,6 милл. Въ 1870 мiровое производство шерсти достигло 36 милл. пуд., въ 1880 г. — 45 милл., въ 1890 г. — 54 милл., въ 1894 г. — 74,8 милл. и, наконецъ, въ 1896 г., по приблизительному подсчету, цифра эта нѣсколько понизилась — 71,8 милл. и въ томъ числѣ доля Европейской Россiи опредѣляется въ 8 милл., Азiатской Россiи — 1,7 милл., а всего, слѣдовательно, около 10 милл. пуд., что составляетъ около 14% мiроваго производства. Въ настоящее время по поставкѣ шерсти первое мѣсто занимаетъ Австралiя, давшая 17,9 милл. пуд. или около 25%. Въ производствѣ шерсти важное значенiе имѣетъ также область рѣки Лаплаты, дающей нынѣ почти столько-же, сколько и Европейская Россiя. Для характеристики отдѣль-

ныхъ странъ по производству шерсти за продолжительный періодъ, можно привести слѣдующія свѣдѣнія.

Въ Соединенныхъ Штатахъ ростъ этотъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1840 г.	35,8 милл. фун.	въ 1880 г. . . .	232,5 милл. фун.
„ 1850 „ . . .	52,5 „ „	„ 1885 „ . . .	380,0 „ „
„ 1860 „ . . .	60,3 „ „	„ 1890 „ . . .	276,0 „ „
„ 1870 „ . . .	162,0 „ „	„ 1895 „ . . .	309,7 „ „

Въ Аргентинѣ въ 1860 г. было получено всего 1.140,700 пуд., въ 1870 г. цифра эта возросла до 4.331,000 пуд., въ 1880 г. — до 6.435,500, а въ настоящее время — 7.777,000 пуд.

Франція и Германія потеряли свое прежнее значеніе на шерстяномъ рынкѣ, но Великобританія продолжаетъ еще сохранять его, производя довольно много и притомъ выдающагося качества шерсти; въ 1800 г. она дала 94 милл. фун., въ 1870 г. — 158, и въ 1895 г. — 135 милл. фун. Общія свѣдѣнія о ростѣ міроваго производства шерсти за послѣднія 35 лѣтъ и колебаніе цѣнъ на этотъ предметъ видны изъ нижеслѣдующей таблицы въ милл. фунт. анг. и въ центахъ.

	1860	1870	1880	1885	1890	1894	1896
Всего . . .	955	1,295	1,626	1,830	1,944	2,692	2,582
Великобританія.	140	158	149	136	138	142	135
Континентъ Европы	500	485	450	450	450	756	747
Сѣверная Америка.	110	176	270	343	322	342	310
Австралія	60	175	308	385	511	664	643
Капская область	26	43	60	50	91	98	93
Область Лаплаты.	43	197	256	356	272	368	329
Цѣна на шерсть Medium въ Соед. Штатахъ, въ цен. за анг. фунтъ	50	46	55	33	37	24	20

Судя по приведеннымъ даннымъ, въ производствѣ шерсти наибольшіе успѣхи имѣла Австралія, гдѣ овцеводство, начатое только въ текущемъ столѣтіи, нашло себѣ наиболѣе благопріятныя условія для своего развитія. Еще въ 1854 году тамъ насчитывалось всего 17.249,401 гол., а въ 1896 ихъ было уже 121.165,477 головъ.

Главнымъ потребителемъ шерсти въ началѣ текущаго столѣтія была Великобританія, которая получала въ среднемъ за 1800-12 гг. 203 тыс. пуд., главнымъ образомъ изъ Испаніи, которая въ то время поставляла на этотъ рынокъ почти 3/4 всего англійскаго ввоза — 154.400 пуд. Изъ Россіи тогда ввоза вовсе не было; въ Германіи еще только начало развиваться овцеводство и потому она поставляла Великобританіи лишь около 9000 пуд. Послѣ Священнаго Союза на британскомъ рынкѣ появляются Россія и Австралія. Участіе Испаніи постепенно слабѣетъ и на ея счетъ оживляется ввозъ изъ Австраліи и Россіи.

Въ настоящее время на шерстяномъ рынкѣ первое мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты; Великобританія перешла на второе мѣсто, третье принадлежитъ Франціи, четвертое Германіи и т. д.

			1860	1870	1880	1885	1890	1896
Соединенные Штаты: производство	милл.	фун.	60	162	233	308	276	310
„ „ ввозъ	„	„	26	49	128	71	105	206
„ „ вывозъ	„	„	1	2	4	4	3	7
„ „ потребленіе	„	„	85	209	357	375	378	509
Великобританія: производство	„	„	140	158	149	136	138	135
„ ввозъ	„	„	148	263	464	506	633	775
„ вывозъ	„	„	42	102	255	291	360	426
„ потребленіе	„	„	246	319	358	351	411	484

Въ приведенныхъ данныхъ видно, что шерстеобрабатывающая промышленность Соединенныхъ Штатовъ крѣпнетъ на счетъ внутренняго производства сырья, хотя въ то же время страна снабжается и привознымъ матеріаломъ. Въ Великобританіи дѣло стоитъ иначе: тамъ производство шерсти уменьшается и привозимый матеріалъ почти въ шесть разъ превышаетъ собственный.

Германія давно уже не удовлетворяется собственнымъ производствомъ и потому перерабатываетъ преимущественно иностранную шерсть, ввозъ которой быстро возростаетъ: въ 1860 г. онъ составляетъ 1.116 тыс. пуд., въ 1875—3.599 тыс и въ 1895 г.—11.175 тыс. пуд. Изъ этого количества 685 тыс. пуд. вывезено заграницу; мѣстное производство составляетъ около 1.525 тыс. пуд., и слѣдовательно общее потребленіе шерсти въ Германіи опредѣляется приблизительно въ 200 тыс. тоннъ или 12 милл. пуд. Для Америки эта цифра составляетъ 14,1 милл., для Великобританіи — 13,4 милл. пуд., для Франціи — около 13 милл. пуд. и для Россіи—около 10½ милл. пуд. Такимъ образомъ, эти пять государствъ въ совокупности потребляютъ 73% міроваго производства шерсти. Потребленіе шерсти въ Россіи для 1895 года опредѣляется около 10½ милл. пудовъ.

Обороты Россіи по ввозу и вывозу шерсти за разсматриваемый періодъ представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы:	Ввезено:	Вывезено:	Годы:	Ввезено:	Вывезено:
въ 1801	? пуд.	15,483 пуд.	въ 1860	19,000 пуд.	1.098,000 пуд.
„ 1810	6,609 „	24,146 „	„ 1870	135,000 „	1.006,000 „
„ 1820	5,059 „	31,979 „	„ 1880	538,000 „	1.885,000 „
„ 1830	8,900 „	94,672 „	„ 1885	319,000 „	1.485,000 „
„ 1840	20,000 „	317,000 „	„ 1890	346,000 „	1.763,000 „
„ 1850	29,000 „	649,000 „	„ 1895	1.111,000 „	863,000 „
Сред. 1801-50	?	204.700 „	Сред. за 1851-95	269.200 „	1.311.200 „

Производство шелка для приготовленія тканей является однимъ изъ наиболѣе древнихъ: Персія оспариваетъ у Китая честь считаться родиной шелковичнаго червя, относя его происхожденіе ко временамъ пророка Іова, изъ тѣла котораго родилось это полезное насѣкомое. Китайская исторія шелководства носитъ менѣе легендарный характеръ: она относитъ его зарожденіе ко времени царствованія Хуангъ-ти, т. е. къ XXVI ст. до Р. Х., когда имъ были устроены первыя образцовыя червоводни. Чтобы укрѣпить за своимъ народомъ исключительное право шелководства и шелкоткацкаго производства упомянутый монархъ воспретилъ подъ страхомъ смертной казни вывозъ изъ страны шелковичной грены заграницу. Благодаря этой мѣрѣ и общей замкнутости китайскаго государственнаго и народнаго строя, шелководство много вѣковъ оставалось тайною китайцевъ, прочно охраняемой ихъ великой стѣ-

ною. Готовыя ткани допускались къ вывозу, но вслѣдствіе отдаленности Китая отъ культурнаго центра, образовавшагося въ Малой Азіи, они обходились чрезвычайно дорого и были доступны лишь царственнымъ особамъ. Въ международномъ товарномъ обмѣнѣ шелковыя издѣлія получили большее значеніе съ того времени, когда шелководство развилось въ Индіи, менѣе замкнутой и ближайшей къ Месопотаміи, куда направлялось все древне-индійское производство. Шелководство распространялось крайне медленно, о чемъ можно судить, между прочимъ, по тому, что ни Греція, ни Византія въ эпоху расцвѣта своей культуры не имѣли понятія объ этомъ простомъ промыслѣ. Впервые объ этомъ заговорили въ царствованіе Юстиніана, когда нѣсколько миссіонеровъ принесли тайкомъ изъ Китая небольшое количество грены и оживили червей. По всему побережью Средиземнаго моря шелководство нашло благопріятныя условія для своего развитія и особенно прочно укрѣпилось въ Италіи. Въ Китаѣ и по нынѣ шелководство составляетъ весьма выгодный промыселъ, которымъ населеніе занимается очень охотно, но о дѣйствительныхъ его размѣрахъ трудно составить себѣ понятіе за отсутствіемъ какой бы то ни было регистраціи и потому объ участіи Китая въ международномъ обмѣнѣ произведеніями шелководства приходится судить лишь по даннымъ вывозной торговли. Тоже самое приходится сказать и о другихъ азіатскихъ государствахъ. На этомъ основаніи, данныя о міровомъ производствѣ шелка не могутъ отличаться особенною точностью. Наиболѣе тщательно ихъ собираетъ синдикатъ ліонскихъ шелководовъ, который представляетъ успѣхи производства шелка-сырца за послѣднія 15 лѣтъ въ слѣдующемъ видѣ [въ метр. тоннахъ]:

	1880.	1885.	1890.	1895.		1880.	1885.	1890.	1895.
Италія	2,800	2,457	3,443	3,132	Китай	4,611	3,346	3,963	5,796
Франція	527	535	650	780	Японія	1,145	1,372	2,018	3,410
Австро-Венгрія .	137	168	271	275	Турція аз. . . .	286	429	571	375
Турція европ.. .	95	100	120	191	Остъ-Индія . . .	486	760	224	340
Испанія.	70	56	83	100	Кавказъ	330	75	80	185
Греція	16	20	18	42	Всего въ Азіи .	6,858	5,982	6,856	10,106
Всего въ Европѣ	3,645	3,336	4,585	4,820	Міровое произв.	10,503	9,318	11,441	14,956

Переработка сыраго шелка производится (въ 1895 г.) главнѣйше въ Соединенныхъ Штатахъ — 4,261 т., Франціи — 3,642 т., Германіи — 2,555 т., Швейцаріи—1,659 т. и т. д. Нѣкоторыя подробности по этому предмету будутъ приведены въ обзорѣ торговли отдѣльныхъ государствъ.

Четвертое волокнистое вещество, болѣе другихъ распространенное во многихъ мѣстахъ, есть л е н ъ; онъ является наиболѣе древнимъ изъ другихъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ и до развитія хлопководства, т. е. до начала текущаго столѣтія, онъ вмѣстѣ съ пенькой служилъ матеріаломъ для приготовленія полотенъ, холстовъ, веревокъ и канатовъ, на которые тогда былъ громадный спросъ. Къ сожалѣнію, имѣющійся у насъ подъ рукою статистическій матеріалъ не позволяетъ прослѣдить исторически, въ продолженіе текущаго столѣтія, какъ измѣнялись на всемірномъ рынкѣ спросъ и предложеніе на эти два волокнистыя вещества, но общія свѣдѣнія все таки можно дать. Въ 1800 г. міровое потребленіе льняного волокна опредѣлялось въ 17,171 тыс. пуд.; къ серединѣ вѣка цифра эта возросла до 25,755 тыс, а затѣмъ ростъ

идетъ еще медленнѣе: въ 1880 г.—33,797 тыс., 1885—35.216 тыс, и въ 1894—37,271 тыс. пуд., въ томъ числѣ Россія дала 27,217 тыс. пуд., Бельгія—1,337 тыс., Франція—1,476 т., Италія—1,141 т., Австро-Венгрія—2.793 т. и т. д. Въ 1895 г. собрано въ Россіи 36,211 т. пуд. волокна, а въ 1896 г.—41,567 т. пуд.

Мировое производство пеньки еще менѣе значительно. Общія свѣдѣнія по этому предмету представляются въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1800 г.	11,100 тыс. пуд.	въ 1880 г.	25,161 тыс. пуд.
„ 1850 „	16,600 „ „	„ 1894 „	27,612 „ „

Въ 1894 г. Россія дала 15,327 тыс., Италія — 5,850 тыс., Австро-Венгрія 4,245 тыс., Франція — 1,434 пуд. и т. д. Въ 1895 г. собрано въ Россіи 14,651 т. пуд. пеньки, а въ 1896 г. — 15,309 т. пуд.

Россія всегда была наиболѣе крупнымъ поставщикомъ льна и пеньки на всемірный рынокъ и положеніе ихъ на немъ косвенно можно освѣтить выясненіемъ участія Россіи въ торговлѣ этими товарами. Дѣло въ томъ, что Россіи принадлежитъ около 75% мірового производства льна и около 60% мірового производства пеньки. Слѣдовательно, судьба внѣшней торговли Россіи льномъ и пенькой отражаетъ на себѣ состояніе всемірнаго рынка въ этой области.

Несмотря на громадное потребленіе въ самой Россіи льнянаго и коноплянаго волоконъ, ихъ постоянно собирали въ такомъ количествѣ, что за удовлетвореніемъ внутренняго спроса оставался еще избытокъ, составлявшій важный предметъ отпуска Россіи. Данныя по этому предмету за текущее столѣтіе представлены въ слѣдующей таблицѣ, показывающей вывозъ изъ Россіи льна, пеньки, пакли—льняной и пеньковой,—а также канатовъ и веревокъ, въ тыс. пудовъ.

Годы.	Ленъ.	Пенька.	Пакля.	Веревки и канаты.	Годы.	Ленъ.	Пенька.	Пакля.	Веревки и Канаты.
1801	1,244	3,395	341	343	1860	3,972	3,147	646	595
1810	1,240	2,515	115	199	1870	10,383	3,323	1,217	328
1820	1,440	2,429	186	148	1880	9,605	3,874	1,721	325
1830	2,309	2,197	536	263	1885	9,354	3,075	2,214	290
1840	2,711	3,083	709	290	1890	12,129	3,308	1,676	196
1850	4,308	2,744	739	518	1895	13,782	3,374	2,181	94
1801-50	2,116	2,789			1851-95	7,754	3,233		

Изъ этихъ данныхъ видно, что хотя вывозъ льна и увеличивается, но сравнительно слабо; вывозъ пеньки почти не измѣняется, вывозъ же канатовъ и веревокъ показываетъ явное стремленіе къ сокращенію. Объясняется это не только успѣшною конкурренціею хлопка и распространеніемъ металлическихъ канатовъ, но и появленіемъ на всемірномъ рынкѣ новыхъ аналогичныхъ матеріаловъ растительнаго происхожденія

Наиболѣе крупнымъ изъ нихъ является джутъ, культивируемый главнымъ образомъ въ Индіи. Еще въ 1828 г. Индія отпускала этого товара около 2,166 тыс. пуд.; спустя 28 лѣтъ, въ 1856 г., цифра эта упятерилась, а въ 1894-95 г. составляетъ уже болѣе 40 милл. пуд., т. е. отпускъ джута только изъ Индіи въ полтора раза превышаетъ все міровое производство пеньки. Съ такимъ ростомъ производства джута пеньковая промышленность не могла не считаться.

Къ этой же категоріи волокнистыхъ веществъ принадлежатъ и слѣдующія: манильская пенька (Musa textilis), растущая на Филиппинскихъ островахъ (въ 1895 г. вывезено оттуда 2,580 тыс. пуд.), новозеландскій ленъ (Formium

tenax; одна Н. Зеландія даетъ въ годъ около 600,000 пуд. этого льна), растущій на многихъ островахъ Океаніи, рами или китайская крапива (Boemeria nivea, и др.) часто встрѣчаемая на африканскомъ побережьи Средиземнаго моря, растительный волосъ (Chamerops humilis), альфа (Stipa tenacissima), растущая въ Алжирѣ (только въ Алжирѣ собирается въ годъ около 6 милл. пуд. альфы, а растительнаго волоса ежегодно вывозится оттуда почти на два милл. фр.), алоэ (Agave americani) и нѣсколько разновидностей этой агавы, извѣстныхъ въ продажѣ подъ мексиканскими названіями Ixtle или Istle и Heniquen или Inequen (Мексика въ 1895-96 г. того и другаго волокна вывезла 4,068 тыс. пуд.) и мн. др. Каждое изъ поименованныхъ веществъ отвоевало себѣ у прежнихъ матеріаловъ извѣстную область производства и потому, само собою разумѣется, спросъ на пеньковыя и льняныя издѣлія сталъ ослабѣвать. Если къ этому прибавить, что громадный спросъ Китая на паруса и снасти для его обширнаго рѣчнаго флота нынѣ удовлетворяется болѣе дешевымъ хлопкомъ, то нельзя не признать, что уменьшеніе участія льна и пеньки во всемірной торговлѣ есть не случайное явленіе, а вызвано появленіемъ новыхъ разнообразныхъ и порою превосходныхъ волокнистыхъ веществъ.

Группа колоніальныхъ товаровъ — с а х а р ъ, ч а й, к о ф е — занявшая выдающееся положеніе съ самаго начала разсматриваемаго столѣтія, строго говоря, не можетъ быть названа новою, такъ какъ всѣ три предмета были извѣстны въ Старомъ Свѣтѣ еще въ прошломъ вѣкѣ, но имѣли крайне ограниченное распространеніе. Тростниковый сахаръ былъ извѣстенъ еще арабамъ, но предметомъ международнаго обмѣна онъ сталъ лишь въ концѣ XVII в.; чай на своей родинѣ употреблялся давно, но въ Европѣ онъ появился почти одновременно съ сахаромъ; кофе, повидимому, имѣетъ болѣе древнюю исторію; родиной его считается Эѳіопія, но широкое распространеніе сталъ получать лишь со времени акклиматизаціи его въ Счастливой Аравіи, около XII ст. Такъ, напр., потребленіе сахара въ Англіи въ 1700 г. опредѣлялось въ 744,000 пуд. и эта цифра черезъ сто лѣтъ поднялась только до 10 милл. пуд.; чай же впервые ввезенъ туда въ 1668 г. въ количествѣ 100 фун. Въ Россіи въ половинѣ прошлаго вѣка сахару потреблялось 35,000 пуд., а въ концѣ его цифра эта достигала 200 тыс. Тоже самое слѣдуетъ сказать о чаѣ и о кофе. Наиболѣе широкое распространеніе эти три товара получаютъ въ XIX ст.

Второе мѣсто послѣ хлопка въ международномъ товарномъ обмѣнѣ въ началѣ XIX столѣтія занялъ сахаръ, приготовляемый изъ сока сахарнаго тростника главнымъ образомъ на Вестъ-Индскихъ островахъ, откуда онъ черезъ Великобританію расходился по всѣмъ другимъ странамъ. Вскорѣ, однако, Азія начинаетъ успѣшно конкуррировать съ Америкой по поставкѣ упомянутаго предмета, а съ половины вѣка и сама Европа культивируетъ у себя въ большихъ размѣрахъ сахарную свекловицу и производствомъ свекловичнаго сахара легко конкуррируетъ съ тростниковымъ сахаромъ субтропическимъ странъ.

Въ концѣ первой половины текущаго вѣка, въ періодъ 1844—48 гг. производство тростниковаго сахара распредѣлялось главнѣйше между слѣдующими странами: Куба и Порторико давали — 13,860 тыс., Британская Вестъ-Индія — 8,640 тыс., Ява — 4,970 тыс., французскія колоніи — 5,480 тыс., Бразилія — 5,800 тыс., Остъ-Индія — 4,130 тыс., островъ Св. Маврикія — 2,670 тыс.,

датская и голландская Вестъ-Индія — 1,465 тыс. пуд. и т. д. Около 30% тогдашняго міроваго производства потреблялось Великобританіею и 20% Соединенными Штатами, гдѣ оно составляло на душу около 20 фунтовъ. Въ прочихъ странахъ сахару потреблялось гораздо меньше: во Франціи — 16%, Германіи — 10%, Австріи — 5%, Россіи — 5%, Испаніи — 4% и т. д.

Въ настоящее время на всемірный рынокъ свекловичнаго сахара поступаетъ больше, чѣмъ тростниковаго, причемъ свекловичный легче расходится въ Старомъ Свѣтѣ, тогда какъ тростниковый находитъ себѣ болѣе выгодное помѣщеніе въ Новомъ Свѣтѣ. Возростаніе производства того и другаго сахара — тростниковаго и свекловичнаго — за послѣднее полустолѣтіе видно изъ слѣдующихъ цифръ, въ тысячахъ пудовъ.

	Тростниковаго	Свекловичнаго	Всего
1840 г. . . .	68,200	3,100	71,300
1850 „ . . .	74,400	12,400	86,800
1860 „ . . .	111,600	24,800	136,400
1870 „ . . .	113,600	55,800	169,260
1880 „ . . .	115,320	112,200	227,540
1895 „ . . .	189,277	269,332	458,609

Въ побѣдѣ свеклосахарнаго производства наиболѣе дѣятельное участіе приняли: Германія, Россія и Австро-Венгрія, въ которыхъ оно получило наиболѣе широкое развитіе.

Данныя по производству сыраго свекловичнаго сахара въ главнѣйшихъ государствахъ за послѣднія двадцать пять лѣтъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

		1871—72 г.	1874—75 г.	1880—81 г.	1884—85 г.	1890—91 г.	1895—96 г.
Россія	тыс. пуд.	5,954	8,661	12,400	20,960	28,475	41,483
Голландія . .	„ „	824	1,160	1,380	2,239	3,541	6,623
Бельгія . . .	„ „	4,446	4,320	3,915	4,319	8,974	13,304
Франція . . .	„ „	23,380	26,724	19,539	18,585	37,529	41,407
Австро-Венгрія	„ „	14,640	—	32,824	41,293	46,814	47,643
Германія . . .	„ „	11,373	15,641	33,911	68,505	78,354	93,789

Такимъ образомъ, за разсматриваемую четверть столѣтія свеклосахарное производство увеличилось въ Россіи въ семь разъ, въ Германіи 8½ разъ, во Франціи два раза и т. д. Въ этой отрасли промышленности Россія въ настоящее время занимаетъ четвертое мѣсто, послѣ Германіи, Австро-Венгріи и Франціи.

Въ современномъ международномъ обмѣнѣ Германія поставляетъ сахара на всемірный рынокъ 20%, т. е. четвертую часть всего его потребленія; столько-же сахару поставляетъ на всемірный рынокъ Голландія со своими азіатскими владѣніями. Остальные-же 60% пополняются изъ Франціи, Бельгіи. Россіи и др. мѣстъ. Наиболѣе крупными потребителями этого товара являются Соединенные Штаты и Великобританія: эти два государства вмѣстѣ потребляютъ слишкомъ 60% предложенія всемірнаго рынка.

Потребленіе сахара въ Великобританіи въ 1801 году составляло 10,230 тыс. пуд., въ 1850 г. — 19,220 тыс. пуд., а въ 1895 г. — 96,581 тыс. пуд.

Въ Соединенныхъ Штатахъ ввозъ сахара возросъ съ 12,9 милл. пуд. въ 1853 г. до 108,2 милл. въ 1895 г. Кромѣ того, и мѣстное производство тростниковаго сахара не переставало возрастать: въ 1871-72 оно составляло 4 милл. пуд., а въ 1895-96 — 14,8 милл. пуд. Болѣе подробныя свѣдѣнія о потребленіи сахара и колебанія цѣнъ на привозимый товаръ для двухъ упомянутыхъ странъ приводятся ниже:

	Великобританія.				Соединенные Штаты.				
	Ввозъ. тыс. центн.	Вывозъ. тыс. центн.	Душ. потр. фун.	Цѣна очищ. за центн. въ шил.	Ввозъ тыс. фун.	Произв. тыс.	Потреб. тоннъ.	Душ. потр. фун.	Цѣна фунт. въ цен.
1860	9.162	317	34.1	34,3	695	—	—	—	4.38
1870	14.509	396	47.2	32.0	1.197	80	—	33.0	4.95
1880	20.038	339	63.4	29.23	1.829	127	957	42.7	4.18
1885	24.746	650	74.9	18.82	2.718	135	1.298	51.8	2.67
1890	25.694	1.192	73.3	17.22	2.934	222	1.476	52.8	3.28
1895	21.155	371	88.1	14.45	2.896	243	1.949	62.6	2.29

Успѣхъ свеклосахарнаго производства въ Россіи имѣетъ большое про мышленное значеніе не только для нея самой, но и для всемірнаго рынка, потому не будетъ излишне привести нѣсколько цифръ какъ о производитель ности свеклосахарныхъ заводовъ со времени обложенія сахара акцизомъ, так и о ввозѣ и вывозѣ этого товара. Производство сахара росло слѣдующимъ образомъ:

въ 1848—49	269,234 пуда		въ 1880—81	12.400,000 пуд.	
„ 1850—51	447,772	„	„ 1884—85	20.958,120	„
„ 1860—61	1.322,000	„	„ 1890—91	28.475,431	„
„ 1870—71	4.751,000	„	„ 1894—95	32.268,100	„

въ 1895—96 41.483,000 пуд.

Несмотря на столь значительный ростъ производства, для удовлетворенія быстро возраставшаго внутренняго потребленія, приходилось обращаться къ привозу иностраннаго сахара частію въ сыромъ неочищенномъ видѣ, частію въ видѣ рафинада, смотря по условіямъ таможенныхъ тарифовъ. До развитія мѣстнаго свеклосахарнаго производства, иностранный песокъ очищался въ Россіи на спеціальныхъ рафинадныхъ заводахъ, которые впослѣдствіи совер шенно прекратили свое существованіе. Ввозъ сахара въ Россію съ 1801 года представляется въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1801 г. *)	33 тыс. пуд.		въ 1860 г.	1 056 тыс. пуд.	
„ 1810 „	290 „	„	„ 1870 „	63 „	„
„ 1820 „	1.526 „	„	„ 1880 „	25 „	„
„ 1830 „	1.380 „	„	„ 1885 „	4 „	„
„ 1840 „	1.889 „	„	„ 1890 „	34 „	„
„ 1850 „	2.100 „	„	„ 1895 „	10,6 „	„
Сред. за 1801—50	1.101 „	„	Сред. за 1851—95	630 „	„

Вывозъ сахара изъ Россіи въ небольшихъ количествахъ происходилъ постоянно, но усиленіе его началось съ 1876 года, когда былъ разрѣшенъ воз вратъ акциза за вывезенный сахаръ, въ размѣрѣ 80 коп. съ пуда: въ 1876—77 г. вывезено сахара въ среднемъ 1.017,6 тыс. пуд., а въ 1886—95 г. 4.697,6 тыс. пуд.

Развитіе сахарнаго производства обусловливается главнымъ образомъ распространеніемъ употребленія чая и кофе, появившихся на всемірномъ рынкѣ сравнительно недавно. Главнымъ поставщикомъ чая всегда былъ Китай но въ послѣднее время съ нимъ начинаютъ успѣшно конкуррировать Индія, Цейлонъ и даже Японія. Въ этомъ отношеніи за послѣднія 15 лѣтъ произошли

---

*) Значительное сокращеніе ввоза сахара въ первые годы текущаго сто- лѣтія противъ послѣднихъ годовъ восемнадцагo вѣка объясняется исключительно войнами того времени и таможенно-тарифной политикой.

слѣдующія перемѣны. Всего чернаго чая (главный предметъ) вывезено изъ Китая въ 1873 году съ 1.274,232 пикулей, а въ 1895 г. — 1.123,952 пикуля; цѣна же за это время упала съ 25% талей за пикуль до 23,2 талей. Въ общемъ, всякаго рода чаевъ вывезено въ 1874 г. на 41,186 тыс. талей, а въ 1895 г. — на 32,450 тыс., т. е. опять уменьшеніе на 10%. Японія увеличила свой вывозъ чаевъ съ 23,589 тыс. катти въ 1882 г. до 38,827 тыс. катти въ 1895 г. Индія также значительно увеличила свой вывозъ съ 1,069 тыс. пуд., въ 1880 г. до 3,947 тыс. пуд., въ 1895 г. Равнымъ образомъ и на Цейлонѣ замѣчается большое оживленіе въ вывозѣ чая: въ 1880 г. вывезено оттуда всего 6,300 пуд., а въ 1895 г. — 2.738,000 пуд.

Относительно возрастанія оборотовъ по чайной торговлѣ на всемірномъ рынкѣ за прежнее время имѣется мало свѣдѣній: количество чая, обращавшееся на всемірномъ рынкѣ полстолѣтіе тому назадъ, едва достигало 2 милл. пуд., а нынѣ оно составляетъ около 15 милл. пуд.

Главными поставщиками чая на всемірный рынокъ являются Китай, Японія, Ява, Индія и Цейлонъ. Данныя по ихъ участію въ чайной торговлѣ за послѣднюю четверть столѣтія представлены въ слѣдующей таблицѣ [тыс. пудовъ].

	1870.	1875.	1880.	1885.	1890.	1895.
Китай	5.096	6.708	7.759	7.877	6.161	6.904
Японія	—	—	1.068	1.143	1.380	1.436
Индія	354	587	1.069	1.917	2.972	3.947
Цейлонъ . . .	—	—	6	122	1.272	2.739
Ява	—	—	152	148	196	

Главными потребителями чая съ начала столѣтія были и остаются таковыми Великобританія, Соединенные Штаты и Россія. Потребленіе Великобританіи чрезвычайно велико, и она одна требуетъ около 40% міроваго производства чая или вѣрнѣе того количества этого товара, который поступаетъ въ международный обмѣнъ. Потребленіе ея въ 1800 г. опредѣляется въ 20,359 тыс. фун., въ 1850 г. въ 49,572 т. фун., а за послѣднее полустолѣтіе данныя по этому предмету, въ связи съ колебаніемъ цѣнъ на чай, представляются въ слѣдующемъ видѣ [въ тыс. фун. анг.]:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Цѣна за фун. въ пенс.		Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Цѣна
1860	88.947	8.389	80.588	18.5	1885	212.144	45.527	166.617	12.6
1870	141.021	30 354	110.667	17.1	1890	223.495	37.298	186.197	10.65
1880	206.972	44.595	162.377	13.47	1895	255.360	30.552	224.808	9.63

Потребленіе чая въ Соединенныхъ Штатахъ постоянно возрастаетъ: въ 1821 г. его приходилось на душу 0,46 фун., а въ 1896 г.—1,31 фун., т. е. душевое потребленіе увеличилось втрое. Ввозъ и вывозъ чая всегда находились въ зависимости отъ ввозныхъ пошлинъ, но общій характеръ торговли чаемъ, въ связи съ колебаніемъ цѣнъ на него въ Соединенныхъ Штатахъ, можно обрисовать въ слѣдующей таблицѣ [въ тыс. фун. анг.].

	Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Средняя цѣна за фун. въ цен.		Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Ср. цѣна за ф. въ ц.
1801	3.824	1.409	2.415	—	1860	31.697	5.370	26.327	26.3
1811	2.850	1.026	1.824	—	1870	47.408	4.868	42.540	29.4
1821	4.976	389	4.586	23.6	1880	72.163	2.268	69.895	27.4
1831	5.183	526	4.657	22.7	1885	72.105	5.731	66.374	19.5
1841	11.560	661	10.899	28.8	1890	83.887	392	83.495	15.0
1851	17.461	3.956	13.505	25.6	1896	93.998	658	93.340	13.5

Чай употребляется въ Россіи не очень давно, всего съ прошлаго вѣка,— въ прежнее время онъ составлялъ лишь незначительный предметъ мѣновой торговли между сибиряками и китайцами. Такъ какъ чай до самаго послѣдняго времени не культивировался въ Россіи и такъ какъ вывозъ его заграницу изъ нея всегда былъ очень малъ, то почти весь ввозъ его шелъ на внутреннее потребленіе. Слѣдующая таблица показываетъ колебанія во ввозѣ чая въ Россію за текущее столѣтіе:

въ 1801	49	тыс. пуд.	въ 1840	219	тыс. пуд.	въ 1880	2,179	тыс. пуд.
„ 1810	93	„ „	„ 1850	317	„ „	„ 1885	1,765	„ „
„ 1820	144	„ „	„ 1860	462	„ „	„ 1890	1,917	„ „
„ 1830	155	„ „	„ 1870	1,070	„ „	„ 1895	2,404	„ „

Среднее за 1801—50 156 тыс. пуд. за 1851—95 1.259 тыс. пуд.

Незначительный въ количественномъ отношеніи, товаръ этотъ по своей цѣнности занимаетъ выдающееся мѣсто между предметами нашего ввоза. Въ нашихъ отчетахъ по внѣшней торговлѣ чай по стоимости начинаетъ оцѣниваться лишь съ 1805 года, когда его было ввезено 72 тыс. пуд. на 2.346,000 руб. ассиг. или 1.818,150 руб. сер., что составитъ за пудъ 25 руб. 25 коп. сер. Въ послѣднемъ отчетномъ 1895 году чая всякаго ввезено для внутренняго потребленія 2.403,706 пудовъ на 38.770,789 руб. сер., что составитъ за пудъ 16 руб.

Само собою разумѣется, что одною изъ причинъ столь значительнаго паденія средней стоимости ввозимаго чая является усиленный привозъ дешевыхъ сортовъ—кирпичнаго и плиточнаго,—но не подлежитъ сомнѣнію, что и улучшеніе путей сообщенія и въ особенности установленіе морского сообщенія между китайскими портами и Одессой тоже не мало повліяли на удешевленіе разсматриваемаго товара.

Нѣсколько ранѣе сахара на всемірномъ рынкѣ, появился новый товаръ— к о ф е, но долго его распространеніе шло медленнѣе, чѣмъ сахара или даже чая, о чемъ можно судить, между прочимъ, по тому, что въ концѣ первой четверти текущаго столѣтія міровое производство кофе едва достигало 5 милл. пуд. Съ этого времени спросъ на кофе нѣсколько возрастаетъ, но все-таки слабо; въ половинѣ вѣка общее потребленіе достигло15 милл. пуд.; спустя еще четверть вѣка цифра эта возросла до 34 милл., а нынѣ составляетъ 45 милл. пуд.

Главнымъ поставщикомъ этого товара, прежде, какъ и теперь, была Бразилія, производящая около 70% (25,4 милл. пуд. въ 1895 г.) всего требуемаго количества. Затѣмъ его производятъ въ большомъ количествѣ сосѣднія съ Бразиліею американскія государства: Венецуэла—3,512 тыс. пуд., Гватемала—1,717 тыс. пуд., Гаити—2,094 тыс. пуд., Мексика—991 тыс. пуд., Никарагуа—982 тыс. пуд. и др. Старый Свѣтъ тоже продолжаетъ увеличивать свое производство кофе, но ростъ идетъ медленно. Производится оно главнымъ образомъ въ голландскихъ владѣніяхъ въ Азіи—3,634 тыс. пуд. (въ 1895 г.), въ Индіи—914 тыс., на Цейлонѣ—185 тыс., въ Аравіи и въ др. мѣстахъ. Употребленіе кофе теперь начинаетъ быстро распространяться и въ настоящее время въ томъ или другомъ количествѣ проникаетъ рѣшительно повсюду.

Главнымъ потребителемъ кофе почти съ начала текущаго столѣтія являются Соединенные Штаты, и упомянутое государство всегда принимало живое участіе въ международномъ обмѣнѣ этимъ товаромъ, что видно изъ

нижеприведеннаго сопоставленія ввоза, вывоза и внутренняго потребленія кофе съ 1801 года [въ тыс. анг. фун.].

	Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Цѣна за фун. въ цент.		Ввозъ.	Вывозъ.	Потреб.	Цѣна за фун. въ цент.
1801	57.384	45.106	12.277	—	1860	202.144	20.095	182.050	10.8
1811	30.062	10.261	19.801	—	1870	235.257	4.083	231.173	10.3
1821	21.274	9.388	11.886	20.2	1880	446.851	6.722	440.129	13.5
1831	81.757	6.057	75.701	7.7	1885	572.600	33.335	539.264	8.2
1841	114.985	5.786	109.200	9.0	1890	499.159	8.997	490.162	16.0
1851	152.520	3.527	148.993	8.4	1896	580.598	7.926	572.672	14.6

Для Россіи этотъ товаръ имѣетъ очень мало значенія, и за цѣлое столѣтіе ввозъ его едва увеличился въ 5½ раза. Соединенные Штаты въ полтора года потребляютъ кофе больше, чѣмъ мы за все текущее столѣтіе.

Данныя по ввозу кофе за 95 лѣтъ текущаго столѣтія представляются для Россіи въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1801 г.	72,695 пуд.	въ 1860 г.	377,000 пуд.
„ 1810 „	65,568 „	„ 1870 „	442,000 „
„ 1820 „	139,827 „	„ 1880 „	501,000 „
„ 1830 „	128,455 „	„ 1885 „	472,000 „
„ 1840 „	153,000 „	„ 1890 „	391,000 „
„ 1850 „	185,000 „	„ 1895 „	398,000 „
Среднее за 1801—50	120,600 „	1851—95	380,400 „

Относительно душеваго потребленія кофе, Россія занимаетъ послѣднее мѣсто въ ряду другихъ государствъ. Напр., изъ міроваго производства кофе, опредѣляемаго для настоящаго времени въ 45 милл. пуд., только Соединенные Штаты потребляютъ этого товара въ количествѣ 17,867 тыс. пуд. (въ 1895 г.) или около 40%; полвѣка тому назадъ потребленіе кофе здѣсь было менѣе въ 1848 г. около 4 милл. пуд. и это составляло тогда на душу 7,8 фунта, а теперь оно возросло до 10,2 фун. Германія тоже очень пристрастилась къ кофе и тамъ его потребленіе возросло съ 1,593 тыс. пуд., въ 1836-40 г. до 7,497 тыс., въ 1891-95 г., что на душу составитъ въ первомъ случаѣ 1,01 килогр., а во второмъ 2,41 килогр. Въ 1895 г. потребленіе Германіи составляетъ около 16% міроваго производства. Такимъ образомъ, эти два государства потребляютъ болѣе половины міроваго производства кофе. Россія получила въ 1895 г. 398 тыс. пуд. кофе, что при 129 милл. населенія составитъ только 1/10 фунта на душу.

Родиной виноградной лозы, какъ и многихъ другихъ предметовъ международнаго обмѣна, безъ сомнѣнія, является Востокъ, который, однако, съ теченіемъ времени почти лишился ея. Уже въ началѣ XIX столѣтія центромъ винодѣлія является сравнительно небольшой франко-испанско-итальянскій районъ, откуда вино расходится по всему лицу земли: міровое производство винограднаго вина для того времени опредѣляется приблизительно въ полмилліарда ведеръ. По мѣрѣ облегченія международныхъ сношеній, спросъ на этотъ товаръ постепенно увеличивался и спустя 50 лѣтъ міровое производство его достигло уже 800 милл. ведеръ. Впослѣдствіи спросъ на него возросталъ еще сильнѣе, но производство не могло слѣдовать за нимъ, такъ какъ въ главныхъ винодѣльческихъ районахъ появилась на лозѣ филлоксера и болѣзнь эта причинила колоссальные убытки, преимущественно Франціи, гдѣ винодѣліе особенно прочно укрѣпилось.

Францiя уже не могла удовлетворять спросу собственнымъ производствомъ и потому она начала привозить къ себѣ невыдержанныя вина изъ другихъ странъ, передѣлываетъ ихъ у себя и затѣмъ пускаетъ ихъ на всемiрный рынокъ. Въ поясненiе сказаннаго можно привести слѣдующую таблицу съ показанiемъ производства, ввоза, вывоза, въ тыс. гектолитровъ:

Года.	Произв.	Ввозъ.	Вывозъ.	Года.	Произв.	Ввозъ.	Вывозъ.
1830	14,900	2	875	1870	54,535	378	3,063
1840	27,719	3	1,334	1880	33,916	7,221	2,489
1850	45,266	3	1,911	1890	27,416	10,830	2,162
1860	39,558	183	2,021	1895	26,688	6,355	1,696

Ввозъ вина 1895 года оцѣнивается въ 212 милл. фр., а вывозъ въ 222 милл. фр.

Въ настоящее время Францiя превратилась въ обширную лабораторiю, въ которой иностранныя вина перерабатываются для придачи имъ типичнаго вкуса и букета-французскихъ винъ, такъ какъ хотя въ количественномъ отношенiи она ввозитъ къ себѣ больше, чѣмъ вывозитъ, но по стоимости вывозитъ больше, чѣмъ ввозитъ: она ввозитъ къ себѣ малоцѣнныя вина, а вывозитъ дорогiя на громадную сумму (въ 1895 году средняя стоимость привознаго вина опредѣлялась въ 33 фр. за гектолитръ, а вывознаго — въ 131 фр. т. е. вчетверо дороже).

Въ настоящее время мiровое производство винограднаго вина составляетъ приблизительно 126 милл. гект. (1,024 милл. ведеръ), въ томъ числѣ Францiя, Испанiя и Италiя даютъ 85 милл., а Россiя около 3½ милл. Собственнымъ производствомъ вина не только по количеству, но и по качеству Россiя не удовлетворяется и потому она постоянно ввозитъ вина изъ другихъ странъ, причемъ общая стоимость ввоза за 95 лѣтъ текущаго столѣтiя увеличилась въ 2½ раза: въ началѣ перiода она составляла 2 милл. руб., въ 1833—35 гг.—3,015 тыс. руб., въ 1851—53 гг.—4,984 тыс., въ 1875 г. цифра эта поднялась до 15,803 тыс. руб., но затѣмъ она начинаетъ падать и въ 1894 году понизилась до 8,185 тыс. руб. с. Причина столь значительнаго пониженiя ввоза, безъ сомнѣнiя, находится въ непосредственной связи съ возростанiемъ и улучшенiемъ внутренняго производства.

Переходя къ обзору третьей группы предметовъ,—к ъ х л ѣ б а м ъ—занявшимъ видное мѣсто въ международномъ товарномъ обмѣнѣ XIX ст., не безъ основанiя можно сказать, что и она является новою, потому что ни въ какую эпоху предшествующей исторiи всемiрной торговли движенiе хлѣбовъ не происходило въ такомъ громадномъ количествѣ, какъ въ разсматриваемомъ перiодѣ. Да оно и понятно: прежде, пока не замѣчалось особенной спецiализацiи въ той или другой области народнаго труда, каждая страна продолжала продовольствоваться собственнымъ производствомъ. Даже долго потомъ, когда въ нѣкоторыхъ мѣстахъ горная и фабрично-заводская промышленность стали развиваться въ ущербъ мѣстному земледѣлiю, страна все еще продолжала оставаться земледѣльческою въ такой мѣрѣ, чтобы не нуждаться въ иностранныхъ жизненныхъ припасахъ. По этой же причинѣ и перепроизводство хлѣбовъ не могло имѣть тогда мѣсто: производство разсчитывалось только на удовлетворенiе мѣстнаго спроса. Когда же въ нѣкоторыхъ государствахъ

какъ уже было указано выше и будетъ еще разъяснено далѣе, обрабатывающая промышленность стала болѣе выгодною, чѣмъ добывающая, то явился спросъ на иностранный хлѣбъ. Примѣненіе народнаго труда въ бо̀льшей своей части получило другое направленіе, при которомъ стало выгоднѣе бросить собственное земледѣліе и продовольствоваться привознымъ изъ чужихъ странъ хлѣбомъ.

Въ международномъ товарномъ обмѣнѣ хлѣбъ получилъ значеніе лишь за послѣднее полустолѣтіе, благодаря удешевленію перевозки, и въ настоящее время по своей стоимости онъ составляетъ около 15% всѣхъ оборотовъ всемірной торговли. Въ количественномъ отношеніи онъ имѣетъ меньше значенія. Чтобы составить себѣ нѣкоторое представленіе о ростѣ міроваго производства хлѣбовъ за разсматриваемый періодъ времени, можно привести слѣдующія свѣдѣнія.

Главнымъ поставщикомъ хлѣбовъ на всемірномъ рынкѣ съ начала столѣтія была Россія. Затѣмъ съ успѣхомъ начало съ нею конкуррировать молодое американское государство—Соединенные Штаты. Эти два государства въ настоящее время поставляютъ на всемірный рынокъ почти половину потребнаго количества хлѣба; другая половина собирается съ прочихъ странъ. Такимъ образомъ, общіе итоги міроваго производства хлѣбовъ, кромѣ риса, и участіе въ нихъ Россіи и Соединенныхъ Штатовъ представятся въ слѣдующемъ видѣ:

	1831—40.	1851—60.	1874—84.	1895.
	Милліоновъ четвертей.			
Міровое производство	700	981	1.400	1.669,8
Урожай въ Соед. Штатахъ	93,6	182,6	403	617,6
„ „ Россіи	180	220	253	359,8
„ „ прочихъ стр.	426,4	578,4	774	692,4

Общее производство хлѣбовъ—около 1½ милліарда четвертей—вполнѣ совпадаетъ съ численностью современнаго населенія земнаго шара, т. е. на душу приходится по одной чертверти. Къ первымъ годамъ текущаго столѣтія населеніе земнаго шара опредѣлялось въ 640 милл. душъ и тогдашнее производство хлѣбовъ почти совпадаетъ съ этой цифрой. Такимъ образомъ, оказывается что какъ въ началѣ текущаго столѣтія, такъ и въ концѣ его, производство хлѣбовъ росло пропорціонально увеличенію народонаселенія, причемъ какъ тогда, такъ и теперь, на душу приходится по одной четверти.

Для выясненія соотношенія въ міровомъ производствѣ главнѣйшихъ хлѣбовъ, можно привести слѣдующую таблицу за послѣднюю четверть столѣтія:

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Кукуруза.
Въ среднемъ за 1870—1880 г. милл. четв.	337,7	217,3	134,1	323,7	264,7
„ „ 1885—89 „ „ „	370,7	226,7	131,7	398,7	384,6
„ „ 1890—94 *) „ „ „	423,7	235,0	127,8	407,2	317,0
„ „ 1895 „ „ „	427,4	215,8	128,3	450,1	448,2

Такимъ образомъ, за послѣднюю четверть столѣтія болѣе всего увеличилось производство кукурузы — на 70%; производство овса увеличилось на 39%, а пшеницы—на 27%; въ производствѣ же двухъ остальныхъ хлѣбовъ замѣчается уменьшеніе.

*) Для ржи, ячменя, овса и кукурузы среднія взяты только за три года: 1892, 1893 и 1894 гг.

Чтобы составить представленіе о распредѣленіи поименованныхъ хлѣбовъ между отдѣльными главнѣйшими странами и отмѣтить — которыя изъ нихъ являются на всемірномъ рынкѣ потребителями или производителями, можно представить слѣдующую таблицу, составленную по Broomhall's „Corn trade year book", за послѣдніе три сезона—съ 1 іюля по 30 іюня—въ милліонахъ квартеровъ [1,385 четв.]:

Чистый *вывозъ*	1895-6	1894-5	1893-4	Чистый *ввозъ*	1895-6	1894-5	1893-4
Россія	38,5	47,5	44,0	Великобританія	45,4	44,5	45,6
Соединенные Штаты	30,7	21,0	30,0	Франція	5,5	6,8	16,1
Канада	1,5	1,5	2,0	Германія	20,0	18,2	18,5
Румынія, Болгарія, Турція	17,7	14,1	20,2	Бельгія	7,1	7,5	6,6
Аргентина и Уругвай	8,1	6,7	6,9	Голландія	5,5	5,4	5,9
С.-Америка	1,7	2,1	1,0	Италія	5,3	3,2	2,6
Австро-Венгрія	0,5	1,4	1,1	Испанія и Португ.	1,4	1,6	2,0
Австралія	0,02	1,2	1,3	Скандинавія	3,4	4,8	4,0
Чили и др.	1,6	0,6	1,0	Греція, Бразилія и другія	5,2	4,6	5,4
Всего хлѣбовъ	101,6	98,3	110,0	Всего хлѣбовъ	101,3	98,7	109,2
„ пшеницы	48,0	51,7	50,1	„ пшеницы	51,0	52,0	51,0
„ кукурузы	19,5	10,6	16,7	„ кукурузы	19,4	11,1	17,2
„ ржи	8,3	7,8	4,8	„ ржи	8,0	7,7	4,4
„ овса	9,8	10,7	14,6	„ овса	10,4	10,7	14,9
„ ячменя	14,4	17,8	20,2	„ ячменя	14,0	17,4	19,7

Судя по этимъ и вышеприведеннымъ даннымъ, Соединенные Штаты и Россія имѣютъ рѣзко выдающееся значеніе въ хлѣбной торговлѣ, а потому полезно привести относительно ихъ участія нѣкоторыя дополнительныя подробности.

Чтобы составить правильное представленіе о характерѣ и размѣрахъ производства зерновыхъ хлѣбовъ въ Соединенныхъ Штатахъ, достаточно привести слѣдующія общія цифры (въ милл. бушелей *): въ 1800 г. общее количество хлѣбовъ опредѣляется въ 160, въ 1820 г.—343, въ 1830 г.—463, въ 1840 г.—616 и въ 1850 г.—867. За послѣднее полустолѣтіе ростъ идетъ гораздо быстрѣе, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ пяти цензовыхъ періодовъ и за 1895 годъ, собранныхъ американскимъ Министерствомъ Земледѣлія:

	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1895.
Кукуруза	592	839	1,094	1,755	2,122	2,151
Пшеница	100	173	288	459	468	467
Ячмень	5	16	30	44	78	87
Овесъ	147	173	282	408	809	824
Рожь	14	21	17	20	28	27
Чечевица	9	18	10	12	12	15
Всего милл. буш.	867	1,240	1,721	2,698	3,517	3,571
„ милл. четв.	145	207	287	450	586	595

Такой колоссальный ростъ производства значительно превысилъ внутренній спросъ и американскій хлѣбъ долженъ былъ искать себѣ помѣщеніе

*) Употребляемый въ Соединенныхъ Штатахъ винчестерскій бушель составляетъ 0,16775 четверти, т. е. около одной шестой, что для ровнаго счета и принимается далѣе.

на иностранныхъ рынкахъ. Послѣдніе болѣе всего предъявляли требованія на пшеницу и пшеничную муку. Вывозъ главнѣйшихъ хлѣбовъ за послѣднюю четверть столѣтія изъ Америки представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1871.	1875.	1880.	1885.	1890.	1895.
Кукуруза въ зернѣ, тыс. буш.. .	9,826	28,858	98,170	51,834	101,974	27,691
„ „ мукѣ „ боч. . .	212	292	351	261	361	224
Пшеница „ зернѣ „ буш. .	34,311	55,073	153,253	84,654	54,388	76,103
„ „ мукѣ „ боч. .	3,654	3,936	6,011	10,648	12,232	15,269

Цифры эти, смотря по состоянію всемірнаго рынка, подвергались весьма значительнымъ колебаніямъ и въ данномъ случаѣ приведены лишь для характеристики участія Соединенныхъ Штатовъ въ хлѣбной торговлѣ.

Относительно производства хлѣбовъ въ Россіи имѣются весьма не полныя свѣдѣнія, да и тѣ касаются не всей Имперіи, а большею частью 50 губерній Европейской Россіи. Правда, что въ ней заключаются главныя производительныя силы страны, но и производства Привислянскаго края, Кавказа, Туркестана и Сибири въ общемъ итогѣ, въ особенности въ послѣднее время, составляютъ замѣтную величину. Въ Европейской Россіи культивируются главнымъ образомъ четыре хлѣба—пшеница, рожь, ячмень и овесъ. Данныя объ общемъ сборѣ ихъ въ продолженіи текущаго столѣтія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Милл. четв.	Годы.	Милл. четв.
въ 1810—1813	155	въ 1870—1871	248
„ 1834—1840	179	„ 1870—1879	269,2
„ 1840—1847	208,7	„ 1885—1894	297
„ 1857—1863	220	„ 1895	311,7

Цифры эти по отдѣльнымъ хлѣбамъ для Европейской Россіи распредѣляются слѣдующимъ образомъ [въ милл. четвертей]:

	1870.	1870—79.	1880.	1885—94.	1895.
Рожь	106,3	103,4	87,0	112,4	123,7
Пшеница	39,1	32,6	27,5	41,2	53,4
Овесъ	101,0	83,9	84,7	89,2	102,1
Ячмень	21,9	20,2	—	28,2	32,5

Такимъ образомъ, производство поименованныхъ хлѣбовъ увеличилось въ Россіи за послѣднее полстолѣтіе только въ полтора раза, тогда какъ въ Америкѣ производство тѣхъ же хлѣбовъ возрасло за это время съ 266 милл. буш., въ 1850 г. до 1,405 милл. буш. въ 1895 г.

Что же касается участія Россіи въ оборотахъ всемірнаго рынка за продолжительный періодъ разсматриваемаго столѣтія, то оно выражается главнымъ образомъ въ поставкѣ пшеницы. Овесъ, ячмень и рожь выдвигаются уже гораздо позже. Данныя по вывозу четырехъ упомянутыхъ хлѣбовъ представлены въ слѣдующей таблицѣ, въ тыс. пуд.:

Года.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.	Года.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесъ.
1801	6,836		6,598		1860	41,911	20,247	6,457	10,200
1810	1,734		994		1870	96,594	27,474	15,114	25,165
1820	13,873	3,924	1,760	2,382	1880	60,426	53,802	14,054	43,325
1830	25,506	8,669	2,294	1,372	1885	155,114	76,094	38,975	39,200
1840	18,091	1,409	1,443	1,985	1890	182,085	76,906	60,693	51,782
1850	26,166	5,592	1,991	2,679	1895	237,161	91,293	108,319	66.739
Ср.1801-50	11,374	—	—	—	1851-95	95,308	43,922	26,612	29,749

Во всемірной хлѣбной торговлѣ съ третьей четверти текущаго столѣтія оживленное участіе начинаютъ принимать Аргентина, Индія, Австралія и др. страны, но о нихъ будетъ говориться далѣе.

Значительная часть хлѣбовъ потребляется на мѣстѣ производства, а на всемірный рынокъ поступаетъ лишь около 1½ милліарда пудовъ. Изъ пяти упомянутыхъ хлѣбовъ главнымъ является, конечно, пшеница, міровое производство которой достигаетъ 430 милл. четв. (среднее за три послѣдніе періода); изъ этого количества только одна шестая поступаетъ въ международный обмѣнъ, остальное количество идетъ на внутреннее потребленіе. Несмотря на увеличеніе потребленія пшеницы, благодаря одновременному увеличенію производства другихъ хлѣбовъ, а также удешевленію стоимости перевозки,— цѣны на пшеницу значительно понизились. Въ Соединенныхъ Штатахъ, напр., за послѣднія 30 лѣтъ онѣ понизились на половину. Увеличеніе производства кукурузы, которая главнымъ образомъ употребляется въ Америкѣ, уменьшило мѣстный спросъ на пшеницу; тоже самое произошло въ Азіи отъ увеличенія производства риса, которымъ преимущественно питается громадное населеніе Индіи, Китая и Японіи. Значительная часть русскаго народа потребляетъ рожь. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что и культура картофеля повсемѣстно значительно увеличилась. Такимъ образомъ, очевидно, что увеличеніе производства четырехъ поименованныхъ хлѣбовъ не могло не ослабить спроса на пшеницу и тѣмъ не содѣйствовать косвенно паденію ея цѣнъ.

Цѣны на главнѣйшіе хлѣба за текущее столѣтіе колебались въ очень широкихъ предѣлахъ въ зависимости не только отъ мѣстнаго урожая, но и отъ политическаго состоянія Европы. Великобританія въ текущемъ столѣтіи представляла собою наиболѣе важную часть хлѣбнаго рынка, и потому колебаніе цѣнъ на хлѣба въ этой странѣ имѣетъ большое значеніе для всемірной торговли. Данныя по этому предмету для пшеницы, ячменя и овса приводятся въ слѣдующей таблицѣ въ среднихъ по десятилѣтіямъ за квартеръ [1,385 четв.] въ шиллингахъ.

	1801-10	1811-20	1821-30	1831-40	1841-50	1851-60	1861-70	1871-80	1881-90	1891-95
Пшеница*)	74	87,5	59,3	56,9	53,3	54,6	51,1	51,1	35,8	27,9
Ячмень .	41,8	45,2	32,5	32,8	31,5	34,5	35,9	37,9	29,0	25,3
Овесъ . .	28,1	30,4	23,5	22,7	21,0	23,6	23,7	25,3	19,4	16,0

Въ общемъ и весьма значительномъ паденіи цѣнъ наиболѣе пострадала пшеница, такъ какъ цѣна на нее теперь составляетъ лишь 37,7% прежней; для ячменя цифра эта опредѣляется въ 60%, а для овса въ 51,5%.

Въ паденіи цѣнъ на хлѣба и возрастаніи хлѣбныхъ грузовъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ за послѣднюю четверть столѣтія не послѣднюю роль играетъ вопросъ о фрахтѣ. Такъ какъ главнымъ потребителемъ хлѣба на всемірномъ рынкѣ является Великобританія и такъ какъ главными ея поставщиками служатъ Россія и Соединенные Штаты (Атлантическое побережье),

---

*) Въ дополненіе къ этимъ свѣдѣніямъ, можно привести цѣны на пшеницу въ Великобританіи за предшедствовавшія 540 лѣтъ. По даннымъ Никольсона, цѣны эти колебались въ слѣдующихъ предѣлахъ: въ періодъ съ 1260 по 1400 гг.—5 ш. 11 п. за квартеръ; съ 1400 по 1500—6 ш., съ 1540 по 1582—13 ш. 10½ п.; съ 1582 по 1702—39 ш.: съ 1701 по 1799 гг.—40²/₃ ш. за квартеръ.

то особенный интересъ представляетъ колебаніе фрахтовъ именно между названными государствами. Въ 1872 г. фрахтъ между Южно-Русскими и Великобританскими портами составлялъ 8½ ш. за квартеръ, а въ 1895 г. — 2 ш., слѣдовательно, пониженіе составляетъ 76½%. Въ тотъ же періодъ времени и въ томъ же году фрахты между Атлантическими портами Соединенныхъ Штатовъ и Великобританіей измѣнились въ предѣлахъ отъ 6½ до 1¾ ш. за квартеръ, что составляетъ 73% пониженія — приблизительно тоже, что и для Россіи. Въ промежутокъ между 1872 и 1895 гг. въ конкуренцію вступили и другіе порты и государства: Великобританія стала снабжаться хлѣбомъ, между прочимъ, изъ Тихоокеанскихъ портовъ Соединенныхъ Штатовъ и фрахты на этомъ пути понизились съ 13 ш. за квартеръ въ 1882 г. до 6 ш. 7 п. въ 1895 г., изъ Австраліи — фрахты упали съ 10½ въ 1882 г. до 6 ш. въ 1895 г.; изъ Чили—фрахты упали съ 10½ до 5½ ш., и пр. Въ среднемъ пониженіе фрахтовъ на хлѣбные грузы съ 1872 по 1895 г. опредѣляется въ 3½ ш. [съ 6½ до 3 ш.], что составляетъ 54%; въ то же время цѣна на пшеницу въ Великобританіи понизилась съ 57 ш. за квартеръ въ 1872 г. до 23 ш. 1 п. въ 1895 г. Въ первомъ случаѣ фрахтъ составляетъ 11% стоимости пшеницы, во второмъ 13%, т. е. цѣны на пшеницу понизились болѣе, чѣмъ на фрахты.

Царство ископаемое тоже дало въ текущемъ столѣтіи всемірному рынку нѣсколько совершенно новыхъ товаровъ, а производству нѣкоторыхъ давно извѣстныхъ металловъ придало такіе размѣры, о которыхъ въ прежнее время нельзя было и думать. Едва-ли будетъ преувеличеніемъ сказать, что XIX вѣкъ поставилъ желѣза на всемірный рынокъ больше, чѣмъ весь предшествующій періодъ жизни человѣчества. И этотъ колоссальный успѣхъ былъ достигнутъ главнымъ образомъ благодаря распространенію паровыхъ двигателей, въ свою очередь обязанныхъ имъ открытію въ разныхъ странахъ мощныхъ залежей минеральнаго горючаго матеріала — каменнаго угля. Успѣхи развитія желѣзнаго производства, добычи каменнаго угля и др. отраслей горной и горнозаводской промышленности такъ тѣсно переплетаются между собою, что ихъ необходимо разсматривать вмѣстѣ, въ связи съ успѣхами въ другихъ отрасляхъ техники, что и будетъ сдѣлано далѣе.

Переходя къ характеристикѣ участія каменнаго угля во всемірной торговлѣ, слѣдуетъ замѣтить, что хотя этотъ предметъ, строго говоря, есть дитя нашего вѣка, но уже въ 1840 году въ количественномъ отношеніи онъ занялъ третье мѣсто (7%) въ международномъ товарномъ обмѣнѣ по морской перевозкѣ, уступая лишь лѣсу (25%) и хлѣбамъ (9½%). Спустя полстолѣтіе каменный уголь занялъ первое мѣсто—35%, второе мѣсто принадлежитъ хлѣбамъ—14%, третье принадлежитъ лѣснымъ товарамъ—9%, четвертое желѣзу и т.д.

Столь выдающіеся успѣхи торговли каменнымъ углемъ будутъ понятны, если вспомнить, что въ какія нибудь 60—70 лѣтъ на всемірномъ рынкѣ появилось множество парообразователей для механическихъ двигателей, силою около 50 милліоновъ паровыхъ лошадей. Для такого большаго табуна и фуража потребовалось невѣроятное количество: производительность каменнаго угля стала возрастать повсемѣстно, гдѣ только къ тому представлялась малѣйшая возможность. Его вездѣ было много, но не вездѣ можно было добывать съ одинаковою выгодою. Великобританія оказалась въ этомъ отношеніи счаст-

ливѣе другихъ и она стала наиболѣе крупнымъ поставщикомъ каменнаго угля на всемірномъ рынкѣ. И безъ того могущественный британскій коммерческій флотъ получилъ въ каменномъ углѣ новый большой грузъ и крайне дешево топливо, которое нерѣдко бралось судами какъ баластъ и выгодно сбывалось ими въ иностранныхъ портахъ. Такимъ образомъ, благодаря торговлѣ каменнымъ углемъ, англійскіе судовщики часть своихъ расходовъ возмѣщали выгодами этой торговли и слѣдовательно получали возможность спускать провозные фрахты ниже дѣйствительной стоимости перевозки, чего не могли дѣлать судовщики другихъ національностей. Это дало англичанамъ возможность идти въ иностранныя государства безъ груза, но съ каменноугольнымъ баластомъ, чтобы выйти оттуда съ болѣе цѣннымъ грузомъ. Завоеваніе каменноугольнаго рынка было новою мощною побѣдою британскаго генія. Чтобы понять значеніе этой побѣды, достаточно вспомнить, что каменнаго угля Великобританія добываетъ въ годъ до 12 милліардовъ пудовъ, изъ коихъ ежегодно выпускаетъ его на всемірный рынокъ въ количествѣ до 2 милліардовъ пудовъ, остальное же идетъ на удовлетвореніе собственной колоссальной потребности.

Распредѣленіе міроваго производства каменнаго угля между главнѣйшими государствами съ 1800 по 1895 годъ видно изъ прилагаемой при семъ таблицы (въ милліонахъ пудовъ):

	1800.	1820.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1895.
Міровое производство	719	1,066	2,778	5,047	8,827	14,559	22,249	31,301	35,271
Россія.	—	—	—	—	18	42	201	367	550
Великобританія . . .	626	795	1,860	3,038	5,084	6,848	9,112	11,260	11,855
Германія	19	93	211	415	1,035	2,074	3,606	5,447	6,337
Франція.	50	78	205	273	517	804	1,181	1,591	1,722
Австро-Венгрія . . .	—	—	25	124	217	562	1,175	1,592	1,662
Соедин. Штаты . . .	13	31	112	496	942	2,245	4,376	8,639	10,833
Бельгія	—	62	243	360	595	836	1,030	1,242	1,245
Цѣны на экспорт. уголь въ Англіи, въ шилл. за тонну	—	—	—	—	19	10	9	12,6	9,3

За все продолженіе этого долгаго періода, въ каменноугольной промышленности Великобританія занимаетъ исключительно выдающееся положеніе, но въ послѣднее время она встрѣчаетъ сильную конкурренцію со стороны многихъ государствъ, вслѣдствіе чего ея участіе въ міровомъ производствѣ съ каждымъ годомъ слабѣетъ; въ началѣ вѣка она поставляла 90% міроваго потребленія, а теперь цифра эта упала до 34. Наиболѣе рѣзко выдаются въ этомъ отношеніи успѣхи Соединенныхъ Штатовъ: добыча угля въ началѣ достигала 2% міроваго производства, въ серединѣ вѣка цифра эта почти упятерилась, а теперь составляетъ около 30%. Въ Германіи дѣло это развивается тоже быстро, хотя далеко не такъ, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ Россіи каменноугольная промышленность развивается медленнѣе, чѣмъ въ какомъ либо изъ поименованныхъ странъ; даже Бельгія добываетъ слишкомъ въ 2 раза больше нашего; Россія занимаетъ на каменноугольномъ рынкѣ лишь седьмое мѣсто и ея добыча едва составляетъ 1½% міроваго производства.

Столь скромная производительность каменнаго угля въ Россіи не могла удовлетворять возраставшимъ требованіямъ нашей обрабатывающей промыш-

енности и въ особенности развивавшейся сѣти желѣзныхъ дорогъ. Послѣдовавшее вслѣдъ за освобожденіемъ крестьянъ оживленіе нашей промышленной дѣятельности и постройка желѣзныхъ дорогъ показали нашу несостоятельность удовлетвориться растительнымъ топливомъ и внутреннимъ производствомъ каменнаго угля и тогда же начался ввозъ иностраннаго минеральнаго горючаго матеріала, продолжающійся еще и понынѣ:

въ 1870 г.	ввезено	51,570	тыс. пуд.	въ 1885 г.	ввезено	111,371	тыс. пуд.
„ 1875 г.	„	61.500	„ „	„ 1890 г.	„	106,300	„ „
„ 1880 г.	„	114,974	„ „	„ 1895 г.	„	136,502	„ „

Всего за 26 лѣтъ ввезено 2.579,363 тыс. пуд. или въ среднемъ 95.360 т. п. въ годъ.

Несмотря на постоянно и повсемѣстно возраставшую добычу каменнаго угля и экспортъ его во всѣ концы міра, спросъ на него на всемірномъ рынкѣ увеличивался почти въ той же мѣрѣ, благодаря чему цѣна на него за послѣднія 30 лѣтъ почти не измѣнилась. Вывозимый изъ Великобританіи уголь цѣнился въ среднемъ за тонну: въ 1865-70 гг.—10 ш., 1871-80 гг.—12 ш. и 1881-89 гг.—9 ш., въ 1895 г. — 9,3 ш. за тонну или за пудъ около 5 коп. зол.

Другой предметъ изъ того же царства ископаемаго, имѣвшій громадное значеніе во всемірной торговлѣ впродолженіи всего XIX ст., это чугунъ. Производство его, составлявшее въ 1800 году только 33½ милл. пуд., нынѣ достигаетъ двухъ милліардовъ пудовъ и слѣдовательно увеличилось въ 60 разъ, причемъ особенное оживленіе его начинается во второй половинѣ вѣка.

Конечно, самъ по себѣ чугунъ не представляетъ значительнаго груза въ международномъ обмѣнѣ, но онъ является основнымъ матеріаломъ для обширнаго ряда другихъ производствъ и потому въ разныхъ фазисахъ своей обработки онъ совершаетъ продолжительныя и отдаленныя перемѣщенія, пока не превратится въ предметъ потребленія въ формѣ издѣлій. Онъ же является основнымъ матеріаломъ, между прочимъ, и въ машиностроеніи и, слѣдовательно, прямо или косвенно, успѣхъ его производства отражается на успѣхѣ не только металлической, но и вообще всей добывающей и обрабатывающей промышленности.

Поэтому, чрезвычайно важно указать для отдѣльныхъ, хотя бы главнѣйшихъ, государствъ, увеличеніе выплавки чугуна за продолжительный періодъ. Данныя по этому предмету представлены въ слѣдующей таблицѣ, въ милл пудовъ:

	1800.	1820.	1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1895.
Россія	10,3	—	11,2	11,3	13,9	20,5	21,9	27,4	56,6	87,1
Великобританія	11,8	24,4	44,5	86,2	139,5	237,5	369,8	480,4	488,0	489,3
Франція	3,7	8,7	13,6	21,7	35,3	55,8	71,9	105,2	119,7	122,4
Германія	2,5	5,6	7,4	10,4	24,9	32,9	84,9	166,5	282,9	353,1
Австро-Венгрія	—	—	5,0	7,7	8,0	19,2	27,6	28,4	56,4	65,6
Соедин. Штаты	2,5	6,8	11,2	18,0	34,7	50,9	103,2	237,8	570,6	585,4
Бельгія	—	—	3,4	—	8,8	19,5	34,5	37,1	48,1	50,6

Наибольшій успѣхъ въ выплавкѣ чугуна въ текущемъ столѣтіи выпалъ на долю Соединенныхъ Штатовъ: въ началѣ этого періода эта страна занимала послѣднее мѣсто, въ концѣ же занимаетъ первое, причемъ ея производство увеличилось въ 234 раза; въ Россіи оно увеличилось всего въ 8½ раза. Замѣчательные успѣхи въ томъ же направленіи сдѣлала и Германія, далеко опередившая Россію и Францію, которымъ она уступала во все продолженіе

первой половины столѣтія. Во Франціи и въ Австро-Венгріи дѣло развиваетс сравнительно медленнѣе.

Распространеніе чугуна и издѣлій изъ него оживлялось по мѣрѣ того какъ разныя производительныя страны стали при выплавкѣ замѣнять расти тельное топливо минеральнымъ. Великобританія перешла къ этому еще въ прошломъ столѣтіи, а Соединенные Штаты выплавку чугуна на древесномъ углѣ продолжали до конца первой половины текущаго вѣка. Неменьшее зна ченіе имѣютъ и нѣкоторыя усовершенствованія въ области металлургіи желѣза давшія возможность эксплуатировать не только бѣдныя по содержанію желѣза руды, но и считавшіеся прежде негодными отъ присутствія въ нихъ сѣры и фосфора. Эти обстоятельства въ совокупности значительно удешевили произ водство чугуна, желѣза и особенно фабрикацію стали, что дало возможност еще болѣе разнообразить примѣненія этого металла. Сталь, хотя извѣстна с древнѣйшихъ временъ, и Дамаскъ долго славился своимъ холоднымъ ору жіемъ изъ нея, но промышленное значеніе она получила только недавно, во второй половинѣ текущаго столѣтія. Первый крупный переворотъ въ област металлургіи желѣза произвелъ Бессемеръ своимъ процессомъ приготовленія стали, впервые введеннымъ въ 1854 году. Выгода и преимущества пропусканія струи воздуха черезъ расплавленную массу чугуна быстро были поняты въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ, всѣ приняли новый процессъ и производство стали начало удешевляться. Усовершенствованія бессемерова способа продолжал многіе другіе дѣятели и фабрикація стали послѣ работъ Симменса, Мартена, Томаса и др. достигла высокаго совершенства. Независимо удешевленія ея производства, явилась возможность придавать ей самыя разнообразныя свой ства примѣнительно къ той или другой цѣли, благодаря чему она стала получать широкое распространеніе въ машиностроеніи: сталь начала вытѣснят изъ машинъ не только желѣзо, но нерѣдко и чугунъ и даже дерево. Такимъ образомъ, сталь съ теперешними ея свойствами, является совершенно новымъ строительнымъ матеріаломъ, которому всего около 25 лѣтъ. За послѣднюю четверть столѣтія въ обширной области желѣзной промышленности стальное производство занимаетъ доминирующее положеніе: оно возросло съ 42,9 милл пуд. въ 1876 г. до 732,2 милл. въ 1895 г. Такъ какъ съ успѣхомъ стальнаго производства тѣсно связаны успѣхи цѣлаго ряда другихъ, то не безинтересно отмѣтить въ какихъ государствахъ онъ проявился наиболѣе рѣзко. Данныя для этого приводятся ниже, въ милл. пуд.

	1870.	1880.	1890.	1895.		1870.	1880.	1890.	1895.
Міровое производство	42,9	260,7	737,9	732,2	Франція	5,1	23,7	34,5	43,7
Россія	0,5	18,8	23,1	42,9	Германія	10,4	40,3	131,8	241,1
Великобританія	17,5	80,6	221,9	202,1	Соедин. Штаты	4,1	77,3	265,2	379,0
					Бельгія	0,5	9,6	12,3	27,8

Всего 25 лѣтъ тому назадъ Великобританія въ стальномъ производствѣ занимала господствующее положеніе: она одна готовила стали больше, чѣмъ всѣ европейскія государства вмѣстѣ взятыя. За это время ее опередила сначала Америка, а теперь и Германія и она уже занимаетъ третье мѣсто. Зато всѣ прочія страны далеко отстали отъ этихъ трехъ.

Характерную борьбу цѣнъ на чугунъ, желѣзо и сталь даетъ американская практика и объ этомъ неизлишне сказать нѣсколько словъ. Пока выплавка чугуна производилась на древесномъ топливѣ, цѣна на этотъ предметъ держалась около 30—40 дол. за тонну, а желѣзо обходилось вдвое дороже. Переходъ сначала къ антрациту, а потомъ къ коксу и даже битуминозному углю, нѣсколько измѣнилъ это отношеніе, понизивъ цѣну на тотъ и другой предметъ. Въ 1847 г. началась фабрикація желѣзныхъ рельсовъ, но подоспѣвшіе успѣхи въ стальномъ производствѣ, не дали развиться желѣзнорельсовому производству: въ 1867 году началось производство стальныхъ рельсовъ и хотя послѣдніе обходились вдвое дороже желѣзныхъ (83 дол. желѣзн. и 166 дол. стальн.), но вскорѣ желѣзо не могло конкурировать со сталью и съ 1882 г. производство желѣзныхъ рельсовъ совершенно прекратилось. Въ настоящее время сталь на 20—30% дешевле желѣза и менѣе чѣмъ вдвое дороже чугуна. Колебаніе цѣнъ на чугунъ, желѣзо и сталь въ Америкѣ за цѣлое столѣтіе представлено въ нижеслѣдующей таблицѣ (въ долл.):

	Чугунъ, за тонну, англ.	Желѣзо, прокатное, за тонну, англ.	Стальн. рельсы.		Чугунъ, за тонну, англ.	Желѣзо, прокатное, за тонну, англ.	Стальн. рельсы за тонну.		Чугунъ, за тонну, англ.	Желѣзо, прокатное, за тонну, англ.	Стальн. рельсы за тонну.
1801	32,8	117,5	—	1840	32,8	90,0	—	1880	28,5	60,4	67,5
1810	38,0	108,0	—	1850	20,9	59,5	—	1885	18,0	40,3	28,5
1820	35,0	103,5	—	1860	22,8	58,8	—	1890	18,4	45,9	31,8
1830	35,0	87,5	—	1870	33,2	79,0	106,8	1895	13,1	30,0	24,3

Выплавка чугуна и производство изъ него желѣза и стали имѣетъ для насъ особенное значеніе, такъ какъ въ этой области горнаго и горнозаводскаго дѣла лѣтъ 100—150 тому назадъ Россія занимала господствующее положеніе на всемірномъ рынкѣ. Болѣе или менѣе правильную постановку дѣло это получило у насъ при Петрѣ I, когда въ 1718 году на всѣхъ казенныхъ и частныхъ заводахъ Имперіи было выплавлено 6.641,123 пуда чугуна, что соотвѣтствовало 4.427,416 пуд. желѣза, т. е. $^2/_3$ чугуна. Спустя полстолѣтіе, выплавка чугуна достигла въ 1767 г.—8.622,130 пуд. (6.414,764 пуд. желѣза), а спустя еще сорокъ лѣтъ—въ 1806 году—цифра эта возросла до 12.212,200 пуд. (8.141,200 пуд. желѣза).

Несмотря на дороговизну сухопутнаго фрахта отъ Урала, гдѣ тогда сосредоточивалось описываемое производство, сначала до Архангельска, а потомъ до С.-Петербурга, желѣзо въ Россіи обходилось настолько дешево, что составило собою весьма выгодную статью сбыта за границу. Дѣвственные лѣса Урала позволяли производить плавку на древесномъ топливѣ и благодаря прекрасному качеству мѣстныхъ рудъ товаръ получался высокаго достоинства и постоянно имѣлъ спросъ на всемірномъ рынкѣ. Русское желѣзо находило себѣ выгодное помѣщеніе даже въ Англіи, которая сама производила не мало этого товара, но послѣдній въ большей своей части передѣлывался на мѣстѣ же производства на разныя орудія и машины, такъ что изъ Англіи на всемірный рынокъ желѣза не въ дѣлѣ поступало меньше, чѣмъ изъ Россіи. Въ началѣ прошлаго столѣтія нашъ вывозъ составлялъ всего 35,000 пуд. (изъ Архангельска), но по мѣрѣ устройства петербургскаго порта цифра эта къ

серединѣ вѣка достигла милліона, а затѣмъ стала возрастать еще сильнѣе, благодаря тому, что въ Англіи лѣса стали быстро рѣдѣть и выплавка тамъ обходилась дорого. Въ послѣдней четверти прошлаго вѣка вывозъ нашего желѣза колебался отъ 2 до 3 милл. пуд., а въ 1794 г. онъ достигъ своей наибольшей величины — 3.885,000 пуд. Съ этого времени начинается сокращеніе нашего вывоза, англійская же промышленность вновь стала усиливаться, благодаря переходу съ растительнаго на минеральное топливо.

Главнѣйшими потребителями русскаго желѣза во все продолженіе прошлаго и первой половины текущаго столѣтія были Соединенные Штаты Сѣверной Америки, Великобританія и Турція, которые въ общемъ пользовались русскимъ желѣзомъ въ размѣрѣ около 80% ея отпуска. Напр., въ періодъ 1827—31 гг. было вывезено изъ Россіи 1.194,240 пуд., въ томъ числѣ въ Соединенные Штаты—400,595 п., Великобританію—398,632 п., въ Зундъ (по ордеру и, слѣдовательно, тоже въ Соединенные Штаты и Великобританію)—123,451 п., въ Турцію—138,931 п., въ Пруссію 29,574, Францію—25,385 п., Италію—17,281, Голландію—17,054 пуд. и т. д.

Наибольшій отпускъ изъ Россіи желѣза въ Соединенные Штаты имѣлъ мѣсто въ 1836 г.—528,631 п., въ Великобританію тогда же—474,210 п., во Францію въ 1827 г.—62,070 п.. въ Австрію въ 1827 г.—38,171 п., въ Голландію въ 1831 г.—28,389 п., въ Пруссію въ 1840 г.—67,044 п., въ Турцію въ 1835 г.—340,182 п., въ Италію въ 1827 г.—въ 61,343 п. и т. д. Въ общемъ же вывозъ желѣза изъ Россіи за 95 лѣтъ текущаго столѣтія представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ среднемъ по десятилѣтіямъ:

въ 1801—1810 г.	2.071,228	пуд.	въ 1851—1860 г.	746,700	пуд.
„ 1811—1820 „	1.326,050	„	„ 1861—1870 „	583,500	„
„ 1821—1830 „	1.281,325	„	„ 1871—1880 „	1.455,200	„ *)
„ 1831—1840 „	1.361,700	„	„ 1881—1890 „	338,200	„
„ 1841—1850 „	787,600	„	„ 1891—1895 „	270,400	„

Пока фабрично-заводская промышленность и сооруженіе желѣзнодорожныхъ путей не привлекало къ себѣ общественнаго вниманія въ Россіи, наше желѣзо не находило у себя на родинѣ достаточнаго спроса и оно вывозилось заграницу. Съ освобожденіемъ же крестьянъ начинается новая эра нашей дѣятельности и очень скоро спросъ настолько превысилъ предложеніе, что привозъ иностраннаго чугуна, желѣза и стали принялъ весьма значительные размѣры. Данныя по этому предмету за второе полустолѣтіе, въ среднемъ по десятилѣтіямъ, представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ пуд.:

Привозъ.	Чугуна.	Желѣза.	Стали.
въ 1851—1860 г.	132.300	239,300	49,000
„ 1861—1870 „	950,300	6.511,300	129,100
„ 1871—1880 „	5.508,000	10.772,700	6.233,300
„ 1881—1890 „	11.757,700	5.687,500	697,700
„ 1891—1895 „	7.524,000	7.310,400	1.474,200

Поставщиками чугуна для насъ являются главнымъ образомъ Великобританія и Германія, отчасти Финляндія, Голландія, Швеція, Австрія и

*) Въ одномъ 1880 году вывезено 8.487,000 пуд.

Бельгія. Желѣзо поставляетъ намъ болѣе половины Германія, затѣмъ слѣдуютъ Великобританія, Бельгія и Финляндія.

Золото и серебро во всѣ вѣка имѣли большое значеніе во всемірной торговлѣ, не только какъ товаръ, подобно другимъ металламъ, но и какъ денежные знаки, принятые во многихъ странахъ съ древнѣйшихъ временъ. Поэтому, понятно, что ежегодная добыча ихъ должна была въ той или другой мѣрѣ влiять на обороты всемірной торговли. Но пока вслѣдствіе трудности розыска и разработки рудныхъ мѣсторожденій выплавка металловъ производилась въ ограниченномъ количествѣ и довольно равномѣрно изъ года въ годъ, благородные металлы не производили замѣтныхъ флуктуацій въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, что продолжалось почти до начала текущаго столѣтія, или вѣрнѣе до конца его первой половины. По чрезвычайно обстоятельнымъ изслѣдованіямъ Soetbeer'а, Prixley, Abel'я и др. установлено, что со времени открытія Америки въ 1493 г. до начала текущаго столѣтія, т. е. за 307 лѣтъ. міровое производство золота опредѣляется въ общемъ въ 217,772 пуда, что составитъ въ годъ около 709 пуд., причемъ въ началѣ разсматриваемаго періода добыча золота составляла половину приведенной средней величины, а въ концѣ—вдвое болѣе послѣдней. Міровое производство серебра за тѣже 307 лѣтъ опредѣляется въ 7.149,006 пуд. или въ среднемъ въ годъ 23,254 пуда, причемъ въ началѣ періода серебра добывалось около восьмой части этой средней цифры, а въ концѣ—добыча лишь вдвое превысила ее. Въ текущемъ столѣтіи дѣло это совершенно измѣняетъ свой характеръ, что видно изъ приведенной ниже таблицы міроваго производства золота и серебра за 95 лѣтъ.

	Золото. Добыча за весь періодъ, въ пуд.	Серебро. Добыча за весь періодъ, въ пуд.	% отношеніе добычи по вѣсу Золота.	по вѣсу Серебра.	по стоимости Золота.	по стоимости Серебра.	Отношеніе стоимости золота къ стоимости серебра.	Стоимость золотника серебра, въ коп. мет.
1801—1810	10.853	545.869	1,9	98,1	24,1	75,9	15,60	—
1811—1820	6.987	330.131	2,1	97,9	25,3	74,7	15,49	—
1821—1830	8.679	281.164	3,0	97,0	33,0	61,0	15,78	—
1831—1840	12.386	364.123	3,3	96,7	35,2	64,8	15,76	21,57
1841—1850	33.429	476.430	6,6	93,4	52,9	47,1	15,83	21,48
1851—1855	60.862	270,490	18,4	81,6	78,3	21,7	15,51	22,03
1856—1860	61.583	276,241	18,2	81,8	78,1	21,9	15,30	22,16
1861—1865	56.487	336,122	14,4	85,6	72,9	27,1	15,40	22,04
1866—1870	59,530	408.743	12,7	87,3	70,0	30,0	15,57	21,82
1871—1875	53.083	601.150	8,1	91,9	58,5	41,5	15,97	21,26
1876—1880	52.628	747.918	6,6	93,4	53,0	47,0	17,89	18,98
1881—1885	47.300	857.229	5,0	95,0	45,5	54,5	18,68	18,69
1886	9.816	184.439	5,2	96,8	46,8	53,2	20,78	16,34
1887	9.661	202,961	5,0	95,0	45,9	54,1	21,12	16,07
1888	10.017	224.249	4,6	95,4	43,9	56,1	21,99	15,48
1889	10.761	258.662	4,7	95,8	44,3	55,7	22,10	14,91
1890	10.917	252.998	4,3	95,7	42,1	57,9	19,76	17,29
1891	11.591	273.876	4,4	95,6	42,4	57,6	20,92	16,22
1892	13·476	290.637	4,4	95,6	42,5	57,5	23,72	14,31
1893	14.436	315.194	4,4	95,6	42,4	57,6	26,49	12,80
1894	16.785	318.345	4,9	95,1	45,6	54,4	32,56	10,39
1895	15.447	319.396	5,3	94,7	47,3	52,7	31,60	10,73

Изъ этой таблицы видно, что за 95 лѣтъ текущаго столѣтія золота добыто въ общемъ 586,714 пуд. или въ среднемъ въ годъ 6,176 пуд., причемъ въ первой половинѣ вѣка добыча была ниже этой средней цифры; усиленная же добыча начинается со второй половины разсматриваемаго періода и постоянно продолжаетъ расти по настоящее время: съ 1801 по 1850 г. добыто всего 72,334 пуда, а съ 1851 по 1895 г. включительно—514,380 пуд. Въ добычѣ серебра замѣчается аналогичное явленіе; всего за 95 лѣтъ добыто въ общемъ 8.136,267 пуд. или въ среднемъ 85,645 пуд.; въ первыя 50 лѣтъ въ среднемъ добывалось около 40 тыс., во второй же половинѣ вѣка цифра эта болѣе чѣмъ утроилась.

Третья и четвертая колонны упомянутой таблицы показываютъ процентное отношеніе къ добычѣ золота и серебра по вѣсу, а пятая и шестая колонны—такое же отношеніе къ стоимости. Съ 1801 по 1850 г. добыча золота составляетъ въ среднемъ 4,6% по вѣсу добычи обоихъ металловъ вмѣстѣ; въ слѣдующія 20 лѣтъ цифра эта удваивается и даже утраивается, благодаря открытію богатыхъ мѣсторожденій золота въ Калифорніи, но затѣмъ она вновь понижается и теперь за послѣднее пятилѣтіе она опять возвращается къ своей первоначальной величинѣ — 4,7%.

Отношеніе по стоимости измѣнялось нѣсколько иначе: въ первыя 50 лѣтъ стоимость золота составляла 30%, затѣмъ цифра эта увеличилась слишкомъ въ два съ половиною раза, но потомъ она опять упала и за послѣднія 15 лѣтъ довольно устойчиво держится около 45. Предпослѣдняя колонна той же таблицы показываетъ отношеніе стоимости золота къ стоимости серебра. Прежде, благодаря равномѣрности добычи обоихъ благородныхъ металловъ, отношеніе это измѣнялось чрезвычайно слабо—золото цѣнилось приблизительно въ 15 разъ дороже серебра, что видно между прочимъ изъ сопоставленія данныхъ по этому предмету за предшествующія 175 лѣтъ, съ 1695 г. по 1870 г., по четвертямъ вѣка:

въ 1695 г. . .	15,02	въ 1795 г. . .	15,55
„ 1720 „ . .	15,04	„ 1820 „ . .	15,62
„ 1745 „ . .	14,98	„ 1845 „ . .	15,92
„ 1770 „ . .	14,62	„ 1870 „ . .	15,57

Съ этого же времени, во все продолженіе послѣдней четверти столѣтія, указанное отношеніе измѣняется постоянно и притомъ однообразно, такъ что въ общемъ золото стало вдвое дороже, чѣмъ прежде, т. е. около тридцати разъ. Послѣдній столбецъ болѣе наглядно поясняетъ сказанное: въ 1871—75 гг. золотникъ серебра стоилъ 21,26 коп. мет., а въ 1895 г. онъ стоилъ 10,73 коп.

Многіе склонны думать, что столь значительное удешевленіе серебра произошло исключительно отъ увеличенія добычи этого металла, но весьма вѣроятно, что и измѣненія въ добычѣ золота не могли остаться безъ вліянія на указанное явленіе. Опредѣлить размѣръ этого вліянія—не представляется возможности, такъ какъ серебро оцѣнивается по стоимости золота, которая, конечно, не можетъ быть принята за незыблемую величину; она безъ сомнѣнія также измѣняется, но у насъ нѣтъ такого абсолютнаго мѣрила, съ которымъ бы можно было сравнивать стоимость золота. Золото-ли подымается въ цѣнѣ, серебро-ли падаетъ, но чрезвычайно рѣзкое измѣненіе въ относительной стоимости двухъ наиболѣе распространенныхъ благородныхъ металловъ въ сравни-

тельно короткое время 25 лѣтъ, произвело большія колебанія во всемірной торговлѣ: многіе склонны думать, что это обстоятельство является одною изъ главныхъ причинъ замѣчаемаго въ послѣднее время паденія товарныхъ цѣнъ на всемірномъ рынкѣ.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о количествѣ мірового производства золота и серебра въ текущемъ столѣтіи можно привести и общія данныя объ ихъ стоимости, въ тыс. мет. руб.

Года.	Золото.	Серебро.	Всего.	Года.	Золото.	Серебро.	Всего.
1801—1810	153,030	496,736	649,766	1851—1860	1.726,460	497,515	2.223,975
1811—1820	98,516	300,419	398,935	1861—1870	1.635,742	677,727	2.312,669
1821—1830	122,369	255,859	378,228	1871—1880	1.490,520	1.227,652	2.718,172
1831—1840	174,644	331,352	505,996	1881—1890	1.388,461	1.802,290	3.190,751
1841—1850	471,355	433,552	904,907	1891—1895	1.226,773	714,139	1.940,912

Итого за 95 лѣтъ золота получено на 8.487.869,000 р., серебра на 6.737.241,000 р., а всего на 15.225.110,000 руб. Такимъ образомъ, міровое хозяйство въ текущемъ столѣтіи обогатилось только золотомъ и серебромъ на громадную сумму 14,8 милліардовъ руб., или въ среднемъ по 159 милл. руб. въ годъ.

Обращаясь за симъ къ выясненію участія отдѣльныхъ странъ въ этомъ обогащеніи міроваго хозяйства золотомъ и серебромъ, оказывается что по поставкѣ золота въ началѣ столѣтія Россія занимала первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ; затѣмъ она уступила его Соединеннымъ Штатамъ, которые въ свою очередь принуждены были поступиться въ пользу Австраліи, вытѣсняемой въ настоящее время Южной Африкой.

Относительно серебра Соединенные Штаты съ начала столѣтія занимаютъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ. Въ послѣднее время съ ними успѣшно конкуррируютъ Мексика и Боливія, но тѣмъ не менѣе они продолжаютъ давать около 30% міроваго производства. Эта замѣчательная и во многихъ другихъ отношеніяхъ страна обогатила всемірный рынокъ со 2 апрѣля 1792 г. (время учрежденія Монетнаго Двора въ Соединенныхъ Штатахъ) по 1894 г. включительно золотомъ на 2,013 милл. и серебромъ на 1,297 милл. долларовъ, что въ общемъ составитъ около 4,3 милліардовъ рублей мет. или около 1/3 всего міроваго производства обоихъ благородныхъ металловъ. О производствѣ послѣднихъ въ прочихъ государствахъ будетъ сказано далѣе, а теперь можно сопоставить лишь производительность главнѣйшихъ участниковъ въ этой области промышленности и притомъ только съ 1880 года, когда началось особенное увеличеніе добычи благородныхъ металловъ.

Міровое производство золота и серебра въ главнѣйшихъ государствахъ [1]), въ килогр.:

---

[1]) Составлено по даннымъ Report of the Director of the Mint of the United States, а также по „The Mineral Industry“ by Rothwell, 1897. Здѣсь необходимо оговорить, что эти цифры далеко не всегда соотвѣтствуютъ оффиціальнымъ даннымъ отдѣльныхъ государствъ; для Россіи и Германіи цифры упомянутыхъ отчетовъ исправлены мною по подлиннымъ даннымъ этихъ государствъ.

I. Золото.	1880.	1885.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Соединен. Шт., кгр.	54,168	47,848	49,421	49,917	49,654	54,100	59,434	70,740
Австралія . . „	43,282	40,287	44,851	47,245	51,398	53,698	62,836	64,395
Россія . . . . „	42,960	38,125	35,296	36,356	37,352	41,842	36,313	47,825
Колумбія . . . „	6,019	3,762	5,416	5,224	5,224	4,353	4,353	4,890
Венецуэла . . „	3,423	7,033	2,512	2,708	1,213	1,213	1,281	1,281
Китай . . . . „	—	6,997	8,020	7,908	12,678	10,372	12,875	6,998
Африка. . . . „	3,000	2,083	15,432	21,924	36,461	43,550	60,595	66,929
Всего. .кгр.	160,152	156,103	178,823	189,862	220,910	236,662	271,780	302,882

II. Серебро.	1880.	1885.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Соед. Шт.. .	942,987	1.241,578	1.695,500	1.814,642	1.804,377	1.866,595	1.539,942	1.733,662
Мексика . .	605,409	772,670	767,000	1.275,265	1.228,994	1.380,116	1.463,361	1.538,649
Германія . .	134,152	309,400	402,257	443,841	487,964	448,092	442,822	391,979
Боливія. . .	264,677	240,616	301,112	372,666	333,355	424,074	684,418	642,887
Чили . . .	128,869	210,000	73,700	70,794	100,797	97,333	88,680	156,642
Всего кгр.	2.275,082	2.954,766	4.144,233	4.486,216	4.764,542	5.167,111	5.218,770	5.667,691

Значительная часть міроваго производства золота и серебра идетъ на чеканку монеты, а остальное употребляется для промышленныхъ цѣлей. Приэтомъ, расходъ того и другаго металла на чеканку монеты изъ года въ годъ въ разныхъ странахъ повторяется крайне неравномѣрно, что въ свою очередь вызываетъ большія колебанія въ міровыхъ итогахъ вѣса и стоимости вычеканенной золотой и серебряной монеты. Чтобы составить нѣкоторое представленіе по этому предмету, можно привести нижеслѣдующую справку изъ упомянутаго выше американскаго оффиціальнаго источника о міровомъ потребленіи двухъ упомянутыхъ металловъ на чеканку изъ нихъ монеты:

	Золото.				Серебро.			
	Добыча.		Чеканка.		Добыча.		Чеканка.	
	Въ тыс. ун.	Стоимость въ тыс. дол.	Въ тыс. ун.	Монетная стоимость въ тыс. дол.	Въ тыс. ун.	Стоимость въ тыс. дол.	Въ тыс. ун.	Монетная стоимость въ тыс. дол.
1873—82.	5,038	104,143	8,126	167,971	69,962	82,585	80,081	115,781
1883—92.	5,551	114,750	6,118	126,466	109,915	108,955	103,684	134,056
1893.	7,609	157,288	11,243	232,421	166,092	129,552	106,698	137,953
1894.	8,738	180,626	11,026	227,921	167,753	106,523	87,473	113,096
1895.	9,738	201,292	11,179	231,087	182,220	119,028	94,058	121,610
Всего за 23 г.	131,975	2.728,136	175,881	3.635,791	2.314,612	2.270,503	2.225,979	2.878,033

Судя по этимъ даннымъ, производство золота неудовлетворяетъ существующему на него спросу даже для чеканки монеты, такъ какъ за 23 года (1873—95) добыто всего 131,975 тыс. ун., а монеты вычеканено 175,881 тыс. ун. Въ производствѣ серебра замѣчается почти такое же явленіе: всего за тѣ же 23 года добыто 2.314,612 тыс. ун., а монеты вычеканено 2.225,979 тыс. ун. Само собою разумѣется, что и въ томъ, и въ другомъ случаѣ на чеканку монеты употреблялись не только новые металлы, но перечеканивались также и старые денежные знаки.

Для промышленныхъ цѣлей золота расходуется въ годъ около 90 тоннъ, а серебра около одной тысячи тоннъ.

Международный обмѣнъ издѣліями изъ серебра и золота разсматривается далѣе вмѣстѣ съ другими товарами; что же касается до обмѣна золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ, то почти всѣ государства эту статью выдѣляютъ въ особую рубрику и разсматриваютъ ее отдѣльно отъ прочихъ товаровъ.

По приблизительному подсчету, сдѣланному относительно 32 важнѣйшихъ государствъ земнаго шара, золота и серебра въ монетѣ находится въ этихъ странахъ на сумму около 10 милліардовъ руб. мет., причемъ эта сумма между обоими металлами распредѣляется почти поровну.

Изъ прочихъ металловъ наибольшее значеніе въ международномъ товарномъ обмѣнѣ имѣетъ мѣдь, которая частію въ чистомъ видѣ, частію въ видѣ бронзы входитъ въ составъ многихъ машинъ, а еще болѣе идетъ на приготовленіе посуды, инструментовъ, на чеканку монеты, и на производство такъ называемыхъ objets d'arts.

Несмотря на разнообразныя примѣненія этого металла, онъ далеко не имѣетъ того значенія, какое имѣетъ желѣзо, и въ общемъ производство его за послѣднія 45 лѣтъ возросло съ 3,240 тыс. пуд. въ 1850 г., до 20,530 тыс. пуд. въ 1895 г. Добыча мѣди распредѣляется главнѣйше между слѣдующими государствами, въ тыс. пуд.:

	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.	1895.
Всего	3,240	4,673	5,828	8,804	16,867	20,530
Россія	394	317	308	196	350	340
Соединенные Штаты	167	343	784	1,256	7,190	10,534
Великобританія	732	838	448	213	58	36
Германія	102	198	525	629	1,063	1,026
Австралія	148	481	601	592	465	620
Чили	887	1,566	1,872	2,282	1,093	1,369
Капская область	—	—	62	310	406	441
Японія	—	—	186	—	1.114	1,143
Испанія и Португалія	—	—	—	2,215	3,163	3,375

Какъ видно изъ приведенной таблицы, въ началѣ разсматриваемаго періода Чили занимало первое мѣсто на мѣдномъ рынкѣ, но скоро должно было уступить его Соединеннымъ Штатамъ, гдѣ добыча мѣди стала возрастать чрезвычайно быстро: въ настоящее время около половины обращающейся на всеміргомъ рынкѣ мѣди получается изъ Соединенныхъ Штатовъ. Второе мѣсто принадлежитъ Пиринейскому полуострову и затѣмъ уже слѣдуютъ Чили, Японія, Германія и др. Въ Россіи производство мѣди мало измѣняется, но такъ какъ прежде спросъ на этотъ металлъ былъ у насъ не великъ, то производство превышало его и избытокъ вывозился заграницу. Производство мѣди въ Россіи въ текущемъ столѣтіи возрастало въ слѣдующемъ размѣрѣ:

въ 1825 г.	203 тыс. пуд.	въ 1865 г.	253 тыс. пуд.
„ 1835 „	240 „ „	„ 1875 „	223 „ „
„ 1845 „	255 „ „	„ 1885 „	288 „ „
„ 1855 „	379 „ „	„ 1895 „	340 „ „

Предметомъ значительнаго вывоза изъ Россіи она стала лишь съ текущаго столѣтія, такъ какъ передъ тѣмъ, напр., въ 1767 — 69 гг., ея вывезено всего 6,434 пуда.

По мѣрѣ оживленія въ Россіи машиностроенія и развитія желѣзнодорожной сѣти внутреннее производство уже не могло удовлетворять быстро возроставшему спросу и потому явилась необходимость привозить къ намъ этотъ металлъ изъ другихъ странъ. Данныя о колебаніяхъ ввоза и вывоза мѣди за 95 лѣтъ текущаго столѣтія представлены въ слѣдующей таблицѣ (въ тыс. пуд.)

Года.	Ввозъ.	Вывозъ.	Года.	Ввозъ.	Вывозъ.
1801—1810	—	14,2	1851—1860	16,5	158,7
1811—1820	—	75,8	1861—1870	117,2	44,4
1821—1830	—	242,0	1871—1880	403,1	30,6
1831—1840	—	194,7	1881—1890	235,7	34,5
1841—1850	—	99,2	1891—1895	634,6	3,2

Цѣны на мѣдь значительно упали за послѣднее полустолѣтіе и хотя по временамъ онѣ подымались искусственно, но продерживались недолго и снова падали. Въ Нью-Іоркѣ, напр., колебаніе цѣнъ на мѣдь за 35 лѣтъ, съ 1860 по 1895 г., представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ центахъ, за англ. фунтъ):

Въ 1861—1870 г.	30	Въ 1881—1890 г.	15
„ 1871—1880 „	23	„ 1891—1895 „	10

Въ Россіи замѣчается обратное явленіе т. е. удорожаніе мѣди: въ 1844—46 гг. мѣдь стоила 9 руб. сер., а теперь она стоитъ около 13 руб. пудъ.

Въ числѣ главныхъ предметовъ международнаго обмѣна изъ царства ископаемаго, нельзя не упомянуть также и о нефти, которая въ послѣднее время заняла на всемірномъ рынкѣ выдающееся положеніе и въ настоящее время привлекаетъ къ себѣ всеобщее вниманіе промышленниковъ Стараго и Новаго Свѣта. Она появилась на всемірномъ рынкѣ въ началѣ второй половины вѣка и благодаря своимъ несомнѣнно высокимъ качествамъ, какъ топливо и освѣтительный матеріалъ, она быстро проложила себѣ дорогу во всѣ страны.

Главная масса нефти добывается въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Россіи; хотя въ послѣдней она добывалась очень давно, но промышленное значеніе получила лишь послѣ 1859 года, когда въ Америкѣ впервые было обращено вниманіе на нефть. Нефтяному дѣлу, слѣдовательно, нѣтъ еще и сорока лѣтъ, а между тѣмъ оно поставляетъ на всемірный рынокъ громадное количество освѣтительныхъ матеріаловъ, а также жидкое топливо. Въ общемъ, добыча нефти въ Америкѣ и въ Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Въ 1860	доб. въ Америкѣ 3,875 т. п.,	въ Россіи 120 т. п.,	а всего	3,995 т. п.
„ 1870	„ „ „ 40,772 „ „	„ „ 1,704 „ „	„ „	42,476 „ „
„ 1880	„ „ „ 203,717 „ „	„ „ 25,000 „ „	„ „	228,717 „ „
„ 1890	„ „ „ 355,128 „ „	„ „ 242,942 „ „	„ „	598,070 „ „
„ 1894	„ „ „ 375,200 „ „	„ „ 309,300 „ „	„ „	684,500 „ „
„ 1895	„ „ „ 410,626 „ „	„ „ 377,400 „ „	„ „	788,026 „ „

Къ этому небезъинтересно прибавить нѣсколько цифръ о вывозѣ всякихъ нефтяныхъ продуктовъ изъ той и другой страны (въ тыс. пуд.):

	изъ Америки.	изъ Россіи.		изъ Америки.	изъ Россіи.
1870	20,927	—	1890	122,266	48,283
1880	78,010	206	1895	163,844	64,637

Американцы вывозятъ одну треть своего производства, а мы — одну шестую. Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, добыча нефти въ послѣднее время возрастаетъ гораздо сильнѣе, чѣмъ раньше; нефтяные продукты получаютъ и другія назначенія, кромѣ цѣлей освѣщенія, смазки и отопленія, и потому весьма вѣроятно, что въ скоромъ времени нефтяные продукты займутъ на всемірномъ рынкѣ еще болѣе выдающееся положеніе.

Англичане называютъ нефть топливомъ будущаго—fuel of the future— и предсказываютъ ему серьезное вліяніе на судьбу промышленности. По мѣрѣ увеличенія добычи нефти и усовершенствованія способовъ ея переработки, цѣна на нее стала падать: въ Россіи она упала съ 45 к. до 5 к. за пудъ, а въ Америкѣ съ 9 дол. за бариль въ 1860 г. до 1.36 дол. въ 1895 г.:

въ 1860 г.	9,59	дол. за бариль.	въ 1885 г.	0,87	дол. за бариль.
„ 1870 „	3,86	„ „	„ 1890 „	0,86	„ „ „
„ 1880 „	0,94	„ „	„ 1895 „	1,36	

Минеральные освѣтительные матеріалы сдѣлались необходимостью для всѣхъ народовъ и потому, само собою разумѣется, нефть должна была произвести переворотъ въ торговлѣ товаромъ, служившимъ передъ тѣмъ для той же цѣли. И, дѣйствительно, спросъ на с а л о, которое съ начала столѣтія для нѣкоторыхъ государствъ, между прочимъ и Россіи, было однимъ изъ крупныхъ предметовъ вывоза (оно служило тогда основнымъ матеріаломъ для производства освѣтительныхъ матеріаловъ), сталъ значительно уменьшаться. Съ успѣхомъ нефтяной промышленности въ Россіи и Америкѣ сало перестало быть главнымъ предметомъ обмѣна, а подоспѣвшія затѣмъ улучшенія въ газовомъ производствѣ и электрическое освѣщеніе окончательно подорвали торговлю упомянутымъ предметомъ. Послѣдній, однако, не исчезъ со всемірнаго рынка, но получилъ другое направленіе: изъ него стали готовить маргаринъ или искусственное коровье масло, производство и торговля коимъ для Соединенныхъ Штатовъ и Голландіи представляютъ не маловажную статью народнаго благосостоянія. Кромѣ того, сало стало идти въ большомъ количествѣ для мыловаренія и какъ смазочный матеріалъ, спросъ на который не перестаетъ возростать и понынѣ съ успѣхами механическаго производства, развитія желѣзнодорожной сѣти и увеличенія пароваго судоходства.

Кромѣ поименованныхъ товаровъ во всемірной торговлѣ впродолженіи XIX ст. обращалось не мало и другихъ, напр., лѣсъ, спиртъ, пиво, табакъ, индиго, картофель, но выяснить ихъ значеніе въ международномъ обмѣнѣ за столь продолжительный періодъ не представляется достаточно данныхъ. Нѣкоторые товары совершенно вышли изъ обращенія, но еще болѣе появилось новыхъ и современный всемірный рынокъ по обращающимся на немъ предметамъ представляется чрезвычайно разнообразнымъ, что болѣе подробно будетъ выяснено далѣе.

Всемірная торговля по государствамъ въ XIX ст.

Обзоръ всемірной торговли по отдѣльнымъ государствамъ по необходимости долженъ быть ограниченъ лишь весьма немногими странами, такъ какъ нѣкоторыя изъ нихъ вовсе не ведутъ отчетовъ по своей внѣшней торговлѣ, другія начали ихъ издавать только въ послѣдніе годы, а третьи не имѣютъ торговыхъ сношеній съ Россіею и потому въ данномъ случаѣ имѣютъ лишь общій интересъ. Во всемірной торговлѣ настоящаго времени принимаютъ участіе около 150 независимыхъ государствъ или самостоятельныхъ въ таможенно-тарифномъ отношеніи единицъ, изъ коихъ статистика Россіи выдѣляетъ въ особую рубрику только 24 по вывозу и 25 по ввозу. Всѣ эти государства, въ свою очередь, кромѣ Персіи, не издающей никакихъ отчетовъ, и Бразиліи, тоже отводятъ Россіи особое мѣсто и потому является возможнымъ характеръ и размѣры торговыхъ сношеній между двумя странами провѣрить и взаимно дополнить по двумъ источникамъ. Правда, что они далеко не всегда сходятся, а порою и вовсе не соотвѣтствуютъ другъ другу, но въ общемъ они полнѣе освѣщаютъ предметъ. При такой постановкѣ вопроса является возможнымъ одновременно указать на мѣсто Россіи во внѣшней торговлѣ даннаго государства, и, наоборотъ, установить значеніе послѣдняго для внѣшней торговли Россіи.

Для общей характеристики нашихъ торговыхъ сношеній съ разными странами не излишне привести распредѣленіе нашего ввоза и вывоза за послѣдній отчетный годъ (1895).

	Ввозъ.		Вывозъ.			Ввозъ.	%	Вывозъ.	%
Всего на тыс. руб.	538.508	% отн.	689.082	% отн.					
Германія	175.647	32,6	179.276	26,0	Турція	6.805	1,3	13.519	2,0
Великобританія	119.782	22,2	174.849	25,4	Швейцарія	6.234	1,2	22	—
Китай	41.567	7,7	5.047	0,7	Голландія	5.051	0,9	59.184	8,6
Соединен.-Штаты	29.457	5,5	2.207	0,3	Швеція	4.727	0,9	6.028	0,9
Австро-Венгрія	24.092	4,5	34.524	5,1	Норвегія	2.580	0,5	4.481	0,6
Франція	22.549	4,2	49.531	7,2	Румынія	2.377	0,4	9.822	1,2
Финляндія	20.880	3,6	35.497	5,2	Испанія	1.944	0,4	3.415	0,5
Персія	18.965	3,5	14.160	2,1	Греція	1.857	0,3	6.757	0,1
Бельгія	14.610	2,7	25.895	3,8	Данія	1.777	0,3	10.541	1,5
Египетъ	12.212	2,3	4.863	0,7	Португалія	1.112	0,2	821	0,1
Италія	11.698	2,1	32.418	4,8	Бразилія	721	—	—	—
Индія	7.672	1,4	101	—	Болгарія	27	—	125	—

Въ дальнѣйшемъ изложеніи подробно будетъ говориться лишь о тѣхъ изъ поименованныхъ странъ, которыя имѣютъ съ нами наиболѣе значительныя торговыя сношенія.

Для лучшаго выясненія значенія отдѣльныхъ государствъ въ оборотахъ всемірной торговли и въ сношеніяхъ съ Россіею, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ приводятся матеріалы для характеристики производительныхъ силъ этой страны и состоянія ея обрабатывающей промышленности въ связи съ движеніемъ народонаселенія.

Великобританія*) и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Промышленное развитіе страны; идеи свободной торговли; отмѣна хлѣбныхъ законовъ и навигаціоннаго акта. Ослабленіе господства Великобританіи на всемірномъ рынкѣ. Увеличеніе національныхъ доходовъ. Производительныя силы въ 1830 и въ 1895 гг.: земледѣліе, скотоводство, рыболовство и горное дѣло; золото и серебро и чеканка монеты; успѣхи обрабатывающей промышленности; внѣшняя торговля: главные предметы ввоза и вывоза. Торговыя сношенія Великобританіи съ Россіею: участіе Россіи въ торговлѣ Великобританіи и участіе Великобританіи въ торговлѣ Россіи; главные предметы обмѣна. Общіе обороты Британской имперіи и важнѣйшихъ ея колоній.

Великобританія уже въ началѣ разсматриваемаго періода занимала во всемірной торговлѣ исключительно выдающееся положеніе, которое продолжаетъ занимать и по настоящее время съ рѣдкимъ постоянствомъ. Континентальныя войны, хотя и не въ такой мѣрѣ какъ на континентѣ Европы, не могли не отразиться гибельно и на британскихъ островахъ.

Необычайное оживленіе промышленной дѣятельности въ Англіи, вызванное великими изобрѣтеніями конца прошлаго и начала текущаго столѣтія, было рѣзко парализовано „континентальной системой“, когда британскимъ произведеніямъ былъ не только прекращенъ сбытъ на континентъ Европы, но они повсемѣстно подвергались истребленію огнемъ. Въ то время континентъ Европы былъ главнымъ мѣстомъ сбыта англійскихъ товаровъ, и лишившись его, Великобританія очутилась въ крайне затруднительномъ положеніи. Правда, что упомянутая „система“ не разъ бывала вынуждена уступить необходимости и нарушать строгость этого постановленія („великая армія“ была одѣта въ сукно англійскаго производства), но въ общемъ положеніе было крайне тяжелое и Великобританіи пришлось искать новыхъ рынковъ для сбыта своихъ разнообразныхъ товаровъ внѣ Европы. Благодаря тому, что континентальныя государства были заняты войнами и не имѣли возможности заниматься колоніальной торговлею, англичане должны были искать себѣ новые рынки сбыта въ южной Америкѣ, Африкѣ, Океаніи и въ другихъ мѣстахъ. Въ это время положеніе Великобританіи было крайне тяжелое.

Одновременно съ этимъ, коммерческому флоту Великобританіи союзники наносили большой ущербъ, а Соединенные Штаты быстро воспользовались такимъ положеніемъ дѣла для усиленія своего флота. Умиротвореніе Европы въ 1815 году мало помогло Великобританіи, такъ какъ къ этому времени на континентѣ уже возникли многія отрасли обрабатывающей промышленности и тамъ менѣе нуждались въ привозныхъ товарахъ.

Но за всѣмъ тѣмъ, промышленность продолжала расти въ Великобританіи и при массовомъ производствѣ товары обходились тамъ дешевле, что дало

*) Правильнѣе было бы употребить названіе „Соединенное Королевство“, какъ сами англичане называютъ свое государство, — United Kingdom — но оно въ русской литературѣ мало распространено; чаще всего у насъ употребляются названія Великобританія и Англія. Соединенное Королевство объединяетъ собою собственно Англію, Уэльсъ, Шотландію и Ирландію; Великобританіею же называются только три первыя области. Болѣе общимъ является четвертое названіе — Британская Имперія, включающая въ себѣ метрополію со всѣми ея колоніями.

англичанамъ возможность легче проникнуть и упрочиться на поименованныхъ выше внѣевропейскихъ рынкахъ. Колоссальный расходъ Великобританіи слишкомъ въ 2 милліарда фун. стерл., который потребовался ей на веденіе войнъ съ Франціею въ продолженіе 22 лѣтъ сталъ покрываться выгодами новой торговли. Однако, несмотря на эти успѣхи, когда, казалось, благополучію Великобританіи не предвидѣлось конца, надъ страной разразился въ 1816 г промышленный кризисъ. Въ военное время цѣны на хлѣбъ поднялись необычайно высоко, а между тѣмъ рядъ послѣдовавшихъ вслѣдъ затѣмъ урожайныхъ годовъ далъ странѣ громадный избытокъ хлѣба и цѣны на него пали. Это вызвало банкротство нѣсколькихъ земельныхъ банковъ, повлекшихъ за собою крахи и другихъ банковъ. Если къ этому прибавить, что за годъ передъ тѣмъ, по заключеніи мира, громадные запасы товаровъ, накопившіеся въ Англіи, разомъ были двинуты на континентъ Европы въ надеждѣ найти тамъ выгодное помѣщеніе и что эти надежды не оправдались и принесли предпринимателямъ одно разореніе, — то будетъ понятно, почему англійская промышленная дѣятельность очутилась въ критическомъ положеніи.

Этому не мало содѣйствовала и неудовлетворительность тогдашнихъ хлѣбныхъ законовъ, по которымъ иностранный хлѣбъ допускался только тогда, когда цѣны на мѣстный достигали извѣстныхъ предѣловъ. Упомянутый промышленный кризисъ вызвалъ въ Великобританіи критическое отношеніе къ существующей системѣ торговли и въ 20-хъ годахъ началась борьба противъ охранительныхъ законовъ вообще и хлѣбныхъ въ частности, и пропаганда принципа свободной торговли. Во главѣ этого движенія сталъ Кобденъ, который путемъ печати и устной пропаганды на многочисленныхъ миттингахъ сталъ развивать мысль о необходимости полной отмѣны пошлинъ на ввозимый хлѣбъ и съумѣлъ привлечь на свою сторону массу народа. Повсюду стали организоваться корпораціи, извѣстныя въ исторіи подъ именемъ Anti-Corn-Low Associations, которыя впослѣдствіи соединились въ одинъ могущественный союзъ—„Anti-Corn-Low League“ для борьбы съ правительствомъ по вопросу о свободной торговлѣ.

Борьба велась чрезвычайно дѣятельно, но потребовалась почти четверть столѣтія, чтобы сбросить старый порядокъ и вступить на новый путь. Въ концѣ сороковыхъ годовъ *отмѣняются хлѣбные законы* и мало по малу освобождаются отъ ввозныхъ пошлинъ многіе иностранные товары, словомъ, въ эту эпоху происходитъ рѣзкій переломъ въ торгово-промышленной политикѣ Великобританіи и девизомъ ея становится — *free trade*.

Уничтоженіе протекціонныхъ мѣръ вызвало въ странѣ сильное оживленіе строительной дѣятельности и страна стала наполняться фабриками и заводами и покрываться густою сѣтью желѣзныхъ дорогъ, облегчившихъ и удешевившихъ товарный обмѣнъ.

Новое движеніе пошатнуло также вѣру въ могущество такъ называемаго „навигаціоннаго акта“, по которому всѣ торговыя сношенія съ колоніями, а также каботажное плаваніе были предоставлены исключительно англичанамъ. Въ 1849 году были отмѣнены морскіе законы и порты Великобританіи стали доступны торговымъ судамъ всѣхъ націй.

Между тѣмъ, на континентѣ Европы все еще продолжались войны между разными государствами, что не могло не отразиться на развитіи мѣстныхъ производительныхъ силъ и на международномъ товарномъ обмѣнѣ. Третья чет-

верть разсматриваемаго періода полна столкновеніями всѣхъ европейскихъ народовъ, о чемъ уже говорилось выше. Почти во всѣхъ этихъ случаяхъ Великобританія оставалась постороннимъ зрителемъ борьбы между разными націями и въ большинствѣ случаевъ удачно пользовалась положеніемъ воюющихъ сторонъ для развитія своей торговли. Благодаря этому, безъ преувеличенія можно сказать, что въ торгово-промышленномъ отношеніи она завоевала рѣшительно весь міръ, но положеніе дѣла рѣзко измѣняется съ окончаніемъ франко-прусской войны: въ Европѣ настал̣ъ сравнительный міръ; Германія стала усиливаться, а развитіе въ ней милитаризма заставило и другія континентальныя страны принять мѣры къ увеличенію своихъ боевыхъ рессурсовъ и поддерживать такъ называемый вооруженный міръ, который ослабляетъ страну, пожалуй, не менѣе открытой войны. Вмѣстѣ съ этимъ, однако, повсемѣстно на континентѣ занялись и разработкой производительныхъ силъ собственной страны, интересы внутренняго производства начали ревниво оберегаться, вездѣ поощрялось насажденіе новыхъ производствъ и развитіе и улучшеніе путей и средствъ сообщенія. Благодаря этому, на современномъ всемірномъ рынкѣ Великобританія уже не пользуется тѣмъ подавляющимъ авторитетомъ, которымъ она пользовалась такъ еще недавно. Борьба началась, какъ уже было замѣчено выше, на почвѣ самообороны, если такъ можно выразиться: каждое государство стремилось насадить у себя необходимыя отрасли промышленности, чтобы поставить себя въ независимость отъ Великобританіи. Вскорѣ, однако, нѣкоторыя государства изъ оборонительнаго положенія перешли въ наступательное и начали конкуррировать съ Великобританіей не только внѣ Европы, но даже на ея родной почвѣ. Многіе товары, которыми не такъ давно всемірный рынокъ снабжался изъ Великобританіи, нынѣ доставляются туда изъ другихъ государствъ. Въ этомъ отношеніи наиболѣе посчастливилось Германіи и Соединеннымъ Штатамъ. Первая успѣла распространить сферу своего вліянія преимущественно на Африку, Дальній Востокъ и Океанію, а вторая на южно- и центрально-американскія государства. Благодаря сравнительной свободѣ, которою пользуются великобританскія колоніи въ таможенно-тарифномъ отношеніи, упомянутымъ двумъ государствамъ удалось завоевать себѣ въ промышленномъ отношеніи и такіе рынки, которые прежде безусловно принадлежали метрополіи. Англичане уже начинаютъ чувствовать вліяніе возникающей конкурренціи и стараются принять мѣры къ удержанію за собою хотя бы своихъ многочисленныхъ колоній. Въ этихъ видахъ, лѣтъ десять тому назадъ, было постановлено, чтобы иностранные товары ввозились въ Британскую имперію съ обозначеніемъ мѣста ихъ производства: „made in Russia“, „made in France“, „made in Germany“ etc., разсчитывая на то, что потребители всегда будутъ отдавать предпочтеніе британскимъ товарамъ предъ иностраннымъ. Однако, практика показала, что британское производство въ значительной мѣрѣ и во многихъ мѣстахъ потеряло свою обаятельную силу, частію потому, что иностранные товары, не уступая по качеству британскимъ, продаются дешевле послѣднихъ, и, наконецъ, потому, что иностранные производители больше стараются приспособить свои произведенія къ требованіямъ мѣстныхъ рынковъ, а не навязывать имъ свой вкусъ, какъ это нерѣдко дѣлаютъ англичане. Вопросъ о необходимости для Великобританіи принять болѣе активныя мѣры къ поддержанію своего престижа на всемірномъ рынкѣ подвергается въ настоящее

время всестороннему обсужденію, обостряя борьбу фритредеревъ и протекціонистовъ. Почти полувѣковая практика показала англичанамъ воочію, что ихъ изолированное положеніе не только не принесло пользы отечественной промышленности, а повидимому даже послужило въ пользу конкуррентамъ Великобританіи.

Конечно, вліяніе послѣдней на ходъ всемірной торговли все еще громадно, торговые обороты ея превышаютъ обороты конкуррирующихъ съ нею Германіи и Соединенныхъ Штатовъ даже вмѣстѣ взятыхъ, но отмѣченныя выше явленія служатъ уже грозными признаками начала конца англійскаго господства на всемірномъ рынкѣ.

Существующая нынѣ въ Великобританіи утилизація мѣстныхъ производительныхъ силъ, въ связи съ успѣхами обрабатывающей промышленности, вызвала въ странѣ большое накопленіе капиталовъ и усиленный спросъ на самые разнообразные предметы. Англійскіе капиталы, не находя у себя достаточно выгоднаго помѣщенія, направляются въ другія государства, преимущественно въ Соединенные Штаты, гдѣ они прилагаются къ разработкѣ мѣстныхъ богатствъ. Такимъ образомъ, успѣхи развитія производительныхъ силъ въ другихъ странахъ, косвенно увеличиваютъ и благополучіе Великобританіи, такъ какъ львиная доля всякаго предпріятія всегда достается капиталу. Если при этомъ вспомнить, что нѣтъ страны, гдѣ бы не пользовались англійскими капиталами, то можно согласиться, что эта статья является весьма значительнымъ источникомъ благосостоянія Великобританіи.

Великобританія, господствуя на всемірномъ рынкѣ и связанная торговыми интересами со всѣми прочими странами, по необходимости въ той или другой мѣрѣ всегда отражала на себѣ всѣ выдающіяся событія въ области торгово-промышленной или экономической дѣятельности, гдѣ бы таковыя ни случались. Напр., крахъ банковъ и строительныхъ обществъ въ Вѣнѣ и Берлинѣ въ началѣ 70-хъ годовъ вызвалъ сильный финансовый кризисъ въ Великобританіи; паденіе аргентинскихъ цѣнныхъ бумагъ вызвало въ Лондонѣ крушеніе крупной и старинной банкирской фирмы Беринга; „Черная Пятница“ въ Нью-Іоркѣ и тарифный билль Макъ-Кинлея или прекращеніе чеканки серебряной монеты въ Индіи и пр. вызывали въ Великобританіи угнетенное состояніе рынка. Но подобные моменты ею всегда переносились легче, чѣмъ другими, и общее благополучіе ея не переставало расти.

Національный доходъ, составляющій ежегодную прибыль Великобританіи, къ 1800 году опредѣляется въ 1,8 милліарда фунт. стер.; спустя сорокъ лѣтъ, цифра эта болѣе чѣмъ удваивается, достигнувъ 4 милліардовъ; въ 1875 году составляетъ 8,5, а въ 1893 году—10,4 милліарда ф. ст., что на душу составляетъ около 269 ф. ст. противъ 114 ф. ст. въ 1800 году.

Обращаясь засимъ къ источникамъ народнаго благосостоянія, слѣдуетъ замѣтить, что между ними земледѣліе занимало первое мѣсто задолго до начала разсматриваемаго періода, хотя оно, какъ и сельское хозяйство вообще, продолжаетъ находиться въ Великобританіи въ превосходномъ состояніи. Другія отрасли труда стали болѣе выгодными и, кромѣ того, вслѣдствіе несоотвѣтствія земли съ численностью населенія, страна давно уже не можетъ продовольствоваться собственнымъ производствомъ: въ 1830 г. общій урожай зерновыхъ хлѣбовъ опредѣлялся въ 408 милл. буш., въ томъ числѣ 104 милл.

было пшеницы; 1846 г. общій сборъ понизился до 388 милл. буш., въ томъ числѣ пшеницы 98 милл., а въ 1895 г. собрано 298 милл., въ томъ числѣ пшеницы 38 милл. бушелей. Кромѣ пшеницы и другія земледѣльческія произведенія также имѣютъ большое значеніе и объ ихъ урожаѣ за послѣднее десятилѣтіе можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

	1885.	1890.	1895.		1885.	1890.	1895.
Пшеница т. буш.	79.636	75.994	38.285	Картофель т. тоннъ	6.374	4.622	7.065
Ячмень „ „	85.722	80.794	75.028	Рѣпа „ „	24.063	32.002	29.221
Овесъ „ „	160.441	171.295	174.476	Корм. свекла „ „	5.970	6.709	6.376
Фасоль „ „	9.122	11.860	5.626	Сѣно „ „	12.887	14.466	12.238
Горохъ „ „	4.339	6.313	4.732	Хмѣль „ цент.	509	284	553

Здѣсь же можно прибавить, что несмотря на неблагопріятныя для культуры хлѣбовъ климатическія условія, но благодаря постоянно совершенствуемымъ орудіямъ обработки земли и искусственнымъ удобреніямъ, урожай получается превосходный.

Скотоводство Великобританіи находится въ отличномъ состояніи и англійскій скотъ на всемірномъ рынкѣ цѣнится дороже всякаго другаго скота. О численности скота за прежніе годы имѣется мало свѣдѣній, за послѣднюю же четверть столѣтія она представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1871—75.	1876—80.	1881—85.	1890.	1896.
Лошади, тыс. гол.	1.820	1.914	1.908	1.965	2.116
Рогат. скотъ. „ „	9.932	9.864	10.225	10.790	10.942
Овцы „ „	33.192	31.906	28.631	31.667	30.854
Свиньи „ „	3.782	3.506	3·737	4.362	4.301

Рыбная ловля, въ особенности для береговой полосы, также составляетъ значительный источникъ благосостоянія страны, такъ какъ она даетъ въ годъ отъ 5 до 7 милл. фун. ст.: въ 1887 г. морская рыбная ловля оцѣнивается въ 5,510 тыс., а въ 1895 — въ 7,149 тыс. ф. ст. Главнымъ предметомъ лова является вахня (haddock — родъ трески) которой выловлено въ 1895 г. 111 тыс. пуд. на 1,615 тыс. ф. ст., и сельдь—182 тыс. пуд. на 1,371 тыс. ф. ст.

Горное дѣло для Великобританіи является наиболѣе значительнымъ источникомъ благосостоянія не только потому, что непосредственно даетъ приблизительно на 70 милл. ф. ст. разныхъ ископаемыхъ продуктовъ, но еще болѣе потому, что эти же продукты косвенно вызываютъ къ жизни рядъ болѣе или менѣе крупныхъ предпріятій, между которыми наиболѣе выдающееся мѣсто занимаютъ желѣзное производство вообще и оживленіе пароваго судоходства. Въ послѣднемъ отчетномъ году [1895] разнаго рода ископаемыхъ добыто въ Великобританіи и выплавлено изъ нихъ металловъ на 81 милл. ф. ст., въ томъ числѣ каменнаго угля получено на 57 милл., а чугуна на 10½ милл. ф. ст.; такимъ образомъ, стоимость этихъ двухъ предметовъ составляетъ слишкомъ 83% всего горнозаводскаго производства Великобританіи. Это же отношеніе сохраняется почти за все столѣтіе. Изъ прочихъ предметовъ ископаемаго царства наибольшее значеніе имѣютъ: глина, разные камни, соль и пр.

Обрабатывающая промышленность здѣсь не удовлетворяется переработкой собственнаго сырья, а получаетъ таковое еще изъ разныхъ другихъ странъ; таковы, между прочимъ, руды—желѣзныя, мѣдныя, марганцовыя, серебросвин-

цовыя, оловянныя и др. Напр., въ 1895 г., всего чугуна выплавлено 7,703 тыс тоннъ, въ томъ числѣ изъ собственныхъ желѣзныхъ рудъ выплавлено тольк 4,395 т. О производствѣ угля и чугуна за цѣлое столѣтіе говорилось ранѣ [стр. 44—45]; теперь приведемъ нѣкоторыя подробности лишь за послѣднюю четверть столѣтія: добыча угля въ 1870 — 79 гг. составляла въ годъ въ среднемъ 126½ милл. тоннъ или на душу 3,88 т.; въ 1880 — 89 г. добыча была въ среднемъ 160½ милл. т. или на душу 4,48 т. Значительная часть этой добычи идетъ на мѣстное потребленіе, часть вывозится за границу въ видѣ угля, кокса или такъ называемаго патентованнаго топлива, а часть идетъ на топку пароходовъ, занятыхъ внѣшнею торговлею. Общія данныя по этому предмету представлены въ слѣдующей таблицѣ:

	Добыто тыс. тоннъ.	Вывезено за границу, тыс. тоннъ.	Отопленіе пароход., тыс. тоннъ.	Внутреннее потребленіе. Всего тыс. тоннъ.	на душу пуд.
1875	133.306	14.724	3.278	115.304	217,6
1880	146.969	18.977	4.926	123.067	220,0
1885	159.351	24.076	6.681	128.585	221,3
1890	181.614	30.564	8.096	142.954	236,2
1895	189.661	33.499	9.408	146.754	232,5

Англійскій каменный уголь расходится рѣшительно по всему земному шару, но главнѣйшими его потребителями являются все-таки европейскія страны, что само собою понятно, такъ какъ тамъ наиболѣе развита обрабатывающая промышленность и желѣзнодорожное и пароходное сообщенія: въ 1895 г. каменнаго угля во Францію отправлено 5,068 т. т., въ Германію — 4,144 т. т., въ Италію — 4,312 т. т., въ Швецію — 1,915 т. т., Россію — 1,811 т. т., Данію — 1,679 т. т. и т. д. Цѣна на него на лондонскомъ рынкѣ понизилась съ 21 шил. 8 п. за тонну въ 1875 г. до 15 ш. 5 п. въ 1885 г. и до 14 ш. 7 п. въ 1895 г.

Производство чугуна въ связи съ расходомъ руды и топлива, а также стоимости готоваго товара за послѣднее время представляется въ слѣдующей таблицѣ:

	Число доменъ.	Проплавлено руды т.т.	Употреблено угля т.т.	Выплавлено чугуна т.т.	Цѣна чугуна въ коп. мет. за пуд.	Чугуна приход. на душу пуд.
1875	629	16.560	15.646	6.365	30	11,78
1880	567	21.087	16.983	7.749	25	13,02
1885	434	17.938	15.288	7.415	22	13,02
1890	414	19,214	16.169	7.904	24	13,02
1895	344	18.629	15.225	7.703	19	12,4

Производство чугуна въ послѣднее время нѣсколько сокращается, или во всякомъ случаѣ не увеличивается въ той мѣрѣ, какъ ростетъ населеніе страны, вслѣдствіе чего душевое потребленіе падаетъ.

Производство другихъ металловъ также значительно сокращается:

		1895.	1890.	1885.	1880.	1875.	1870.
Мѣдь	тоннъ	579	936.	2.737	3.662	4.593	7.175
Свинецъ	„	29.000	35.590	37.687	56.949	57.435	73.420
Олово	„	6.648	9.602	9.331	8.918	9.614	10.200
Цинкъ	„	6.654	8.582	9.778	7.162	6.713	3.936
Серебро изъ свинца,	тыс. ун.	280	292	321	296	487	785

Золота и серебра Великобританія производитъ мало и на чеканку монеты, равно какъ и на изготовленіе разныхъ предметовъ роскоши, идетъ иностранный металлъ. Ввозъ и вывозъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ и чеканка изъ нихъ денегъ показана въ нижеслѣдующей таблицѣ [въ тыс. фун. стер.]:

		1895.	1890.	1885.	1880.	1875.	1870.
Золото:	ввезено	36.006	23.568	12.577	9.455	23.141	18.807
„	вывезено	21.369	14.307	11.931	11.829	18.648	10.014
„	вычеканено мон. .	3.811	7.680	2.973	4.150	243	2.313
Серебро:	ввезено	11.670	10.386	9.434	6.799	10.124	10.649
„	вывезено	10.357	10.863	9.852	7.061	8.980	8.906
„	вычеканено мон. .	1.187	1.712	721	762	594	337

Переходя къ обзору успѣховъ обрабатывающей промышленности Великобританіи, слѣдуетъ замѣтить, что статистика этой страны не имѣетъ достаточнаго матеріала по этому предмету и объ немъ приходится большею частію судить по даннымъ ввоза и вывоза сырыхъ продуктовъ и готовыхъ издѣлій, которыя свидѣтельствуютъ, что главныя силы страны направлены на обработку волокнистыхъ веществъ. Спеціально по ткацкому и прядильному производствамъ имѣются и нѣкоторыя дополнительныя свѣдѣнія, которыя помогутъ нѣсколько выяснить истиное положеніе этой отрасли промышленности за послѣднія 20 лѣтъ:

	Въ 1870 году.				Въ 1890 году.			
	Число фабрикъ.	Число веретен. въ тыс.	Число ткацкихъ станк. въ тыс.	Рабоч. тыс.	Число фабрикъ.	Число веретен. въ тыс.	Число ткацкихъ станк. въ тыс.	Рабоч. тыс.
Хлопчатобумажное производство	2.483	37.719	441	450	2.538	44.503	616	529
Шерстяное „	2.579	4.958	115	239	2.671	6.574	132	302
Льняное „	500	1.550	35	125	357	1.196	49	108
Пеньковое „	35	32	107	3	105	54	516	11
Джутовое „	63	115	4	18	116	280	14	45
Шелковое „	696	1.140	12	48	623	1.029	11	41

Наибольшее значеніе имѣютъ хлопчатобумажное, шерстяное и льняное производства. Чтобы судить объ ихъ успѣхахъ, можно привести слѣдующее сопоставленіе количества переработаннаго матеріала и стоимости вывезенныхъ товаровъ, за удовлетвореніемъ собственной колоссальной потребности:

	Переработано, милл. фунт.				Вывезено издѣлій, на тыс. ф. ст.			
	Хлопка.	Шерсти.	Льна.	Всего.	Хлопч.	Шерст.	Льнян.	Всего.
1798—1800	41,8	109,6	108,6	260,0	5.088	6.846	1.010	12.944
1829—1831	243,2	149,4	193,8	586,4	18.077	4.967	2.138	25.182
1859—1861	1.022,5	260,4	212,0	1.494,4	49.000	15.041	6.119	70.060
1889—1891	1.618,0	564,0	220,0	2.402,0	72.114	24.176	6.377	102.667
1893—1895	1.576,0	602,0	213,0	2.391,0	64.697	21.597	5.848	92.142
1896	1.644,0	616,0	240,0	2.500,0	69.380	23.521	6.073	99.374

Нигдѣ въ мірѣ обработка волокнистыхъ веществъ не достигла такого колоссальнаго развитія, какъ въ Великобританіи, при высокой добротности товара:

нигдѣ не готовятъ пряжи такихъ высокихъ номеровъ, какъ въ Великобрита ніи, а бумажныя и въ особенности шерстяныя издѣлія давно уже зарекомен довали себя съ лучшей стороны.

Высокаго развитія достигли также и различныя металлическія произ водства и машиностроеніе. О размѣрахъ производства опять таки можно су дить лишь по количеству переработанныхъ сырыхъ матеріаловъ и вывезен ныхъ за границу готовыхъ издѣлій. То же самое слѣдуетъ сказать и о про чихъ производствахъ, т. е. что о нихъ можно судить преимущественно по данньмъ внѣшней торговли.

Общія данныя по этому предмету, въ связи съ ростомъ народонаселенія и душеваго участія послѣдняго въ оборотахъ внѣшней торговли, представля ются въ слѣдующей таблицѣ [въ тыс. фун. ст.]:

	Населеніе, тыс.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	На душу фун. ст.		Населеніе, тыс.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	На душ фун. ст
1800	15.717	24.100	43.200	67.300	4,3	1860	29.070	210.531	164.521	375.052	13,
1810	17.927	30.200	58.800	89.000	4,9	1870	31.629	303.257	244.081	547.338	17,
1820	20.984	29.700	44.200	73.900	3,5	1880	34.623	411.230	268.414	697.644	20,
1830	24.133	42.300	45.800	88.100	3,7	1885	36.016	370.968	271.474	642.442	17,
1840	26.855	51.600	62.000	113.600	4,2	1890	37.485	420·692	328.252	748.944	20,
1850	27.534	99.000	77.000	169.000	6,1	1895	39.124	416.690	285.832	702.522	18,

Судя по этимъ даннымъ, Великобританія во все продолженіе перваго полустолѣтія для всемірнаго рынка оставалась страною производительною т. е. она поставляла на всемірный рынокъ больше, чѣмъ требовала сама. Въ половинѣ текущаго вѣка, съ отмѣной хлѣбныхъ законовъ, навигаціоннаго акта запрещенія вывоза машинъ и пр., въ торговопромышленной дѣятельности этой страны происходитъ рѣзкій переломъ и поворотъ въ другую сторону: она окончательно измѣняетъ земледѣлію и становится страною промышленною съ громаднымъ ввозомъ, что указываетъ на развитіе въ ней разнообразныхъ потребностей, которыя удовлетворяются привозомъ товаровъ со всѣхъ кон цовъ земнаго шара.

Главными предметами ввоза въ первое время являются сырые волокни стые матеріалы, а затѣмъ колоніальные товары: Великобританія, въ особен ности до уничтоженія навигаціоннаго акта, служила огромнымъ складочнымъ и передѣлочнымъ пунктомъ, куда направлялись со всѣхъ сторонъ колоніаль ные товары и откуда потомъ они расходились преимущественно по континенту Европы. Въ разсматриваемый періодъ изъ всего отпуска Великобританіи около 40% приходилось на колоніальные и только 60% на товары собственнаго про изводства. Съ теченіемъ времени, по мѣрѣ установленія прямыхъ и непосред ственныхъ сношеній континента Европы, преимущественно Голландіи, Фран ціи, Бельгіи, Гамбурга, Бремена, а впослѣдствіи и Германіи съ Дальнимъ Востокомъ, Океаніей, Австраліей, Ю. Америкой и Ю. Африкой — Великобрита нія потеряла свое коммисіонерское значеніе и указанное отношеніе значительно измѣнилось и уже въ 1860 г. колоніальные товары составляли лишь 17% въ вы возѣ Великобританіи; въ послѣднее время цифра эта вновь нѣсколько под нялась.

Упомянутую выше свободу торговли слѣдуетъ понимать, конечно, отно сительно, такъ какъ и въ Великобританіи существуютъ ввозныя пошлины на

рядъ предметовъ [1]) и эта статья англійскаго бюджета составляетъ довольно замѣтную величину — 20.209,600 фун. ст. въ среднемъ въ годъ за послѣднее десятилѣтіе 1886—95 г. Въ общемъ они составляютъ около 7% всего ввоза.

Во второй половинѣ столѣтія главнымъ предметомъ ввоза, послѣ волокнистыхъ веществъ, являются жизненные припасы: хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, мясо свѣжее, соленое и копченое, молочные продукты, живность, яйца, сахаръ, чай, кофе и пр. Съ каждымъ годомъ въ Великобританіи все болѣе и болѣе ощущается недостатокъ жизненныхъ припасовъ собственнаго производства и она продовольствуется иностранными произведеніями. Насколько въ Англіи иностранные жизненные припасы входятъ во всеобщее употребленіе можно судить по душевому распредѣленію таковыхъ за продолжительный періодъ 35 лѣтъ, съ 1860 по 1895 г.

	1860.	1880.	1895.		1860.	1880.	1895
Пшеницы и муки, фун.	119	228	285	Яицъ, шт.	5,83	22,34	38,97
Окорока и ветчины „	1,3	15,9	14,6	Мяса, свѣж. и сол. ф.	—	2,59	6,72
Сыра „	2,24	5,71	5,93	Масла коровьяго „	3,26	4,60	7,92
Сахара рафинада „	1,03	9,37	40,09	Баранины свѣжей „	—	0,6	7,46
„ неочищен. „	33,1	56,58	48,04	Картофеля.	2,18	31,49	10,73

Для общей характеристики предметовъ ввоза и вывоза слѣдуетъ замѣтить, что въ послѣднее пятилѣтіе 1891—95 г. главнымъ предметомъ ввоза являются жизненные припасы—41,4%, сырые матеріалы для мануфактуры 18, для разныхъ производствъ 10, металлы 4.9, готовыя издѣлія 16.3, животныя живыя 2%, и пр. Въ предметахъ экспорта первое мѣсто занимаетъ мануфактурный товаръ—44%, металлы и металлическія издѣлія 14, машины и орудія 6.4, обувь и платье, химическіе препараты 4.3, жизненные припасы 4.8, сырые матеріалы 8.4% и пр.

Изъ общаго ввоза въ Великобританію въ 1895 г. на 416.7 милл. фун. ст. главнѣйшими являются: хлѣбъ въ зернѣ и мука—на 49.7 милл. ф. ст., хлопокъ на 30 милл., шерсть на 26, масло и маргаринъ—на 16.8, мясо всякое на 22.5, шелковыя издѣлія на 15, яйца на 4, животныя живыя на 8.9, сыръ—на 4.7, сахаръ на 19, чай—на 10, кофе—на 3.8, сала всякаго—на 5.5, кожъ—на 8, керосинъ—на 3.4, масло льняное на 3.4 милл. фун. ст. и т. д. Въ общемъ, поименованные предметы составляютъ болѣе половины ввоза.

Вывозъ того же года достигаетъ 285.8 милл. ф. ст., въ томъ числѣ британскихъ произведеній было на 225.9 и колоніальныхъ и иностранныхъ на 59.9 милл. ф. ст. Въ отпускѣ британскихъ товаровъ первое мѣсто занимаютъ хлопчатобумажныя пряжа и издѣлія—на 63,7 милл., шерстяныя пряжа и издѣлія—на 27, желѣзныя и стальныя—на 19,9, каменный уголь—на 15,4, машины—на 14, льняныя и джутовыя пряжа и издѣлія—на 8,8 милл. ф. ст. и т. д.

Изъ колоніальныхъ и иностранныхъ товаровъ наибольшее значеніе имѣютъ шерсть на 15 милл. ф. ст., хлопокъ на 3,5, кофе—на 2, каучукъ—на 2,3 милл. ф. ст. и пр.

Наиболѣе оживленную торговлю Великобританія ведетъ съ Соединенными Штатами, и размѣры ея колеблются около 15% всей внѣшней торговли этой

[1]) Пиво, цикорій, игральныя карты, хлоралъ-гидратъ, хлороформъ, какао, кофе, эфиръ, этилъ, фрукты, спиртные напитки, чай, табакъ и вина виноградныя.

страны. Слѣдующая засимъ страна, съ которою Великобританія имѣетъ большія дѣла—Индія; торговля съ нею составляетъ около 10%, такъ что четвертая часть обширной британской торговли производится съ двумя поименованными странами. Вторую четверть ея торговли поглощаютъ Германія, Франція и Голландія. Россія съ Финляндіею занимаютъ около 4% торговли Великобританіи, остальныя же 46% распредѣляются между прочими странами земнаго шара.

Въ заключеніе обзора торговли Великобританіи не излишне сказать нѣсколько словъ объ общихъ оборотахъ всей Британской Имперіи и привести нѣсколько цифръ объ участіи важнѣйшихъ ея колоній въ международномъ товарномъ обмѣнѣ.

Населеніе имперіи во всѣхъ частяхъ свѣта въ 1895—96 г. опредѣляется въ 347,3 милл. душъ, что составляетъ около 23% населенія всего земнаго шара; ввозъ ея составляетъ 690,6, вывозъ—499,1, а всего оборотовъ 1,189,7 милл. ф. ст. или на душу—3,4 ф. ст.

Изъ обширныхъ владѣній Великобританіи, разбросанныхъ во всѣхъ частяхъ свѣта отдѣльный очеркъ пришлось посвятить только Индіи, о которой имѣются необходимыя свѣдѣнія для уясненія характера русско-индійскихъ торговыхъ сношеній въ связи съ общимъ развитіемъ страны. Между тѣмъ для всемірной торговли огромное значеніе имѣютъ и другія британскія владѣнія, которыя своимъ участіемъ значительно измѣняли характеръ международнаго товарнаго обмѣна въ продолженіе всего XIX столѣтія и въ особенности во второй его половинѣ. Потребовалось бы слишкомъ много мѣста для характеристики торговли каждой колоніи въ отдѣльности, а потому приходится ограничиться одной сводной таблицей ввоза и вывоза важнѣйшихъ великобританскихъ владѣній, составляющихъ въ таможенномъ отношеніи самостоятельную единицу. Въ виду крайняго разнообразія денежныхъ знаковъ обращающихся тамъ, въ нижеприведенной таблицѣ для удобства сравненія всѣ торговые обороты показаны въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ, со включеніемъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ:

	1850 г.		1860 г.		1870 г.		1880 г.		1890 г.		1895 г.	
	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ	Ввозъ.	Вывозъ	Ввозъ.	Вывозъ	Ввозъ.	Вывозъ	Ввозъ.	Вывоз
Канада . . .	5,484	4,038	10,715	9,569	16,307	15,328	18,019	18,315	25,039	19,880	22,763	23,35
Н. Ю. Валлисъ	2,078	2,400	7,519	5,072	7,213	5,853	14,176	15,683	22,615	22,046	15,992	21,93
Н.-Зеландія .	—	—	1,548	589	4,639	4,823	6,162	6,353	6,261	9,812	6,400	14,5
Квинсландъ .	—	—	742	523	1,537	2,007	3,087	3,448	5,067	8,555	5,349	8,98
Ю. Австралія	846	571	1,640	1,784	2,030	2,420	5,581	5,575	8,377	8,982	5,681	7,35
Викторія. . .	745	1,042	15,094	12,963	12,456	12,470	14,557	15,955	22,954	13,266	12,472	14,5
Проливныя вл.	—	—	—	—	9,975	8,709	13,630	12,947	24,549	21,321	21,061	18,37
Капская об. .	1,277	637	2,678	2,101	2,502	2,603	8,092	7,858	10,106	9.970	19,095	16,90
Вестъ-Индія .	3,184	3,043	4,194	4,183	4,647	4,991	6,157	6,202	6,847	6,543	6,545	5,35
Цейлонъ. .	1,489	1,247	3,551	2,551	4,634	3,804	4,456	4,216	4,732	3,835	4,668	4,27
Индія . . .	—	—	—	—	—	—	62,105	76,021	93,910	102,351	86,304	118,60

Наибольшій успѣхъ выпалъ на долю двухъ австралійскихъ владѣній— Новаго Южнаго Валлиса и Викторіи, а также Проливныхъ владѣній (Straits Settlements) и Капской области.

Переходя къ обзору англо-русскихъ торговыхъ сношеній *), слѣдуетъ замѣтить, что Великобританія была одна изъ первыхъ странъ Европы, завязавшихъ съ нами прочныя торговыя сношенія. Наиболѣе отдаленныя свѣдѣнія о размѣрахъ торговыхъ сдѣлокъ англичанъ съ нами не восходятъ далѣе эпохи Петра Великаго, когда въ періодъ 1698—1701 г. было ввезено въ Великобританію изъ Россіи на 140,446 ф. ст. и вывезено оттуда въ Россію на 60,899 ф. ст. Въ половинѣ прошлаго столѣтія обороты эти нѣсколько увеличились: въ 1749—1755 г.г. ввезено изъ Россіи на 488,053, а вывезено къ намъ на 100,354 фунт. стерл Къ концу прошлаго вѣка цифры эти возросли еще болѣе: ввозъ достигъ въ 1784-1792—1.619,146 ф. ст., а вывозъ—395,696 ф. Съ этого времени начинаются въ Европѣ политическія осложненія, и торговые обороты подвергаются большимъ колебаніямъ, Въ 1802 году въ Великобританію изъ Россіи привезено на 2.182.430 ф. ст., а вывезено—на 1.281.555 ф. ст. Съ заключеніемъ всеобщаго мира торговыя сношенія еще болѣе оживляются и въ періодъ 1816—22 г. достигаютъ: ввозъ 2.258.975, а вывозъ—2,239.724 ф. ст. Въ 1860 г. ввозъ достигаетъ 16.201 т., а вывозъ—5.147 т. ф. ст.

Данныя же по торговымъ сношеніямъ Великобританіи и Россіи за послѣднія 25 лѣтъ въ связи съ общимъ итогомъ внѣшней торговли по оффиціальнымъ отчетамъ обоихъ государствъ, представляются ниже.

Годы.	Великобританія, въ тыс. фунт. ст.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Великобританіи.	Вообще.	Въ Великобританію.
1870	303,257	20,561	244,081	10,071	345,297	106,900	359,958	170,100
1871—80	371,359	20,030	277,820	10,007	488,116	126.490	454,775	161,740
1881—90	384,598	19.687	296,927	7,783	471,786	108,850	622,206	198,350
1891	435,441	24,110	309,114	8,193	379,342	83,060	707,388	179,906
1892	423,794	15,123	291,640	8,877	403,880	101,178	475,580	118,524
1893	404,688	18,574	277,138	10,364	463,546	118,416	599,211	155,137
1894	408,345	25,599	273,786	11,537	559,572	132,759	668,753	175,303
1895	416,690	24,737	285,832	10,686	538,508	119,782	689,082	174,849
1896	441807	—	296,388	—	—	—	—	—

*) Здѣсь нужно сдѣлать одну оговорку, которую необходимо постоянно имѣть въ виду при сравненіи данныхъ иностранной статистики съ русскою: иностранная статистика подъ Россіею подразумѣваетъ всю Россійскую имперію со включеніемъ Великаго Княжества Финляндскаго, тогда какъ русская статистика даетъ свѣдѣнія лишь по Европейской и Азіатской Россіи безъ Финляндіи. Такимъ образомъ, необходимо помнить, что во ввозѣ, напр., Великобританіи изъ Россіи заключается и часть отпуска изъ Финляндіи; равнымъ образомъ и отпускъ Великобританіи идетъ не только въ Россію, но и въ Финляндію. Для правильности сопоставленія русскихъ и иностранныхъ свѣдѣній слѣдовало бы итоги внѣшней торговли Россіи и Финляндіи соединить вмѣстѣ.

*

Параллельно приведенныя данныя нашей статистики выясняютъ участіе Великобританіи во внѣшней торговой Россіи. По свѣдѣніямъ обзора внѣшней торговли Россіи, нашъ вывозъ въ Великобританію достигаетъ наибольшихъ размѣровъ въ 1888 году, наибольшій же ввозъ въ Великобританію изъ Россіи приходится на 1889 г., какъ, приблизительно, и должно быть. Если взять среднее нашихъ торговыхъ оборотовъ за послѣднее десятилѣтіе, что составитъ 1.301.550.000 руб., то окажется, что въ нихъ 27,0% принадлежитъ Великобританіи, въ томъ числѣ на ввозъ Великобританіи приходится 23,6% и на вывозъ—29,8%.

Торговыя сношенія Великобританіи съ Россіей за четверть столѣтія, подвергаясь большимъ колебаніямъ въ послѣдніе годы, въ общемъ мало измѣняются, но такъ какъ за тотъ же періодъ времени внѣшняя торговля Великобританіи постоянно растетъ, то и выходитъ, что наше участіе въ ней ослабляется. Напр., въ первое пятилѣтіе ввозъ вообще, въ среднемъ, составлялъ 346,000 т. ф. ст., въ томъ числѣ на долю Россіи приходилось 22,146 т. ф. ст., т. е. 6,4%; въ послѣднее же пятилѣтіе 1890—94 гг. общій ввозъ въ среднемъ составлялъ 418.590 т. ф. ст. въ томъ числѣ на долю Россіи приходилось 21,236 т. ф. ст, или 5%. По вывозу наблюдается аналогичное явленіе: въ первомъ пятилѣтіи вывозъ въ Россію составляетъ въ среднемъ 3,7% всего отпуска, а въ послѣднемъ—3,2%. Такимъ образомъ, несмотря на паденіе англійскаго вывоза, которое замѣчается въ послѣдніе годы, оказывается, что Великобританія меньше потеряла на русскомъ рынкѣ, чѣмъ Россія на великобританскомъ.

Главными предметами ввоза въ Великобританію изъ Россіи за разсматриваемое время были хлѣбъ, лѣсъ, ленъ, канаты и веревки, щетина, и пр., а предметами вывоза преимущественно мануфактура и металлическія издѣлія, въ томъ числѣ главнымъ образомъ ножевой товаръ. Ввозъ хлѣбовъ, какъ мы видѣли выше, подвергался большимъ колебаніямъ: изъ Россіи, напр., въ 1800 г. ввезено 20,.656 квартеровъ, въ 1810—66.809, въ 1820—372,169, въ 1825—26.895 кв. и т. д. Въ общемъ же, за первую четверть текущаго столѣтія изъ Россіи ввозилось по 117.902 кв. всякаго рода хлѣбовъ, въ томъ числѣ 53.377 кв. пшеницы, 46.652 овса, 9,968 ржи, 7,112 ячменя и 793 квартера прочихъ хлѣбовъ. Въ 1828 году отмѣняется покровительственный тарифъ, и иностранный хлѣбъ получаетъ болѣе легкій доступъ на англійскій рынокъ. Во второй четверти вѣка, до уничтоженія хлѣбныхъ пошлинъ, Великобританія получаетъ изъ Россіи въ среднемъ около 2 милл. кв. пшеницы и около 2 милл. кв. овса; прочіе же хлѣба ввозились въ очень ограниченномъ количествѣ. При свободномъ ввозѣ и постоянномъ возрастаніи спроса, послѣдній удовлетворялся изъ Россіи лишь въ размѣрѣ 20%; съ 1872 года процентъ этотъ нѣсколько понижается и только въ нѣкоторые годы замѣчается усиленный привозъ пшеницы. Для Россіи ввозъ пшеницы въ Великобританію имѣетъ гораздо большее значеніе, чѣмъ ввозъ другихъ хлѣбовъ, такъ какъ въ этой странѣ она находитъ себѣ лучшій и наиболѣе значительный рынокъ для помѣщенія избытка своей пшеницы. По этому, чрезвычайно интересно взглянуть, откуда Велибританія получаетъ пшеницу, въ какомъ количествѣ, а главное какъ расцѣнивается на этомъ рынкѣ тотъ или другой товаръ. Въ первой половинѣ столѣтія русская пшеница занимаетъ преобладающее положеніе на англійскомъ рынкѣ; въ третьей четверти вѣка съ ней начинаетъ бороться довольно успѣшно пшеница изъ

Соединенныхъ Штатовъ; борьба въ это время идетъ съ перемѣннымъ счастьемъ, но кончается въ пользу Америки, такъ что въ послѣдней четверти столѣтія Россія все чаще уступаетъ ей, какъ это видно изъ нижеприведенной таблицы ввоза пшеницы въ Великобританію изъ разныхъ странъ за послѣднюю четверть столѣтія:

ды.	Ввозъ вообще.			Изъ Соединен. Штат.			Изъ Россіи.			Изъ Германіи.			Изъ Аргентины.		
	Тыс. центнеровъ.	На тыс. фунт. стерлинг.	Цѣна за цент. въ шиллинг.	Тыс. центнеровъ.	На тыс. фунт. стерлинг.	Цѣна за цент. въ шиллинг.	Тыс. центнеровъ.	На тыс. фунт. стерлинг.	Цѣна за цент. въ шиллинг.	Тыс. центнеровъ.	На тыс. фунт. стерлинг.	Цѣна за цент. въ шиллинг.	Тыс. центнеровъ.	На тыс. фунт. стерлинг.	Цѣна за цент. въ шиллинг.
870	30,901	16,264	10,52	12,372	6,564	10,61	10,269	5,117	9,97	3,348	1,950	11,65	—	—	—
1—80	51,317	27,236	10,59	23,052	13,307	11,11	9,835	5,483	11,15	3,588	2,221	12,38	—	—	—
1 · 90	57,386	25,029	8,72	24,930	11,339	9,09	11,573	4,676	8,09	2,017	914	9,06	812	306	7,54
891	66,313	29,448	8,88	24,195	11,087	9,20	14,553	6,434	8,84	714	315	8.82	2,478	1,106	8,93
892	64,902	24,858	7,66	33,887	13,251	7,82	4,363	1,470	6,74	606	229	7,56	3,466	1,277	7,95
893	65,462	21,070	6,44	32,263	10,610	6,58	10,062	3,095	6,15	362	128	7,07	7,846	2,433	6,20
894	70,126	18,761	5,35	24,658	6,854	5,60	16,776	4,285	5,11	715	204	5,71	13,272	3,401	5,13
895	81,750	22,531	5,51	27,084	7,761	5,73	23,016	6,048	5,25	753	214	5,68	11,400	3,142	5,47

Эта таблица показываетъ довольно характерную борьбу цѣнъ на одинъ и тотъ же товаръ, но изъ разныхъ мѣстъ. Дороже всего въ Великобританіи цѣнится американская пшеница, за которой слѣдуетъ германская и послѣднее мѣсто принадлежитъ русской. Судя потому, что Германія къ этому времени уже перестала быть сельскохозяйственною страною и сама постоянно нуждалась въ привозномъ хлѣбѣ, можно думать, что хлѣбъ, отмѣчаемый въ Англію германскимъ, есть русскій хлѣбъ, можетъ быть только нѣсколько очищенный въ Германіи. Наконецъ, лѣтъ десять тому назадъ, на томъ же рынкѣ сталъ появляться новый товаръ — аргентинская пшеница, которая цѣнится тамъ почти наравнѣ съ русской.

Остальное количество пшеницы пополняется главнымъ образомъ изъ британскихъ колоній: Индіи, Канады, Австраліи, а отчасти изъ Чили, Египта и Турціи. Въ этомъ отношеніи наибольшее значеніе имѣетъ Индія, откуда въ нѣкоторые годы пшеницы получалось до 13 милл. центн., потомъ эта цифра понизилась почти до половины, а въ 1895 г. опять достигла 8,803 т. ц. Изъ Канады получается около 2 милл., изъ Чили тоже. Изъ Румыніи идетъ сравнительно весьма не много: въ 1890 г. ввозъ этотъ достигъ 4½ милл., затѣмъ почти прекратился, упавъ въ 1894 г. до 108 тыс. цен., а въ 1895 онъ опять возросъ до 2 милл. Въ этой таблицѣ интересно, между прочимъ, и относительное паденіе цѣнъ на тотъ или другой товаръ за разсматриваемое 25 лѣтіе: въ среднемъ на всякую пшеницу вообще цѣна упала съ 10,52 ш. за ц. до 5,51, причемъ американская пшеница упала въ цѣнѣ на 47,2 %, германская—на 51% и русская — на 49,9%.

Колебаніе цѣнъ на мѣстный хлѣбъ въ Великобританіи за цѣлое столѣтіе приведено выше на стр. 42.

Серьезное значеніе имѣетъ также и наша торговля ячменемъ, овсомъ и кукурузою на англійскомъ рынкѣ, который удовлетворяется поименованными товарами большею частью изъ Россіи. Въ поставкѣ муки Россія участвуетъ слабо. Колебанія во ввозѣ поименованныхъ хлѣбовъ за послѣднія 35 лѣтъ видны изъ приведенной ниже таблицы.

Годы.	Всего ввезено.				Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	Муки пшеничной.	Ячменя.	Овса.	Кукурузы	Муки пшеничной.	Ячменя.	Овса.	Кукурузы
	Тысячи центнеровъ.				Тысячи центнеровъ.			
1860	5.086	7,546	6,300	7,936	17	555	2,695	1,112
1861—70	4,886	6,862	7,442	11,981	42	903	2,314	1,429
1871–80	6,940	11,540	12,238	28,380	86	2,172	5,684	840
1881–90	15,178	15,346	14,052	30,698	112	6,292	9,498	2,754
1891	16,723	17,466	16,600	26,825	77	6,439	10,883	5,126
1892	22,106	14,277	15,661	35,381	1	5,182	5,325	3,422
1893	20,408	22,845	13,955	32,903	1	13,610	8,251	2,946
1894	19,135	31,241	14,979	35,365	24	19,185	12,457	8,648
1895	18,368	23,619	15,528	33,944	35	13,281	12,123	5,180

За послѣднія 35 лѣтъ, съ 1860 г., русскій ячмень получилъ преобладающее положеніе на Великобританскомъ рынкѣ: въ первомъ десятилѣтіи съ 1860 по 1869 онъ удовлетворялъ англійскому спросу лишь въ размѣрѣ 10%: въ послѣднемъ десятилѣтіи процентъ этотъ возросъ до 50. Въ отдѣльные же годы онъ нерѣдко подымался и значительно выше, напр., въ 1894 г. достигъ 61%.

Торговля овсомъ имѣетъ для насъ еще болѣе серьезное значеніе: англійскій рынокъ удовлетворяется русскимъ овсомъ въ размѣрѣ 60%. Кукурузы въ началѣ разсматриваемаго періода требовалось всего около 10%, въ послѣдніе же годы спросъ на русскую кукурузу увеличился и въ настоящее время англійскій рынокъ удовлетворяется этимъ товаромъ изъ Россіи въ размѣрѣ болѣе 20%. Однако необычайно обильные урожаи кукурузы, имѣвшіе мѣсто въ Соединенныхъ Штатахъ и вызвавшіе тамъ паденіе цѣнъ на этотъ товаръ, нѣсколько ослабили въ Англіи спросъ на русскую кукурузу.

Другой крупный предметъ ввоза въ Великобританію изъ Россіи — ленъ. Русскіе ленъ и пенька всегда находили себѣ въ Великобританіи очень выгодное помѣщеніе, такъ какъ въ этой странѣ собственное производство этихъ продуктовъ, въ особенности пеньки, никогда не могло удовлетворять возроставшему спросу фабрикъ обрабатывавшихъ льняное и пеньковое волокно. Льна и пеньки Великобританія потребляла около 1,3 милліона центнеровъ въ годъ (въ періодъ 1830 — 45), причемъ ²/₃ этого количества получалось изъ Россіи. Конкуррентами Россіи на англійскомъ льняномъ рынкѣ являлись Бель-

гія, Голландія, Пруссія и отчасти Франція. Положеніе пеньковой торговли представлялось для Россіи болѣе выгоднымъ и требованія англійскаго рынка пополнялись изъ Россіи въ размѣрѣ около 80%, но и она теперь встрѣчаетъ въ индійскомъ джутѣ очень опаснаго конкуррента.

Было бы слишкомъ долго останавливаться надъ разсмотрѣніемъ условій торговли тѣмъ или инымъ товаромъ, а потому ограничусь здѣсь перечнемъ главнѣйшихъ предметовъ обмѣна между Великобританіей и Россіей, замѣтивъ при этомъ, что эти же предметы въ той или другой мѣрѣ обмѣнивались въ продолженіи всего XIX вѣка. Данныя эти относятся къ пятилѣтію 1891—95 гг.; послѣдній отчетный 1895 годъ, къ слову сказать, является для насъ наиболѣе счастливымъ за всё столѣтіе по размѣрамъ товарнаго обмѣна между Россіею и Великобританіей.

Обмѣнъ главнѣйшихъ товаровъ за упомянутое пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ тыс. ф. ст.:

Ввозъ въ Великобританію изъ Россіи.

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Всего	24.100	15.193	18.574	23.599	24.737
шеница . .	6.434	1.470	3.096	4.285	6.049
имень . . .	2.071	1.195	2.911	3.571	2.656
весъ	3.522	1.632	2.494	3.192	2.843
укуруза. .	1.593	893	706	1.924	1.256
ѣсъ. . . .	2.932	3.263	3.241	3.853	3.702
енъ и пакля	1.500	1.593	1.563	1.860	2.154
мыхи. . .	292	321	356	423	402
йца. . . .	384	355	426	384	601
ѣмя всякое	1.136	607	795	794	1.163
арганецъ.	158	163	176	147	145
ефт. прод. .	785	540	525	347	635
енька и пакля . .	214	218	222	248	316
асло кор.	50	184	270	392	634

Вывозъ изъ Великобританіи въ Россію.

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Всего	8.193	8.877	10.364	11.537	10.686
Маш. и двигат.	1.180	1.228	1.732	2.051	2.078
Камен. уголь.	861	800	814	958	829
Свинецъ . . .	107	134	135	136	115
Хлоп. пряжа и изд., мѣст .	542	348	381	396	311
Шерсть мѣст. .	132	115	163	239	365
Шерст. пряжа	160	156	221	284	281
Хлопокъ . . .	1.124	1.914	1.834	2.319	1.393
Каучукъ . . .	335	348	438	613	577
Оруд. и принад.	95	89	104	135	126
Жесть бѣлая .	456	354	376	283	339
Чугунъ. . . .	159	194	330	274	256
Сталь	149	164	182	309	326
Сельдь. . . .	132	165	195	191	237

Ввозъ поименованныхъ товаровъ составляетъ около 90% всего ввоза изъ Россіи въ Великобританію; поименованные же предметы вывоза составляютъ около 80% всего отпуска Великобританіи въ Россію. Приведенная таблица наглядно характеризуетъ товарообмѣнъ между упомянутыми государствами.

Въ статистикѣ Россіи наиболѣе крупными предметами ввоза (въ 1895 г.) изъ Великобританіи въ Россію были: каменный уголь на 12,7 м. р., каучукъ—5 м., чугунъ, желѣзо, сталь—12,1 м., прочіе металлы—19,6, машины—18,3, жесть бѣлая на 5,4 м., хлопокъ—16,2 м. р., составляющіе вмѣстѣ болѣе 3/4 ввоза; предметами же отпуска являются: хлѣба—на 91,9 м., яйца—3,1, лѣсъ—18,7, сѣмена 15,9, ленъ—19,7, нефть—4,7 м., а всего на 154 милл. руб. или 88% всего нашего отпуска въ Великобританію.

Германія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Промышленное развитіе страны. Производительныя силы: земледѣліе, скотоводство, горное дѣло. Успѣхи обрабатывающей промышленности. Характеръ товарнаго обмѣна. Ростъ торговыхъ оборотовъ въ связи съ увеличеніемъ народонаселенія. Торговыя сношенія Германіи съ Россіею. Характеръ ихъ. Участіе Россіи въ торговлѣ Германіи и участіе Германіи въ торговлѣ Россіи.

Хотя Германіи въ ея теперешнемъ составѣ [1]) едва минуло двадцать пять лѣтъ, но она сформировалась изъ вполнѣ культурныхъ государствъ, образовавшихся послѣ распаденія монархіи Карла Великаго. За этотъ періодъ времени она пережила много превратностей, и ея территорія не разъ дробилась на множество мелкихъ независимыхъ владѣній, которыя порою соединялись вмѣстѣ въ политическихъ или торговыхъ видахъ. Начало XIX столѣтія застаетъ ее раздробленною на множество отдѣльныхъ мелкихъ и крупныхъ государствъ, занятыхъ преимущественно земледѣліемъ и скотоводствомъ. Въ первое время, до образованія союза германскихъ государствъ, товарному обмѣну ихъ между собою и съ другими странами много препятствовало существованіе внутреннихъ таможенъ. Такъ какъ дробленіе германскихъ владѣній было доведено до крайнихъ предѣловъ, то транспортируемый товаръ чуть не на каждомъ шагу встрѣчалъ таможенный шлагбаумъ. Наиболѣе крупнымъ изъ германскихъ государствъ тогда, такъ и теперь, являлась Пруссія, которая и взяла на себя въ 1819 году иниціативу организаціи изъ германскихъ королевствъ, герцогствъ, княжествъ и пр. самостоятельнаго цѣлаго въ торговомъ отношеніи.

И эта попытка уничтожить въ Германіи внутреннія таможни является началомъ цѣлаго ряда мѣръ, доставившихъ этой странѣ то важное значеніе на всемірномъ рынкѣ, которое она достойно занимаетъ въ настоящее время. Союзъ германскихъ государствъ, осуществленный 60 лѣтъ тому назадъ, былъ построенъ исключительно на коммерческой почвѣ, но не былъ связанъ внутреннимъ единствомъ и потому вліяніе союза на ходъ всемірной торговли было довольно слабое. Только образованіе Германской Имперіи въ 1871 году, давшее возможность сосредоточить въ однихъ рукахъ всю таможенно-тарифную политику страны; учредить обширный штатъ коммерческихъ агентовъ и консуловъ во всѣхъ закоулкахъ земнаго шара, чтобы постоянно получать свѣжія свѣдѣнія о состояніи торговли въ томъ или другомъ углу всемірнаго рынка; принять въ свое вѣдѣніе руководство желѣзнодорожными тарифами; входить съ иностранными государствами въ спеціальныя соглашенія относительно взаимнаго предоставленія наибольшихъ выгодъ по торговлѣ и мореплаванію; развить коммерческій флотъ и установить постоянныя срочныя сообщенія съ отдаленными рынками и пр. и пр.—пробудило въ странѣ необычайное ожив-

---

[1]) Въ составъ ея входятъ слѣдующіе государства, провинціи и города: Пруссія, Баварія, Саксонія, Вюртембергъ, Баденъ, Гессенъ, Мекленбургъ-Шверинъ, Саксенъ-Веймаръ, Мекленбургъ-Стрелицъ, Ольденбургъ, Брауншвейгъ, Саксенъ-Мейнингенъ, Саксенъ-Альтенбургъ, Саксенъ-Кобургъ-Гота, Ангальтъ, Шварцбургъ-Зондерсгаузенъ, Шварцбургъ-Рудольфштадтъ, Вальдекъ, Рейсъ—Старшая линія, Рейсъ-Младшая линія, Шаумбургъ-Липпе, Липпе, Любекъ, Бременъ, Гамбургъ, Эльзасъ и Лотарингія.

леніе, выразившееся въ сильномъ развитіи обрабатывающей промышленности и въ торговыхъ сношеніяхъ съ иностранными государствами.

Столь значительнымъ успѣхомъ въ области международныхъ товарныхъ сношеній страна обязана главнымъ образомъ развитію ея внутреннихъ производительныхъ силъ. Первый толчекъ въ этомъ отношеніи былъ данъ континентальной системой Наполеона, когда центральная Европа была предоставлена самой себѣ и ей приходилось собственными средствами приготовлять всѣ тѣ товары, которые передъ тѣмъ она привыкла получать въ готовомъ видѣ изъ Великобританіи; центральная Европа прекрасно воспользовалась ею. Въ эпоху образованія Союза Германія была страною по преимуществу земледѣльческою и несмотря на успѣхи въ ней нѣкоторыхъ отраслей обрабатывающей промышленности, она за все время своего существованія продолжала сохранять тотъ же характеръ. Хлѣба она производила больше, чѣмъ требовалось для нея самой и избытокъ его частію направлялся по Вислѣ, Нѣману, Эльбѣ и Везеру въ сѣверные порты Германіи—Штетинъ, Данцигъ, Кенигсбергъ, Гамбургъ и Бременъ—для вывоза заграницу, частію шелъ въ Швейцарію (изъ Баваріи и Вюртемберга), частію во Францію (изъ Прирейнскихъ областей). Въ первые годы существованія Германскаго Таможеннаго Союза въ 1837—41 гг. отпускъ пшеницы составлялъ въ среднемъ 1.723,673 четверти, а ввозъ ея—80,955 ч.; въ то же время страна отпускала рожь въ количествѣ 477,488 ч., а получала 201,396 ч. Но за послѣдующія 25 лѣтъ Германія совершенно измѣняетъ земледѣлію и явно стремится къ установленію преобладанія промышленной дѣятельности. Въ 1860 г. Германія отпускала пшеницы вдвое больше, чѣмъ сама получала ея извнѣ (452,000 тоннъ отпуска и 241,000 тоннъ ввоза). Съ этого времени преобладаніе вывоза надъ привозомъ непрерывно продолжается еще около 12 лѣтъ, когда въ 1872 г. цифры эти почти сравнялись. Затѣмъ начинается преобладаніе ввоза и въ 1896 г. въ Германію ввезено 1.652,705 тоннъ пшеницы, а вывезено ея всего 75,214 т., да и этотъ незначительный отпускъ несомнѣнно русскаго производства, такъ какъ, какъ увидимъ далѣе, увеличеніе производства хлѣбовъ въ Германіи далеко не соотвѣтствуетъ росту ея народонаселенія. Преобладаніе ввоза надъ вывозомъ для другихъ болѣе дешевыхъ хлѣбовъ началось еще ранѣе.

Природа щедро надѣлила Германію всякаго рода естественными богатствами, которыя населеніе не оставляетъ подъ спудомъ, а утилизируетъ ихъ въ самыхъ широкихъ размѣрахъ, примѣняясь къ условіямъ времени и требованіямъ всемірнаго рынка. З е м л е д ѣ л і е и сельское хозяйство, оборудованное превосходно и правильно поставленное въ техническомъ отношеніи, съ каждымъ годомъ становятся менѣе выгодными. Трудъ въ Германіи цѣнится очень высоко, потому что имѣетъ много разнообразныхъ примѣненій. Произведенія земли на континентѣ Европы подешевѣли, потому что они стали получаться тамъ изъ странъ, гдѣ трудъ не имѣетъ другаго приложенія и мало цѣнится. Поэтому, не подлежитъ сомнѣнію, что Германія скоро послѣдуетъ примѣру Великобританіи: будетъ продовольствоваться чужимъ дешевымъ хлѣбомъ, а за свой трудъ выручать высокую плату на предметахъ обрабатывающей промышленности. Къ такому выводу приводитъ вся исторія промышленнаго развитія этой страны и едва ли какія-либо попытки аграріевъ пріостановить или даже измѣнить этотъ естественный ходъ—могутъ имѣть успѣхъ.

Это положеніе находитъ себѣ подкрѣпленіе и въ дальнѣйшемъ очеркѣ характера внѣшней торговли Германіи.

Переходя къ обзору производительныхъ силъ страны, для краткости придется ограничиться указаніемъ лишь наиболѣе важныхъ произведеній.

Данныя по производству главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія и сельскаго хозяйства Германіи за послѣднія 15 лѣтъ представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1880.	1885.	1890.	1895.		1880.	1885.	1890.	1895.
Пшеница, тыс. т.	2.345	2.608	2.831	2.808	Картофель, т. тоннъ.	19.466	28.017	23.321	31.787
Ячмень „ „	2.146	2.265	2.283	2.412	Свеклов. сах. „ „	4.738	—	10.623	31.196
Овесъ „ „	4.228	4.358	4.914	5.253	„ обыкн. „ „	6.751	—	7.727	9.266
Рожь „ „	4.953	5.843	5.868	6.596	Табакъ „ „	52	39	42	49
Чечевица „ „	134	—	109	104	Вино виногр., т. гектл.	524	—	2.975	2.012

Особенное развитіе замѣчается здѣсь въ увеличеніи культуры сахарной свекловицы, благодаря чему свеклосахарное производство Германіи заняло на всемірномъ рынкѣ господствующее положеніе.

Скотоводство въ Германіи за послѣднія 30 лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тыс. головъ):

	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней	Козъ.
въ 1859 – 68 гг.	3.194	14.999	28.017	6.463	11.818
„ 1873 „	3.352	15.777	24.099	7.124	2.320
„ 1883 „	3.523	15.787	19.190	9.206	2.641
„ 1892 „	3.836	17.556	13.590	12.174	3.091

Пастбищныя мѣста постоянно сокращаются, вызывая въ то же время и уменьшеніе овцеводства. Притомъ же послѣднее сдѣлало въ Австраліи такіе успѣхи, что конкуррировать съ нею континентъ Европы едва ли можетъ. Въ общей судьбѣ скотоводства въ Германіи свиневодство является исключеніемъ: оно постоянно развивается, если только и его не задавятъ американскія произведенія, такъ какъ въ послѣднее время въ Соединенныхъ Штатахъ особенно развился этотъ промыселъ и экспортъ продуктовъ свиневодства принялъ тамъ колосальные размѣры.

Прекрасно поставлена въ Германіи и эксплоатація нѣдръ земли, но что особенно важно въ этомъ дѣлѣ — это переработка сырья въ самой же странѣ: добыча сырыхъ матеріаловъ горнаго промысла за послѣднія 35 лѣтъ увеличилась въ шесть разъ, возросши съ 125,902 тыс. мар. въ 1860 г. до 706,475 тыс. мар. въ 1895 г., въ томъ числѣ ископаемаго угля приходится на 596,906 тыс. мар., остальная же сумма распредѣляется на различныя руды и соли. Успѣхи горнозаводской промышленности за тотъ же періодъ выразились возрастаніемъ общей суммы производства съ 101,412 тыс. мар. въ 1860 г. до 393,417 тыс. мар. въ 1895 г. Болѣе детальныя данныя по тому и другому предмету видны изъ слѣдующаго сопоставленія:

Добыто.	1860.	1871-75.	1885.	1895.
Каменнаго угля, тыс. т. . .	12,348	34,485	58,320	79,169
Бураго „ „ „ . .	4,383	9,672	15,355	24,788
Каменной соли „ „ . .	53	154	378	687
Стасфуртской соли „ „ . .	2	455	921	1,522
Желѣзной руды „ „ . .	1,401	5,262	9,158	12,350
Цинковой „ „ „ . .	310	424	681	706
Свинцовой „ „ „ . .	149	102	158	162
Мѣдной „ „ „ . .	93	267	621	633
Серебр. и зол. руды „ „ . .	34	24	25	11
Всего съ проч., на милл. мар.	126	438	440	706
Выработано.				
Выварочной соли, тыс. т. . .	—	377	461	480
Чугуна „ „ . .	529	1,946	3,687	5,465
Цинка „ „ . .	55	64,8	129	150
Свинца „ „ . .	29	64	97	115
Мѣди „ „ . .	2,4	7	21	27
Серебра „ „ . .	—	143	309	392
Золота кгр. . .	—	284	1,378	3,457
Сѣрной кислоты, тыс. т. . .	[1]	[1]	343	538
Всего съ проч. на милл. мар.	101	283	304	393
Итого „ „ . .	227	720	744	1,100

Распредѣляя эти продукты по численности населенія и принимая во вниманіе ввозъ и вывозъ ихъ, можно видѣть, что за время существованія германской имперіи, потребленіе каменнаго угля вмѣстѣ съ лигнитомъ съ 62,3 пуда въ 1872 г. возрасло на душу до 123,7 пуд. въ 1895 г., потребленіе чугуна съ 45,4 фун. въ 1860 году возросло до 254 фун. на душу въ 1895 г. За четверть столѣтія 1871—95 г. производство чугуна въ Германіи опредѣляется въ 84,135 тыс. тоннъ, тогда какъ потребленіе его достигло 86.637 тыс. т. Въ общемъ итогѣ потребленіе каменнаго угля въ Германіи въ 1895 году составило 105,876 т.т. (103,958 т.т. производство, 12,298 т.т. ввозъ и 10,380 т.т. вывозъ), а чугуна—5.434,177 т. (5.454,724 т. производство, 199,556 т. ввозъ и 220,103 т.—вывозъ). Столь крупные успѣхи двухъ основъ обрабатывающей промышленности—угля и желѣза—значительно содѣйствовали развитію машиностроенія и развитію желѣзнодорожной сѣти.

Въ дополненіе къ сказанному объ успѣхахъ горнозаводской промышленности можно прибавить еще нѣсколько словъ о развитіи металлическаго производства вообще и машиностроенія въ частности. Всѣ отрасли этой обширной промышленности получили въ Германіи очень широкое развитіе. Правда, существуетъ предубѣжденіе противъ достоинства нѣмецкихъ издѣлій, но оно если и имѣло мѣсто въ прежней практикѣ, теперь должно потерять свою силу, такъ какъ германскія издѣлія въ послѣднее время почти ни въ чемъ не уступаютъ англійскимъ. Мало того, сама Великобританія, снабжавшая прежде Германію своимъ желѣзомъ и издѣліями изъ него, теперь не только уменьшила свой вывозъ туда, но даже начинаетъ пользоваться цѣлымъ рядомъ германскихъ

---

[1]) Въ 1861 г. добыто 62 тыс., въ 1871 г.—93 тыс. т.

произведеній, ввозъ коихъ въ Великобританію постоянно возростаетъ. Борьба съ Великобританіей внѣ Европы дается Германіи гораздо легче: въ германскихъ отчетахъ съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе удлиняется списокъ странъ, пользующихся германскими произведеніями, что даетъ и самой Германіи возможность получать разнообразные сырые матеріалы непосредственно изъ первыхъ рукъ. По части машиностроенія Германія, не такъ еще давно находившаяся въ полной зависимости отъ Великобританіи, нынѣ стала на совершенно твердую ногу и выполняетъ самыя сложныя сооруженія, включая сюда и постройку судовъ.

Громадные успѣхи сдѣлала Германія въ области мануфактурной промышленности, преимущественно по обработкѣ хлопка и шерсти; шелковое и шелкоткацкое, равно какъ и льняное производство, не имѣетъ еще серьезнаго развитія, но тѣмъ не менѣе въ общемъ и оно принимаетъ большіе размѣры. Потребленіе хлопка приняло въ Германіи громадные размѣры, выросши съ 0,34 кгр. на душу въ періодъ 1836—40 гг. до 4,85 кгр. въ 1895 году и достигнувъ въ общемъ итогѣ 256,556 тоннъ Постепенно развиваясь подъ покровительствомъ охранительныхъ тарифовъ, хлопкообрабатывающая промышленность приняла такіе размѣры, что можетъ удовлетворять не только возросшему внутреннему спросу, но бумажныя издѣлія стали занимать второе и третье мѣсто въ ряду предметовъ отпуска. Нѣкоторыя отрасли этого производства доведены въ Германіи почти до совершенства и не боятся ни чьей конкурренціи, какъ, напр., трикотажное производство въ Саксоніи.

Точно также и шерстяное производство, подъ охраной тѣхъ же покровительственныхъ тарифовъ, приняло въ Германіи вполнѣ прочное положеніе. Избытокъ шерстяныхъ издѣлій противъ существующаго спроса такъ великъ, что составляетъ первый предметъ вывоза.

Германскія мануфактурныя произведенія, подобно металлическимъ, получаютъ внѣ своей родины большое распространеніе, чему не мало содѣйствуетъ посылка комми-вояжеровъ въ разныя страны съ образцами предлагаемыхъ издѣлій и съ требованіемъ ознакомиться со вкусомъ и требованіями даннаго рынка. Для каждаго рынка готовится соотвѣтствующій товаръ и потому спросъ постоянно возростаетъ.

Въ области химической промышленности и въ особенности въ производствѣ красокъ Германія выступила очень опаснымъ конкуррентомъ Франціи, а въ содовомъ производствѣ—конкуррентомъ Великобританіи. Словомъ, почти во всѣхъ отрасляхъ обрабатывающей промышленности Германіи видна живая дѣятельность, видно стремленіе къ усовершенствованію и къ удешевленію производства, а при такихъ условіяхъ трудно не имѣть успѣха.

Необычайный успѣхъ развитія свеклосахарнаго производства въ Германіи заслуживаетъ особеннаго вниманія. Оно впервые зародилось въ Германіи и здѣсь же приняло наиболѣе широкіе размѣры: не такъ еще давно Великобританія почти одна снабжала весь міръ сахаромъ, который она получала изъ своихъ и чужихъ колоній; теперь же она сама потребляетъ преимущественно германскій сахаръ. Мало того, послѣдній начинаетъ проникать и на самую родину сахара—въ Америку.

Потребленіе сахара въ Германіи, составлявшее въ 1871 г. $3^1/_2$ килогр. на душу, возросло до 12,7 кгр. въ 1895 г. и достигло въ общемъ громадной цифры 668,860 т. въ $189^5/_6$ г.

Въ 1896 г. сахаръ составилъ первую статью обширнаго германскаго отпуска, достигнувъ суммы въ 236,4 милл. мар., что составляетъ 6,3%; поэтому, не безъинтересно взглянуть на ростъ его производства за время существованія германской имперіи.

	1871-72.	1880—81.	1885—86.	1890—91.	1895—96.
Число заводовъ	311	333	399	406	397
Переработано свекл., тыс. тн.	2.251	6.322	7.070	10.623	11.673
Получено сыраго сахара „ .	186	556	808	1.284	1.538
„ меласа „ „ .	64	167	180	263	328

При громадномъ увеличеніи производства число заводовъ не только не увеличивается, но, повидимому, даже уменьшается; расходъ свекловицы и производство сахара также измѣняются не пропорціонально—процентъ выхода постоянно увеличивается. Успѣхи техники въ этой области промышленности будутъ болѣе наглядны, сопоставивъ число рабочихъ съ размѣрами производства: въ 1876—77 г. одинъ рабочій за 12 часовъ работы перерабатывалъ 50 тоннъ свекловицы, въ 1885—86 г. цифра эта болѣе, чѣмъ удвоилась—108 т., а нынѣ, въ 1895—96 г. составляетъ 197 т., т. е. за двадцать лѣтъ производительность рабочаго учетверилась.

Пивоваренное производство, которымъ давно славится Германія, достигло въ этой странѣ замѣчательнаго развитія: въ 1872 г. приготовлено 16,102 тыс. гекл., что на душу составляло тогда 52 литра; теперь, въ 1895—96 г., производится 60,563 т. гекл. Міровое производство пива въ 1896 г. достигло 177 милл. гектол. и, слѣдовательно, въ этомъ дѣлѣ Германіи принадлежитъ первое мѣсто. Душевое производство пива не вездѣ одинаково и въ Баваріи оно достигаетъ своей наибольшей величины—277 л.; въ Вюртембергѣ—187, въ Баденѣ—111, въ Эльзасъ-Лотарингіи—61 и въ прочихъ мѣстахъ—92 литра. Душевое потребленіе пива возросло почти въ такой же мѣрѣ: въ 1872 г. оно составляло 81.9 литра, въ 1882—84.9, въ 1892—105.5 и въ 1896—115.7 л. Производство пива имѣетъ главнымъ образомъ мѣстное значеніе, такъ какъ пиво въ международномъ товарномъ обмѣнѣ принимаетъ слабое участіе.

Винокуреніе производится главнымъ образомъ изъ картофеля, котораго въ 1895—96 г. перекурено 2.210,310 т. Всего чистаго спирта получено 3.333,648 гекл. на 60,763 заводахъ. Душевое потребленіе спирта за послѣднее десятилѣтіе возросло съ 4.4 л. до 5.9 л. Общее потребленіе спирта въ 1896 г. достигло 3.098,100 гекл. (въ томъ числѣ 38,000 гекл. иностраннаго), причемъ собственно на питье пошло 2.289,800, а остальныя 808,300 гекл. употреблено для разныхъ промышленныхъ цѣлей.

Табачное производство также приняло большіе размѣры: въ 1861—65 гг. переработано 47,014 тоннъ, въ томъ числѣ мѣстнаго табаку было 23,319 т., привознаго—29,840 т. и вывезено за границу 6,145 т. Въ послѣднемъ отчетномъ году мѣстнаго табаку было 38,837 т., иностраннаго 55,307 т., и за исключеніемъ 424 т., вывезенныхъ заграницу, общая сумма употребленія достигла 93,720 т., т. е. за по-

слѣднія 30 лѣтъ производство удвоилось. Душевое потребленіе табаку въ началѣ этого періода составляло 1.3 кгр., а теперь—1.5.

Переходя къ обзору торговыхъ сношеній Германіи съ другими государствами, слѣдуетъ замѣтить, что правильныя данныя по этому предмету стали появляться лишь съ 1872 г., а болѣе полная разработка ихъ началась еще позже—съ 1880 г. Общія данныя по торговымъ оборотамъ (ввозъ и вывозъ вмѣстѣ) со включеніемъ золота и серебра въ связи съ движеніемъ народонаселенія и душеваго участія представлено ниже, причемъ къ даннымъ о торговлѣ германской имперіи прибавлены и общія свѣдѣнія о торговлѣ Германскаго Таможеннаго Союза.

	Населеніе, въ тыс.	Обороты въ милл. м.	На душу, мар.		Населеніе, въ тыс.	Обороты въ милл. м.	На душу, мар.
1830	29.520	660	22,3	1870	40.818	4.240	103,9
1840	32.780	1.120	34,2	1880	45.236	5.806	128,3
1850	35.397	2.100	59,3	1890	49.428	7.682	155,4
1860	37.747	3.200	84,9	1896	52.869	8.312	157,2

Съ 1880 года можно дать болѣе подробныя свѣдѣнія о ввозѣ и вывозѣ Германіи съ участіемъ въ нихъ Россіи и данныя по этому предмету, не включая благородныхъ металловъ, представлены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ милл. марокъ:

	1880.	1881—85.	1886—90.	1891.	1992.	1893.	1894.	1895.	1896
Ввезено всего. . на	2.821	3.312	3,496	4.170	4.038	3.987	3.963	4.121	4,307
„ изъ Россіи.	336,4	378,3	402,3	579,9	382,9	353,2	439,9	567,9	—
Вывезено всего на	2.895	3.680	3.164	3.340	3.150	3.245	3.052	3,424	3,525
„ въ Россію..	213,4	173,3	154,1	145,5	129,8	135,5	170,6	207,8	—

За разсматриваемыя 16 лѣтъ внѣшняя торговля Германіи не разъ измѣняетъ свой характеръ: то превышаетъ ввозъ, то превышаетъ вывозъ; послѣднее время ввозъ составляетъ около 55% всѣхъ оборотовъ, но въ 1880, 1881 1882, 1886 и 1887 гг. превышалъ вывозъ. Въ общемъ же, обороты Германіи постоянно и довольно равномѣрно растутъ, какъ это видно изъ приведенныхъ выше данныхъ.

Внѣшняя торговля Германіи даетъ странѣ таможенныхъ сборовъ въ среднемъ за 1886—95 г.—337.713,800 мар.

Во ввозѣ Германіи первое мѣсто занимаютъ хлѣба, и въ томъ числѣ пшеницы (197,9), ячменя (108,9), ржи (85,5), кукурузы (58,3) и овса (45,1), ввезено въ 1896 г. въ общемъ на 495,7 милл. мар., что составляетъ около 11% всего привоза. Изъ этого товара обратно заграницу страна вывозитъ немного, слѣдовательно, онъ весь предназначается для собственнаго потребленія, которое, къ слову сказать, постоянно увеличивается; въ 1879—84 гг. пшеницы приходилось на душу 51 кгр., а теперь приходится 74,4; ржи приходилось 121, а теперь 123,6; для ячменя цифры эти возросли отъ 46,6 до 58, а для овса отъ 82,1 до 91,8; особенно сильно увеличилось потребленіе картофеля: прежде оно было 339,9 кгр., а теперь—492,8 кгр.

Всѣ эти хлѣба доставляются въ Германію главнымъ образомъ изъ Россіи, хотя въ послѣднее время она получаетъ ихъ и изъ болѣе отдаленныхъ

мѣстъ. Не останавливаясь на другихъ странахъ, снабжающихъ Германію хлѣбомъ, укажемъ только на колебанія ввоза ихъ изъ Россіи въ связи съ общимъ привозомъ:

		1881—85.	1886—90.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Пшеница, всего	т. т.	600	470	905	1.296	703	1.154	1.338	1.653
„ изъ Россіи	„ „	240	277	515	257	22	281	678	856
Рожь, всего	„ „	748	759	843	549	224	654	965	1.031
„ изъ Россіи	„ „	410	582	619	123	96	533	842	789
Овесъ, всего	„ „	276	175	120	88	223	403	239	495
„ изъ Россіи	„ „	167	151	104	8	8	292	225	495
Ячмень, всего	„ „	364	539	726	583	852	1.097	929	1.028
„ изъ Россіи	„ „	55	185	294	177	249	530	619	503

Судя по этимъ даннымъ, ввозъ въ Германію русскаго хлѣба въ послѣднее время нѣсколько ослабляется, что отчасти должно быть приписано нетолько упомяпутой выше конкурренціи внѣ европейскихъ странъ, но и нѣсколькимъ неурожайнымъ годамъ въ Россіи.

Слѣдующими крупными предметами ввоза (въ 1896 г.) являются шерсть на 237,1 милл. м. и хлопокъ на 226,9 м. м., составляя въ общемъ около 10,2% ввоза; часть ихъ вывозится заграницу на 52,9 м. м., а остальное перерабатывается на ткани и пряжу, составляющія одинъ изъ главныхъ предметовъ отпуска. Если къ поименованнымъ товарамъ прибавить еще кофе, то они въ общемъ итогѣ составятъ чертвертую часть германскаго ввоза. Кофе, хотя и ввозится въ громадномъ количествѣ (на 189,3 милл.), но часть его вывозится обратно въ другія страны, и на мѣстное потребленіе остается лишь около 2/3, тѣмъ не менѣе послѣднее растетъ чрезвычайно быстро: въ 1836—40 гг. Германія потребляла 26,600 т. кофе, что составляло на душу 1,10 кгр., а теперь потребляетъ 129,884 т., или на душу 2,46 кгр.

Въ предметахъ отпуска первое мѣсто занимаютъ издѣлія изъ волокнистыхъ веществъ и преимущественно чулочный товаръ; всѣхъ бумажныхъ издѣлій въ 1896 г. отпущено на 215,6 м. м. и въ томъ числѣ чулочнаго товара было на 58,5 м. м.; шерстяныхъ издѣлій отпущено всего на 166,3 м. м. и въ томъ числѣ чулочнаго товара на 27,5 м. м. Этотъ товаръ съ каждымъ годомъ получаетъ все болѣе и болѣе широкое распространеніе на всемірномъ рынкѣ. Изъ этой же категоріи товаровъ обращаютъ на себя вниманіе шелковыя издѣлія, вывозъ коихъ въ 1896 г. составилъ четвертую статью всего отпуска—на 122,1 м. м. Слѣдующими крупными предметами отпуска являются каменный уголь (на 121,9) и машины (на 115 м. м.). Всѣ поименованные товары, съ сахаромъ во главѣ (на 236,4 м. м.), составляютъ 26,2% отпуска.

Во внѣшней торговлѣ Германіи обмѣнъ благородными металлами имѣетъ большое значеніе. Ввозъ и вывозъ ихъ, включая золото и серебро въ монетѣ и слиткахъ, дали за послѣднія 15 лѣтъ слѣдующіе результаты, въ милл. мар.

Въ среднемъ за	1881—90	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Ввозъ	70,6	252,2	208,5	172,3	347,3	125,4	250,8
Вывозъ	75,2	164,6	196,0	152,6	90,0	106,2	228,7

Монеты чеканилось въ годъ въ среднемъ за 1886 — 95 г.: золотой на 107,242 тыс. мар. и серебряной на 4,370 тыс. мар.

Бѣглый взглядъ на предметы товарнаго обмѣна Германіи покажетъ характеръ германской торговли и промышленности: ввозъ сырыхъ продуктовъ въ 1880 г. составлялъ 39,6% общаго ввоза; въ 1891 г. цифра эта поднялась до 42, причемъ въ нѣкоторые годы, напр., въ 1888 г., она достигала 45,8%; а въ 1895 г. упала до 43,8%. Вывозъ сырыхъ продуктовъ тоже возросъ, хотя и не въ такой мѣрѣ. По торговлѣ готовыми произведеніями фабрично-заводской промышленности произошло болѣе существенное измѣненіе: ввозъ ихъ за указанное время уменьшился съ 27,8% въ 1880 г. до 22,5% въ 1895 г., вывозъ же увеличился съ 57,7 до 65,7%, что указываетъ на укрѣпленіе въ странѣ обрабатывающей промышленности.

Относительно ввоза и вывоза жизненныхъ припасовъ тоже произошли значительныя колебанія, которыя вполнѣ гармонируютъ съ измѣненіемъ характера всей внѣшней торговли въ Германіи: расширяя у себя обрабатывающую промышленность за счетъ земледѣльческой, она стала нуждаться въ жизненныхъ припасахъ, которые начала получать изъ странъ съ менѣе развитой обрабатывающей промышленностью. Увеличеніе ввоза товаровъ этой категоріи довольно значительно: съ 32,6% въ 1880 г. цифра эта поднялась до 36,3% въ 1894 г., но въ 1895 г. опять упала до 33,7%. При такихъ условіяхъ, само собою разумѣется, вывозъ жизненныхъ припасовъ долженъ былъ уменьшиться, что дѣйствительно и замѣчается весьма ясно: въ 1880 г. ихъ вывозилось на сумму 641 милл. марокъ или 22,1% всего отпуска, а въ 1895 году вывезено только на 416 мил. марокъ или 12,5%.

Судя по приведеннымъ даннымъ, ввозъ въ Германію изъ Россіи за послѣднія 15 лѣтъ колеблется около 350 милл. марокъ въ годъ, достигая при лучшихъ условіяхъ—въ 1891 г.—579,9 и понижаясь при неблагопріятныхъ условіяхъ—въ 1886 г.—до 264 милл. Цифры эти составляютъ около 10—12% всего германскаго ввоза. Во ввозѣ Германіи Россія нерѣдко занимала второе мѣсто (напр., въ 1889 г.) въ ряду другихъ странъ снабжавшихъ Германію своими произведеніями. Первое мѣсто всегда принадлежало Великобританіи, 2, 3 и 4 мѣсто съ перемѣннымъ счастьемъ доставалось Россіи, Соединеннымъ Штатамъ и Австріи. Для германскаго же вывоза Россія имѣетъ меньше значенія, такъ какъ отпускъ ея въ Россію колеблется около 175 милл., составляя менѣе половины ввоза ея изъ Россіи. Лучшимъ годомъ по вывозу является 1880 г., когда сумма ея отпуска въ Россію достигла 213 милл. и худшимъ—1887 г., когда она упала до 125 милл. марокъ.

Въ послѣднемъ отчетномъ году (1895), во ввозѣ Германіи Россія занимала второе мѣсто (послѣ Великобританіи) и дала ей 13,4% всѣхъ требуемыхъ ею товаровъ. Въ вывозѣ же Германіи Россія занимала въ томъ же году лишь пятое мѣсто (послѣ Великобританіи, Австро-Венгріи, Соединенныхъ Штатовъ и Голландіи); Германія отправила въ Россію лишь 6,4% своего отпуска.

Въ виду столь большаго значенія русскаго отпуска для ввозной торговли Германіи, не излишне сопоставить за рядъ лѣтъ ввозъ главнѣйшихъ русскихъ товаровъ по даннымъ германской статистики, въ тыс. мар.

	1880.	1885.	1895.		1880.	1885.	1895.
Всего на . . .	336.433	334.060	567.863	Щетина.	4.952	5.315	12.053
Лѣсные матеріалы	30.094	45.543	66.854	Шкуры, обр. изв., сух.	6.588	6.885	9.848
Ленъ.	25.338	35.439	33.627	Овчины, невыдѣл. .	2.420	2.346	2.658
Пенька.	20.201	19.670	18.890	Мягкая рухлядь . .	13.513	10.859	12.801
Пшеница.	11.510	43.635	70.194	Жмыхи масличные .	1.327	2.879	6.683
Рожь.	71.610	46.333	69.042	Птица и дичь . . .	2.557	3.740	9.237
Овесъ	11.604	13.569	19.162	Яйца.	1.731	4.934	34.745
Ячмень	3.691	10.606	37.698	Лошади	8.721	15.354	14.016
Сѣмя сурѣпное. .	3.298	2.300	6.683	Свиньи.	38.727	16.597	6.282
„ льняное . .	11.495	4.060	20.193				

Такимъ образомъ, крупными предметами ввоза Германіи изъ Россіи, послѣ хлѣбовъ, является ленъ и пенька, щетина, птица, дичь, яйца, и пр. Особенно увеличилась яичная торговля.

Вывозъ Германіи въ Россію слагается большею частью изъ массы мелкихъ товаровъ; наиболѣе значительными изъ нихъ являются желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ, машины, каменный уголь, шерсть, хлопокъ.

Изъ предметовъ германскаго отпуска въ Россію, достигшаго въ 1895 г. въ общемъ 220,881 т. мар. и въ томъ числѣ благородныхъ металловъ на 13,110 т. м., наиболѣе крупными являются: желѣзо и желѣзныя издѣлія на 33,683 т. м., машины и орудія—30,423 т., москательный и красильный товаръ—22,913 т,, шерсть и шерстяныя издѣлія—19,365 т., кожи и шкуры — 16,786 т., пряности, припасы, кондитерскій товаръ—10,367 т., хлопокъ—8,409 т. мар. и проч. Поименованные предметы составляютъ три четверти германскаго вывоза къ намъ.

Здѣсь умѣстно будетъ замѣтить, что въ ряду предметовъ германскаго отпуска встрѣчается много товаровъ иностраннаго происхожденія, относительно которыхъ Германія служитъ лишь передаточною инстанціей. Статистика этой страны въ отпускѣ товаровъ не указываетъ—какія изъ нихъ туземнаго происхожденія и какія иностраннаго. Таковы, напр., хлопокъ, шерсть, кофе, чай, индиго, каучукъ и др. Если суммировать подобные товары, то окажется, что въ германскомъ отпускѣ въ Россію на 25% чужихъ произведеній. Другими словами, Россія, вмѣсто того, чтобы пріобрѣтать товаръ на мѣстахъ происхожденія, обращается къ коммисіонерству Германіи. Впрочемъ, въ послѣднее время въ этомъ отношеніи въ Россіи замѣчается стремленіе къ освобожденію отъ убыточнаго для нея посредничества Германіи.

Нѣсколько въ другомъ видѣ представляется участіе Германіи во внѣшней торговлѣ Россіи по даннымъ нашей статистики. За послѣднія двадцать пять лѣтъ характеръ русско-германскихъ торговыхъ сношеній совершенно измѣнился: прежде Россія получала почти вдвое больше, чѣмъ сама отпускала ей; съ 1872 г. ввозъ изъ Германіи постоянно возростаетъ. Затѣмъ цифра эта довольно быстро падаетъ и въ 1893 г. она доходитъ до 101 милл. Вывозъ же Россіи въ Германію постоянно возростаетъ и въ 1895 г. вывезено туда слишкомъ вдвое больше, чѣмъ въ началѣ разсматриваемаго періода, т. е. въ 1872 г. Такимъ образомъ, судя по этимъ даннымъ, Россія постоянно завоевываетъ германскіе рынки, тогда какъ Германія теряетъ русскіе.

Со времени образованія Германской имперіи, ея участіе во внѣшней торговлѣ Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ тыс. руб.

	1872—81.	1882—91.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Ввозъ въ Россію вообще	504.210	455.659	403.880	463.546	559.572	538.508	589,800
„ изъ Германіи	211.040	141.683	101.653	101.184	142.976	175,647	190,169
Вывозъ изъ Россіи вообще	468.491	642.302	475.580	599.211	668.753	689.083	689,900
„ въ Германію	140.000	170.986	138.239	132.580	147.867	179.276	185,368

Въ среднемъ за разсматриваемый періодъ (25 лѣтъ) ввозъ изъ Германіи опредѣляется въ 169,5 милл. руб. въ годъ, при чемъ наиболѣе счастливымъ для нея годомъ является 1880 г., когда ввозъ изъ Германіи въ Россію достигъ своей наибольшей величины—274,300 тыс. руб. и наименѣе удачнымъ 1893 г., когда цифра эта упала до 101,184 т. р. Отпускъ Россіи въ Германію въ среднемъ составляетъ 155,7 милл. руб., причемъ наибольшаго размѣра онъ достигъ въ 1877 г., 196,7, а наименьшаго въ 1872—77,3 милл. руб.

Предметами русско-германскаго обмѣна являются, конечно, тѣ, которые указаны выше по германской статистикѣ, но количество и въ особенности стоимость ихъ во многомъ не сходятся, если сравнивать отпускъ Россіи и ввозъ Германіи. Напр., вывозъ хлѣбовъ изъ Россіи въ Германію за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ тыс. пуд.

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	Сред. 1891—95. Отпускъ Россіи.	Сред. 1891—95. Ввозъ Германіи.
Пшеница	17.931	3.256	2.724	8.552	18.669	10.226	21.387
Рожь	21.694	2.710	6.089	23.708	30.335	16.907	26.999
Овесъ	4.776	639	1.981	7.817	6.180	4.279	1.171
Ячмень	7.873	6.620	10.682	20.871	21.879	13.585	22.802

Послѣднія двѣ графы показываютъ среднія за послѣднее пятилѣтіе отпуска хлѣбовъ изъ Россіи въ Германію по нашей статистикѣ и ввоза нашего хлѣба въ Германію по германской статистикѣ. Разница получается громадная: болѣе достовѣрными слѣдуетъ считать, несомнѣнно, германскія, такъ какъ собираніе ихъ тамъ сопряжено съ интересами фиска.

Было бы, конечно, интересно сопоставить такимъ же образомъ и по другимъ товарамъ данныя нашей и германской статистики, но это заняло бы слишкомъ много мѣста, а потому ограничусь перечнемъ главнѣйшихъ предметовъ ввоза и вывоза по статистикѣ Россіи за ея послѣдній отчетный 1895 годъ: отпущено пшеницы на 13,303 т. р., ржи—8,460 т., ячменя—10,543 т., овса—3,697 т., отрубей—6,263 т., а всего съ прочими хлѣбами—58,233 т. р.; яицъ на 5,970 т., лѣсныхъ матеріаловъ—11,347 т., сѣмянъ разныхъ—10,417 т., жмыховъ—4,398 т., льна — 29,541 т., пеньки — 14,178 т., щетины — 5,131 т., нефтяныхъ продуктовъ—3,140 т., животныхъ—11,655 т., кожъ на 3,741 т. руб. и т. д.

Изъ общаго ввоза въ Россію изъ Германіи на 175,6 милл. р. въ 1895 г. болѣе всего приходится на машины и аппараты—26,1 милл., на металлы не въ дѣлѣ—25,1 милл., краски и красильныя вещества — 7,5, химическіе препараты—6,1, кофе—2,9, кожи—4,8, на мягкую рухлядь—3,9, желѣзныя и стальныя издѣлія — 3,3, разныя металлическія издѣлія — 4,9, сырые волокнистые

матеріалы — 17,9, шерстяную пряжу — 12,9, шерстяныя издѣлія — 2,8 милл. и т. д., а всего жизненныхъ припасовъ ввезено на 12,3 милл., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ — 98,5 и готовыхъ издѣлій — 64,6 м. руб. Таковы наиболѣе крупные предметы обмѣна между Россіею и Германіею за послѣдній отчетный годъ.

Въ 1894 г. Россія и Германія заключили между собою договоръ на 10 лѣтъ на предоставленіе подданнымъ договаривающихся сторонъ наибольшихъ льготъ по торговлѣ и мореплаванію.

Гамбургъ и его торговыя сношенія съ Россіею.

Гамбургъ, самъ по себѣ, какъ городъ, притомъ сравнительно малонаселенный (въ немъ около 600,000 жителей) не могъ бы имѣть серьезнаго значенія въ производствѣ и потребленіи всемірнаго рынка, но онъ представляетъ собою въ таможенномъ отношеніи самостоятельную единицу и пользуется правами порто-франко. Вслѣдствіе этого, а также благодаря своему счастливому географическому положенію, въ международномъ товарномъ обмѣнѣ онъ давно принимаетъ весьма дѣятельное участіе. Онъ и теперь ведетъ обширную торговлю со всѣми портами земнаго шара, служа коммисіонеромъ между производителями и потребителями разныхъ странъ. При постоянной таможенно-тарифной борьбѣ, происходящей между отдѣльными государствами, Гамбургъ удачнѣе другихъ пользуется перемѣной обстоятельствъ, чтобы съ выгодою помѣстить находящійся въ его складахъ чужой товаръ на томъ или другомъ иностранномъ рынкѣ. Система перемѣнныхъ тарифовъ для хлѣбовъ, дѣйствовавшая въ Великобританіи во второй четверти текущаго столѣтія, много содѣйствовала промышленному развитію Гамбурга, такъ какъ онъ скорѣе другихъ могъ пользоваться пониженіемъ пошлинъ въ Англіи. Тамъ собирался хлѣбъ не только изъ Германіи, но главнымъ образомъ изъ Россіи и Царства Польскаго. Отъ насъ хлѣбъ шелъ, между прочимъ, и по рѣчной системѣ въ Кенигсбергъ, а также въ Данцигъ, служившій наиболѣе крупнымъ центромъ хлѣбной торговли для всего сѣвера Европы.

Судьба Гамбурга за продолжительное время его торговой дѣятельности не разъ подвергалась суровымъ испытаніямъ, но за всѣмъ тѣмъ этотъ городъ и въ настоящее время является вторымъ портомъ на всемірномъ рынкѣ, уступая лишь Лондону. Обороты его внѣшней торговли превышаютъ обороты многихъ государствъ, а предметы ввоза и вывоза поражаютъ своимъ разнообразіемъ.

Русско-гамбургскія торговыя сношенія начались очень давно и по временамъ, напр., въ эпоху разцвѣта Ганзы, они очень оживлялись. Сюда первоначально привозились товары лишь изъ портовъ Бѣлаго моря; затѣмъ, по мѣрѣ устройства балтійскихъ портовъ, товаро-обмѣнъ измѣнилъ свое направленіе. Въ послѣднее же время Гамбургъ болѣе всего сближается съ черноморскими портами Россіи и ведетъ весьма дѣятельную торговлю по водяному пути черезъ Средиземное море, вокругъ всей Европы.

*

Въ товаро-обмѣнѣ между Гамбургомъ и Россіею больше ввоза изъ Россіи въ Гамбургъ, чѣмъ вывоза изъ послѣдняго въ Россію. За 40 лѣтъ ввозъ Гамбурга въ связи со ввозомъ спеціально изъ Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ, въ тыс. мар.:

Въ 1851—60	всего	на	330.186	въ т. ч.	изъ	Россіи		964
„ 1861—70	„	„	511.822	„	„	„	„	1.100
„ 1871—80	„	„	874.554	„	„	„	„	2.899
„ 1881—90	„	„	1.045.776	„	„	„	„	22.632

За послѣдніе же годы данныя по этому предмету вмѣстѣ съ вывозомъ приводятся ниже, въ милл. мар.:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	Всего.	Изъ Россіи.	Всего.	Въ Россію.
1891	1.521	56	1.295	26
1892	1.489	17	1.198	22
1893	1.557	20	1.291	23
1894	1.566	59	1.215	30
1895	1.661	89	1.337	33
1896	1.713	78	1.439	43

Главными предметами обмѣна за послѣдній 1896 отчетный годъ являются слѣдующіе: изъ нашихъ бѣломорскихъ портовъ Гамбургъ получилъ всего на 53.280 м., въ томъ числѣ ворвани на 17.060, вара на 16.860, пера птичьяго на 16.000 м. и пр.; изъ балтійскихъ портовъ онъ получилъ на 20.983 т. м., въ томъ числѣ овса на 7.658 тыс. м., ржи—1.484 т., нефтяныхъ смазочныхъ маслъ—1.214 т., спирта—1.156 т., пшеницы—876 т., яицъ—888 т., щетины—537 т., конскихъ хвостовъ и гривъ—652 т., керосина—на 446 тыс. мар. и т.-д. Изъ черноморскихъ портовъ получены слѣдующіе главнѣйшіе товары: рожь на 18.673 тыс. м., ячмень—15.676 т., пшеница—12,471 т., нефтяныя смазочныя масла—3.363 т., льняное сѣмя—2.146 т., кукуруза—562 т., просо—652 т., керосинъ—351 т., шерсть овечья—380 т., жмыхи масляничныхъ сѣмянъ на 320 тыс. мар. и пр.

Отпускъ Гамбурга въ Россію по тремъ упомянутымъ направленіямъ выразился въ слѣдующихъ главнѣйшихъ предметахъ: въ бѣломорскіе порты всего отправлено на 137.590 м., въ томъ числѣ вина на—49.840, воску—33.000, кофе — 9.700 м. и пр. Въ балтійскіе порты отправлено на 39.814 тыс. мар.: кофе — 3.591 т., хлопка — 6.368 т., кожъ не выдѣланныхъ — 3.605 т., мѣди — 2.811 т., селитры чилійской—2.496 т., каучука—1.704 т., воска—944 т., какао—578 т., красильныхъ деревьевъ—679 т., копра—944 т., швейныхъ машинъ—на 562 тыс. м. и пр. Въ черноморскіе порты отправлено всего на 3.318.200 м.: кофе—310 т., машинъ разныхъ—589 т., кожъ невыдѣланныхъ—477 тыс. и пр.

Статистика внѣшней торговли Россіи не выдѣляетъ Гамбурга въ самостоятельную единицу, а потому съ привеценными свѣдѣніями нельзя сопоставить нашихъ свѣдѣній. Здѣсь же умѣстно оговорить, что данные о ввозѣ и вывозѣ Гамбурга съ недавняго времени включаются въ общіе обороты внѣшней торговли Германской имперіи.

Францiя и ея торговыя сношенiя съ Россiею.

Производительныя силы страны: производство хлѣбовъ, культура промышленныхъ растенiй, животноводство и горный промыселъ.—Состоянiе обрабатывающей промышленности.—Ростъ торговыхъ оборотовъ Францiи въ связи съ увеличенiемъ ея народонаселенiя съ 1801 по 1895 г.—Характеръ товарнаго обмѣна. — Таможенные доходы. — Торговыя сношенiя Францiи съ Россiею; характеръ этихъ сношенiй.—Участiе Россiи въ торговлѣ Францiи и участiе Францiи въ торговлѣ Россiи. Торговые обороты французскихъ колонiй.

Въ началѣ текущаго столѣтiя обрабатывающая промышленность во Францiи была въ хорошемъ состоянiи, но тѣмъ не менѣе она занимала тамъ второстепенное положенiе, такъ какъ страна продолжала еще сохранять свой земледѣльческiй характеръ. Эпоха великихъ войнъ Наполеона I нанесла сильный ударъ земледѣлiю, а промышленные успѣхи Великобританiи — французской мануфактурѣ. Въ продолженiе разсматриваемаго перiода Францiя нѣсколько разъ переходила изъ разряда странъ потребительныхъ въ страны производительныя, т. е. въ ея международныхъ торговыхъ оборотахъ превышалъ то ввозъ, то вывозъ, и такъ продолжалось до конца третьей четверти текущаго столѣтiя, когда, наконецъ, вполнѣ установилось преобладанiе ввоза и сельскохозяйственная дѣятельность страны уступила мѣсто промышленной.

Производительныя силы Францiи въ области земледѣльческой промышленности чрезвычайно разнообразны и выражаются главнѣйше въ культурѣ хлѣбовъ и нѣкоторыхъ промышленныхъ растенiй. Производство пшеницы всегда занимало во Францiи первое мѣсто [болѣе половины производства всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ], что видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

въ 1831—40 г.г.	68,3	милл. гекл.	въ 1861—70 г.г.	99,0	милл. гекл.
„ 1841—50 „	79,6	„ „	„ 1871—80 „	99,1	„ „
„ 1851—60 „	90,1	„ „	„ 1881—90 „	109,1	„ „

За послѣднее пятилѣтiе 1891—95 г. можно привести среднiя цифры урожая и по другимъ земледѣльческимъ и сельскохозяйственнымъ произведенiямъ:

Пшеница .	105,0	милл. гекл.	Гречиха .	9,6	милл. гекл.	Свекл. сах.	65,4	милл. цент.
Ячмень . .	17,2	„ „	Кукуруза .	9,6	„ „	„ вс. др.	93,8	„ „
Овесъ . .	85,4	„ „	Картофель	124,5	„ цент.	Ленъ . . .	208,4	тыс. „
Рожь . . .	25,4	„ „	Табакъ .	222,9	тыс. „	Пенька .	289,8	„ „

Производства льна и пеньки значительно падаютъ, несмотря на рядъ поощрительныхъ мѣръ, предпринимаемыхъ правительствомъ для ихъ оживленiя: еще въ 1885 г. льна собиралось 38 т. т., теперь собирается его только половина. Производство пеньки сокращается въ такой же мѣрѣ: въ 1885 г. ея получалось 49,6 т. т., а теперь цифра эта упала до 29 т. т.

Нѣсколько лучшiе результаты даетъ культура сахарной свекловицы, но по сравненiю ея успѣховъ въ другихъ странахъ, Францiя значительно отстала: изъ приведенной выше таблицы (стр. 33) видно, что 25 лѣтъ тому назадъ изъ всѣхъ европейскихъ странъ Францiя занимала по производству сахара первое

мѣсто, но вскорѣ должна была уступить его сначала Германіи, потомъ Австро-Венгріи, а теперь, повидимому, и Россія опережаетъ ее. Потребленіе сахара въ странѣ (около 4½ милл. центнеровъ), покрывается внутреннимъ производствомъ; экспортъ же ея вполнѣ отвѣчаетъ импорту изъ колоній и др. странъ. Изъ прочихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ особеннаго вниманія заслуживаетъ шерсть, производство коей довольно устойчиво держится около 50 тыс. тоннъ.

Производство вина во Франціи колебалось съ 36,8 милл. гекл. въ 1827 г. до 44,7 милл. гекл. въ 1896 г., причемъ наиболѣе счастливымъ годомъ былъ 1875, давшій 84 милл., а наименѣе удачный—1854 г., давшій только 11 милл. гекл. О среднемъ производствѣ вина во Франціи даетъ понятіе слѣдующая таблица:

1851—60	29,8 милл. гекл.		1881—90	32,9 милл. гекл.
1861—70	51,7 „ „		1891—95	35,2 „ „
1871—80	50,9 „ „		1896	44,7 „ „

Винодѣліе составляетъ для Франціи чрезвычано выгодное занятіе и хотя въ послѣднее время филлоксера нанесла ея виноградникамъ громадный вредъ, но тѣмъ не менѣе страна продолжаетъ передѣлывать частію свои, частію привозныя вина и, придавши имъ извѣстный типъ, выпускаетъ ихъ на всемірный рынокъ подъ именемъ французскихъ. Ввозъ вина, начавшись въ текущемъ столѣтіи въ очень скромныхъ размѣрахъ, въ 1830 г. составлялъ 858 гекл., но уже со второй половины вѣка ввозъ начинаетъ увеличиваться и въ 1895 г. достигъ громадной цифры 6.356 тыс. гекл., что съ мѣстнымъ производствомъ въ 26,7 милл. составитъ около 33 милл. гекл. Но это колоссальное количество вина поглощается болѣе всего въ самой Франціи, такъ какъ она отпускаетъ всего 1.696 тыс. (въ 1895 г.) гекл. и за это сравнительно ничтожное количество выручаетъ 222 милл. фр. По торговлѣ виноградным виномъ Франція безспорно занимаетъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ, такъ какъ обороты ея по этому предмету нерѣдко превышаютъ милліардъ франковъ. Здѣсь же будетъ умѣстно прибавить, что производство сидра, колеблющееся изъ года въ годъ въ широкихъ предѣлахъ (въ 1889 г. получено 3.701 т. гекл., а въ 1895—25.587 т. гекл.), въ среднемъ составляетъ за полстолѣтіе около 15 милл. Производство же спирта возросло больше: съ 940 тыс. гекл. въ 1850 г. оно въ 1895 г. достигло 2.165 тыс. гекл. Средняя производительность спирта за послѣднее десятилѣтіе—1886—95 гг.—составляетъ 2.212 т. гекл.

Животноводство, включая сюда шелководство и рыболовство, имѣетъ для Франціи большое значеніе. Собственно численность скота за послѣднее полустолѣтіе колебалась въ слѣдующихъ предѣлахъ (въ тыс. головъ):

	1852.	1875.	1885.	1895.		1852.	1875.	1885.	1895.
Лошадей	2.866	2.754	2.911	2.812	Овецъ . .	33.282	23.758	22.617	21.164
Ословъ и муловъ	696	690	626	568	Свиней . .	5.246	5.630	5.881	6.306
Рогатаго скота .	13.954	11.358	13.105	13.234	Козъ . . .	1.338	1.630	1.483	1.510

Шелководство во Франціи является однимъ изъ наиболѣе старыхъ и прочно укрѣпившихся промысловъ: началось оно тамъ со времени такъ называемаго авиньонскаго плѣненія папъ, принесшихъ съ собою изъ Италіи

грену шелковичнаго червя. Данныя о производствѣ коконовъ и размоткѣ ихъ за послѣднюю четверть столѣтія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1871.	1875.	1880.	1885.	1890.	1895.
Получено коконовъ, тоннъ. .	10.227	10.771	6.488	6.607	7.799	9.301
„ шелка изъ мѣстныхъ и привозныхъ коконовъ. . .	859	821	568	542	669	780

Въ 1896 г. всего коконовъ получено 9.318.765 кгр.; этимъ промысломъ занималось въ странѣ 145.310 чел., которые въ общемъ итогѣ оживили 221.743 унц. грены. Большая часть коконовъ разматывается на мѣстныхъ филатурахъ, но около 300 т. вывозится въ Италію и другія страны. Впрочемъ, почти столько же коконовъ ввозится изъ другихъ странъ—Турціи, Италіи, Австріи и др. Гораздо большее значеніе имѣетъ торговля шелкомъ-сырцомъ: его ввозится въ десять разъ больше, чѣмъ производитъ сама Франція. Къ производству 1895 г. въ 780 т. прибавилось 6.348 т. иностраннаго грежа, что въ общемъ составитъ около половины всего міроваго производства грежа. На французскихъ фабрикахъ перерабатывается, однако, только половина коконовъ, обращающихся на мѣстномъ рынкѣ; напр., въ 1895 г. всего переработано 3.642 т., а 3.161 т. на 76,8 милл. фр. вывезено за границу, преимущественно въ Швейцарію.

Общая стоимость рыболовства, включая сюда и устрицеводство, возрасла съ 82,7 милл. фр. въ 1881 г. до 117 милл. фр. въ 1894. Главными предметами лова являются: соль, тюрбо и т. п. на 39 милл. фр. (54,8 т.), анчоусы на 1 милл., сельди на 11 милл. (46.649 т.), устрицы на 16 милл. (около 1 милліарда штукъ), сардины на 9 милл., крабы и омары на 3,9 милл. фр. и т. д.

Ископаемые рессурсы Франціи менѣе богаты: каменнаго угля въ 1831 г. добыто всего 1.760 т., а потреблено тогда же 2.301 т.; черезъ 40 лѣтъ добыча возросла до 13.240 т., а потребленіе—18.860 т.; въ 1895 г. добыча достигла 28.020 т., потребленіе—38.640 т. Выплавка чугуна за послѣднее полустолѣтіе возросла съ 439 т. въ 1845 г., до 2.004 т. въ 1895, производство желѣза въ этотъ же періодъ увеличилось съ 342 т. до 757 т.т., производство стали съ 12 т.т. до 715 т.т. въ 1895 г. Добыча соли—каменной и морской—увеличилась съ 700 т.т. въ 1881 г. до 871 т.т. въ 1895. Добыча желѣзной руды достигла въ 1895 г. 3.680 т.т., желѣзныхъ пиритовъ—253 т.т., серебросвинцовой руды—21.503 т., цинковой руды—72.989 т. и т. д. Такимъ образомъ, главными предметами эксплоатаціи являются уголь на 309 милл, ф., чугунъ на 111 милл. ф. и соль на 12 милл. фр. Душевое потребленіе угля возрасло за послѣднее десятилѣтіе съ 49 пуд. до 59 пуд. Общая стоимость продуктовъ горнаго промысла опредѣляется для 1893 г. въ 337.896 тыс. фран.

Благородныхъ металловъ во Франціи добывается мало и данныя по этому предмету приведены выше. Для чеканки же монетъ и для промышленныхъ цѣлей они ввозятся изъ другихъ странъ (въ милл. фр.):

1880	ввезено золота	195	вывезено	408	ввезено серебра	101	вывезено	62
1881—90	„ „	186	„	187	„ „	145	„	110
1890—94	„ „	379	„	143	„ „	136	„	120
1895	„ „	254	„	244	„ „	141	„	78

Прежде чѣмъ перейти къ обзору обрабатывающей промышленности, умѣстно сказать здѣсь нѣсколько словъ о распространенiи во Францiи паровыхъ двигателей, такъ какъ, безъ сомнѣнiя, успѣхъ послѣднихъ въ значительной мѣрѣ обусловливается замѣной животной силы механическимъ двигателемъ: въ 1895 г. во всей Францiи считалось 96.972 паровыхъ котла, 85.390 паровыхъ машинъ въ 6.121.174 паровыхъ лошадей, въ томъ числѣ локомотивовъ было 11.223 въ 4.134.829 п. л., и др. двигателей для желѣзныхъ же дорогъ—27.487 п. лош.; кромѣ того, на коммерческихъ пароходахъ считалось 3.765 паровыхъ котловъ и 6.334 машины въ 796.653 п. л. Такимъ образомъ, для всѣхъ промышленныхъ цѣлей оставалось въ 51.458 заведенiяхъ 79.480 котловъ, 65.595 маш. въ 1.163.205 п. л., что составляетъ лишь 19% всего количества паровыхъ двигателей страны.

Для промышленныхъ цѣлей паровые двигатели стали употребляться во Францiи еще въ первой четверти текущаго столѣтiя, но сколько-нибудь точныя свѣдѣнiя о нихъ имѣются лишь съ 1840 года:

	п. маш.	п. лош.		п. маш.	п. лош.
1840	2.591	34.350	1880	41.772	544.152
1850	5.322	66.642	1885	50.979	694.957
1860	14.513	177.652	1890	58.751	863.007
1870	27.088	336.030	1895	65.595	1.163.205

Распространенiю паровыхъ двигателей обязано главнымъ образомъ увеличенiе производительности рабочаго. Напр., въ 1883 г. одинъ рабочiй добывалъ во Францiи 189 т. угля, а теперь, несмотря на большее углубленiе копей, онъ добываетъ въ годъ 205 т.

По отдѣльнымъ отраслямъ добывающей и обрабатывающей промышленности число паровыхъ лошадей послѣдняго отчетнаго года распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на обработку волокнистыхъ веществъ—254.798 п. л., 174.053 — на горные промыслы, 214.427—на горные заводы, 134.393—судостроенiе и т. п., 128.810—на производство питательныхъ веществъ, 106.575—для земледѣльческихъ цѣлей, 57.489 на производство красильныхъ и питательныхъ веществъ, 49.599—на писчебумажное, мебельное и пр. производства.

Изъ разнообразныхъ отраслей обрабатывающей промышленности наиболѣе широкое распространенiе получила во Францiи мануфактурная, которая съ самаго начала столѣтiя заняла тамъ прочное положенiе. Въ особенности въ производствѣ шелковыхъ издѣлiй Францiя достигла наибольшаго успѣха и на всемiрномъ рынкѣ нынѣ стоитъ внѣ конкурренцiи.

Въ количественномъ отношенiи она, однако, занимаетъ не первое, а второе мѣсто. Во всякомъ случаѣ производство шелковыхъ издѣлiй во Францiи имѣетъ обширные размѣры: удовлетворяя собственному громадному спросу, страна удѣляетъ ихъ еще и другимъ на сумму въ 270,8 милл. фр. (въ 1895). Еще большихъ размѣровъ достигла шерстеобрабатывающая промышленность: шерсти, перерабатывается въ годъ около 200 т.т.: ввозится (въ 1895 г.) 218 т.т., вывозится 29 т.т. Потребленiе хлопка нѣсколько меньше: 178 т.т. ввоза и 36.8 т.т. вывоза, а всего потребленiе—141.2 т.т. На французскихъ хлопкообрабатывающихъ мануфактурахъ дѣйствуетъ 5.400 т. веретенъ и 95.000 ткацкихъ станковъ. Потребленiе льна еще меньше—около 75 т.т.

ряжи и тканей изъ поименованныхъ сырыхъ матеріаловъ Франція отпустила 1895 г. на 778 милл. фр., что составитъ около четвертой части всего вывоза раны.

Керамическія производства доведены во Франціи до высокой степени вершенства (севрскій фарфоръ); равнымъ образомъ и художественныя издѣлія ъ бронзы, такъ называемые objets d'arts, производство научныхъ инструентовъ и приборовъ, искусственныхъ цвѣтовъ, а также рядъ мелкихъ проводствъ галантерейныхъ предметовъ (tabletterie, bimbeloterie, etc)—articles Paris, bijouterie особенно упрочились во Франціи. Несмотря, однако, на выкую добротность многихъ французскихъ произведеній (гобелены, севрскій арфоръ, зеркала, ліонскій бархатъ, сентъ-этьенскія ленты, пикардійскій креонъ и мн. др.), они не имѣютъ широкаго распространенія, потому что не имѣютъ ыночнаго характера и, если такъ можно выразиться, не выносятъ массоваго роизводства. Они хороши какъ подсобные промыслы, но не могутъ обогатить трану. Притомъ же въ послѣднее время ихъ такъ искусно поддѣлываютъ въ ермании и Америкѣ, что оригиналамъ трудно конкуррировать съ имитаціями. сли къ этому прибавить, что французы значительно уступаютъ нѣмцамъ англичанамъ въ умѣніи распространять свои произведенія и находить имъ бытъ, то будетъ понятно, почему экспортъ Франціи показываетъ стремленіе ъ сокращенію.

Уже изъ приведеннаго бѣглаго обзора политическаго состоянія Европы продолженіе 95 лѣтъ текущаго столѣтія и той роли, которая выпала на долю Франціи въ исторической судьбѣ народовъ Стараго и Новаго Свѣта, видно, что я внѣшняя торговля должна была подвергаться значительнымъ колеаніямъ, какъ это и показываетъ ниже приводимая таблица ввоза и вывоза ъ связи съ ростомъ народонаселенія, въ милл. душъ и милл. франковъ.

	Населеніе.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	На душу фр.		Населеніе.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	На душу фр.
1801	27,4	325	270	595	22	1860	36,5	1.897	2.277	4.174	114
1820	30,3	283	403	685	22	1870	37,0	2.867	2.802	5.669	153
1830	32,5	489	453	942	28	1880	37,5	5.033	3.468	8.501	227
1840	34,2	747	695	1.442	42	1890	38,3	4.436	3.753	8.199	214
1850	35,7	791	1.068	1.859	51	1895	38,5	3.837	3.404	7.241	189

Въ этотъ промежутокъ времени страна имѣла счастливый періодъ 1850—1870 гг. и отдѣльные годы, когда ея торговые обороты достигали особенно большихъ размѣровъ. Въ этомъ отношеніи рѣзко выдается начало предыдущаго десятилѣтія, когда въ 1880 г. общіе обороты достигли 8½ милліардовъ франковъ. Послѣдніе годы настоящаго десятилѣтія особенно неудачны для Франціи, такъ какъ за это короткое время общіе обороты ея сократились почти на милліардъ франковъ: въ 1890 году ввозъ и вывозъ составляли 8,199 милл., а въ 1895 году—7,241 милл. фр.

За разсматриваемый періодъ при указанномъ движеніи населенія Франціи душевое участіе его въ торговыхъ оборотахъ страны въ текущемъ столѣтіи выразится въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1800—21,7 фр., въ 1850—51 фр. и въ 1895—189 фр. Своей наибольшей величины цифра эта достигла въ 1880 г., а съ тѣхъ поръ она падаетъ.

Обращаясь засимъ къ обзору товарнаго обмѣна Франціи, находимъ, ч
получаетъ она преимущественно сырые и полуобработанные продукты, пе
работываетъ ихъ у себя, и затѣмъ отпускаетъ ихъ другимъ по болѣе высо
цѣнѣ. Предметы ввоза и вывоза измѣняются сообразно съ требованіями в
мірнаго рынка и производительности самой страны. По нѣкоторымъ отрасля
промышленности во все продолженіе XIX столѣтія Франція занимаетъ на в
мірномъ рынкѣ господствующее положеніе, по другимъ замѣчается возраста
или паденіе. Напр., лучшее виноградное вино и оливковое масло всемірн
рынокъ получаетъ изъ Франціи. Хлопчатобумажная мануфактура, бывшая та
преобладающею въ началѣ вѣка, понемногу начинаетъ уступать шелковой,
торая пріобрѣтаетъ для страны болѣе важное значеніе, а въ послѣднее вре
и шелковая съ своей стороны уступила мѣсто шерстяной.

Главнымъ предметомъ ввоза во Францію въ 1827 [1]) году является сыр
хлопокъ на 51,9 милл. фр., что составляетъ 13% всего ввоза; съ развитіемъ об
ботки этого волокнистаго вещества находится въ связи и появленіе на фр
цузскомъ рынкѣ индиго, котораго въ отчетномъ году ввезено на 14,9 милл.
Затѣмъ, на значительныя суммы ввозятся колоніальные товары — сахару
35,9 милл. фр., кофе на 11 милл., экзотическихъ фруктовъ на 20 милл., ль
ной и пеньковой пряжи и издѣлій на 25 милл. и т. д. Предметами выв
прежде всего являются мануфактура — около 40%, въ томъ числѣ шелков
издѣлія на 116 милл., бумажныя—на 45, льняныя и пеньковыя на 50, шерс
ныя на 25 милл. фр.; вино на 47, спиртъ на 22,4 милл. и проч. Что же
сается торговли хлѣбомъ, то, судя по отчету 1827 года, Франція не только
нуждалась въ привозѣ хлѣба, но сама отпускала его другимъ: пшеницы в
зено и вывезено приблизительно на одинаковую сумму—около полумилліо
франковъ. Другихъ же хлѣбовъ вывезено сравнительно немного—муки на 1,7
тыс. фр., ржи и кукурузы—1,039 тыс., овса—2,436 тыс. фр. и т. д. Еще
первой четверти столѣтія Франція, по примѣру Великобританіи, въ инте
сахъ собственнаго земледѣлія, ввела для хлѣба охранительный тарифъ, р
мѣръ коего зависѣлъ отъ колебанія цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ. Въ эти
же видахъ, иностранный хлѣбъ, привозимый не подъ французскимъ флаго
оплачивался нѣсколько дороже. На этомъ основаніи ввозъ иностраннаго хлѣ
во Францію съ теченіемъ времени подвергается весьма большимъ колебаніям
Въ снабженіи Франціи хлѣбомъ Россія принимаетъ очень дѣятельное участ
размѣръ коего составляетъ около 8%. Русскій хлѣбъ доставлялся во Фран
главнымъ образомъ изъ нашихъ черноморскихъ портовъ въ Марсель, служ
шій наиболѣе крупнымъ пунктомъ хлѣбной торговли.

Спустя четверть вѣка, внѣшняя торговля Франціи характеризуется пр
близительно тѣми же предметами товарнаго обмѣна. На первомъ планѣ по вво
опять стоятъ сырой хлопокъ—на 105,4 милл.; шелкъ сырецъ—на 94,5, шерс
сырая на 47, лѣсные матеріалы — на 39,6, сахаръ — на 32,6 милл. фр. и пр
Въ эту эпоху на сцену выступаетъ новый товаръ — каменный уголь. Сво
угля оказывается мало и Франція получаетъ его преимущественно изъ Бе
гіи и Великобританіи, всего на сумму 36,3 милл. фр. Вывозъ Франціи воз

---

[1]) Оффиціальные печатные отчеты по внѣшней торговлѣ Франціи появляю
лишь съ 1827 года.

стаетъ главнымъ образомъ, благодаря успѣхамъ мануфактурной промышленности: шелковыхъ издѣлій вывезено на 208,4 милл., бумажныхъ—на 139,5, шерстяныхъ—126,3, хлѣба—на 74,4, вина—на 70 милл. фр. и проч. Приготовленіе красокъ и окрашиваніе тканей принимаетъ особенно широкое развитіе. Своими красильными экстрактами, въ особенности крапомъ, Францiя долго снабжаетъ многія сосѣднія государства.

Во второй половинѣ вѣка внутреннее производство хлѣбовъ во Франціи мало-по-малу перестаетъ удовлетворять ея требованіямъ и уже въ 1861 г. этотъ товаръ занялъ первое мѣсто во ввозѣ Франціи, достигнувъ 390 милл. фр., что составляетъ около 20% всего ввоза. Но этотъ годъ былъ исключительный и въ послѣдующіе года % этотъ рѣдко переходилъ за 10. Однако, хотя ввозъ хлѣба всегда былъ въ большой зависимости отъ таможенно-тарифной политики страны, но не подлежитъ сомнѣнію, что Франція относительно хлѣба безповоротно уже перешла изъ производительной страны въ потребительную.

Другимъ предметомъ ввоза, спросъ на который постоянно возрастаетъ, былъ сырой хлопокъ. Междуусобная война въ Америкѣ повліяла и на уменьшеніе хлопкообрабатывающей промышленности Франціи: въ 60-хъ годахъ ввозъ хлопка уменьшился, но затѣмъ онъ опять возросъ и нынѣ его переработка занимаетъ одно изъ видныхъ мѣстъ въ обрабатывающей промышленности Франціи. Въ этой послѣдней области первое мѣсто занимаетъ теперь шерстяная промышленность, которая не такъ еще давно уступала его шелковой. Послѣдняя въ 60-хъ годахъ достигла здѣсь высшаго своего развитія, но дальнѣйшіе успѣхи той же отрасли промышленности въ Германіи (Крефильдъ) значительно ослабили участіе Франціи въ международномъ обмѣнѣ шелковымъ товаромъ. Шерстяная тоже достигла своего высшаго развитія въ 80-хъ годахъ, но теперь и она, повидимому, нѣсколько стѣснена, такъ какъ вывозъ шерстяныхъ издѣлій вмѣстѣ съ другими мануфактурными товарами съ каждымъ годомъ уменьшается. Кромѣ конкурренціи Германіи, на отпускъ Франціи имѣлъ большое вліяніе успѣхъ хлопкообрабатывающей и шелковой промышленности въ Швейцаріи. Производство виноградныхъ винъ, въ которомъ не такъ давно Франція была внѣ конкурренціи, нынѣ тоже понемногу уступаетъ свои рынки другимъ. Вообще, въ послѣднее время участіе Франціи во всемірной торговлѣ становится слабѣе.

Кромѣ поименованыхъ товаровъ, для внѣшней торговли Франціи имѣетъ большое значеніе ввозъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ. Данныя по этому предмету приведены выше, стр. 87. Таможенныхъ доходовъ Франція получала въ годъ за послѣднее десятилѣтіе по 380 милл. фр. въ годъ.

За послѣднія пятнадцать лѣтъ въ характерѣ внѣшней торговли Франціи произошли слѣдующія существенныя перемѣны: ввозъ жизненныхъ припасовъ въ 1880 году составлялъ 40,1% всего ввоза, въ 1890 г. онъ упалъ до 32,6% и въ 1895 г. составляетъ только 28%; ввозъ сырыхъ матеріаловъ въ 1880 г. былъ 48%, въ 1890 г. поднялся до 52,8, а въ 1895 г. до 56,5%. Во ввозѣ готовыхъ произведеній тоже замѣчается увеличеніе: въ 1880 г. онъ составлялъ 11,9%, въ 1890 г.—14,6, а въ 1895 г.—15,9%.

Въ вывозѣ замѣчаются другія колебанія: вывозъ жизненныхъ припасовъ въ 1880 г. составлялъ 24,1%, въ 1890 г.—22,8 и въ 1895 г.—17,5%. Въ вывозѣ сырыхъ продуктовъ видно лишь слабое стремленіе къ увеличенію: въ 1880 г.—

22,9%, въ 1890 г.—23,9% и въ 1895 г.—26%. Вывозъ же готовыхъ издѣлій ма измѣнился: въ 1880 г. — 53,0%, въ 1890 г. — 53,3% и въ 1895 году—56,5

Аналогичныя свѣдѣнія о характерѣ внѣшней торговли Франціи въ от шеніи стоимости ввоза къ количеству ввозимыхъ товаровъ даетъ нижеслѣду щая таблица, показывающая рядомъ общую стоимость, общій вѣсъ и выведе ную изъ нихъ среднюю цѣну. Этотъ подсчетъ конечно грубый, но, допуска извѣстное постоянство въ товарообмѣнѣ данной страны, можно думать, ч въ продолженіе долгаго періода нѣкоторыя особенности и шероховатости сгл живаются и колебаніе этой средней цѣны во времени можетъ характеризова направленіе торговли. Представляемыя при семъ свѣдѣнія этого рода за лѣтъ служатъ довольно интереснымъ поясненіемъ къ сказанному ранѣе.

Годы.	Ввозъ.			Вывозъ.		
	Общая стоимость милл. фр.	Общій вѣсъ милл. цент.	Средняя стоимость центнера.	Общая стоимость милл. фр.	Общій вѣсъ милл. цент.	Средняя стоимость центнера.
1857	1.873	77,9	24	1.866	13,8	134
1867	3.026	127,3	24	2.826	30,9	91
1877	3.677	151,6	24	3.436	49,2	70
1887	4.026	207,5	20	2.246	53,4	61
1895	3.720	218,3	17	3.374	70,0	48

Франція ввозитъ къ себѣ громоздкій, тяжелый, малоцѣнный товар а вывозитъ сравнительно болѣе легкій, втрое превышающій по стоимос предметы ввоза. За разсматриваемый періодъ ввозъ и вывозъ Франціи ка въ количественномъ отношеніи, такъ и по стоимости значительно возросл хотя и не въ одинаковой пропорціи; количество ввоза и вывоза, возроста больше, вслѣдствіе чего замѣчается общее пониженіе средней стоимости как ввозимыхъ, такъ и вывозимыхъ товоровъ, причемъ въ первомъ случаѣ пони женіе составляетъ 29%, а во второмъ 64,2%, слѣдовательно, паденіе цѣнъ на болѣе сильно отразилось на готовыхъ издѣліяхъ, потерявшихъ 2/3 свое стоимости, тогда какъ сырые и полуобработанные товары потеряли менѣе 1/ Какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, колебанія цѣнъ на ввозимые т вары въ первыя двадцать лѣтъ вовсе не замѣчается и паденіе совершаетс только во второй половинѣ разсматриваемаго періода. Въ предметахъ вывоз напротивъ, паденіе начинается сразу и наиболѣе сильное происходитъ в первыя десять лѣтъ.

Участіе Россіи во внѣшней торговлѣ Франціи представляется въ слѣ дующемъ видѣ: въ 1850 г. на долю Россіи приходилось 1,2%, въ 1872 г.—2,2 въ 1895 г.—3%. Значительная часть этого участія составляетъ ввозъ во Фран цію изъ Россіи и въ этомъ отношеніи замѣчается большая устойчивость, тогд какъ вывозъ изъ Франціи въ Россію, прежде составлявшій около 20—25% ввоз ея изъ Россіи, въ послѣднее время сокращается и теперь не превышаетъ 8% что явствуетъ изъ ниже приводимаго сопоставленія общихъ суммъ ввоза вывоза Франціи вообще съ данными по тому же предмету спеціально отно сительно Россіи съ указаніемъ главнѣйшихъ предметовъ обмѣна.

	1827—36	1837—46	1847—56	1857—66	1867—76	1877—86	1887—92	1893	1894	1895
	Въ миллiонахъ франковъ.									
зъ вообще	479,9	776,4	1,007,1	2,200,5	3,407,5	4,460,4	4,307,1	3.853,7	3,850,4	3,719,9
изъ Россіи	20	35	45	77,7	159,5	246,7	201,8	235,1	282,0	194,8
возъ вообще	521,4	712,9	1,223,7	2,430,1	3,306,6	3,347,2	3,526,9	3,236,4	3,078,1	3,373,8
въ Россію	8	13	17	27,2	34,7	23,4	14,4	21,5	23,8	22,0
Всего	28	48	62	104,9	194,2	270,1	216,3	256,6	305,8	216,8
зъ хлѣбовъ вообще . . .	23,0	30,6	94,6	91,4	244,6	466,6	402,1	307,3	363,1	162,0
„ изъ Россіи .	—	—	—	23,0	64,6	118,6	90,9	110,4	160,6	52,1
зъ шерсти вообще . . .	16,2	37,6	52,5	178,8	270,8	324,2	336,6	324,6	317,2	307,5
„ изъ Россіи .	—	—	—	6,8	7,6	15,4	10,9	5,4	4,0	4,9
зъ льна и пакли вообще .	0,4	4,7	22,7	46,6	80,2	67,9	57,8	70,3	53,1	60,4
„ „ изъ Россіи	—	—	—	14,0	42,2	48,5	37,2	56,9	40,7	48,1
зъ лѣса вообще	23,2	39,2	57,2	125,3	161,0	207,7	168,3	124.3	147,5	130,1
„ изъ Россіи .	—	—	—	8,2	12,7	22,2	23,7	25,9	31,6	31,3
зъ масл. сѣмянъ вообще .	9,8	39,2	23,3	57,9	102,7	153,5	163,7	187,9	198,6	156,7
„ „ изъ Россіи	—	—	—	9,3	16,2	15,9	11,8	6,0	6,9	16,3
возъ виногр. винъ вообще .	46,8	49,1	109,2	218,7	244,1	241,4	242,9	188,6	232,7	222,4
„ „ въ Россію	—	—	—	7,9	8,2	3,6	1,5	2,9	1,9	4,0
возъ сахара вообще . . .	8,1	8,5	15,0	66,0	145,6	103,0	95,3	116,8	97,5	65,8
„ въ Россію .	—	—	—	1,2	3,4	2,5	—	0,5	—	—
возъ шелк. изд. вообще .	121,4	134,7	274,7	414,0	429,6	251,0	243,8	224,5	223,5	270,8
„ „ въ Россію	—	—	—	2,3	2,4	1,5	0,5	0,3	0,8	0,7
возъ фруктовъ вообще . .	4,8	6,4	10,1	22.1	45,7	38,9	34,7	36,3	33,3	29,2
„ въ Россію .	-	—	—	1,3	1,6	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
возъ шерст. изд. вообще .	33,9	75,5	122,1	240,9	286,1	349,0	342,3	278,9	242,3	323,1
„ „ въ Россію	—	—	—	0,8	1,0	0,5	0,3	0,4	0.8	0,5

Товарообмѣнъ между Францiею и Россiею никогда не отличался боль-
шимъ разнообразiемъ: главнымъ предметомъ ввоза во Францiю изъ Россiи
всегда были хлѣба и ленъ; предметами же вывоза изъ Францiи въ Рос-
сiю были главнымъ образомъ вина виноградныя и шелковыя издѣлiя.
Въ 40-хъ годахъ Россiя выгодно помѣщаетъ многiя изъ своихъ про-
изведенiй во Францiю и въ этомъ отношенiи особенно выдается 1847 годъ,
когда ввозъ во Францiю изъ Россiи достигъ 107,7 милл., упавшiй за-
тѣмъ въ 1850 году до 24,8 милл. фр. Главнымъ предметомъ ввоза является
ленъ на 9,8 милл. фр. (въ 1850 г.), пшеница—5,8, масличныя сѣмена—2,5, лѣсъ—
. милл. фр. и проч. Въ томъ же году французскихъ произведенiй вывезено
въ Россiю лишь на 17,6 милл., въ томъ числѣ шелковыхъ издѣлiй—3,5, вина—

2,5 милл. фр., фруктовъ на 883 тыс., красильныхъ пигментовъ на 912 тыс., оли коваго масла на 574 тыс., гарансина на 531 тыс. фр. и проч. Во второй пол винѣ текущаго столѣтія главнымъ предметомъ ввоза во Францію изъ Росс служатъ опять хлѣба: съ 1857 по 1866 ввозилось въ среднемъ на 23 милл. ф въ 1867-76 г. — на 64,6, въ 1877-86 г. на 118,6 милл. фр. Неурожайные в Россіи 1891 и 1892 года не могли не отразиться на нашихъ торговыхъ сноше ніяхъ. Слѣдующее мѣсто за хлѣбами заняли ленъ, лѣсъ, масличныя сѣмен шелковые очесы, кожи невыдѣланныя, пенька, щетина и пр. Кромѣ поимено ванныхъ на стр. 93 крупныхъ предметовъ, можно упомянуть еще слѣдующ (за 1895 г.) по ввозу: нефтяные продукты на 8,068 т. фр., кожи и мѣха н выдѣланные на 4,539 т., жмыхи масличные на 3,541 т., табакъ въ листахъ н 1,411 т., шелкъ и бурдесуа на 1,693 т., кожи и мѣха выдѣланные на 1,185 т отруби на 5,941 т., муку на 2,021 т., пеньку и паклю на 1,145 т. фр. и пр. Из вывозныхъ статей сахаръ совсѣмъ исчезъ, остальныя же подверглись незна чительнымъ колебаніямъ: вина виноградпаго—на 4,034 т., мѣди на 1,660 т кожи невыдѣланныя на 1,312 т., рыбы маринованной, консервированной и п на 1,069 т., машины на 945 т., спиртные напитки на 613 т. фр. и пр.

Такимъ образомъ, торговля Франціи съ Россіей никогда не составлял болѣе 5% всей ея внѣшней торговли; въ лучшемъ случаѣ цифра эта подымалас до 4,8% въ первой половинѣ столѣтія, тогда какъ во второй она колеблетс между двумя и тремя. Заслуживаетъ вниманія также, что цифры общихъ оборо товъ крайне неравномѣрно распредѣлялись между ввозомъ и вывозомъ. Вывоз французскихъ товаровъ въ Россію рѣдко превышалъ 1% всего ея отпуска, обык новенно же цифра эта составляла около полупроцента. Ввозъ нашъ во Фран цію состоялъ главнымъ образомъ изъ хлѣбовъ, льна и пеньки; Франція про довольствовалась нашимъ хлѣбомъ, пока на ея рынкѣ не появился болѣе де шевый американскій. Льняную же и пеньковую промышленность стала вы тѣснять повсемѣстно хлопковая и, слѣдовательно, уменьшается спросъ н предметы нашего вывоза, тѣмъ болѣе, что ленъ болѣе высокаго качества стал поставлять Франціи Ирландія, Голландія, Бельгія, а пенька обыкновенная за мѣняется манильскою, или джутомъ. За всѣмъ тѣмъ торговля льномъ межд Россіею и Франціею имѣетъ наиболѣе устойчивый характеръ: ввозъ русскаг льна во Францію все еще продолжается, составляя въ иные годы болѣе трех четвертей всего ввоза этого товара. Торговля лѣсомъ тоже показываетъ нѣ которое увеличеніе ввоза его изъ Россіи: за послѣднее полстолѣтіе ввозъ ег почти утроился и нынѣ русскимъ лѣсомъ удовлетворяется болѣе 20% потреб ности Франціи въ иностранномъ лѣсѣ.

Съ цѣлью бо́льшаго оживленія франко-русскихъ торговыхъ сношеній между Франціей и Россіей заключается 20 марта 1874 года договоръ о предоставлении подданнымъ обѣихъ странъ правъ наиболѣе благопріятствуемой націи. Затѣмъ, въ 1893 году былъ заключенъ между ними подобный же договоръ съ болѣе подробнымъ наименованіемъ товаровъ, ввозу коихъ то или другое государство предоставляетъ наибольшія льготы.

Для лучшаго выясненія русско-французскихъ торговыхъ сношеній не безъинтересно сопоставить данныя французской и русской статистики по ввозу и вывозу за послѣднюю четверть столѣтія.

Года.	Франція, въ тыс. франковъ.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Франціи.	Вообще.	Во Францію.
1870	2.867,000	190,000	2.802,000	30,000	345,297	19,000	359,958	34,400
1871—80	4.206,600	244,600	3.768,900	37,400	488,166	22,400	454,776	57,600
1881—90	4.401,600	209,907	3.410,700	17,900	471,786	15,584	622,206	40,223
1891	4.768,000	211,865	3.570,000	13,611	379,342	16,698	707,388	48,906
1892	4.188,000	165,534	3.461,000	12,567	403,880	18,491	475,580	35,110
1893	3.854,000	235,089	3.236,000	21,526	463,546	28,508	599,211	71,837
1894	3.850,400	281,993	3.078,100	23,796	559,572	28,124	668,753	56,161
1895	3.719,899	194,772	3.373,796	22,036	538,508	22,549	689,082	49,531
1896	3.837,147	177,917	3,404,643	25,633	589,800	23,421	689,900	58,206

Въ дополненіе къ приведеннымъ даннымъ о характерѣ франко-русскаго оварообмѣна по французской статистикѣ, не излишне привести нѣсколько вѣдѣній по тому же предмету изъ нашей статистики. Болѣе всего ввозится 895 г.) виноградныхъ винъ на 5.074 т. р., масла растительнаго—на 485 т. р., асоваго товара—на 1.186 т. р., шелка-сырца—1.386 т. р., шерсти сырой—на 005 т. р., шерсти пряденой на 924 т. р. и т. д. Отпускъ Россіи болѣе разнобразенъ: хлѣбовъ вывезено на 25.031 т., въ томъ числѣ пшеницы на 19.619 т. овса на 3.542 т. р.; сѣмянъ разныхъ на 2.597 т. р., льна и пакли—12.150 т. р., ерсти сырой — на 656 т. р., нефтяныхъ продуктовъ — на 2.080 т. р., кововъ шерстяныхъ—545 т. р. и т. д.

Въ заключеніе, для полноты представленія о размѣрахъ участія Французкой республики въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, можно привести свѣдѣнія объ общихъ размѣрахъ внѣшней торговли французскихъ колоіи, съ указаніемъ главнѣйшихъ изъ послѣднихъ. Данныя по этому предмету а послѣднія 10 лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

	1885.		1890.		1895.	
	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ
лжиръ	220.600	192.900	260.090	260.099	255.544	284.212
унисъ	28.498	20.059	48.188	51.289	44.085	41.247
енегалъ	25.037	19.442	15.191	12.517	26.987	18.167
охинхина и Комбоджа	108.725	85.461	60.248	56.995	63.713	87.705
ннамъ и Тонкинъ					31.000	11.250
аити	4.577	3.478	3.873	3.507	2.440	2.663
ваделупа	19.554	18.018	23.249	21.370	16.403	12.140
віана	7.774	4.832	7.890	4.309	12.142	14.389
éunion (Бурбонъ)	21.037	16.230	30.314	17.276	23.296	15.700
ндія французская	7.976	26.531	4.638	17.099	3.175	20.807
артиника	21.905	21.444	30.261	23.350	29.117	22.511
агомей	—	—	—	—	10.542	10.522
онго	—	—	—	—	4.605	5.993
овая Каледонія	8.497	4.634	11.090	7.141	8.661	6.424

Австро-Венгрія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы страны: земледѣліе и сельское хозяйство, животноводст горное дѣло; обрабатывающая промышленность. Обороты внѣшней торговли въ свя съ ростомъ народонаселенія; характеръ торговли, предметы обмѣна. Таможенн доходы. Участіе Россіи въ торговлѣ Австро-Венгріи и участіе послѣдней въ то говлѣ Россіи.

Австрія, какъ самостоятельная въ политическомъ отношеніи единиц всегда имѣла вполнѣ опредѣленный характеръ, но въ торговомъ отношеніи е исторія представляетъ много запутаннаго и неяснаго: то она входитъ въ т моженное соглашеніе съ разными германскими государствами, даже съ ц лымъ Германскимъ Союзомъ, то обособляетъ нѣкоторыя свои владѣнія в самостоятельныя въ таможенномъ отношеніи области и пр., что крайне з трудняетъ историческій обзоръ ея торговыхъ сношеній съ другими госуда ствами. Только съ начала второй половины текущаго столѣтія, когда он входитъ съ подвластнымъ ей Венгерскимъ королевствомъ въ спеціальное с глашеніе относительно установленія общей таможенной границы и начинает именоваться Австро-Венгерскою монархіею [1]) — задача становится болѣе д ступною.

Австро-Венгерская монархія представляетъ собою страну чрезвычай богатую естественными произведеніями всѣхъ трехъ царствъ, благодаря чем она всегда принимала большое участіе въ международномъ товарномъ обмѣн въ особенности на континентѣ Европы.

Относительно земледѣльческой промышленности Австро-Венгрі принадлежитъ къ странамъ производительнымъ, такъ какъ она производитъ ра ныхъ хлѣбовъ больше, чѣмъ нужно для собственнаго продовольствія. Пере чень главнѣйшихъ сельскохозяйственныхъ произведеній приведенъ въ ниже слѣдующей таблицѣ:

		Австрія.					Венгрія.				
		1880.	1890.	1893.	1894.	1895.	1880.	1890.	1892.	1893.	189
Пшеница,	т. гекл.	14,302	15,227	15,386	16,982	14,720	27,954	52,165	50,239	58,726	53,08
Ячмень	„ „	17,808	19,188	18,502	21,321	20,824	17,943	18,647	18,317	22,538	20,80
Овесъ	„ „	32,680	36,731	31,503	38,659	40,013	21,729	18,777	22,008	25,282	26,56
Рожь	„ „	22,671	28,538	27,884	30,009	23,539	12,190	17,738	16,459	21,015	20,53
Кукуруза	„ „	6,057	6,774	5,468	4,861	6,597	34,806	31,685	41,076	52,791	28,38
Картофель	„ „	85,770	82,345	83,428	96,074	98,447	31,023	29,755	40,102	35,700	31,17
Свеклов. сах.	т. тон.	4,093	5,523	4,923	6,726	4,230	1,518	985	1,337	1,556	1,46
Вино виногр.	т. гекл.	1,731	3,623	4,535	3,775	3,583	2,427	2,636	797	1,110	1,60

Кромѣ поименованныхъ продуктовъ, оба государства даютъ еще много других, изъ коихъ можно было бы упомянуть для Австріи (въ 1895 г.) кор мовую свекловицу 2,428 т. т., оливковое масло 12.760 т., ленъ — 41,342 т. пенька—23,897 т., табакъ 6,343 т., хмѣль—7,787 т. и пр. Для Венгріи же (въ

[1]) Въ ея составъ входятъ слѣдующія королевства, герцогства, города и пр. Верхняя Австрія, Нижняя Австрія, Богемія, Моравія, Буковина, Далмація, Галиція Гёрцъ и Градиска, Истрія, Каринтія, Краина, Зальцбургъ, Силезія, Штирія, Тироль Тріестъ, Фіумэ, Кроація, Славонія и Венгрія съ Трансильваніею.

1894 г.) приведенный списокъ можно дополнить слѣдующими произведеніями: кормовая свекловица—2.610 т. т., табакъ—36,841 т., ленъ—7,268 т., пенька—46,824 т. и т. д. Шелководство развито главнымъ образомъ въ Венгріи и Кроаціи, затѣмъ слѣдуетъ Тироль и др. Въ общемъ въ 1896 г. собрано 3,590 т. коконовъ и получено грежа 295 тоннъ.

Животноводство составляетъ для Австро-Венгріи немаловажный источникъ народнаго благосостоянія: въ Австріи по переписи 1890 года насчитывается (въ тыс.): лошадей—1,548, муловъ и ословъ—58, рогатаго скота—8,644, овецъ—3,187, козъ—1,036 и свиней—3,550. Въ Венгріи по переписи 1884 г. насчитывается лошадей (въ тыс.) 1,997, рогатаго скота—5,593, овецъ—11,181, козъ—367 и свиней—5,584 гол.

Минеральные рессурсы Австро-Венгріи весьма значительны и разнообразны; главнѣйшими изъ нихъ за послѣднія 5 лѣтъ являются слѣдующіе:

		Австрія.					Венгрія.				
		1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Уголь кам.	т. т.	9,193	9,241	9,733	9,573	9,723	1,019	1,052	983	1,037	1,068
„ бурый	„ „	16,183	16,190	16,816	17,333	18,389	2,427	2,741	2,918	3,181	3,518
Соль	„ „	301	288	306	312	279	163	176	167	169	169
Серебро	кгр.	36,037	36,658	37,344	38,246	40,081	16,736	18,424	23,631	20,155	20,432
Золото	„	14	13	35	61	75	2,184	2,247	2,000	2,687	3,187
Свинецъ	т.	7,583	7,252	7,212	7,570	8,085	2,173	2,335	2,514	2,113	2,277
Ртуть	„	570	542	512	519	535	8.6	7.9	2.5	1.8	1.1
Чугунъ	т. т.	617	631	663	742	661	305	309	319	312	322

Кромѣ поименованныхъ предметовъ, въ Австро-Венгріи добывается еще масса другихъ, какъ, напр., нефть, озокеритъ или горный воскъ, мѣдь, сурьма, никкель, кобальтъ, сѣра, квасцы, купоросъ и пр. Въ общемъ, производительность горнаго промысла собственно Австріи за послѣднее пятилѣтіе оцѣнивается въ 77,4 милл. гульд., а горнозаводскаго—34,3 милл. гульд., а для Венгріи горный промыселъ за тотъ же періодъ оцѣнивается въ 4,747 т., а горнозаводское—въ 33,387 т. гульд.

Въ области обрабатывающей промышленности наиболѣе широкое развитіе получила мануфактура: по пряденію хлопка въ Австріи считается 153 фабрики съ 33,815 рабочими, съ 2.392,356 веретенами и 1,970 паровыми двигателями въ 113,281 паровую лошадь; по бумаготкацкому производству тамъ считается 194 фабрики съ 48,384 рабочими и 47,902 ткацкими станками. Та же область промышленности въ Венгріи располагаетъ 11,600 рабочими и вырабатываетъ фабрикатовъ на 26 м. гульд.

По обработкѣ металловъ всѣхъ заводовъ насчитывается 971 съ 99,353 рабочими, по машиностроенію—506 заводовъ съ 57,129 рабочими; по керамическимъ производствамъ насчитывается 1,173 завода съ 72.547 рабочими. Обработка земель вообще и стекляное производство въ частности особенно развиты въ Богеміи, на долю которой приходится около половины всего производства страны. Кромѣ того, въ Австріи имѣется 3,047 заводовъ по производ-

ству питательныхъ веществъ, главнымъ образомъ свекловичнаго сахара и пива. За послѣднія 15 лѣтъ число заводовъ мало измѣнилось, колеблясь около 227, а между тѣмъ количество перерабатываемой на нихъ свеклы увеличилось въ 1½ раза, что указываетъ на улучшеніе внутренняго оборудованія заводовъ въ техническомъ отношеніи. О размѣрахъ производства сахара говорилось ранѣе на стр. 33. На 1,636 пивоваренныхъ заводахъ получено 16,5 милл. гекл. пива а на 55,528 винокуренныхъ заводахъ приготовлено 125 милл. гекл. спирта. На 28 табачныхъ фабрикахъ переработано 33,115 тоннъ табаку. Въ Венгріи на 108 пивоваренныхъ заводахъ получено 1,242 т. гекл. пива; спирта выкурено 94 м. гекл. и табаку переработано 21.829 т. Всѣхъ рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ въ Австріи насчитывается 2.880,897, а въ Венгріи—913,110 человѣкъ. Кромѣ поименованныхъ производствъ, въ Австро-Венгріи въ послѣднее время удачно развивается также приготовленіе земледѣльческихъ машинъ и орудій (особенно косъ и серповъ), которыми она снабжаетъ, между прочимъ, и насъ.

Австро-Венгрія участвуетъ во всемірной торговлѣ главнымъ образомъ продуктами земледѣлія исельскаго хозяйства. Она поставляетъ на всемірный рынокъ избытокъ своихъ хлѣбовъ и скота; свекловицу перерабатываетъ она у себя и вывозъ готоваго сахара составляетъ одну изъ крупныхъ статей ея торговли. Обдѣлка лѣса на бревна, доски и клепки также составляетъ важный промыселъ. Обработка волокнистыхъ веществъ, принимающая въ послѣднее время значительные размѣры, основана на утилизаціи привозныхъ хлопка, шерсти и шелка. Если къ этимъ товарамъ прибавить еще табакъ и кофе, то пять поименованныхъ предметовъ составятъ въ совокупности 25% всего австрійскаго ввоза.

Общіе итоги внѣшней торговли Австро-Венгріи въ связи съ ростомъ народонаселенія за послѣднія 45 лѣтъ представятся въ слѣдующемъ видѣ въ милл. гульденовъ:

	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.		Населеніе тыс.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
въ 1851 г. . .	156	163,9	319,9	въ 1880 г. . .	37.884	613,5	676,0	1.289,5
„ 1855 „ . .	235,7	238,7	474,4	„ 1885 „ . .	—	577,9	672,1	1.250,0
„ 1860 „ . .	245,3	317,0	562,3	„ 1890 „ . .	41.359	610,7	771,4	1.382,
„ 1865 „ . .	256,8	344,5	601,3	„ 1895 „ . .	44.251	722,5	741,8	1.464,3
„ 1870 „ . .	431,9	395,4	827,3					

Такимъ образомъ, за послѣднія сорокъ пять лѣтъ общіе обороты ея торговли увеличились въ четыре раза, причемъ въ нѣкоторые годы разсматриваемаго періода замѣчается преобладаніе ввоза надъ вывозомъ, но вывозъ увеличивается сильнѣе и получается перевѣсъ надъ ввозомъ, каковое отношеніе сохраняется и по настоящее время. Внѣшняя торговля даетъ странѣ таможеннаго дохода въ годъ въ среднемъ за десятилѣтіе 1886—95 г. по 43,614 гульд.

Главными предметами ввоза въ Австрію въ 1851 г. были: кофе на 7,514 т. гульд., сахаръ — 7,462 т., хлопокъ — 15,772 т., оливковое масло — 12,424 т., шерсть—4,787 т. гульд. и т. п. Предметами же вывоза были главнымъ образомъ шелкъ крученый на 49,172 т., шелкъ сырецъ—5,687 т., шерстяныя издѣлія 13,081 т., шерсть—8,792 т. гульд. и т. д.

Спустя двадцать лѣтъ, въ 1871 г., предметы ввоза и вывоза распредѣляются нѣсколько иначе: ввозятся—кофе на 22,590 т., желѣзо — 29,622 т., хлопокъ—49,377 т., шерсть—24,146 т., шелкъ—16,246 т. гульд.; вывозятся—хлѣбъ на 40,032 т., мука—28,519 т., сахаръ—26,664 т., шерсть—35,256 т. гульд. и пр.

Спустя еще 20 лѣтъ, въ 1891 г., нѣкоторые предметы ввоза остаются тѣ же: кофе на 38,878 т. гульд., каменный уголь—21,676 т., хлопокъ—49,505 т., ленъ и пенька—16,766 т., шелкъ сырецъ—20,869 т., табакъ—21,621 т., шерсть—37,057 т. гульд. и пр. Вывозъ тоже нѣсколько измѣняетъ свой характеръ: каменный уголь на 33,373 т., пшеница—18,556 т., ячмень—31,561 т., кожевенныя издѣлія—32,736 т., сахаръ—83,028 т., лѣсъ—63,531 т. гульд. Такимъ образомъ, за разсматриваемый періодъ характеръ внѣшней торговли Австро-Венгріи и эксплоатація ея производительныхъ силъ значительно измѣняютъ свой характеръ. Шелководство теряетъ свое первенствующее значеніе и за его счетъ развивается хлопчатобумажное и шерстяное производства. Равнымъ образомъ усиливается культура хлѣбовъ и промышленныхъ растеній, изъ коихъ первое мѣсто занимаютъ свекловица, хмѣль и др.

Въ характерѣ участія Австро-Венгріи въ международномъ товарномъ обмѣнѣ за послѣднія 15 лѣтъ, при общемъ постоянномъ превышеніи вывоза надъ ввозомъ на 10—15%, замѣчаются слѣдующія частныя измѣненія: ввозъ жизненныхъ припасовъ, включая сюда хлѣба, кофе, чай и др. колоніальные товары, уменьшается, такъ какъ еще въ 1880 году они составляли 21,9% всего ввоза страны, а въ 1893 г. процентъ этотъ упалъ до 14,9, но въ слѣдующемъ 1894 г. онъ нѣсколько поднялся—17,4; въ вывозѣ тѣхъ же продуктовъ замѣчается обратное явленіе: съ 21,2% въ 1880 г. онъ возросъ въ 1894 г. до 29,5. По ввозу и вывозу волокнистыхъ веществъ въ сыромъ видѣ, а также металловъ и минераловъ не въ дѣлѣ наблюдается увеличеніе. Торговля готовыми произведеніями не показываетъ рѣзкихъ колебаній по ввозу, такъ какъ процентъ его остается около 47% со слабымъ стремленіемъ къ повышенію; вывозъ же ихъ обозначается рѣзче — въ 1880 году готовыя произведенія составляли 54,9% всего вывоза, въ 1894 г. эта цифра спустилась до 45,6. Такимъ образомъ, ростъ австрійскаго экспорта слѣдуетъ отнести главнымъ образомъ къ успѣхамъ мѣстнаго земледѣлія и развитію свеклосахарнаго производства, а также увеличенію добычи каменнаго угля, что видно изъ слѣдующаго сопоставленія за послѣднія 45 лѣтъ:

	Ввозъ.				Вывозъ.			
	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90.	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90
Хлѣба, вкл. кукурузу, т. ц.	1,836	1,217	4,831	3,889	1,232	5,772	6,402	7,892
Сахаръ „ „	305	31	13	11	—	174	1,291	2,754
Минер. уголь и коксъ „ „	1,428	4,510	17,244	27,813	1,350	5,480	24,169	48,780

Изъ прочихъ предметовъ внѣшней торговли Австро-Венгріи заслуживаютъ вниманіе также золото и серебро въ монетѣ и слиткахъ, коихъ за послѣднее пятилѣтіе 1891—95 ввозилось въ среднемъ на 73,081 т. гульд. и вывозилось на 20,426 т. гульд. За тотъ же періодъ вычеканено монеты: золотой на 94,496 т. г. и серебряной на 24,024 т. гульд.

Переходя къ разсмотрѣнію торговыхъ сношеній Австро-Венгріи съ Россіей, можно привести слѣдующую таблицу общихъ итоговъ ввоза и вывоза

обоихъ государствъ въ связи съ данными ихъ взаимнаго товарнаго обмѣна за послѣднія 45 лѣтъ:

	Австро-Венгрія, въ тыс. гульд.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Австро-Венгріи.	Вообще.	Въ Австро-Венгрію.
1851	156,005	5,834	163,901	5,889	103,700	6,700	97,400	4,800
1860	245,334	8,818	317,025	16,792	159,300	7,900	181,400	6,100
1870	431,859	10,926	395,414	23,222	345,297	10,400	369,958	14,100
1871—80	566,724	21,596	555,582	30,856	488,166	22,060	454,776	29,120
1881—90	595,224	26,830	726,478	24,650	471,786	20,306	622,206	28,560
1891	613,332	27,899	786,707	17,813	379,342	15,903	707,388	34,001
1892	621,770	24.047	722,719	16,565	403,880	15,200	475,580	24,073
1893	670,706	31,027	805,557	23,651	463,546	22,864	599,211	34,561
1894	699,992	42,970	795,475	29,949	559,572	27,403	668,753	39,801
1895	722,473	46,887	741,810	26,868	538,508	24,092	689,082	34,524
1896	705,787	44,124	774,004	27,633	859,800	22,902	689,900	29,942

Въ первое десятилѣтіе разсматриваемаго періода, т. е. съ 1851 по 1860 г. всѣхъ товаровъ ввозилось въ Австро-Венгрію въ среднемъ на сумму нѣсколько менѣе 200 милл. гульденовъ въ годъ, въ томъ числѣ изъ Россіи приходилось на 10 милл. гульд. Вывозилось же оттуда приблизительно столько же, или нѣсколько болѣе, въ томъ числѣ въ Россію на 10,7 милл. гульд., что составитъ въ обоихъ случаяхъ около 4%. Въ послѣднемъ десятилѣтіи ввозъ составлялъ въ среднемъ 602 милл., въ томъ числѣ изъ Россіи 26 милл., а вывозъ—742 милл., въ томъ числѣ въ Россію—20,1 милл. гульд., что въ общемъ составитъ нѣсколько менѣе 3%.

Главными предметами ввоза въ Австро-Венгрію изъ Россіи въ 1851—60 гг. были колоніальные товары на 3,954 т., хлѣба, овощи и фрукты—23,693 т., животныя живыя—10,652 т., волокнистые матеріалы—34,525 т., животные продукты—6,072 т. гульд. и т. д. Къ намъ же Австро-Венгрія за то же время отправляла мануфактурный товаръ на 19,373 т.; москательный и аптекарскій товаръ—8,494 т., металлическія издѣлія на 9,816 т., экипажи разнаго рода—15,432 т., инструменты, машины и пр. на 6,134 тыс. гульденовъ.

Къ этому времени относится заключеніе торговаго договора 2 сентября 1860 г. между Австріею и Россіею. Съ измѣненіемъ торговыхъ сношеній потребовался пересмотръ упомянутаго договора и заключено новое соглашеніе относительно торговли и мореплаванія.

Въ настоящее время русско-австрійскія торговыя сношенія носятъ нѣсколько другой характеръ. Изъ Россіи Австро-Венгрія получаетъ главнымъ образомъ хлѣба, около 30%, животные продукты—20%, нефтяные матеріалы для освѣщенія и смолы—10%, льняныя и пеньковыя издѣлія, стоимость коихъ составляетъ около 15%. Изъ остальныхъ предметовъ можно упомянуть еще о ввозѣ живыхъ животныхъ, о шерсти и издѣліяхъ изъ нея и пр. и пр. Пред-

метами же вывоза въ Россію служатъ главнымъ образомъ каменный уголь—около 20%, желѣзныя издѣлія—10%, машины и аппараты—5% и пр.

Болѣе полныя данныя о товарообмѣнѣ между Россіею и Австро-Венгріей за послѣднія пять лѣтъ по австрійской статистикѣ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Ввозъ изъ Россіи			1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Всего, въ тыс. гульд.			27,899	24,047	31,027	42,970	46,887
Пухъ	„	„	999	427	106	159	1,234
Кукуруза	„	„	344	660	264	3,119	2,148
Ячмень	„	„	48	21	556	2,107	929
Просо	„	„	337	58	305	1,138	86
Овесъ	„	„	944	53	2,029	5,464	1,046
Яйца	„	„	106	106	162	6,698	12,472
Пенька и пакля	„	„	257	270	422	821	942
Ленъ и пакля	„	„	4,852	5,209	6,325	5,586	5,794
Шерсть	„	„	2,209	1,628	1,883	1,188	1,136
Нефт. продукты	„	„	3,705	3,851	4,745	4,168	4,755

Вывозъ въ Россію			1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Всего, въ тыс. гульд.			17,813	16,565	23,651	29,249	26,868
Апельс. лимоны	„	„	69	340	536	526	511
Коксъ и брикеты	„	„	701	907	1,343	1,327	1,488
Озокеритъ	„	„	1,058	946	584	520	311
Шерсть и изд.	„	„	530	228	1,964	1,918	1,578
Косы	„	„	1,428	1,292	1,615	2,427	1,801
Инстр. часы и т. п.	„	„	1,052	1,014	1,390	1,799	1,778
Желѣзо и ж. изд.	„	„	2,056	1,909	2,806	3772,	2735,
Маш., апп. и т. п.	„	„	738	723	1,147	2,128	1,188
Пиленый лѣсъ .	„	„	2,104	1,327	1,708	3,390	3,996

Австро-Венгрія требуетъ изъ Россіи преимущественно ленъ, пеньку въ сыромъ видѣ, молочные продукты, а въ послѣднее время и нефтяные. Въ общемъ Россія удовлетворяетъ спросу Австро-Венгріи лишь въ размѣрѣ около 5—6%. Впрочемъ, эта цифра за послѣднія 20 лѣтъ подвергалась большимъ измѣненіямъ, что видно изъ нижней половины приведенной таблицы. Послѣдній отчетный годъ является наиболѣе счастливымъ для русско-австрійскихъ сношеній, тогда какъ наименѣе удачнымъ слѣдуетъ признать 1875 г.

Обращаясь къ выясненію значенія Австро-Венгріи во внѣшней торговлѣ Россіи, находимъ, что по ввозу мы получаемъ отъ нея отъ 4 до 5%, а по вывозу отпускаемъ ей отъ 5 до 6%.

По нашимъ свѣдѣніямъ, изъ общаго ввоза въ 24 милл. руб. въ 1895 г. изъ Австро-Венгріи на сырые волокнистые матеріалы приходится 883 т. р., на машины 2,212 т. р., на разные металлы—2,003 т. р., (въ томъ числѣ косъ и серповъ на 1.799,905 р.), на красильныя вещества 2,353 т. р., химическіе продукты—1,270 т., каменный уголь и коксъ—867 т., лѣсной товаръ—2,193 т. р. и пр. Изъ предметовъ вывоза изъ Россіи въ Австрію въ томъ же году на 34,5 милл. руб. заслуживаютъ наибольшаго вниманія: хлѣба на 8,248 т. (въ т. ч. пшеницы на 2,263 т. и кукурузы на 1,375 т.), яйца—9,510 т., сѣмена—2,165 т., ленъ—2,363 т., нефтяные продукты—1,991 т., животныя живыя—на 1,045 т. руб.

Такимъ образомъ, оказывается, что на австрійскомъ рынкѣ изъ всѣхъ предметовъ нашего отпуска яйца находятъ наилучшее помѣщеніе.

Въ производительныхъ силахъ Россіи и Австро-Венгріи и ихъ эксплоатаціи слишкомъ много общаго, чтобы можно было ожидать особеннаго оживленія товарнаго обмѣна между обоими государствами, по крайней мѣрѣ въ близкомъ будущемъ.

Голландія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе. Производительныя силы страны. Обрабатывающая промышленность. Тюльпаноманія въ XVII в. Обзоръ внѣшней торговли за полстолѣтіе; главнѣйшіе предметы ввоза и вывоза. Участіе Россіи въ торговлѣ Голландіи и участіе послѣдней въ торговлѣ Россіи; русско-голландскій товаро-обмѣнъ.

Населеніе Голландіи за время ея самостоятельнаго существованія возросло съ 2,613 т. въ 1830 г. до 4,061 т., въ 1880 и до 4,895 т. въ 1895 г.

Занимая чрезвычайно низменное положеніе, Голландія довела у себя земледѣліе до высокой степени совершенства, въ особенности она славится садовою и огородною культурою, но по недостатку свободныхъ земель и въ виду постоянно развивающейся обрабатывающей промышленности, мѣстное земледѣліе не можетъ удовлетворить нуждамъ страны и послѣдняя продовольствуется главнымъ образомъ иностранными продуктами.

Всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ Голландія дала въ 1893 году 14,308 тыс. гекл., въ томъ числѣ пшеницы 1,752 тыс., ржи—4,363 тыс., овса—4,345 тыс., ячменя—1,681 тыс. и т. д. Затѣмъ, большое значеніе для Голландіи имѣетъ культура картофеля, котораго получено тогда же 31,585 тыс. гекл., сахарной свекловицы—758,152 тонны, льнянаго волокна—5,104 тонны, табаку—1,283 тонны и пр. Нельзя не упомянуть также о культурѣ луковичныхъ растеній, которая въ Голландіи приняла особенно широкіе размѣры. Это явленіе имѣетъ историческое объясненіе, о чемъ будетъ сказано нѣсколько словъ далѣе. Въ продолженіе послѣдняго полустолѣтія земледѣльческая производительность страны не только не увеличилась, но даже видно уменьшеніе ея, что особенно замѣтно въ культурѣ льна и пеньки: въ 1871—80 гг. льнянаго волокна собиралось 9,081 т., а въ 1893 г. его получено 5,104 т., пеньки прежде получалось 822 т., а теперь только—100 т.; то же слѣдуетъ сказать о табакѣ, сборъ коего понизился за указанный періодъ съ 3,721 т. до 1,283 т. Относительно картофеля и сахарной свекловицы замѣчается увеличеніе: перваго въ 1871—80 гг. получалось 16,609 т., а теперь—31,585 т., второй же прежде собиралось 365,501 т., а теперь—758,152 т., что, безъ сомнѣнія, находится въ связи съ развитіемъ въ странѣ винокуренія и свеклосахарнаго производства.

Животноводство здѣсь не имѣетъ большаго значенія и данныя по этому предмету за 1893 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ: лошадей—264,400, рогатаго скота — 1.485,800, въ томъ числѣ коровъ — 877,200, овецъ — 688,400, свиней—571,000, козъ—164,500 головъ и т. д. Молочное хозяйство поставлено въ Голландіи образцово. Рыбная ловля также составляетъ для Голландіи весьма важную статью народнаго благосостоянія и въ этомъ отношеніи особенно важна сельдяная торговля: въ 1895 г. заготовлено 455 т. боченковъ, а

копченыхъ сельдей 25,7 милл. штукъ. Устричный промыселъ даетъ въ годъ до одного милл. гульденовъ, прежде же эта цифра была больше.

Въ области обрабатывающей промышленности первое мѣсто занимаетъ свеклосахарное производство: на 30 заводахъ въ 1895 г. получено 90,175 т. сыраго сахара; на 11 рафинадныхъ заводахъ очищено 135 т. тростниковаго сахара и 155,653 т. свекловичнаго, въ томъ числѣ 93,400 т. иностраннаго. Спирта (въ 50%) выкурено въ 1895 г. 671,877 гекл.

Всѣхъ фабрикъ съ механическими двигателями въ 1895 г. насчитывалось 4,089 съ 5,442 паровыми котлами и съ 4,812 паровыми машинами въ 70,454 пар. лошадей.

Горный промыселъ развитъ здѣсь весьма слабо: каменнаго угля добыто въ 1895 г. всего только 79,755 тоннъ сравнительно съ 41,912 т. въ 1886 г.

Мануфактурная промышленность не имѣетъ въ Голландіи большого развитія (всего насчитывается 290,000 веретенъ), но поставлена превосходно и ея издѣлія изъ льна пользуются большою извѣстностью. Къ области же обрабатывающей промышленности должны быть отнесены обдѣлка и шлифовка драгоцѣнныхъ камней. Въ Голландіи сосредоточены наиболѣе крупныя заведенія этого рода и она же ведетъ обширную торговлю этимъ товаромъ со всѣми другими странами. Въ нѣсколькихъ городахъ даже имѣются спеціальныя биржи для торговли драгоцѣнными камнями.

Обращаясь засимъ къ участію Голландіи во всемірной торговлѣ, нельзя не сказать нѣсколько словъ объ одномъ странномъ эпизодѣ изъ исторіи промышленнаго развитія страны. Въ половинѣ XVI ст. въ Западной Европѣ впервые былъ акклиматизированъ тюльпанъ, который сталъ распространяться по всѣмъ частямъ Европы, но особенно полюбился онъ въ Голландіи. Его культивировали въ громадныхъ размѣрахъ и самыхъ причудливыхъ цвѣтовъ. Въ періодъ 1634—38 гг. увлеченіе тюльпанами приняло эпидемическій характеръ, превратившись въ какую то странную тюльпаноманію: цвѣтокъ этотъ сдѣлался предметомъ обширной торговли и биржевой игры. Ажіотажъ охватилъ не только всѣ слои голландскаго общества, но онъ заразилъ и сосѣднія страны. Дѣло дошло до того, что луковицы нѣкоторыхъ сортовъ цѣнились по вѣсу дороже золота. Въ короткое время наживались большія состоянія и торговые обороты по этому предмету опредѣлялись десятками милліоновъ гульденовъ. Манія эта продолжалась около 3 лѣтъ: въ 1637 г. наступаетъ реакція и тюльпаномановъ охватываетъ страшная паника: цѣны совершенно упали, масса народа разорилась и надъ страной разразился торговый кризисъ, который былъ настолько силенъ, что отразился въ Великобританіи, Франціи, Германіи и Гамбургѣ. Много лѣтъ понадобилось Голландіи, чтобы оправиться отъ этого удара и чтобы трудъ вошелъ въ свою обычную колею.

Изъ вышеприведеннаго бѣглаго обзора производительныхъ силъ Голландіи видно, что на всемірномъ рынкѣ она не можетъ быть ни крупнымъ поставщикомъ, ни крупнымъ потребителемъ, и ея роль на немъ главнымъ образомъ коммисіонная: получая изъ разныхъ странъ тѣ или другіе продукты въ сыромъ или полуобработанномъ видѣ, она подвергаетъ ихъ у себя кой-какой очисткѣ или отдѣлкѣ, и переотправляетъ другимъ, чему не мало содѣйствуетъ и ея географическое положеніе.

Развитіе торговыхъ сношеній Голландіи съ другими государствами вообще и съ Россіею въ частности представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Голландія, въ тыс. гульд.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Голланд.	Вообще.	Въ Голланд.
1870	465,901	23,000	381,977	4,000	345,297	5,900	359,958	8,400
1871—80	702,427	47,299	527,829	8,614	488,166	7,650	454,776	24,070
1881—90	1.110,983	91,300	903,688	5,399	471,786	5,493	622,206	41,251
1891	1.335,118	119,210	1.137,435	3,630	379,342	3,099	707,388	44,064
1892	1.266,886	38,529	1.129,708	3,149	403,880	3,790	475,580	19,450
1893	1.388,019	88,831	1.112,980	5,872	463,546	7,417	599,211	24,655
1894	1.447,234	175,273	1.112,504	5,157	559,572	5,935	668,753	53,011
1895	1.443,839	198,201	1.178,079	5,252	538,508	5,051	689,082	59,184
1896	1.634,931	—	1.337,450	—	589,800	5,835	689,900	70,850

За весь разсматриваемый періодъ ввозъ Голландіи преобладаетъ надъ ея вывозомъ, причемъ и та, и другая статья относительно численности населенія представляются чрезвычайно большими. Обороты внѣшней торговли въ 1847—51 гг. составляли 316 милл., а черезъ полстолѣтіе возросли до 2,622 милл. гульд., что на душу составитъ въ первомъ случаѣ 103, а въ послѣднемъ — 535 гульденовъ. Ни въ какомъ другомъ государствѣ душевое участіе населенія въ оборотахъ его внѣшней торговли не выражается такой значительной цифрой, какъ приведенная выше для Голландіи. Въ объясненіе этого факта слѣдуетъ замѣтить, что судя по приведеннымъ выше даннымъ о производительныхъ силахъ страны и о состояніи въ ней обрабатывающей промышленности, можно думать, что причина необыкновенныхъ размѣровъ душеваго участія въ торговлѣ кроется главнымъ образомъ въ системѣ отчетовъ по внѣшней торговлѣ. Независимо отъ транзитныхъ товаровъ, цѣлый рядъ предметовъ ввоза остается на нѣкоторое время въ странѣ либо въ ожиданіи поправленія цѣнъ въ мѣстахъ окончательнаго назначенія ихъ, либо для производства какой нибудь незначительной манипуляціи, и въ такомъ случаѣ товаръ региструется какъ по ввозу, такъ и по вывозу, притомъ не только по общей, но и по спеціальной торговлѣ. Таковы, напр., цифры ввоза и вывоза кофе, хины, риса, пшеницы, индиго и т. п.

Въ характерѣ товарообмѣна Голландіи за послѣднія 12 лѣтъ произошли слѣдующія измѣненія. Ввозъ жизненныхъ припасовъ, живаго скота, табаку и т. п. предметовъ мало измѣнился, составляя около 34—37%; ввозъ сырыхъ матеріаловъ возросъ съ 35,7% въ 1883 г. до 41,2% въ 1895 г.; ввозъ произведеній обрабатывающей промышленности значительно сократился—съ 28,8% въ 1883 г. до 19,2% въ 1895. Въ вывозѣ замѣчается нѣсколько другое направленіе: жизненныхъ припасовъ было отпущено въ 1883 г. 38,2%, а черезъ 12 лѣтъ цифра эта возросла до 39,1%; вывозъ сырыхъ матеріаловъ тоже очень увеличился: съ 28,9% въ началѣ періода до 36,1% въ концѣ его; вывозъ же готовыхъ произведеній сильно сократился: въ 1883 г. онъ составлялъ 31,8% всего отпуска страны, а теперь упалъ до 21,5%.

Переходя къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ предметовъ торговли, необходимо замѣтить, что наиболѣе крупнымъ предметомъ ввоза въ 1895 г. въ Голландію является хина — на 162,527 т. гульд., что составляетъ слишкомъ 11% всего ввоза. Само собою разумѣется, что такое колоссальное количество хины ввозится не для внутренняго потребленія, а также для вывоза въ другія страны, что дѣйствительно и имѣетъ мѣсто, такъ какъ въ томъ же 1895 г. этого товара вывезено на 130,240 т. гульд. Хина получается здѣсь главнымъ образомъ изъ азіатскихъ владѣній Голландіи и данныя по ея ввозу и вывозу представлены въ слѣдующей таблицѣ въ тыс. гульд.

	1847-56.	1857-66.	1867-76.	1877-86.	1887-95.
Ввозъ	11	275	14,837	55,781	169,329
Вывозъ . . .	3	261	13,042	50,470	126,149

Торговля маргариномъ также заслуживаетъ серьезнаго вниманія, такъ какъ этого товара Голландія вывозитъ на громадную сумму—50.338,000 гульд. главнымъ образомъ въ Великобританію. Правда, что и она сама получаетъ его не мало изъ Соединенныхъ Штатовъ, но всетаки вывозъ почти втрое превышаетъ ввозъ. Къ товарамъ такого же рода, которыми Голландія ведетъ большой торгъ, должны быть отнесены, между прочимъ, селитра (ввезено 64,348 т., вывезено 61,207 т.), кофе (ввезено 85,675 т., вывезено 49,263 т.) и рисъ (ввезено 158,044 т., вывезено 49,397 т.). Изъ предметовъ мѣстнаго производства имѣютъ большое значеніе коровье масло и сыръ, которыхъ въ 1895 г. вывезено на 25,645 тыс. гульд.

Изъ прочихъ предметовъ ввоза наиболѣе значительными являются: каменный уголь на 43,382 т., керосинъ на 10,679 т., бумажныя издѣлія и пряжа на 45,103 т., мука на 41,276 т., пшеница на 124,456 т., рожь на 43,595 т., ячмень на 27,859 т., чугунъ на 13,965 т. гульд., масличныя сѣмена на 32,942 т., лѣсные строительные матеріалы на 33,864 т. гульд. и др.

Золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ ввозилось въ среднемъ за 1886—95 г. по 13,085 т. и вывозилось по 5,549 т. гульд. Таможеннаго дохода за тотъ же періодъ получалось по 5,633 т. гульд. въ годъ.

Голландія имѣетъ для насъ довольно большое значеніе, такъ какъ въ ея обширныхъ торговыхъ оборотахъ на долю Россіи приходится 4¼% (за пятилѣтіе 1890—94). За четверть столѣтія русско-голландскія торговыя сношенія почти не подвергались рѣзкимъ колебаніямъ: во ввозѣ Голландіи изъ Россіи замѣчается постоянное возростаніе; голландскій рынокъ помѣщаетъ у себя около 13% русскихъ товаровъ, тогда какъ самъ сбываетъ на русскій рынокъ менѣе полупроцента своего избытка.

Главнымъ предметомъ ввоза (въ 1895 г.) изъ Россіи являются хлѣба: пшеница на 78.239 т., рожь на 29,497 т., овесъ на 16,520 т., кукуруза на 849 т. г., затѣмъ слѣдуютъ: льняное сѣмя на 16,492 т., кожи и шкуры на 12,250 т. гульд. и др. Въ этихъ товарахъ хлѣба занимаютъ обыкновенно около 70 и даже 80%, сѣмя льняное—10% и т. д. Вывозятся же въ Россію преимущественно: живыя растенія на 104 т., олово на 835 т., копра на 218, кам. уголь и коксъ на 341 т., желѣзо на 649 т., сталь на 502 т., индиго на 451, кофе на 117 т., аптекарскій товаръ на 300 т., въ т. ч. хины на 98 т. гульд. и др.

Въ торговлѣ Россіи Голландія принимаетъ почти такое же участіе какъ Россія въ торговлѣ Голландіи. Въ предметахъ ввоза въ Россію на долю голландскихъ приходится около 1% и только въ рѣдкіе годы (въ 1875 г.) цифра эта доходитъ до 2. Относительно же вывоза участіе Голландіи составляетъ около 8%. Во ввозѣ изъ Голландіи въ Россію наиболѣе выдаются: кофе на 239 т. р., рыба на 172 т., каменный уголь и коксъ на 210 т., желѣзо и сталь на 760 т., мѣдь на 278 т., олово на 280 т., цинкъ на 181 т. Въ отпускѣ же изъ Россіи въ Голландію большое значеніе имѣютъ хлѣба (на 43.555 т. р.) въ томъ числѣ пшеница на 21,385 т., рожь на 8.460 т., ячмень на 6,307 т. и овесъ на 5,811 т., льняное сѣмя на 9,272 т., марганцовая руда на 943 т., нефтяные продукты на 419 т. р. и пр.

Италія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе. Производительныя силы страны: сельское хозяйство, животноводство; горное дѣло, обрабатывающая промышленность. Внѣшняя торговля Италіи; русско-итальянскія торговыя сношенія; предметы обмѣна.

Народонаселеніе страны со времени основанія итальянскаго королевства возросло съ 26,800 т. въ 1870 до 31,103 т. въ 1895 г.

Производительныя силы Италіи не отличаются большимъ разнообразіемъ: всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ въ 1892—95 гг. собиралось въ среднемъ: пшеницы — 44,001 т. гекл., кукурузы — 25,003 т., риса — 5,528 т., ячменя — 2,783 т., овса — 6,398 т. Изъ промышленныхъ растеній, культивируемыхъ въ Италіи, наибольшее значеніе для страны имѣетъ виноградъ: вина получено въ упомянутомъ періодѣ—27,409 гекл. (въ 1896 г.—21,573 т. гекл.), а затѣмъ идутъ слѣдующія сельско-хозяйственныя произведенія: оливковаго масла получено 2,441 тыс. гекл., табаку—5,906 тоннъ, картофеля—7,104 т. цент., пеньки—683 т. цент., льна—186 т. цент. Чрезвычайно большое значеніе имѣетъ также производство апельсиновъ и лимоновъ и всякаго рода экзотическихъ фруктовъ, которыхъ вывозится почти на 50 милл. фр., что составляетъ около 5% всего вывоза,

Въ области животноводства и торговли животными продуктами первое мѣсто занимаетъ шелководство: грены оживлено въ 1896 г. — 840,600 т. унц. противъ средней 1,176 т. унц. за 1886 — 95 г. и получено — 42,074 тонны коконовъ противъ средней въ 40,892 т. за предшествующее десятилѣтіе; средній урожай коконовъ въ 1896 г. изъ грены японской породы опредѣляется въ 37 кгр. изъ унціи, въ 47¾ кгр. изъ грены чистой европейской породы и 50¾ изъ грены скрещенныхъ породъ. Шелку выработано въ томъ же году 3,083 тоннъ противъ 3,335 т. за 1886—95 гг. Шелководствомъ занято въ Италіи болѣе полумилліона народа, въ томъ числѣ почти девять десятыхъ—женщины и дѣти. Въ 1897 г. получено всего 35,300 тоннъ; средній выходъ шелка изъ унціи грены около 13 кгр.

Скота въ Италіи считается: лошадей—720 т., рогатаго—5 милл., овецъ—6,9 милл., свиней и козъ по 1,8 милл. и пр. Рыболовство служитъ въ Италіи также не малымъ подспорьемъ для благосостоянія населенія, давая въ годъ улова на сумму около 16 милл. фр.

Въ ряду ископаемыхъ богатствъ Италіи первое мѣсто занимаетъ ѣра, которой получается въ среднемъ за трехлѣтіе 1893—95 гг. 401,613 т. на ,508 т. лиръ, что составляетъ половину всей производительности горнаго проысла. По поставкѣ сѣры Италія занимаетъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ: такъ еще давно всѣ главнѣйшія государства земного шара пользовались исючительно итальянскою сѣрой, но теперь, благодаря успѣхамъ техники, вшимъ возможность во многихъ случаяхъ сѣру замѣнять колчеданами, они ало по малу освобождаются отъ такой зависимости. Большое значеніе имѣетъ кже добыча (въ 1895 г.) рудъ: цинковой на 7,715 т. л., серебро-свинцовой на 066 т., желѣзной на 2,029 т., мѣдной на 1,838 т., асфальта на 1,024 т. л., соли пр. Каменнаго угля здѣсь очень мало и въ 1895 г. добыто его всего 305 т. ннъ противъ 297 т. т. за предшествующее десятилѣтіе. Этого количества, онечно недостаточно для мѣстнаго потребленія, которое опредѣляется теперь 4½ милл. тоннъ, что на душу составляетъ около 8 пудовъ. Не послѣднее ѣсто въ горномъ промыслѣ Италіи занимаетъ и выломка мрамора, котораго олучается въ годъ около 162 т. т., въ томъ числѣ каррарскаго — 142 т. т. очти 90% этого товара предназначается къ вывозу заграницу. Чугуна выавляется въ годъ около 10 т. т. и затѣмъ изъ заграницы ввозится еще 150 т. т. р. за 1891—95 г.); вывоза чугуна нѣтъ, слѣдовательно, потребленіе будетъ 60 т. т. Изъ обрабатывающей промышленности наиболѣе широкое развитіе ачинаютъ получать въ послѣднее время бумагопрядильныя и бумаготкацкія роизводства. Въ Италіи считается 532 прядильни съ 1.336,418 веретенами. лопка ввезено въ 1895 г. 107,463 т., а вывезено 4,406 т. и слѣдовательно на ѣстное потребленіе пошло 103,057 т., что на душу составляетъ 8 фун.

Судьба внѣшней торговли Италіи съ 1880 по 1895 г. представляетъ равнительно мало интереса: общіе обороты этой страны достигли наибольихъ размѣровъ въ 1887 г., а съ тѣхъ поръ они постепенно падаютъ; возъ постоянно превышаетъ вывозъ примѣрно на 10%. Предметомъ ввоза вляются главнымъ образомъ сырые матеріалы, преимущественно волокистые; ввозъ ихъ возросъ съ 30,2% въ 1881 г. до 38% въ 1895; въ вывозѣ оваровъ той же группы, включая туда и сѣру, замѣчается слабое стремленіе къ пониженію. Въ торговлѣ готовыми произведеніями больше разницы: возъ таковыхъ съ 33% въ 1881 г. упалъ до 21% въ 1895 г. и въ то же ремя вывозъ увеличился съ 12½% до 17,8% за тотъ же періодъ, Сокращеніе воза готовыхъ издѣлій является результатомъ усиленія покровительственной аможенной системы. Изъ отдѣльныхъ предметовъ ввоза слѣдуетъ упомянуть аменный уголь на 86 м. л. и хлопокъ на 97 м. л., составляющіе около 17% сего ввоза. Изъ прочихъ предметовъ ввоза въ 1895 г. наиболѣе значиельными являются: пшеница 658 т. т. на 95 м. л., машины и двигатели а 35 м. л., коконы 2,366 т. на 26 м. л., шелкъ 2,299 т. на 87,5 м. л., сахаръ 2 т. т. на 20 м. л., лѣсъ на 31 м. л., шерсть на 30 м., кофе на 28,8 м., рыба а 31,6 м., кожи на 35 м., керосинъ на 12 м. лиръ и др. Въ предметахъ отуска первое мѣсто занимаетъ шелкъ—5,826 т. на 296 м. л., шелковыя издѣлія а 30 м., масло оливковое на 46,4 м., вино на 493 м. л, яйца на 32 м., апельсины лимоны на 33 м., ленъ и пенька на 40,5 м., сѣра 317,566 т. на 20,6 м., коаллы на 27,3 милл. лиръ и т. д. Благородныхъ металловъ въ монетѣ и слитахъ ввезено въ среднемъ за 1886—95 г.: золота на 10,172 т. л. и серебра на

46,678 т. л.; вывезено же за это время: золота на 24,049 т. л. и серебра 37,542 т. лиръ. Вычеканено въ среднемъ за 1886—95 гг. монеты зол той на 713 т. л. и серебряной на 4,267 т. л. Таможеннаго дохода поступае въ годъ въ среднемъ по 218,126 т. л.

Переходя къ выясненію русско-итальянскихъ торговыхъ сн шеній за послѣднюю четверть вѣка, можно представить нижеслѣдующу таблицу ввоза и вывоза по итальянскимъ и нашимъ источникамъ:

	Италія, въ тыс. лиръ				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Италіи.	Вообще.	Въ Италі
1870	894,368	34,891	755,302	24,540	345,297	6,575	359,958	8,71
1871—80	1.185,720	53,985	1.070,861	23,276	488,166	9,877	454,775	8,08
1881—90	1.348,348	85,482	1.029,731	17,930	471,786	8,555	622,206	20,36
1891	1.126,585	89,722	876,800	13,325	379,342	10,596	707,388	22,39
1892	1.173,392	124,271	958,187	10,225	403,880	9,226	475,580	19,63
1893	1.191,228	130,501	964,188	8,529	463,546	11,613	599,211	30,65
1894	1.094,649	71,894	1.026,506	13,829	559,572	14,490	668,753	26,90
1895	1.187,289	103,848	1.037,708	12,660	538,508	11,698	689,082	32,41
1896	1.173,233	118,844	1.052,098	12,783	589,800	10,006	689,900	36,41

За этотъ періодъ времени наиболѣе счастливымъ для ввоза Италіи г домъ былъ 1887 г., когда онъ достигъ 1,605 милл., а для вывоза—1876 год когда отпускъ выразился 1,208 милл. лиръ; ввозъ изъ Россіи достигъ свое наибольшей величины въ 1889 г.—153,6 милл., а вывозъ въ Россію въ 1876 г.— 36,6 милл. лиръ.

Русско-итальянскія торговыя сношенія за послѣднюю четверть столѣті подвергаются очень большимъ колебаніямъ: въ нѣкоторые годы Италія полу чаетъ изъ Россіи около 11% всего своего ввоза (въ 1889 г.), иногда же % этот падаетъ до 2½, какъ это было, напр., во время послѣдней русско-турецко войны. Наибольшимъ колебаніямъ подвергается ввозъ и такъ какъ главны предметъ его пшеница (около 90%), то понятно, что вопросъ въ данномъ слу чаѣ сводится къ урожаю хлѣба въ той или другой странѣ; гдѣ этотъ товар дешевле, оттуда его и привозятъ. Точно то же самое слѣдуетъ сказать и отн сительно прочихъ хлѣбовъ. Изъ другихъ русскихъ товаровъ наиболѣе проч нымъ положеніемъ на итальянскомъ рынкѣ начинаетъ пользоваться керосин но его спросъ пока, къ сожалѣнію, незначителенъ—отъ 2 до 3 милл. л. Въ 1895 ввезено въ Италію изъ Россіи пшеницы на 85,981 т. л. противъ 91,659 т. средне цифры за пятилѣтіе 1890—94 г.; керосина ввезено на 2,411 т., сахару на 1,797 лиръ и пр. Обращаясь къ предметамъ вывоза, находимъ, что Италія помѣщаетъ в Россіи главнымъ образомъ оливковое масло на 7,513 т., экзотическіе фрукты н 2,119 т., сѣру на 1,170 т., мраморъ на 201 т. лир. и др., стоимость коихъ в общемъ едва составляетъ 1—2% ея вывоза. Такимъ образомъ, оказывается

нто за послѣднее пятилѣтіе въ оборотахъ внѣшней торговли Италіи Россія ринимаетъ участіе лишь въ размѣрѣ 5%.

Въ торговлѣ Россіи Италія принимаетъ довольно слабое участіе: по ввозу она участвуетъ въ размѣрѣ 2—2½%, а по вывозу—до 5%. Предметами обмѣна лужатъ по ввозу экзотическіе фрукты и овощи на 2,626 т. р., сѣра на 289 т. р., масло оливковое на 2,582 т., шерсть на 2,869 т., шелкъ крученый на 1,920 т. р.; по вывозу же на первомъ планѣ стоятъ хлѣба на 25,379 т., въ томъ числѣ пшеницы на 23,123 т. р., сахару на 6,470 т., нефтяныхъ продуктовъ на 355 т. р. и др.

Швейцарія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе. Производительныя силы страны: земледѣліе и скотоводство; обрабатывающая промышленность. Обороты и характеръ внѣшней торговли; главные предметы ввоза и вывоза. Русско-швейцарскія торговыя сношенія и предметы обмѣна.

Населеніе Швейцаріи возросло съ 2,874 т. душъ въ 1885 г. до 2,987 т. въ 1895 г.

Топографическія условія страны не благопріятствуютъ развитію въ ней земледѣлія, но скотоводство, вслѣдствіе обилія пастбищныхъ мѣстъ, служитъ важнѣйшимъ источникомъ благосостоянія населенія: молочное хозяйство приняло здѣсь очень большіе размѣры. Разнаго скота по переписи 1886 года въ Швейцаріи считалось: лошадей—98.622, ословъ и муловъ — 4.788, рогатаго скота — 1.211.713, овецъ — 341.804, козъ — 416.323, свиней — 394.917, общею стоимостью на сумму около 400 мил. фр. Тутъ же можно упомянуть и о числѣ пчелиныхъ ульевъ—207.384.

Сыровареніе, независимо отъ развитія въ количественномъ отношеніи, и въ техническомъ достигло прекрасныхъ результатовъ: швейцарскіе сыры расходятся по всему земному шару. Кромѣ сыра, изъ молока готовятъ два другихъ товара, производство коихъ зародилось въ Швейцаріи и тамъ же приняло наибольшіе размѣры: конденсированное молоко и молочная мука.

Топографическія условія мѣстности много содѣйствовали развитію и укрѣпленію здѣсь многихъ кустарныхъ промысловъ, изъ коихъ наибольшею извѣстностью пользуются часовой и игрушечный: первый изъ нихъ принялъ и фабричную форму, благодаря чему производство всякаго рода часовъ достигло въ Швейцаріи наибольшаго развитія. Въ послѣднее время Швейцарія дѣлаетъ большіе успѣхи въ машиностроеніи и въ мануфактурной промышленности [особенно въ кружевномъ и ленточномъ производствахъ, въ вышиваніи], что будетъ выяснено при обзорѣ внѣшней торговли. Винодѣліе не имѣетъ большаго значенія; въ 1895 г. получено 1,250 т. гекл. вина.

Въ 1891 г. всѣхъ фабрикъ насчитывалось тамъ 1.943 съ 89.901 рабоч., кожевенныхъ и резиновыхъ было 115 съ 6.445 раб., по производству питатель-

ныхъ веществъ 410 съ 10.702 раб., химическихъ продуктовъ 115 съ 2.696 ра[б.] [въ этой области особенно замѣчательны успѣхи въ приготовленіи минерал[ь]ныхъ красокъ изъ каменноугольнаго дегтя], по обработкѣ металловъ 547 [съ] 33.056 раб. и т. д.

Общіе обороты по торговлѣ Швейцаріи за послѣднее десятилѣтіе во[з]росли съ 1.387 милл. въ 1885 г. до 1.555 милл. въ 1895. Болѣе полные матеріал[ы] для выясненія русско-швейцарскихъ торговыхъ сношеній имѣются лишь [за] послѣднія 7 лѣтъ и они сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Швейцарія, въ тыс. фр.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.[1])		Ввозъ.[1])		Вывозъ.	
	Вообще.	изъ Россіи.	Вообще.	въ Россію.	Вообще.	изъ Швейц.	Вообще.	въ Швейц.
1886—90	838,000	23,674	672,915	11,064	415,048	2,462 [2])	665,947	23 [2])
1891	932,166	46,867	671,867	13,679	379,342	2,529	707,388	5
1892	869,410	40,262	657,649	13.315	403,880	4,083	475,580	5
1893	827,522	55,305	646,451	18,434	463,546	6,957	599,211	4
1894	825,883	55,735	621,199	22,416	559,572	8,479	668,752	181
1895	915,856	61,784	663,360	21,866	538,508	6,234	689,082	22
1896	992,996	65,151	688,290	24,324	589,800	5,121	689,900	—

Изъ отдѣльныхъ предметовъ ввоза наиболѣе крупными являются в[ъ] 1895 г.: пшеница на 61.319 т. фр., органсинъ и трамъ — 89.420 т., грежъ — 22.579 т., хлопокъ-сырецъ—31.195 т., шелковые очесы—14.783 т., шерсть сы[]рая—11.324, кофе—16.915 т., желѣзо и желѣзныя издѣлія—43.820 т., виногра[д]ное вино—30.580 т., минеральное топливо—41.296 т., овесъ—10.694 т., яйца—8.287 т., солодъ—9.230 т., нефтяные продукты—6.594 т. и др. Машинъ и эки[]пажей ввозится приблизительно столько же—23.599 т.—сколько и вывозится на 26.148 т. фр. Въ числѣ послѣднихъ заслуживаетъ особаго вниманія постоян[но] усиливающійся вывозъ динамо-машинъ на 3,634 т., швейныхъ машинъ на 3.309 т[.], прядильныхъ на 2.074 т., ткацкихъ на 3.933 т. фр. и пр. Но наиболѣе круп[]нымъ предметомъ вывоза являются шелкъ и издѣлія изъ него: на 207.148 т[.], что составляетъ около одной трети всего экспорта страны; второе мѣсто зани[]маютъ хлопчато-бумажныя издѣлія на 121.938 т., и въ томъ числѣ вышивані[я] на 73.184 т. На третье мѣсто можно поставить часы—89.968 т., а затѣмъ идутъ уже менѣе значительные товары, сыръ—37,696 т., сгущенное молоко—18.500 т[.], дѣтская мука—2.574 т., краски изъ каменноугольнаго дегтя—14.598 т. и др. Кромѣ поименованныхъ товаровъ, необходимо указать еще на ввозъ и вывозъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ, такъ какъ эта статья въ швейцар[]скомъ обмѣнѣ является весьма значительною: за десятилѣтіе 1886—95 ввезено того и другого металла въ среднемъ на 64.292 т., а вывезено на 33.783 т. фр. Таможеннаго дохода получается въ годъ 31.817 т. фр. въ среднемъ.

Общій характеръ внѣшней торговли Швейцаріи за разсматриваемый періодъ нѣсколько измѣнился: ввозъ жизненныхъ припасовъ, составлявшій въ 1885 г. 29,1% общаго ввоза, возросъ только до 30,3 въ 1895 г.; ввозъ сырыхъ матеріаловъ тоже показываетъ нѣкоторое стремленіе къ увеличенію, подняв[]

---

[1]) Со включеніемъ благородныхъ металловъ, не въ монетѣ.

[2]) Русская статистика выдѣляетъ Швейцарію особо только съ 1889 г.

шись съ 37,7% до 39%, ввозъ же готовыхъ издѣлій сократился съ 34,2% до 30,7%. Въ колебаніяхъ вывоза замѣчается иное направленіе: вывозъ жизненныхъ припасовъ 11,8% не измѣнился; вывозъ сырыхъ матеріаловъ уменьшился съ 17 до 12,2%, потому что они стали перерабатываться внутри самой страны, о чемъ можно судить между прочимъ и по увеличенію готовыхъ произведеній съ 71 до 75,9%. Цифры эти весьма характерны, такъ какъ ни въ какомъ другомъ государствѣ процентъ вывоза готовыхъ издѣлій не достигаетъ такой высокой величины.

Были годы, когда этотъ процентъ стоялъ еще выше—въ 1890 г. 76,6. Швейцарская статистика даетъ возможность разсмотрѣть русско-швейцарскія торговыя сношенія, какъ было уже сказано, лишь за 10 лѣтъ. Данныя по этому предмету показываютъ, что за этотъ незначительный періодъ товаро-обмѣнъ между названными государствами болѣе, чѣмъ удвоился: въ началѣ періода Россіи принадлежало около 3% общихъ оборотовъ Швейцаріи, а теперь ей принадлежитъ болѣе 5, причемъ товаро-обмѣнъ равномѣрно распредѣлялся между ввозомъ и вывозомъ. Россія стала находить въ Швейцаріи выгодный рынокъ для сбыта своихъ хлѣбовъ, керосина и пр., также какъ и Швейцарія стала усиливать отпускъ въ Россію своихъ машинъ, часовъ и прочихъ металлическихъ и мануфактурныхъ произведеній.

Изъ Россіи въ Швейцарію ввозятся почти исключительно жизненные припасы или, вѣрнѣе, хлѣбъ въ зернѣ. Этого рода товаровъ въ 1895 г. ввезено на 59,1 милл. фр., въ томъ числѣ пшеницы на 49.375 т., овса на 6.487 т., муки на 1.012 т., кукурузы на 912 т., ячменя на 345 т., ржи на 240 т., яицъ на 189 т., свѣжей рыбы на 116 т.; затѣмъ можно указать еще на нефтяные продукты на 1.314 т. и резиновыя издѣлія на 131 т., которыя находятъ себѣ довольно выгодное помѣщеніе на швейцарскомъ рынкѣ. Въ предметахъ отпуска изъ Швейцаріи въ Россію первое мѣсто занимаютъ часы на 10.352 т. ф., въ томъ числѣ золотыхъ карманныхъ часовъ на 4.407 т. и серебряныхъ на 4.470 т. фр. Машинъ Швейцарія даетъ намъ на 3.749 т., въ томъ числѣ мельничныхъ—1.013 т., динамо—328 т., паровыхъ котловъ—144 т. фр. и др. Другими важными статьями отпуска являются: сыръ на 1.031 т. и мануфактурный товаръ—4.935 т., въ томъ числѣ органсинъ на 1,442 т.

Русская статистика отмѣчаетъ тѣ же предметы русско-швейцарскаго обмѣна: въ 1895 г. ввезено въ Россію изъ Швейцаріи — сыра на 149 т. р., химическихъ продуктовъ на 12,7 т., красокъ изъ газовой смолы на 69 т., машинъ и аппаратовъ на 689 т., часоваго товара на 3.447 т., шелку-сырца на 770 т., шелку крученаго 672 т., шелковыхъ платковъ на 65 т., а всего жизненныхъ припасовъ на 172 т., сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ на 1.649 т. и готовыхъ издѣлій на 4.412 т. р. Въ отпускѣ Россіи въ Швейцарію отмѣчаются только пшеница на 16 т., икра на 4,7 т. и папиросы на 1,7 т. р. Но эти свѣдѣнія очевидно не полны, и Швейцарія въ дѣйствительности получаетъ отъ насъ гораздо больше, чѣмъ показываетъ наша статистика и что подтверждаютъ приведенныя выше свѣдѣнія швейцарской статистики.

Данія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе, земледѣльческая производительность, обрабатывающая промышленност Душевое потребленіе главнѣйшихъ предметовъ. Обороты внѣшней торговли и хара теръ ея; таможенные доходы, ввозъ и вывозъ благородныхъ металловъ. Участ Россіи въ торговлѣ Даніи и участіе Даніи въ торговлѣ Россіи. Товарообмѣнъ межд Россіею и Даніею.

Населеніе собственно Даніи безъ колоніи возросло съ 929 т. въ 1801 до 2.172 т. въ 1890 году. Земледѣльческая производительность этой стран оцѣнивается за 1890—94 гг. въ 302.662 т. кронъ, причемъ получено главнѣйш (среднія за 1892—95 гг.) овса—9.144 т., ячменя—5.660 т., пшеницы—1.161 т ржи—4.618 т., картофеля—4.873 т. датскихъ тоннъ (1,39 гекл). Этого хлѣба конечно, ей не хватаетъ и для своего продовольствія она его получаетъ из другихъ странъ, преимущественно изъ Россіи.

Небогато въ Даніи и животное царство: лошадей считалось (въ 1893 г.)— 410,639, рогатаго скота—1.696,190 и въ томъ числѣ 1.011,098 коровъ, овецъ— 1.246,552, свиней—829,131, козъ—25,266 головъ и пр., но тѣмъ не менѣе ско товодство и производство животныхъ продуктовъ является для Даніи наи болѣе серьезнымъ источникомъ благосостоянія населенія.

Изъ области обрабатывающей промышленности можно привести свѣдѣні лишь о производствахъ обложенныхъ акцизомъ. Всѣхъ винокуренныхъ заво довъ въ Даніи въ 1895 г. дѣйствовало 84, на коихъ получено спирта 35.093 т потъ (0,966 литра). За послѣднія пять лѣтъ число заводовъ сокращается, н производительность ихъ увеличивается. Средняя производительность возросл съ 340 т. потъ въ 1891 г. до 418 т. потъ въ 1895 г. Аналогичное явленіе за мѣчается и въ пивоваренномъ производствѣ: въ 1891 г. на 43 заводах получено 542 т. дат. тоннъ (1,314 гекл.), а въ 1895 г. на 40 заводахъ получен 602 т. тоннъ. Кромѣ обложеннаго акцизомъ, здѣсь готовится также и безъ акцизное пиво, котораго въ 1895 г. на 297 заводахъ получено 951,629 тоннъ. Сахарное производство быстро растетъ въ Даніи: въ 1891 г. было при готовлено 45.196 т. фун., а въ 1895 г.—88.799 т. ф.

Особеннаго вниманія заслуживаетъ быстро развивающееся здѣсь произ водство такъ называемаго искусственнаго масла или маргарина: въ 1891 г на 14 заводахъ приготовлено 10.272 т. ф., а въ 1895 на 17 заводахъ—15.505 т. ф

Здѣсь же умѣстно будетъ привести нѣсколько данныхъ о душевомъ потребленіи главнѣйшихъ предметовъ продовольствія за послѣднее отчетное трехлѣтіе—1892—94 гг.: рожь—449,5 ф., пшеница—141,4, ячмень—467,7, овесъ—484 кукуруза—79 ф., маргаринъ—8,3 ф,. пиво—88,8 потъ, кофе—6,1 ф., чай—0,4 сахаръ—46,5, табакъ—3,4, каменный уголь 1,188 ф. керосинъ 26,1 ф. и пр.

Участіе Даніи въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, конечно, небольшое и въ общемъ его размѣръ едва составляетъ одинъ процентъ оборотовъ всемірной торговли. На всемірный рынокъ она поставляетъ главнымъ образомъ продукты животноводства, но отпускъ ея далеко не всегда является избыткомъ мѣстнаго производства. Въ числѣ предметовъ отпуска встрѣчается масса товаровъ иностраннаго происхожденія, провозимая чрезъ страну транзитомъ и потому можно думать, что они подвергаются тамъ нѣкоторой передѣлкѣ сообразно съ требованіемъ рынковъ, куда предположено направить эти товары. Впро-

чемъ, есть и такіе товары, которые по существу не могутъ подлежать никакой передѣлкѣ, напр., яйца, сыръ и пр.

Главнѣйшими предметами ввоза является масло коровье на 25.072 т. кр., пшеница на 7.124 т., рожь—10.896 т., ячмень—12.633 т., кукуруза—4.026 т., отруби—6.307 т., жмыхи—8.763 т., кофе—17.138 т., сахаръ—5.254 т., керосинъ—5.612 т., лѣсъ—18.887 т., каменный уголь—22.146 т., желѣзныя издѣлія—30.086 т., шерстяныя издѣлія—16.702 т. кр. и т. д.

Вывозъ Даніи за 1895 г. составляетъ 268.894 т. кр., въ томъ числѣ датскихъ произведеній было на 216.724 т. и иностранныхъ на 52.170 т. кр. Главнымъ предметомъ вывоза служило масло коровье, котораго въ 1895 г. вывезено на 101 мил. кр., въ томъ числѣ иностраннаго на 11,5 м. кр. Затѣмъ слѣдуютъ свинина на 37.755 т., рогатый скотъ на 17,9 м., лошади на 10,7 м., свиньи на 10,4 т., яица на 8.428 т., въ томъ числѣ иностранныя на 215 т. кр., кожи невыдѣланныя 6.513 т. кр. и т. д.

Внѣшняя торговля даетъ странѣ таможеннаго дохода въ годъ, въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе 1886—95 г., 1.307 т. кр. Золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ за это же время ввозилось 5.400 и вывозилось 2.930 т. кр.

Русско-датскія торговыя сношенія, благодаря большому сходству производительныхъ силъ обоихъ государствъ, никогда не имѣли значительныхъ размѣровъ, но тѣмъ не менѣе оба государства всегда стремились установить между собою ближайшее общеніе. Въ виду этого, между Даніею и Россіею уже болѣе ста лѣтъ какъ заключенъ торговый договоръ 8 окт. 1782 г., дабы, какъ сказано въ § 3, „колико возможно распространить и приводить въ цвѣтущее состояніе торговлю россійскихъ подданныхъ въ Даніи, а датскихъ въ Россіи". Не такъ еще давно, всего полвѣка тому назадъ, Данія была по преимуществу страной земледѣльческой: она не только сама продовольствовалась своими земледѣльческими произведеніями, но производила даже избытокъ хлѣба, который и вывозила въ сосѣднія государства. Интересы своего земледѣлія она охраняла довольно большими ввозными пошлинами на хлѣбъ, вслѣдствіе чего Данія не имѣла для Россіи коммерческаго интереса. Въ періодъ 1837—1846 гг. всякаго рода хлѣбовъ отпущено въ Данію въ общемъ итогѣ 179.587 четвертей, что составляетъ въ среднемъ въ годъ 17.959 четв. Съ тѣхъ поръ Данія стала измѣнять земледѣлію; теперь своего производства ей уже недостаточно и она получаетъ хлѣбъ главнымъ образомъ изъ Россіи. Данія также не находила Россію выгоднымъ рынкомъ для помѣщенія своихъ произведеній, да и то немногое, что она поставляла намъ, чаще всего было иностраннаго происхожденія.

Торговые обороты Даніи вообще и съ Россіею въ частности за послѣднія 25 лѣтъ, какъ видно изъ нижеприведенной таблицы, удвоились, поднявшись съ 274,6 милл. кронъ въ 1870 г. до 542,5 въ 1895 году.

Годы.	Данія, въ тыс. кронъ.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Даніи.	Вообще.	Въ Данію.
1874—83	210,102	9,713	155,880	1,198	528,426	—	525,152	5,015
1884—93	231,730	21,424	171,007	2,592	429,415	1,836	623,972	8,917
1894	307,000	42,566	221,700	2,423	559,572	1,603	668,753	12,347
1895	325,803	39,607	216,724	3,406	538,508	1,777	689,082	10,541
1896	—	—	—	—	589,800	2,319	689,900	9,098

По даннымъ датской статистики, изъ Россіи ввезено въ Данію въ 1895 г. 54 м. ф. отрубей, 88.573 т. ф. жмыховъ, 13 милл. шт. яицъ, сѣмени льняного 8,441 т. ф., пеньки 645 т. ф., ячменя 267 м. ф., пшеницы 22 м., кукурузы 16 м., ржи—185 м., муки пшеничной и ржаной—719 т., маслъ растительныхъ—6.480 т. ф., масла коровьяго—10 м. ф., шерсти—232 т., льна—191 т. Въ предметахъ вывоза изъ Даніи въ Россію та же статистика отмѣчаетъ, между прочимъ: кофе—208 т. ф., ячменя—936 т., пшеницы—504 т., кукурузы—228 т., солода—180 т., ржи—446 т., муки пшеничной—752 т., каменнаго угля—96 т., риса—195 т., соли—361 т., кожъ невыдѣланныхъ—347 т., древесной массы—1,275 т. ф., чугуна, желѣза, стали и пр.

По нашимъ же свѣдѣніямъ, Данія дала намъ въ 1895 г.: хлѣбовъ на 71 т. р., разныхъ напитковъ на 301 т., рыбы всякой на 94 т., кожъ невыдѣланнныхъ—96 т., каучука и т. п. на 103 т., маслъ растительныхъ на 217 т., красильныхъ веществъ на 67 т., металловъ не въ дѣлѣ на 153 т., шерсти на 47 т. руб. и т. д. Отпускъ Россіи въ Данію состоялъ главнымъ образомъ изъ слѣдующихъ предметовъ: хлѣбовъ разныхъ на 6,807 т. р., въ томъ числѣ ржи на 2,628 т. р., ячменя на 2,483 т., масла коровьяго на 179 т., яицъ на 132 т., сѣмянъ масличныхъ на 372 т., жмыховъ на 2,145 т., нефтяныхъ продуктовъ на 202 т., резиновыхъ издѣлій на 94 т. руб. и т. д.

Разсматривая товарообмѣнъ между этими государствами, нельзя не замѣтить, что Данія играетъ роль лишь транзитной страны, такъ какъ она передаетъ Россіи преимущественно такіе товары, которыхъ сама не производитъ, а получаетъ отъ другихъ, какъ, напр., рисъ, пробку, кофе, вино виноградное и пр. Равнымъ образомъ и не всѣ русскіе товары идутъ на мѣстное потребленіе, а значительная ихъ часть направляется далѣе. Въ 1874 г., когда обороты Даніи составляли 365,8 милл., на долю Россіи приходилось 10,6 милл., или нѣсколько менѣе 3%. Въ 1895 г. процентъ этотъ возросъ до 8.

Несмотря на значительный перевѣсъ ввоза изъ Россіи въ Данію надъ вывозомъ изъ послѣдней въ Россію, всетаки Данія въ общихъ оборотахъ Россіи имѣетъ меньше значенія, чѣмъ Россія въ общихъ оборотахъ Даніи.

Португалія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы; внѣшняя торговля; участіе Россіи въ торговлѣ Португаліи и участіе Португаліи въ торговлѣ Россіи.

Ни земледѣліе, ни скотоводство, ни горный промыселъ не имѣютъ въ Португаліи широкаго развитія и во многихъ случаяхъ даже не удовлетворяютъ внутреннимъ требованіямъ. Скотоводство Португаліи характеризуется слѣдующими цифрами: лошадей и муловъ считается 289 т., рогатаго скота — 625 т., овецъ и козъ—3,951 т. и свиней—1,052 т. головъ. Главнымъ предметомъ производства является виноградное вино, котораго въ 1896 г. получено 3,280 тыс. гекл. Мануфактурная промышленность развита чрезвычайно слабо: во всѣхъ прядильняхъ насчитывается только 160,000 веретенъ.

Участіе Португаліи во всемірной торговлѣ ничѣмъ не выдается: за послѣднія двадцать пять лѣтъ общіе обороты ея торговли очень мало измѣнились, а за послѣднее пятилѣтіе прямо замѣчается сокращеніе. Данныя по

этому предмету, съ указаніемъ участія Россіи въ торговлѣ Португаліи и участія послѣдней въ торговлѣ Россіи, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Годы.	Португалія, въ тыс. мильрейс.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Португ.	Вообще.	Въ Португ.
1870	25,341	1,200	20,293	221	345,297	—	359,958	—
1871—80	31,348	679	22,828	335	488,166	—	454,776	—
1881—90	37,534	616*)	22,938	334*)	471,786	912**)	622,206	483**)
1891	39,500	757	21,379	284	379,342	604	707,388	624
1892	30,829	267	24,631	406	403,880	797	475,580	473
1893	38,307	408	23,408	621	463,546	1,864	599,211	285
1894	35,667	229	23,924	735	559,572	2,392	668,753	229
1895	39,583	—	26,972	—	538,508	1,112	689,082	820
1896	39,530	—	26,143	—	589,800	1,412	689,900	2,017

Судя по предметамъ ввоза и вывоза, Португалія нуждается не только въ фабрично-заводскихъ произведеніяхъ, но даже въ земледѣльческихъ, такъ какъ ввозъ одной пшеницы составляетъ около 10% всего ввоза. Въ 1896 г. статья эта составила 3,897 т. мр., хлопка ввезено тогда же на 2,105 т., каменнаго угля на 1,743 т., сахара на 1,917 т., шерсти на 1,112 т., кожи и шкуры на 1,154 т., табакъ на 511 т. Въ предметахъ вывоза виноградное вино занимаетъ около 40%; въ прежніе годы онъ даже превышалъ половину, но теперь виноградная болѣзнь и здѣсь дала себя знать. Въ виду такого доминирующаго значенія виноградного вина въ экспортѣ страны, можно привести нѣсколько подробностей по этому предмету. Болѣе всего вывозится портвейнъ (болѣе половины), затѣмъ слѣдуютъ мадера, сладкія вина и др. За послѣднія 8 лѣтъ вывезено (въ тыс. мильрейсовъ):

		1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1,895	1896.
Всего	на т. мр.	10,898	11,122	13,432	11,246	9,749	11,293	10,982
Портвейнъ	„ „ „	6,198	6,397	7,714	5,962	5,416	6,344	6,205
„	тыс. гекл.	305	310	363	259	241	273	285
Мадера	на т. мр.	683	760	634	660	654	734	675
„	тыс. гекл.	10	24	19	20	20	23	23
Прочія вина	на т. мр.	4,017	3,965	5,084	4,624	3,679	4,215	4,102
„ „	тыс. гекл.	588	492	620	491	351	387	451

Изъ прочихъ статей отпуска 1896 года наиболѣе значительными являются мѣдная руда 171 т. т. на 1,092 т. м. р., пробковое дерево на 2,893 т. м., животныя живыя на 2,519 т., рыба свѣжая, маринованная и пр. на 1,446 т., фрукты экзотическіе, масло оливковое на 392 т., картофель, лукъ, соль и пр. Золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ въ 1885—94 г. ввозилось въ среднемъ на 6,475 т. и вывозилось на 6,298 т. мильрейсовъ. За тотъ же періодъ времени таможенный доходъ страны составлялъ 13,459 т. м. р. въ годъ.

Русско-португальскія торговыя сношенія крайне незначительны, составляя для России едва 1% общихъ оборотовъ Португаліи. Прежде эти отношенія были нѣсколько лучше, когда Россія могла помѣщать на португальскомъ рынкѣ нѣсколько

*) Среднія взяты только за 8 лѣтъ.
**) Среднія взяты только за 7 лѣтъ.

больше своихъ хлѣбовъ и лѣса и когда сама она пользовалась въ большемъ количествѣ португальскими винами и солью. Въ настоящее время главными предметами ввоза изъ Россіи являются хлѣба, а вывоза въ Россію—пробковое дерево и немного вина. Португальская статистика за 1894 г. даетъ по этому предмету слѣдующія свѣдѣнія: ввезено изъ Россіи льна на 181,800 м. р., нефтяныхъ продуктовъ — 13,380, клепки бондарной — 12,500, лѣсу на 830 м. р. и т. д. Отправлено же въ Россію разныхъ винъ на 328 т. м. р. (въ томъ числѣ мадеры на 145,000 и портвейна ни 179,829 м. р.), пробки на 260,392 и колчедана на 142,554 м. р.

По даннымъ нашей статистики, въ 1895 г. изъ Португаліи привезено виноградныхъ винъ на 364 т. р., рыбы всякой на 43 т., кожъ—на 81 т., пробковаго дерева на 424 т., каучука—на 120 т. и колчедана на 36 т. р. Отправлено же изъ Россіи въ Португалію: пшеницы—915 т. п. на 608 т. руб., лѣсныхъ матеріаловъ на 100 т., льна на 100 т. р., пеньки на 12 т. руб. и пр.

Испанія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе. Производительныя силы. Земледѣліе, сельское хозяйство, горный промыселъ, обрабатывающая промышленность. Внѣшняя торговля, главные предметы русско-испанскаго товаро-обмѣна.

Населеніе Испаніи за послѣднія сто лѣтъ сравнительно мало возрасло: въ 1789 г. насчитывалось тамъ 10,061 т., въ 1828—13,698 т., въ 1860—15,658 т. и наконецъ въ 1895—18,218 т.

Земледѣліе и сельское хозяйство даютъ Испаніи довольно разнообразные продукты: пшеницы (въ 1893 г.) 32.945,945, ячменя—16.729,146, овса—3.584,076, ржи—7.420,069, риса—1.923,240, кукурузы—4.846,154 гекл. и т. д., виноградного вина—въ 1896 г. 1,783 т. гекл., экзотическихъ фруктовъ и пр. Производство и экспортъ оливковаго масла имѣютъ большое значеніе.

Царство животное также разнообразно въ Испаніи: лошадей считается тамъ (въ 1890)—383,113, муловъ и ословъ—1.496,703, рогатаго скота—2.071,326, овецъ—16.469,303, свиней — 1.910,368, козъ — 2.820.827 и т. д. Число животныхъ къ 1896 г. значительно уменьшилось, въ особенности овецъ, которыхъ осталось 14,229 т. головъ.

Шелководство занимаетъ видное мѣсто въ сельскомъ хозяйствѣ Испаніи: въ 1894 г. тамъ было собрано 1,100 тоннъ коконовъ и получено 90 тоннъ грежа; въ 1895 году коконовъ получено 1,207 тоннъ и грежа—100 тоннъ, а въ 1896 г.—1,231 т. коконовъ и 103 т. грежа.

Нѣдра Испаніи особенно богаты разнообразными минералами, но страна пользуется ими далеко не въ такой мѣрѣ, въ какой это позволяютъ естественные рессурсы. Горный промыселъ даетъ ей въ годъ разныхъ продуктовъ на сумму около 100 милл. пез., а горнозаводская промышленность на 150 милл. Значительная часть рудъ въ необработанномъ видѣ вывозится заграницу, преимущественно въ Великобританію, Бельгію и Германію. Главными предметами добычи и переработки ископаемыхъ за послѣдніе 3 года являются слѣдующіе:

Добыто.		1893.	1894.	1895.
Серебросвинцовой р.	т. т.	179	182	181
Каменнаго угля	„ „	1,485	1,659	1,739
Мѣдной руды	„ „	2,145	2,445	2,702
Свинцовой „	„ „	170	141	124
Желѣзной „	„ „	5,419	5,352	5,514
Ртутной „	„ „	34	30	34

Выработано.		1893.	1894.	1895.
Свинца серебросодер.	т.	93,710	91,832	88,433
Серебра	„	72	64	193
Свинца	т. т.	126	77	64
Чугуна	„ „	135	124	180
Желѣза	„ „	59	54	48
Мѣди	„ „	45	47	37

Кромѣ поименованныхъ главнѣйшихъ предметовъ, въ Испаніи въ 1895 г. получено еще цемента гидравлическаго 149,197 т., кокса — 692 т. т., стали — 56,801 т., сѣры—2,231 т., цинка—5,636 т. и др. Изъ другихъ отраслей обрабатывающей промышленности лучше всего развиты—переработка хлопка и приготовленіе бумажныхъ тканей. Въ 1895 г. въ Испаніи считалось 257 прядиленъ съ 2.614,000 веретенъ, а на бумаго-ткацкихъ фабрикахъ имѣлось 68,300 станковъ.

Недостатокъ растительнаго и минеральнаго топлива служитъ крупнымъ препятствіемъ къ развитію обрабатывающей промышленности. Мѣстнаго каменнаго угля оказывается далеко недостаточно и иностраннаго угля ввозится даже больше, чѣмъ добывается на мѣстѣ. Въ общемъ, въ послѣднее время потребленіе каменнаго угля составляетъ 3½ милл. тоннъ. Лѣса здѣсь также очень мало и масса лѣснаго матеріала привозится въ Испанію изъ Россіи, Финляндіи, Швеціи и Норвегіи. Вслѣдствіе недостатка топлива значительная часть предметовъ горнаго промысла вывозится въ сыромъ видѣ въ страны богатыя каменнымъ углемъ—преимущественно въ Великобританію, Бельгію и Германію.

Сообразно съ ростомъ народонаселенія и торговые обороты страны растутъ весьма медленно и за послѣднюю четверть столѣтія они увеличились съ 921,463 т. въ 1870 г. до 1.576,564 т. пезетъ въ 1895 г. По отдѣльнымъ годамъ ростъ этотъ въ связи съ данными по русско-испанскимъ торговымъ оборотамъ показанъ въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Годы.	Испанія, въ тыс. пез.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Испаніи.	Вообще.	Въ Испанію.
1871—80	512,899	5,985	502,563	4,232	488,166	—	454,776	—
1881—90	777,953	22,974	745,713	1,833	471,786	2,112	622,206	3,178
1891	901,356	27,927	911,370	480	379,342	920	707,388	4,905
1892	799,140	18,021	716,083	704	403,879	1,020	475,580	2,438
1893	750,887	32,028	709,707	703	463,546	3,025	599,211	6,310
1894	779,619	47,009	669,314	800	559,572	1,487	668,750	5,766
1895	703,721	31,602	692,636	—	538,508	1,944	689,082	3,417
1896	734,173	—	692,636	—	589,800	2,206	689,900	5,846

Главнымъ предметомъ ввоза являются (въ 1895 г.): хлопокъ-сырецъ на 78.568 т. пез., пшеница—32.428 т., шерсть и шерстяныя издѣлія на 39,377 т., каменный уголь — 46.580 т., лѣсные матеріалы—44.281 т., табакъ и табачныя издѣлія—40.914 т., сахаръ—19.003 т., машины—24.510 т., животныя живыя — 24.803 т., химическіе продукты—22.945, кофе—15.293 т., какао—на 13.309 т. пез., нефть сырая—47,374 тн., нефтяныя смазочныя масла—9,874 тн. на 1,580 т. пез. и т. д. Главнымъ предметомъ испанскаго отпуска является виноградное вино, но въ послѣднее время, вслѣдствіе болѣзни виноградной лозы, торговля виномъ значительно упала. Въ 1885 г. вывезено 7.178 т. гекл. на 313.786 пез., а

въ 1892—95 гг. въ среднемъ вывозилось 5.364 т. гекл. на 110.960 т. пез. Въ 1896 г. вывезено обыкновенныхъ винъ 6.789 т. гекл., 103 т. гекл. хереса и 8,361 гекл. крѣпкихъ винъ. Вторымъ крупнымъ предметомъ экспорта служатъ руды: желѣзныя на 46.577 т. п. (въ 1895 г.), мѣдныя—22.698 т. п. и др. на 12.318 т., а всего на 81.593 т. п., что составляетъ около 10% всего отпуска страны. Произведенія горнозаводской промышленности также находятъ себѣ выгодный сбытъ заграницу: свинца отпущено—154.486 тн. на 44.128 т. п., мѣди—33.841 тн. на 20.643 т. п., ртути—1.330 тн. на 7.446 т. п. Экзотическіе фрукты также составляютъ немаловажную статью: апельсиновъ вывезено на 42.249 т. п., винограда на 10.271 т. п., изюма на 15.996 т. п., миндаля на 11.807 т. п. и пр. Затѣмъ можно указать на шерсть—на 14.278 т. п., на пробковое дерево—22.085 т. п., бумажныя издѣлія — 43.384 т. п., обувь — 25.695 т. п., оливковое масло на 17.771 т. п. и пр. Къ числу предметовъ товарнаго обмѣна слѣдуетъ отнести также золото и серебро въ монетѣ и слиткахъ, которыхъ за послѣднее десятилѣтіе 1886—95 ввезено въ среднемъ на 38.107 т. п., вывезено на 15.251 т. п. Внѣшняя торговля даетъ странѣ въ видѣ таможеннаго дохода въ годъ 102.476 т. п. за 1886—95 гг.

Переходя къ обзору русско-испанскихъ торговыхъ сношеній, необходимо указать, что испанская статистика отдѣляетъ Финляндію отъ Россіи, что особенно важно по ввозу. Въ среднемъ за послѣднія 8 лѣтъ цифра эта составляетъ около 4 милл. пез. Такъ, въ 1895 г. всего ввезено въ Испанію изъ Россіи на 31.602 т. п., въ томъ числѣ изъ Финляндіи было на 4.152 т. и собственно изъ Россіи на 27.450 т. пез.

Главнѣйшими предметами русско-испанскаго товарообмѣна являются со стороны Россіи лѣсные матеріалы на 8.264 т. п. (вь 1893 г. 145,786 куб. мет., 1894 г.—120,887 и 1895 г.—150,248 куб. м.), пшеница на 20.669 т, п. (въ 1894 г. 240,027 тоннъ, 1895—141,667 т. и въ 1896 г.—138,594 т.), прочіе хлѣба на 10.845 т. п. (въ 1894 г. 10,721 тн., 1895 г.—3,174 и 1896—66,703 тн.) и керосинъ, а со стороны Испаніи — оливковое масло, виноградныя вина, поваренная соль и пр. Въ общемъ, въ торговыхъ оборотахъ Испаніи Россіи принадлежитъ 3%, въ томъ числѣ по ввозу приходится 6%, а по вывозу 1%. За послѣднюю четверть столѣтія ввозъ русскихъ произведеній въ Испанію постоянно и довольно значительно возростаетъ, тогда какъ въ ея вывозѣ къ намъ замѣчается сильное сокращеніе, что объясняется развитіемъ винодѣлія въ Россіи и урегулированіемъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ по перевозкѣ соли, давшими возможность снабжать отечественнымъ товаромъ западныя окраины Россіи, пользовавшіяся прежде испанскою солью.

Въ торговыхъ оборотахъ Россіи—Испаніи принадлежитъ лишь менѣе одного процента. Въ 1895 г. привезено къ намъ изъ Испаніи всѣхъ товаровъ на 1.944,169 руб., въ томъ числѣ фруктовъ на 40,631 р., винъ виноградныхъ на 701,743 р., воска на 59 т. р., пробковаго дерева на 95.540 р., сѣры на 102 т. р. масла оливковаго на 397.531 р., свинца на 362 т. руб. и т. д. Главнымъ же предметомъ нашего отпуска служатъ хлѣба, которыхъ въ 1895 г. отправлено туда на 3,156 т. руб., въ томъ числѣ пшеницы на 2.822 т. р. и ячменя на 204 т. р. Если къ этому прибавить еще отпускъ нефтяныхъ продуктовъ на 260 т. р., то этимъ исчерпается весь нашъ товарообмѣнъ съ Испаніею. Финляндія отпускаетъ туда лѣсной строительный матеріалъ, но объ этомъ будетъ сказано далѣе.

Швеція и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Ростъ народонаселенія; производительныя силы страны: земледѣліе, скотоводство, горное дѣло, обрабатывающая промышленность.—Внѣшняя торговля Швеціи и главнѣйшіе ея предметы.—Русско-Шведскія торговыя сношенія; товаро-обмѣнъ между Россіею и Швеціею.

Населеніе Швеціи въ текущемъ столѣтіи возросло съ 2.347 т. въ 1800 г. до 3,483 т. въ 1850 г. и до 4,785 т. въ 1895 г.

Географическое положеніе Швеціи неблагопріятствуетъ развитію сельскаго хозяйства и главными рессурсами страны являются вода, лѣсъ и нѣдра земли. Рыба и рыбные продукты, лѣсъ и лѣсные строительные матеріалы, желѣзо и желѣзныя издѣлія—вотъ предметы, которыми Швеція участвуетъ во всемірной торговлѣ, и въ этой области она занимаетъ выдающееся положеніе на всемірномъ рынкѣ.

Разныхъ хлѣбовъ собрано въ Швеціи въ 1895 г. (въ тыс. гекл.): пшеницы—1.306, ржи—6,759, овса—22,324, ячменя—4,909. Кромѣ того, картофеля получено 18,324 т. Изъ промышленныхъ растеній наибольшее значеніе имѣетъ культура сахарной свекловицы. Начатая сравнительно недавно, она съ 1853 г. постоянно развивается и въ 1895 г. свекловицы собрано 565,472 тонны а въ настоящее время изъ нея получается около 30 тыс. тоннъ сахара-сырца. Съ успѣхами въ странѣ свеклосахарнаго производства прежніе сахаро-рафинадные заводы, основанные для переработки иностраннаго сырья, должны были прекратить существованіе. Изъ другихъ промышленныхъ растеній нѣкоторое значеніе имѣютъ еще льноводство, давшее въ 1895 г. 2,094 тонны волокна, и культура турнепса, полученнаго въ томъ же году въ количествѣ 4,516 т. гекл.

Швеція чрезвычайно богата лѣсомъ—7,320 т. гект.—и онъ служитъ вѣрнымъ источникомъ благосостоянія населенія: лѣсъ не только составляетъ предметъ отпуска заграницу въ видѣ досокъ или бревенъ, но онъ перерабатывается и на целлюлозу и бумажную массу, а также служитъ топливомъ на мѣстныхъ металлургическихъ заводахъ.

Скотоводство и торговля животными продуктами, сравнительно съ земледѣліемъ, поставлено въ Швеціи довольно хорошо: въ 1895 году тамъ считалось 506,026 лошадей, 2,540 т. гол. рогатаго скота (въ томъ числѣ молочнаго 1.705,604), овецъ—1.313,385, свиней—787,461, козъ—74,327 гол. и т. д. Предметомъ отпуска являются не только живой скотъ, но и молочные продукты, преимущественно коровье масло, торговля коимъ въ послѣднее время сильно развивается, благодаря особенной заботливости правительства.

Нѣдра Швеціи довольно обильны разнообразными ископаемыми богатствами, эксплоатація коихъ, благодаря близости и обилію лѣсовъ, получила здѣсь прочное положеніе. Не такъ еще давно, до примѣненія каменнаго угля къ выплавкѣ чугуна и до открытія способовъ дефосфоризаціи и десульфуризаціи этого металла, Швеція славилась своимъ желѣзомъ, приготовленнымъ на древесномъ углѣ. Въ этой области торговли Швеція долго занимала на всемірномъ рынкѣ господствующее положеніе, но упомянутые успѣхи техники, давшіе возможность эксплоатаціи въ иностранныхъ государствахъ менѣе доброкачественныхъ рудъ

и на болѣе дешевомъ минеральномъ топливѣ, значительно пошатнули положеніе горнаго дѣла Швеціи, не имѣвшей своего каменнаго угля. Послѣдній сталъ добываться только очень недавно, и въ 1895 г. его получено 223,652 т. Въ 1895 г. добыто, кромѣ того, 1.904,66 т., желѣзной руды 31,349 т. цинковой, 12,045 т. серебросвинцовой, 26,009 т. мѣдной и пр., стоимость коихъ опредѣляется въ общемъ около 2½ милл. кронъ. Добыча руды и выплавка чугуна и др. металловъ за 35 лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

		1861-65.	1866-70.	1871-75.	1876-80.	1881-85.	1886-90.	1891-95.
Руда желѣзная	т. т.	453	542	785	721	874	930	1.517
Чугунъ	„ „	205	268	332	357	429	447	471
Золото	кгр.	14,9	8,2	5,1	5,8	24,8	77,6	93,9
Серебро	„	1.129	1.185	780	1.117	1.713	4.254	3.478
Свинецъ	т.	445	396	54	72	269	274	636
Мѣдь	„	1.731	2.003	1.162	925	771	835	480

Обрабатывающая промышленность за то же время измѣнилась въ слѣдующихъ предѣлахъ:

Число заводовъ	2.465	2.235	2.516	2.827	2.916	3.174	4.630
Число рабочихъ	30.016	31.601	52.207	57.423	68.627	84.423	123.856
Производительность въ милл. кр.	71,7	83	143,9	154,9	185,6	220	353,7
„ одного рабоч. въ т. кр.	2.400	2.632	2.757	2.692	2.705	2.604	2.855

Въ 1895 г. въ Швеціи считалось 5,083 фабрики со 140,766 рабочими и производительностью въ 418,658 т. кр.; главнѣйшими производствами являются: сахарное—28,692 т. кр., винокуренное—23,851 т., прядильное—20,337 т., пивоваренное—17,060 т., древесно-массовое—15,637 т., писчебумажное—13,349 т., табачное—12,594 т. кр. и др.

Переходя къ обзору внѣшней торговли Швеціи и участію въ ней Россіи за послѣднія 35 лѣтъ, дѣло представляется въ слѣдующемъ видѣ [1]):

Годы.	Швеція, въ тыс. кронъ.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Швеціи.	Вообще.	Въ Швецію.
1871—80	257,439	17,666	207,191	2,235	488,116	3,205 [2])	454,775	10,500 [2])
1881—90	326,526	22,359	258,614	2,945	471,786	4,825 [2])	622,706	14,050 [2])
1891	369,698	21,560	323,498	3,505	379,342	3,074	707,388	7,620
1892	360,316	11,306	329,300	3,664	403,880	3,953	475,580	4,593
1893	332,689	12,712	328,272	5,208	463,546	5,345	599,211	4,983
1894	351,173	14,668	298,625	4,926	559,572	5,342	668,753	4,152
1895	314,190	14,128	311,434	4,403	538,508	4,727	689,082	6,028
1896	—	—	—	—	589,800	5,842	689,900	6,429

Главнымъ предметомъ ввоза (въ 1895 г.) служатъ: каменный уголь на 32,462 т. к., кофе на 27,101 т., шерстяныя издѣлія на 17,482 т., рожь на 9,432 т.,

[1]) Здѣсь необходимо оговорить, что шведская статистика выдѣляетъ Финляндію особо и нижеприведенныя данныя касаются только Россіи безъ В. К. Финляндскаго.

[2]) Русская статистика до послѣднихъ лѣтъ соединяла Швецію и Норвегію вмѣстѣ.

пшеница на 10,754 т., хлопокъ на 8,695 т., бумажныя пряжа и издѣлія на 11,450 т., нефтяныя масла на 8,612 т., табакъ на 7,222 т. кр. и др. Въ отпускѣ Швеціи первое мѣсто занимаетъ лѣсъ—на 113,427 т. к.; если къ этому прибавить вывозъ древеснобумажной массы на 12,489 т. и спичекъ (въ этой области Швеція занимаетъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ), то окажется, что предметы лѣсоводства составляютъ половину экспорта страны. Затѣмъ слѣдуютъ: масло коровье на 43,348 т., овесъ на 6,017 т., спички на 7,601 т., бумага на 6,226 т., желѣзо и сталь на 32,049 т. кр. и пр. Золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ за 1886—95 гг. ввезено въ среднемъ на 3,075 т. к., вывезено на 312 т. к. Таможеннаго дохода поступало за то же время въ среднемъ 36,925 т. к. въ годъ.

Русско-шведская торговля съ 1870 г., показывая въ общемъ возрастаніе, подвергается въ то же время сильнымъ колебаніямъ и во всякомъ случаѣ не соотвѣтствуетъ увеличенію ввоза и вывоза Швеціи. Ввозъ русскихъ товаровъ въ Швецію прежде нерѣдко достигалъ 10 — 12% общаго ввоза, но въ послѣднее время онъ составляетъ лишь около 5%. Главнымъ предметомъ [въ 1895 г.] и здѣсь являются, конечно, рожь на 6,233 т. кр., пшеница на 1,670 т., отруби на 1,306 т.; затѣмъ слѣдуютъ жмыхи на 429 т., яйца на 231 т., нефтяные продукты на 859 т., пенька на 405 т. кр. Но достойно вниманія, что въ послѣднее время серьезное значеніе получаютъ и нѣкоторыя наши готовыя издѣлія, какъ, напр., резиновыя на 1,042 т. кр., которыя находятъ себѣ на шведскомъ рынкѣ весьма выгодный сбытъ. Въ отпускѣ шведскихъ произведеній въ Россію замѣчается нѣкоторое оживленіе, но въ общемъ для Швеціи Россія не представляется значительнымъ рынкомъ, такъ какъ на послѣдній она направляетъ лишь около 3% своего вывоза, состоящаго главнымъ образомъ изъ рыбы на 1,040 т., желѣза и стали на 1,020 т., цемента на 261 т., инструментовъ на 208 т. кр. и пр.

Участіе Швеціи въ торговлѣ Россіи менѣе значительно, составляя не болѣе одного процента по ввозу и менѣе одного процента по вывозу. Главнымъ предметомъ ввоза служатъ: сельдь на 1,143 т., известь и глина—336 т., кирпичъ—110,9 т., сѣрный колчеданъ—125 т., чугунъ на 653 т., желѣзо на 576 т., сталь на 322 т., мѣдь на 156,7 т. руб. и пр.; вывозятся же въ Швецію: хлѣба на 4.041 т., въ томъ числѣ рожь на 2,717 т., сѣмена на 231 т., жмыхи на 326 т., пенька на 205 т., нефтяные продукты на 417 т., резиновыя издѣлія на 418 т. руб. и др.

Норвегія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Земледѣліе, скотоводство и горный промыселъ. Торговыя сношенія Норвегіи съ Россіею. Главнѣйшіе предметы обмѣна.

Норвегія въ климатическомъ отношеніи поставлена въ еще менѣе благопріятныя условія, чѣмъ Швеція: занимая крайній сѣверъ Скандинавіи, она производитъ весьма мало хлѣбовъ. Послѣднихъ получено въ среднемъ за 1886-90 гг. 5,962 т. гекл., въ томъ числѣ овса—3.458,876, ячменя—1.558,257, пшеницы—100,336 гекл. и пр. Картофеля тоже собирается въ годъ около 8½ милл. гекл. Общая стоимость производимыхъ хлѣбовъ опредѣляется въ 40 милл. кронъ, а картофеля въ 25 милл. Нѣсколько большее зна-

ченіе имѣетъ лѣсоводство: лѣсъ въ видѣ строительныхъ матеріаловъ и в видѣ древесной массы вывозится заграницу въ значительномъ количествѣ.

Скотоводство тоже слабо развито: лошадей считается здѣсь 150,89 рогатаго скота—1 милл., овецъ—1.417,524, свиней—121,057, козъ—272,458 го и пр. Главнымъ источникомъ благосостоянія страны является рыбная ловл дающая въ годъ разной рыбы приблизительно на 25 милл. кронъ.

Горный промыселъ, равно какъ и обрабатывающая промышленност вообще, слабо развиты: добываются довольно разнообразныя ископаемыя, но в очень ограниченномъ количествѣ: мѣдной руды добыто 20,226 тоннъ [въ 1894 г. кобальтовой 89 т., серебряной—750 т., никкелевой—2,355 т., полеваго шпата—7,836 т., апатита—2,086 т. и пр. Мѣдный и желѣзный колчеданы составляют предметъ отпуска въ количествѣ около 50 т. т. въ годъ.

О развитіи торговыхъ сношеній Норвегіи съ другими государ ствами вообще и съ Россіею въ частности за послѣднія двадцать пять лѣт можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Годы.	Норвегія, въ тыс. кронъ.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Норвегіи.	Вообще.	Въ Норвегію.
1871—80	153,104	15,916 [1]	102,996	4,257 [1]	488,166	— [2]	454,776	— [2]
1881—90	157,601	15,789	112,706	3,767	471,786	— [2]	622,206	— [2]
1891	216,724	24,840	124,082	2,974	379,342	1,829	707,388	2,692
1892	192,342	9,870	118,779	3,537	403,880	3,063	475,580	2,057
1893	204,569	18,813	136,087	4,549	463,546	3,431	599,211	5,244
1894	206,000	19,549	132,000	4,288	559,572	3,476	668,753	4,772
1895	222,310	21,201	137,300	3,573	538,508	2.580	689,082	4,451
1896	240,200	21,316	147,800	4,344	589,800	2,999	689,900	4,570

Земледѣліе не удовлетворяетъ мѣстнымъ требованіямъ и главнымъ пре метомъ ввоза являются хлѣба: рожь на 14,647 т. кр., ячмень на 6,344 т., пш ница на 1,004 т., мука пшеничная и ржаная на 7,978 т. кр., затѣмъ слѣдуют каменный уголь на 14,012 т., кофе на 14,826 т., хлопчатобумажныя пряжа и издѣлія на 9,659 т., шерстяныя пряжа и издѣлія на 15,390 т., сахаръ н 5,396 т. кр. Отпускъ Норвегіи заключается главнѣйше въ лѣсныхъ матеріалах на 27,627 т., древесной массѣ на 13,468 т., рыбѣ—37,282 т., бумагѣ 5,604 т спичкахъ—1,523 т., льду на 715 т. кр. и др.

Норвегія для Россіи представляетъ больше интереса въ торговомъ отно шеніи, чѣмъ обратно, такъ какъ, судя по даннымъ ввоза и вывоза Норвегі вообще и изъ Россіи въ частности, видно, что русскія произведенія нерѣдк составляютъ около 10% норвежскаго ввоза, тогда какъ изъ норвежскихъ про изведеній идетъ въ Россію не болѣе 3—4%. Такимъ образомъ, за послѣдне пятилѣтіе въ торговыхъ оборотахъ Норвегіи на долю Россіи приходится тольк около 7%. Ввозятся изъ Россіи главнымъ образомъ хлѣба, вывозится же из Норвегіи въ Россію почти исключительно рыба.

[1]) Среднее только за 9 лѣтъ—1872-80.
[2]) См. примѣчаніе 2 на стр. 120.

Участіе Норвегіи въ торговлѣ Россіи выясняется изъ второй половины таблицы: въ общемъ, во ввозѣ и вывозѣ Россіи Норвегія участвуетъ лишь въ размѣрѣ полутора процента. Ввозится оттуда къ намъ (въ 1895 г.): рыбы всякой на 2,413 т. р., сѣрнаго калчедана на 25 т., древесной массы на 65 т., Вывозится же отъ насъ: хлѣба на 3,930 т. р., сѣмени льняного на 262 т. р., веревокъ на 5,736 т. р., керосина на 12,457 т. р. и пр.

Бельгія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе. — Производительныя силы: земледѣліе, сельское хозяйство, животноводство, горное дѣло, обрабатывающая промышленность. — Распредѣленіе паровыхъ двигателей. — Характеръ и размѣры внѣшней торговли; главнѣйшіе предметы ввоза и вывоза; золото и серебро; таможенные доходы.—Участіе Россіи въ торговлѣ Бельгіи и участіе Бельгіи въ торговлѣ Россіи. — Русско-бельгійскій товаро-обмѣнъ.

При обособленіи Бельгіи населеніе ея опредѣлилось въ 3,786 т. душъ; къ половинѣ XIX ст. цифра эта возрасла до 4,426 т., къ 1870 году она увеличилась до 5,088 т., а въ настоящее время достигла 6,411 т. Бельгія—страна по преимуществу промышленная, и земледѣліе съ сельскимъ хозяйствомъ не могутъ удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ. За всѣмъ тѣмъ, и то, и другое, въ Бельгіи находятся въ хорошемъ состояніи. Для опредѣленія полной производительности почвы, въ 1880 г. былъ сдѣланъ подробный подсчетъ, опредѣлившій ее въ 1,412 милл. фр.: къ томъ числѣ зерновыхъ хлѣбовъ было на 541,8 м., кормовыхъ травъ на 254,6 м., картофеля на 229,9 м., промышленныхъ растеній на 122,9 милл. фр. Такой же подсчетъ былъ сдѣланъ тогда и для продуктовъ животноводства, причемъ общая стоимость ихъ опредѣлилась въ 239 милл. фр., въ томъ числѣ на 100 м. молока (840 милл. лит.), яицъ на 35 милл. (3,967 т. куръ), скота на 99 м. и птицъ на 4,6 милл. фр. За прошедшія 15 лѣтъ доходы съ почвы значительно увеличились (особенно увеличилась культура картофеля, котораго получено въ 1880 г. 2,487 т.т., а въ 1895 г.—3,427 т.т.); увеличилось и число животныхъ (особенно лошадей) и въ настоящее время состояніе того и другаго промысла представляется въ слѣдующемъ видѣ: пшеницы собрано (въ 1895 г.)—6,600 т. гекл., овса—10,623 т., ржи—7,324 т., ячменя—1,311 т. гекл. и т. д. Изъ промышленныхъ растеній важную роль играютъ въ Бельгіи, кромѣ картофеля, сахарная свекловица—947 тыс. тоннъ, кормовая свекла—1,119 т.т., льняное волокно—24,728 т., табакъ—5,166 т. Лошадей насчитывается 271,974, скота рогатаго—1.382,815, и въ томъ числѣ молочнаго—796,178; овецъ—365,400, свиней—646,375 и козъ—248,755 головъ.

Главнымъ предметомъ минеральнаго царства для Бельгіи является каменный уголь, котораго добывается въ годъ приблизительно на 200 милл. фр., а въ 1890 г. цифра эта достигла даже 269 милл. Добыча каменнаго угля за послѣднія 60 лѣтъ возрасла съ 2,639 т. т. въ 1835 г. до 20,451 т. т. въ 1895 г., т. е. почти въ 8 разъ, число же рабочихъ по добычѣ угля за то же время увеличилось съ 41 т. до 117 т.—менѣе чѣмъ втрое, что объясняется расширеніемъ примѣненія механическихъ двигателей. Благодаря этому обстоятель-

ству, несмотря на постоянное углубленіе копей, средняя производительность рабочаго постоянно росла: въ 1845 г. на каждаго рабочаго приходилось въ годъ 119 т., въ 1870 г.—149 т., а въ 1894 г.—175 т. Каменный уголь, добываемый въ Бельгіи, удовлетворяя громадному мѣстному спросу на фабрикахъ и заводахъ, а также для желѣзныхъ дорогъ, въ то же время является однимъ изъ важнѣйшихъ предметовъ отпуска. Своими стеклянными издѣліями Бельгія занимаетъ на всемірномъ рынкѣ выдающееся положеніе. Равнымъ образомъ и въ поставкѣ желѣзнодорожныхъ, мостовыхъ и вообще строительныхъ принадлежностей она успѣшно конкуррируетъ не только съ континентальными странами Европы, но и съ Великобританіей и Соединенными Штатами. За послѣднюю четверть столѣтія добыча желѣзной руды уменьшилась съ 654 т. т. до 313 т. т. Чугуноплавильное и желѣзодѣлательное дѣло особенно прочно укрѣпилось въ Бельгіи. Выплавка чугуна достигла въ Бельгіи въ 1895 г. 829,234 т., выдѣлка желѣза — 445,899 т., стали — 454,619 т. и стальныхъ рельсовъ — 367,947 тоннъ.

Само собою разумѣется, что для такого значительнаго производства своей руды не хватаетъ и ее приходится привозить изъ другихъ государствъ. Привозъ ея начался въ 1860 г. съ 1,486 т., въ 1880 г. онъ достигъ 921,612 т., а въ 1895 г.— 1.942,907 т. Такимъ образомъ, въ бельгійскомъ чугуноплавильномъ производствѣ мѣстной желѣзной руды идетъ лишь 1/7 часть.

Въ 1880 г. былъ сдѣланъ подсчетъ производительности главнѣйшихъ фабрикъ въ Бельгіи и оказалось, что въ 26,521 заведеніи съ 428,755 рабочими стоимость производства опредѣлилась въ 2,175 милл. фр., въ томъ числѣ на мукомольное дѣло приходится—322 м., добычу каменнаго угля— 156 м., желѣзное производство—136,6, керамическія—28,3, стекляное—36,6, льняное—95,6, хлопчатобумажное—65,6, пивоваренное—118,4, винокуренное — 65,5, сахарное—82,5, шерстяное—148,4 милл. фр. и др.

Въ настоящее время обработка желѣза и машиностроеніе занимаютъ въ Бельгіи господствующее положеніе: выплавка чугуна занимаетъ 2,824 человѣка рабочихъ и даетъ фабриката на 40,828 т. фр. Желѣзное дѣло даетъ на 57,589 т. фр. разнаго желѣза, а стальное, занимая 4,159 человѣкъ, даетъ продуктовъ на 40,201 т. фр. Цинковое производство оцѣнивается въ 38,5 милл., серебро-свинцовое — въ 7,6 милл., стекляное, занимая 20,935 рабочихъ, даетъ на 20,935 т. стекла, зеркалъ, хрусталя и пр. На 215 винокуренныхъ заводахъ получено 628 т. гекл. спирта въ 50° (по Гей-Люссаку).

Свеклосахарное производство за послѣднія 20 лѣтъ болѣе чѣмъ удвоилось: въ 1874 г. выработано всего 74,017 тоннъ сахара-сырца, къ 1884 г. оно нѣсколько понизилось — 60,892 т., но съ 1889 года ростъ его идетъ чрезвычайно быстро и въ продолженіе шести лѣтъ оно возросло съ 93.214 т. въ 1888 г. до 218,102 т. въ 1894 году. Кромѣ 123 сахароваренныхъ, имѣется еще 33 рафинадныхъ завода съ производствомъ 65,602 т. сахара. Потребленіе сахара въ Бельгіи опредѣляется въ 17,947 т. Мануфактурная промышленность вообще превосходно поставлена въ Бельгіи, а нѣкоторыя ея отрасли рѣшительно занимаютъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ, какъ, напр., кружевное производство. Всѣхъ прядиленъ въ 1894 г. считалось въ Бельгіи 33 съ 97 тыс. веретенъ.

Въ исторіи развитія мірового хозяйства чрезвычайно большую роль играло распространеніе механическихъ двигателей; бельгійская статистика даетъ матеріалъ для сужденія о распредѣленіи въ странѣ паровыхъ двигателей за полстолѣтіе и потому нельзя не воспользоваться такимъ рѣдкимъ матеріаломъ:

		1845.	1875.	1894.
Пар. котловъ.	на жел. дор.	257 [1])	1,705	3,580
	на пароходахъ.	25 [1])	118	484
	на фаб. и зав.	2,978 [1])	11,441	15,489
Пар. машинъ.	на жел. дор.	159	1,703	3,637
	на пароходахъ.	13	98	518
	на фаб. и зав.	1,502	10,255	15,492
Сила, въ пар. лош.	на жел. дор.	8,607	253,973	557,130
	на пароходахъ.	996	5,068	48,794
	на фаб. и зав.	38,233	224,126	456,912

Само собою разумѣется, что пользованіе силой милліона паровыхъ лошадей, не считая множества другихъ механическихъ двигателей, должно значительно вліять на увеличеніе производительности рабочаго, что и было отмѣчено выше относительно добычи каменнаго угля.

Переходя къ обзору внѣшней торговли Бельгіи, слѣдуетъ замѣтить, что эта страна во все время своего 65-лѣтняго существованія потребляетъ больше, чѣмъ поставляетъ, т. е. ввозитъ къ себѣ больше, чѣмъ сама отпускаетъ другимъ. Только въ первые годы ея существованія замѣчается обратное явленіе—превышеніе вывоза надъ ввозомъ, какъ, напр., въ 1831 г., когда ввоза было на 89,989 т. ф., а вывоза на 96,555 т. ф. Но уже въ 1835 г. ввозъ почти удвоился — 172,688 т. ф., тогда какъ вывозъ увеличился меньше — 138,038 т. ф. Торговля въ общемъ развивается довольно правильно, причемъ постоянно замѣчается вліяніе финансовыхъ и промышленныхъ кризисовъ, разражавшихся надъ всемірнымъ рынкомъ.

Наиболѣе крупнымъ предметомъ ввоза все время былъ хлѣбъ, котораго получается здѣсь на сумму отъ 250 до 300 милл. фр. Въ 1895 г. ввезено ихъ 1.985,872 т. на 268 милл. фр., кофе—на 54 м., шерсти сырой—на 73 м., лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—на 66 м., вина винограднаго—на 33 м., масличныхъ сѣмянъ—на 59 м., нефтяныхъ продуктовъ—на 85 м., шкуръ—на 59 м. фр., животныхъ живыхъ—на 38 м., льна—29 м., мяса—на 33 м., и т. д. Изъ предметовъ вывоза на первомъ планѣ стоятъ каменный уголь и коксъ, которыхъ вывезено въ 1895 г. на 95 милл. фр., цинкъ не въ дѣлѣ—на 31,794 т., машины—на 61,780 т., пряжа шерстяная—на 43,731 т., сахаръ—на 48,090 т.; стекло и стекляныя издѣлія—на 50,954 т. фр., ленъ—на 49,665 т., сталь—на 47,906 т., мясо—на 52,877 т. фр. и т. д.

Во внѣшней торговлѣ Бельгіи благородные металлы въ монетѣ и слиткахъ также имѣютъ не маловажное значеніе. За послѣднее десятилѣтіе 1886—95 г.г. ихъ ввозилось въ среднемъ на 27,623 т. въ годъ, а вывозилось на 14,148 т. ф.

---

[1]) Цифры эти относятся къ 1850 г., такъ какъ свѣдѣній о паровыхъ котлахъ за 1845 г. не имѣется.

Таможенные доходы Бельгіи составляютъ въ среднемъ за то же десяти-лѣтіе 32,241 т. фр. въ годъ.

Для выясненія русско-бельгійскихъ торговыхъ сношеній за послѣдні 25 лѣтъ можно представить слѣдующія свѣдѣнія:

Годы.	Бельгія, въ тыс. фр.				Россія, въ тыс. руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Бельгіи.	Вообще.	Въ Бельгію
1870	920,760	43,371	690,139	22,080	345,297	6,318	359,958	7,270
1871—80	1.413,111	97,089	1.097,994	16,665	488,116	5,560	454,775	13,256
1881—90	1.509,220	115,516	1.307,105	8,215	471,786	10,188	622,206	25,344
1891	1.799,815	116,310	1.519,033	7,801	379,342	6,678	707,388	23,069
1892	1.536,454	73,750	1.369,440	5,853	403,880	5,199	475,586	14,940
1893	1.575,100	97,642	1.355,900	17,132	463,546	11,218	599,211	25,145
1894	1.574,500	105,403	1.303,700	21,608	559,572	17,017	668,753	26,763
1895	1.680,480	116,910	1.385,439	21,510	538,508	14,610	689,082	25,895
1896	—	—	—	—	589,800	19,523	689,900	23,143

Ввозъ въ Бельгію изъ Россіи возросъ съ 10.052 т. въ 1835 г. до 116,910 т. ф. въ 1895 г., причемъ наиболѣе счастливымъ годомъ былъ 1888 когда онъ достигъ 149,793 т. ф., но онъ былъ исключительный, такъ какъ и до и послѣ него ввозъ былъ значительно меньше. Вывозъ изъ Бельгіи въ Россію составляющій пятую часть ея ввоза изъ Россіи, увеличился за то же время значительно болѣе: въ 1839 г. онъ составлялъ 394 т., а въ 1895—21,510 т. ф. причемъ наиболѣе счастливымъ годомъ былъ 1877 г., когда онъ достигъ 25,228 т. ф.

Главными предметами ввоза изъ Россіи въ Бельгію въ 1895 г. были: лѣсъ на 17,432 т., хлѣбъ въ зернѣ на 41,745 т., ленъ и пенька на 16,544 т., нефтяные продукты, смолы и т. п. на 14,662 т., масличныя сѣмена 16,331 т. фр. а всего на 116,910 т. ф. Изъ Бельгіи въ томъ же году отправлено къ намъ всего на 25,510 т. ф., въ томъ числѣ вагоны желѣзнодорожные на 4,809 т., машины на 2,784 т., сталь не въ дѣлѣ на 1,232 т., желѣзо и чугунъ на 1,990 т., кожи не выдѣланныя на 1579 т. химическіе продукты на 1,226 т. фр. и пр.

Характеръ русско-бельгійскихъ торговыхъ сношеній въ общемъ нѣсколько иной, чѣмъ русско-голландскихъ. Въ торговыхъ оборотахъ Бельгіи за послѣд-нія 5 лѣтъ Россія принимала участіе въ размѣрѣ около 4%, въ томъ числѣ по ввозу—6% и по вывозу 0,7%. На бельгійскомъ рынкѣ изъ русскихъ товаровъ требуются болѣе всего ленъ, лѣсъ, хлѣба, а въ послѣднее время и керосинъ Послѣдній товаръ особенно хорошо упрочился здѣсь и весьма вѣроятно, что спросъ на него будетъ еще возростать. Съ 1870 года ввозъ изъ Россіи по-стоянно возрастаетъ и въ 1888 г. достигаетъ своей наибольшей величины—на 149.783,000 фр., но затѣмъ эта цифра нѣсколько падаетъ, а теперь, повиди-мому, она опять поправляется. Вывозъ Бельгіи въ началѣ и концѣ період почти одинаковый, но въ среднемъ онъ нѣсколько ослабляется.

Ввозъ въ Россію изъ Бельгіи составляетъ около 3%; отпускъ же Россіи въ Бельгію—около 4%. Ввезено изъ Бельгіи въ Россію въ 1895 г.: кожъ не-выдѣланныхъ на 288 т. р., стекла на 701 т., химическихъ продуктовъ на 214 т.

красильныхъ — на 215 т., желѣза на 3,909 т., стали на 1,650 т., свинца на 558 т., желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій на 458 т., машинъ и аппаратовъ на 2,943 т., бумажной массы на 387 т., шерсти на 953 т. руб. Въ Бельгію же отправляется изъ Россіи: хлѣбовъ на 9,745 т. р., въ томъ числѣ пшеницы на 3,775 т., ячменя на 2,343 т. р., овса на 2,566 т.; яицъ на 641 т., масличныхъ сѣмянъ на 3,450 т., льна на 7.647 т., нефтяныхъ продуктовъ на 1,596 т. руб. и т. ц

Румынія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Населеніе.—Производительныя силы.—Внѣшняя торговля и главнѣйшіе ея предметы.—Участіе Россіи въ торговлѣ Румыніи и участіе Румыніи въ торговлѣ Россіи; русско-румынскій товаро-обмѣнъ.

Румынія—страна (населеніе 5,406 т.) по преимуществу земледѣльческая: она производитъ хлѣбовъ больше, чѣмъ ей нужно самой, и участвуетъ во всемірной торговлѣ не только хлѣбами, но и другими земледѣльческими произведеніями. Земледѣліе дало ей въ среднемъ за трехлѣтіе 1893—95 гг. 20,305 т. гекл. пшеницы, 8,815 т. ячменя, 4,211 т. овса, 2,669 т. ржи, 20,442 т. гекл. кукурузы; изъ промышленныхъ растеній наибольшее значеніе имѣетъ виноградъ, и вина получается въ годъ 6,221 т. гекл. на 64,601 т. левъ (въ 1896 г.), а также табакъ—2,248 тоннъ (1894 г.).

Скотоводство также поставлено хорошо и даетъ продукты, которыми Румынія участвуетъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Численность скота представляется въ слѣдующемъ видѣ: лошадей — 594,962, рогатаго скота—2.520,380, овецъ—5.002,390, свиней 926,124 и козъ 209,990. Овцеводство даетъ въ годъ 7,623 тонны (1892 г.) шерсти.

Ископаемыхъ богатствъ тоже не мало въ Румыніи, но горное дѣло здѣсь сравнительно слабо развито. Въ ней встрѣчается, между прочимъ, нефть, на эксплоатацію которой правительство въ послѣднее время обращаетъ серьезное вниманіе.

Предметомъ ввоза является преимущественно мануфактура: хлопчатобумажныхъ издѣлій въ 1895 г. ввезено на 28,524 т. левъ, шерстяныхъ на 27,600 т., пряжи бумажной—на 8,624 т.; затѣмъ слѣдуютъ земледѣльческія орудія на 21,376 т., каменный уголь на 12,656 т., сахаръ на 16,006 т. левъ и т. д. Вывозятся преимущественно хлѣба: въ 1894 г.— 683,605 тоннъ пшеницы, 290,370 т. ячменя, 694,430 т. кукурузы, 136,375 т. ржи; изъ не земледѣльческихъ продуктовъ вывоза обращаютъ на себя вниманіе: нефтяныя масла 17,238 тоннъ, шерсть на 3,816 тыс. и лѣсной матеріалъ на 3,396 тыс. левъ.

Таможеннаго дохода получается въ среднемъ (за 1886—95) 25,708 т. левъ. За послѣдніе 21 годъ торговые обороты Румыніи почти утроились, причемъ увеличеніе замѣтно особенно по ввозу. Почти въ такой же мѣрѣ умножились торговыя сношенія Румыніи съ Россіею, что видно изъ прилагаемой при семъ таблицы съ показаніемъ общихъ свѣдѣній по ввозу и вывозу Румыніи съ участіемъ Россіи и таковыхъ же свѣдѣній по Россіи съ указаніемъ участія Румыніи.

Годы.	Румынія, въ тысячахъ левъ.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Румыніи.	Вообще.	Въ Румынію.
1875	100,834	2,400	144,262	2,100	544,320	1,901	381,952	1,600
1876—80	263,577	15,130	210,189	4,918	520,183	1,740	534,648	1,790
1881—90	311,733	8.734	243,217	7,738	471,786	1,790	622,206	5,835
1891	436,683	13,732	274,662	3,269	379,342	1,544	707,388	8,899
1892	580,747	7,485	285,384	3,033	403,880	1,458	475,580	4,943
1893	430,490	10,647	370,652	3,600	463,546	1,397	599,211	5,995
1894	422,142	9,123	294,198	7,011	559,572	1,934	668,753	7,727
1895	304,575	9,505	265,048	9,245	538,508	2,377	689,082	9,822
1896	—	—	—	—	589,800	1,705	689,900	4,691

За разсматриваемый періодъ ввозъ изъ Россіи въ Румынію достигъ наи большаго размѣра въ 1877 и 1878 гг. — 26,800 т. и 27,931 т. л., но то было военное время; въ мирное же время цифры эти значительно ниже. За всѣмъ тѣмъ, въ русско-румынскихъ торговыхъ сношеніяхъ замѣчается нѣкоторое оживленіе: постепенно возрастаетъ ввозъ русскихъ произведеній въ Румынію и въ то же время Румынія съ своей стороны усиливаетъ свой отпускъ въ Россію. За послѣднее пятилѣтіе въ общихъ торговыхъ оборотахъ Румыніи России принадлежитъ 2%.

Главными предметами въ 1895 г. ввоза изъ Россіи въ Румынію являются пшеница на 849 т., рыба на 3,959т. л., икра на 905 т., керосинъ на 1,171 т., сѣмена садовыя на 387 т., масличныя на 271 т., резиновая мануфактура, шерсть и проч. Обратно же идетъ къ намъ: скотъ (быки, буйволы)—на 5,971 т., лѣсной матеріалъ на 675 т. л. (преимущественно ящичныя доски и бондарная клепка), овощи и разные др. жизненные припасы.

Ввозятся къ намъ изъ Румыніи, по нашимъ свѣдѣніямъ, домашній скотъ на 1,234 т. р., кожи невыдѣланныя на 447 т., лѣсной товаръ на 508 т., хлѣба на 76 т., соль поваренная на 29 т. р. и пр. Вывозятся же туда изъ Россіи хлѣба на 6,976 т. р., въ томъ числѣ пшеницы на 2,580 т., ржи на 1,785 т., кукурузы на 595 т.; сыру на 38 т., икры на 308 т., рыбы на 1,630 т., сѣмянъ на 103 т., животныхъ на 105 т. руб. и пр.

Сербія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы страны.—Земледѣліе и скотоводство.—Размѣры и характеръ внѣшней торговли. — Участіе Россіи въ торговлѣ Сербіи и участіе Сербіи въ торговлѣ Россіи.

Сербія—страна земледѣльческая, живущая по преимуществу хлѣбопашествомъ и обработкой животныхъ продуктовъ. Средній урожай за 1886—96 гг. представляется въ слѣдующихъ цифрахъ: пшеницы собирается въ годъ 1,443 т. гекл., ржи 7,603 т., ячменя—5,130 т., овса 21,944 т., прочихъ зерновыхъ хлѣбовъ—2,960 т. гекл. и картофеля—18,907 тыс. гектолитровъ. Виноградпаго вина получается около 800,000 гекл. Затѣмъ, садоводство и огородничество являются значительнымъ подспорьемъ земледѣлію.

Скотоводство Сербіи представляется въ слѣдующемъ видѣ: лошадей 163,391, рогатаго скота 827,745 головъ, въ томъ числѣ — 8,494 буйвола, 2.963,904 овцы, 908,603 свиньи и 509,738 козъ.

Предметомъ ввоза являются болѣе всего хлопокъ и бумажныя, льняныя и т. п. издѣлія—на 6,961 т. (въ 1896 г.) динаріевъ, масла и жиры—на 1,700 т., колоніальные товары—на 3,584 т., шерсть и шерстяныя издѣлія—на 3,400 т., лѣсные матеріалы на 1,339 т., металлы на 2,885 т., кожи и шкуры на 2,558 т. дин. и т. д. Вывозятся изъ Сербіи преимущественно живыя животныя и продукты животноводства на 22,333 т., хлѣба и фрукты на 23,422 т. и эти двѣ статьи составляютъ почти 90% всего сербскаго отпуска. Затѣмъ слѣдуютъ жизненные припасы и напитки на 2,101 т., кожи и шкуры на 2,952 т. динаріевъ. Обрабатывающая промышленность развита чрезвычайно слабо.

Участіе Сербіи въ оборотахъ всемірной торговли ничтожно; данныя по этому предмету за послѣднее десятилѣтіе съ указаніемъ русско-сербскихъ торговыхъ сношеній приведены ниже:

Годы.	Сербія, въ тыс. динаріевъ.				Россія, въ тыс. рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Сербіи.	Вообще.	Въ Сербію.
1888—90	35,354	1,063	41,272	—	414,609	0,252	742,774	235
1891	42,806	1,314	52,480	—	379,342	0,756	707,388	467
1892	37,070	719	46,452	—	403,880	0,704	475,580	241
1893	40,923	735	48,910	—	463,546	2,152	599,211	258
1894	34,881	658	46,023	—	559,572	0,727	668,753	353
1895	28,240	1,341	43,390	—	538,508	0,866	689,082	484
1896	33,448	402	53,386	—	589,800	5,000	689,900	326

Судя по этимъ данным, внѣшняя торговля Сербіи не показываетъ особеннаго стремленія къ улучшенію. Въ торговлѣ Сербіи, собственно по ввозу, Россіи въ 1896 г. принадлежитъ около 1/10%, тогда какъ вывоза вовсе нѣтъ.

Изъ Россіи она получаетъ керосинъ на 368 т., животныхъ и животные продукты на 21 т., колоніальные товары на 2,493 дин., резиновыя издѣлія и пр. Участіе Сербіи въ общихъ оборотахъ Россіи крайне ничтожно. По нашимъ свѣдѣніямъ изъ Сербіи въ 1895 г. ввезено къ намъ жизненныхъ припасовъ на 563 руб. и разныя мелочи. Вывезено же туда нефтяныхъ продуктовъ на 483,638 руб., въ томъ числѣ керосина на 388,117 р., смазочнаго масла на 48,013 р. и нефтяныхъ остатковъ на 47,508 р. Вывоза резиновой мануфактуры въ Сербію наша статистика не указываетъ, а между тѣмъ онъ несомнѣнно имѣетъ мѣсто и даже понемного растетъ. Такимъ образомъ, русско-сербскій товарообмѣнъ исчерпывается отпускомъ въ Сербію нефтяныхъ и резиновыхъ товаровъ и полученіемъ оттуда на сотни руб. разныхъ жизненныхъ припасовъ.

Болгарія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы; внѣшняя торговля; участіе Россіи въ торговлѣ Болгаріи и участіе Болгаріи въ торговлѣ Россіи.

Главнымъ источникомъ благосостоянія Болгаріи являются земледѣліе и скотоводство. Кромѣ хлѣбовъ, она производитъ много вина, фруктовъ и т. п. Тамъ считается скота: 305 т. лошадей, 1,560 т. головъ рогатаго скота, 7.060,300 овецъ, 1.453,500 козъ и 441,000 свиней.

Шелководство также составляетъ небольшое подспорье въ хозяйствѣ Болгаріи и въ послѣднее время дѣло это замѣтно оживляется, что видно между прочимъ изъ нижеприведенныхъ свѣдѣній относительно количества оживленной грены, полученныхъ коконовъ и стоимости послѣднихъ:

въ 1890 г.	оживлено	2,000	унц.	и получено	60,174	кгр. коконовъ на	174,510	левъ.
„ 1891 „	„	6,537	„	„ „	165,660	„ „ „	331,300	„
„ 1892 „	„	7,520	„	„ „	222,176	„ „ „	622,100	„
„ 1893 „	„	11,000	„	„ „	440,000	„ „ „	1.276,100	„

Въ 1895 г. получено 400 тоннъ коконовъ и 36 т. грежа, а въ 1896 г.— 600 т. коконовъ и 50 т. грежа. Производство розоваго масла составляетъ важную статью мѣстнаго сельскаго хозяйства; въ 1896 г. его приготовлено 740 т. мисхаловъ, а въ текущемъ, 1897 г., только 420 т. мисхаловъ (по 6½ унцій).

Обрабатывающая промышленность развита очень слабо: шерстяныхъ фабрикъ 54, хлопчатобумажныхъ 28, табачныхъ 92 и др.

Главнымъ предметомъ ввоза являются въ 1895 г. бумажныя издѣлія на 6,979 т., пряжа бумажная на 5,076 т., желѣзо и издѣлія на 4,605 т., сахаръ на 1,792 т., спиртъ на 643 т., лѣсъ на 3,110 т. левъ и т. д. Вывозятся же болѣе всего хлѣба въ зернѣ: пшеницы на 52,292 т., кукурузы на 3,113 т., ржи на 2,475 т., ячменя на 1,195 т.; въ общемъ хлѣба составляютъ 75% всего вывоза. Другимъ предметомъ является живой скотъ на 4,403 т. левъ, въ томъ числѣ на 2,906 т. овецъ, на 867 т. рогатаго скота и на 630 т. л. лошадей.

Нижеприведенная таблица даютъ общіе итоги торговыхъ сношеній между Болгаріею и Россіею.

Годы.	Болгарія, въ тысячахъ левъ.				Россія въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Болгаріи.	Вообще.	Въ Болгарію.
1885—90	66,140	3,707	59,476	100	418,235	107	644,607	1,199
1891	81,348	5,453	71,065	38	379,342	20	707,388	320
1892	77,303	3,041	74,640	43	403,880	31	475,580	197
1893	90,868	3,389	91,464	33	463,546	23	599,211	225
1894	90,229	4,947	72,850	43	559,572	39	668,753	331
1895	69,020	3,401	77,686	71	538,508	27	689,082	125
1896	76,530	4,300	108,740	74	589,800	32	689,900	462

Судя по приведеннымъ даннымъ, въ торговыхъ оборотахъ Болгаріи Россіи принадлежитъ 2½%, тогда какъ участіе Болгаріи въ торговлѣ Россіи совершенно незамѣтно. Главными предметами ввоза въ Болгарію изъ Россіи въ 1896 г. были: керосинъ на 2,281 т. фр., нефть на 80 т., лошади на 305 т., рыба соленая на 511 т., икра на 189 т., кожи на 122 т., животные продукты на 714 т., резиновая обувь на 161 т., мануфактура на 155 т., рисъ на 61 т., сахаръ на 34 т., спиртъ на 23 т., чай на 23 т, фр. Изъ предметовъ же вывоза изъ Болгаріи въ Россію можно упомянуть только розовое масло на 57,557 фр., что составляетъ около 80% отпуска этой страны въ Россію. Наша статистика даетъ менѣе полныя свѣдѣнія объ отпускѣ Россіи въ Болгарію: напр., нефтяныхъ продуктовъ въ 1895 г. показано всего на 1 т. руб., резиновыхъ издѣлій на 1,820 р., спирта на 47,733 р,, шерсти на 13,525 р., рыбы на 8 т. р., лошадей на 7,560 руб. и пр. По ввозу розоваго масла показано на 7,907 р., дубильныхъ веществъ на 3,141 р., деревянныхъ издѣлій нн 4,577 р. и пр. Таможенный доходъ Болгаріи опредѣляется въ 7,538 т. левъ, въ среднемъ за 1886—95 гг.

Греція и ея торговыя сношенія съ Россіей.

Производительныя силы: земледѣліе, скотоводство, виноградарство и горное дѣло.— Обрабатывающая промышленность.— Торговые обороты и характеръ товаро-обмѣна. Участіе Россіи въ торговлѣ Греціи и участіе Греціи въ торговлѣ Россіи.

Населеніе Греціи возросло съ 690 т. въ 1835 г. до 2.418 т. въ 1895 г.; благосостояніе ея зиждется главнымъ образомъ на культурѣ промышленныхъ растеній. Земледѣліе не удовлетворяетъ мѣстнымъ требованіямъ и для продовольствія населенія хлѣбъ привозится изъ другихъ государствъ, преимущественно изъ Россіи, на 25—30 милл. драхмъ въ годъ. Для характеристики земледѣлія въ Греціи можно привести слѣдующія данныя: хлѣбовъ получается въ годъ около 3½ милл. четвертей, въ томъ числѣ 1.211 тыс. пшеницы, 519 тыс.— ячменя, 467 тыс. кукурузы и пр.

С к о т о в о д с т в о не имѣетъ въ Греціи большаго значенія: лошадей считается 250 т., рогатаго скота—360 т., свиней—175 т. и овецъ и козъ 5.400 т. головъ.

*

Шелководствомъ занимаются во многихъ мѣстахъ Греціи и въ общемъ въ 1896 году собрано 800 т. сухихъ коконовъ; въ 1895 г.—750 тоннъ. Грежа получено въ первомъ случаѣ 40 тоннъ, а въ послѣднемъ—35 тоннъ.

Изъ промышленныхъ растеній первое мѣсто занимаетъ виноградъ: подъ виноградниками занято около 300 т. десятинъ; винограднаго вина получается 1.600 т. (1895) гекл. и около 10 милл. пуд. коринки. Этотъ товаръ составляетъ главный предметъ торговли Греціи. Немаловажную статью дохода составляютъ также маслины, коихъ собрано 417 т. пуд., оливковое масло, финики 1½ милл. пуд., табакъ 445 т. пуд. и пр.

Ископаемое царство довольно разнообразно въ Греціи, но горнозаводское дѣло слабо развито и потому чаще всего добытыя руды увозятъ изъ Греціи въ сыромъ видѣ, преимущественно въ Великобританію. Въ 1896 г. добыто желѣзной руды 226 т. т. и марганцесодержащей 167 т. т., цинковой обманки—23,120 т. и кромѣ того другихъ металлическихъ рудъ, содержащихъ свинецъ, серебро, мышьякъ, мѣдь, никкель и др. Получено серебросодержащаго свинца 14.700 т. Каменнаго угля Греція не имѣетъ, а лигнита добывается тамъ около 15 т. тоннъ въ годъ.

Обрабатывающая промышленность слабо развита; въ Греціи насчитывается всего 90,000 веретенъ. Часть деревяннаго масла употребляется на мѣстныхъ мыловаренныхъ заводахъ: ихъ 37 съ производствомъ въ годъ 8240 т. мыла.

Участіе Греціи въ международномъ товарномъ обмѣнѣ мало примѣтно, притомъ же ея торговля въ послѣднее время значительно сокращается, что видно изъ нижеприводимой таблицы:

Годы.	Греція, въ тысячахъ драхмъ.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Греціи.	Вообще.	Въ Грецію.
1887—90	123,609	26,752	100,469	1,394	409,259	848	711,407	7,030
1891	140,360	27,169	107,490	3,179	379,342	1,084	707,400	10,251
1892	119,306	15,355	82,261	2,089	403,579	1,030	475,600	6,812
1993	91,485	16,670	88,034	2,336	463.546	988	599,200	7,249
1894	109,959	28,699	74,291	5,076	559,572	2,411	668,753	4,687
1895	109,615	28,416	72,183	5,310	538,508	1,857	689,082	6,757
1896	113,605	—	72,300	—	589,800	2,599	689,900	5,277

Главнымъ предметомъ ввоза въ Грецію является хлѣбъ, котораго въ 1895 г. ввезено на 27,580 т. др., что составляетъ болѣе четверти всего ввоза страны. Второе мѣсто занимаетъ мануфактура: хлопчатобумажныхъ издѣлій ввезено на 9,240 т., шерстяныхъ на 6,712 т.; затѣмъ слѣдуютъ рыба—на 4,154 т., каменный уголь на 7,738 т., лѣсные строительные матеріалы на 3,030 т. др. и др. Изъ этого видно, что мѣстное земледѣліе не удовлетворяетъ требованіямъ страны, а недостатокъ растительнаго и минеральнаго топлива препятствуетъ успѣхамъ фабрично-заводской промышленности. Сама Греція поставляетъ на всемірный рынокъ коринку на 21,804 т. др. (въ 1895), руды металлическія на

18,721 т., вина виноградныя на 4,476 т., оливковое масло на 5,183 т., кожи сырыя на 1,447 т., табакъ на 2,011 т., фиги на 2,884 т. др. и пр.

Таможеннаго дохода Грецiя получила въ годъ въ среднемъ (за 1886—95 г.) 24,793 т. драхмъ.

Переходя къ выясненiю участiя Россiи въ торговлѣ Грецiи необходимо отмѣтить, что при очевидномъ сокращенiи общихъ оборотовъ Грецiи, участiе Россiи сокращалось еще сильнѣе и только въ послѣднiе два года оно, какъ будто, вновь оживляется.

Русско-греческiя торговыя сношенiя затрогиваетъ весьма ограниченную сферу товаро-обмѣна. Грецiя получаетъ изъ Россiи преимущественно хлѣбъ на 27,585 т., икру на 455 т., лѣсной матерiалъ (бондарную клепку) на 53 т., живыхъ животныхъ на 112 т., муку на 82 т., масло коровье на 51 т. др. и пр.

Грецiя съ своей стороны находитъ на русскомъ рынкѣ выгодное помѣщенiе для своей коринки—на 3,818 т., оливковаго масла на 254 т., финиковъ на 145 т., маслины на 718 т., табаку на 17 т., валонэ на 26 т., а также для дешеваго виноградняго вина на 67 т. др. Въ ея торговыхъ оборотахъ Россiи принадлежитъ около 17%, причемъ около 27% приходится на ввозъ и 7% на вывозъ. Прежде Грецiя получала изъ Россiи гораздо больше, чѣмъ теперь. Въ вывозѣ же Грецiи замѣчается большое оживленiе, что впрочемъ слѣдуетъ отнести на счетъ увеличенiя отпуска къ намъ коринки. Но такъ какъ въ прошломъ году на ввозъ этого предмета значительно возвышена таможенная пошлина, то весьма вѣроятно, что привозъ его уменьшится, что можно видѣть уже теперь изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1895 г. коринки ввезено къ намъ на 1,117 т. руб., въ 1896 на 1,511 т., а за первые четыре мѣсяца текущаго года ввезено менѣе чѣмъ на 500 руб. противъ 639 т. руб. за тѣ же мѣсяцы прошлаго года. Кромѣ коринки Россiя получаетъ изъ Грецiи еще на 323 т. р. разныхъ фруктовъ, на 60 т. винъ виноградныхъ, на 297 т. оливковаго масла, на 21 т. р. дубильныхъ веществъ и пр.

Турцiя и ея торговыя сношенiя съ Россiею.

Производительныя силы: земледѣлiе, шелководство, горное дѣло и обрабатывающая промышленность. Размѣръ и характеръ ея внѣшней торговли. Участiе Россiи въ торговлѣ Турцiи и участiе Турцiи въ торговлѣ Россiи. Товаро-обмѣнъ между Россiею и Турцiею.

Занимая обширную территорiю въ трехъ частяхъ свѣта съ самыми разнообразными климатическими и топографическими условiями, Турцiя должна бы располагать также и разнообразными производительными силами земли, но промышленная статистика этой страны поставлена такъ плохо, что не представляется никакой возможности составить яснаго представленiя о дѣйствительныхъ размѣрахъ этихъ силъ. О нихъ имѣются лишь отрывочныя свѣдѣнiя въ описанiяхъ путешественниковъ и въ консульскихъ донесенiяхъ, но ни тотъ, ни другой источникъ не достаточно надежны. Нѣкоторую достовѣрность имѣетъ лишь статистика внѣшней торговли, какъ находящаяся въ связи съ интересами фиска, но она, примѣняясь къ характеру таможеннаго обложенiя пред-

метовъ обмѣна главнымъ образомъ по стоимости, не даетъ свѣдѣній о направ
леніи товара по странамъ отправленія и назначенія.

Земледѣліе, находящееся въ примитивномъ состояніи, даетъ странѣ вс
роды хлѣбовъ, но, повидимому, въ недостаточномъ количествѣ, потому что он
являются однимъ изъ крупныхъ предметовъ ввоза: риса ввозится (въ 1893—94
на 87,3 милл. піастровъ, пшеницы на 77,8, и только овса и ячменя вывезено больш
нежели ввезено; всего ихъ вывезено на 72,8 м. п. Особенно богата Турція промыш
ленными растеніями—какъ-то: кофе, виноградомъ, маслинами, табакомъ, фи
гами, апельсинами, орѣхами и разными экзотическими фруктами, а также ро
зами, но и культура всѣхъ этихъ растеній находится въ такомъ жалкомъ со
стояніи, что нерѣдко не можетъ удовлетворить даже ограниченнымъ требова
ніямъ самой страны. О размѣрахъ торговли этими предметами можно соста
вить себѣ нѣкоторое представленіе по слѣдующимъ даннымъ. Кофе ввезено на
88,7, а вывезено на 47,2 милл. п., т. е. Турція нуждается въ привозномъ кофе

Шелководство въ Турціи имѣетъ довольно широкое развитіе, о чемъ
можно составить приблизительное понятіе по количеству собранныхъ коконовъ
и полученія грежа, въ трехъ главнѣйшихъ шелководственныхъ районахъ Тур
ціи за послѣдніе три года (въ тоннахъ):

	1894 г.		1895 г.		1896 г.	
	Сухіе коконы.	Грежъ.	Сухіе коконы.	Грежъ.	Сухіе коконы.	Грежъ.
Бруcса и Анатолія	4,581	355	3,310	290	5,386	470
Солоника и Адріанополь	2,523	210	2,554	215	2,284	165
Сирія	5,389	466	3,849	333	4,800	420
Всего	12,493	1,031	9,713	838	12,470	1,055

Коконовъ получается въ годъ приблизительно на 150 милл. піастровъ;
заграницу вывозится на 57 милл. піаст. (въ 1893—94 г.г.). Виноградъ утилизи-
руется преимущественно въ видѣ плода, такъ какъ мусульманская религія
запрещаетъ употребленіе вина, но за всѣмъ тѣмъ христіанское населеніе страны
съ выгодой промышляетъ винодѣліемъ, получая въ годъ вина отъ 2 до 3 милл.
гекл. Производительность вина въ 1895 г. опредѣляется въ 2,400 т., а 1896 г.—
3,050 т. гекл.

Изъ другихъ сельско-хозяйственныхъ произведеній, которыми Турція
участвуетъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, можно упомянуть между
прочимъ опіумъ; его получается въ годъ около 150,000 пуд. и онъ направляется
преимущественно въ Китай. Заслуживаетъ вниманія также и производство ро-
зоваго масла—3,750 кгр. (въ 1896 г.). Турція, омываемая водами Средиземнаго,
Чернаго, Мраморнаго и Краснаго морей, а также Персидскаго залива и Индій-
скаго океана, должна бы имѣть множество разнообразныхъ морскихъ про-
мысловъ, но, къ сожалѣнію, о нихъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній. Извѣстно только,
что мѣстами производится ловля рыбы, жемчуга, губокъ и пр., но размѣры
промысловъ—неизвѣстны.

Горнозаводское дѣло почти совершенно не развито. Если рудныя мѣсторожденія и экспоатлируются кой-гдѣ въ странѣ, то въ самой примитивной формѣ и для мѣстныхъ нуждъ. Чаще же всего добытыя руды приходится отправлять въ другія страны для выплавки металловъ: въ 1893—94 гг. ихъ отправлено на 39 милл. піастровъ.

Въ международномъ товарномъ обмѣнѣ Турція участвуетъ многими предметами и на значительную сумму, отъ 3 до 4 милліардовъ піастровъ. Общія свѣдѣнія по этому предмету, по даннымъ французской торговой палаты въ Константинополѣ, съ указаніемъ участія Россіи приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Годы.	Турція, въ тыс. піастровъ.				Россія, въ тыс. рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Турціи.	Вообще.	Въ Турцію.
1881—90 [1]	1.992,348	201,431 [2]	1.207,397	30,236 [2]	471,786	6,692 [2]	622,206	19,902 [2]
1891	2.291,434	170,304	1.283,647	29,328	379,342	6,306	707,388	20,616
1892	2.455,394	186,899	1.573,005	25,331	403,880	9,675	475,580	15,910
1893	2.446,699	128,935	1.557,204	32,176	463,546	8,313	599,211	16,790
1894	2.410,866	150,443	1.326,242	33,521	559,572	7,186	668,753	16,089
1895	—	—	—	—	538,508	6,805	689,082	13,519
1896	—	—	—	—	589,800	6,108	689,900	14,340

Въ турецкой внѣшней торговлѣ ввозъ постоянно превышаетъ вывозъ Главными предметами перваго служатъ каменный уголь на 253,4 м. п. (въ 1893—94 г.), сахаръ на 176,5 м., пряжа всякая на 115 м., кофе на 88,7 м., рисъ на 87,3 м., пшеница на 77,3 м., пикэ на 133 м., мадополамъ на 54 м., льняныя издѣлія на 156 м., мука на 67,6 м., спиртъ на 17 м., масло коровье на 16 м., лѣсной матеріалъ на 36 м., кашмиръ на 46 м., керосинъ на 46 м., желѣзо на 42,8 м. піастр. и пр. Сама Турція поставляетъ на всемірный рынокъ слѣдующіе главнѣйшіе товары: шелкъ на 109,3 м., виноградъ на 178 м., коконы на 57 м., хлопокъ на 67,5 м., финики на 24 м., винныя ягоды на 38 м., шерсть на 38 м., могеръ на 60 м., валонэ на 53 м., опіумъ на 54 м. піастр. и пр.

Обращаясь за симъ къ выясненію торговыхъ сношеній между Россіею и Турціею, слѣдуетъ замѣтить, что хотя Турція, какъ ближайшее къ Россіи большое государство, весьма интересна для насъ въ торговомъ отношеніи, но указанная выше недостаточная разработанность турецкой статистики лишаетъ насъ возможности дать точную характеристику русско-турецкаго товаро-обмѣна по турецкимъ источникамъ. Въ общихъ оборотахъ Турціи за 7 лѣтъ, по которымъ имѣются свѣдѣнія, Россіи принадлежитъ около 5%, въ томъ числѣ по

[1]) Годы считаются съ 1 марта по 28 февраля; такимъ образомъ послѣдній турецкій отчетный годъ относится къ періоду отъ 1 марта 1893 г. по 28 февраля 1894 г.

[2]) Среднее за три года—1888—90.

ввозу 8% и по вывозу 2%. Не имѣя точныхъ цифръ относительно нашего товаро-обмѣна, можно только предположительно допустить, что главнымъ предметомъ нашего ввоза являются хлѣбъ, керосинъ и жизненные припасы; предметами же вывоза могутъ служить экзотическіе фрукты, оливковое масло и пр.

Нѣкоторымъ дополненіемъ къ этому можетъ послужить статистика нашего ввоза изъ Турціи и отпуска туда. Русско-турецкія торговыя сношенія происходятъ какъ по Европейской, такъ и по Азіатской границамъ. По Азіатской границѣ размѣры ихъ никогда не были велики: въ 1836—38 гг. въ среднемъ привозилось оттуда товаровъ на 486,485 руб., а вывозилось на 356,618 р.; въ 1852—53 гг. привозъ составлялъ 774,402 руб., а вывозъ 871,465 р. Теперь, въ 1892 г.[1]), ввезено въ Россію по русско-турецкой границѣ всего на 214,143 руб., а вывезено на 405.342 р. Большое значеніе имѣетъ торговля по Европейской границѣ: въ 1829—33 гг. ввезено на 2,837 т. р. и вывезено тогда же на 5,441 т.; спустя 20 лѣтъ ввозъ возросъ до 4,351 т., а отпускъ до 6,393 т. Болѣе позднія свѣдѣнія, за 1881 — 95 гг., приведены выше; изъ нихъ видно, что за это время отпускъ нашъ почти удвоился, тогда какъ ввозъ увеличился въ значительно меньшей мѣрѣ. Предметомъ обмѣна, какъ прежде, такъ и теперь, служатъ одни и тѣ же товары, и новыми являются съ нашей стороны только керосинъ, сахаръ, мука и спиртъ. Для характеристики русско-турецкаго товаро-обмѣна достаточно привести свѣдѣнія только за одинъ годъ, такъ какъ колебанія весьма незначительны. Фруктовъ ввезено (въ 1895 г.) на 2,566 т. р., въ томъ числѣ орѣховъ на 949 т., апельсиновъ и лимоновъ на 727 т., маслинъ на 280 т., рожковъ на 152 т. р. и пр.; табаку всякаго на 1,353 т., воску на 130 т., растеній и сѣмянъ на 156 т., масла оливковаго на 593 т., роговъ и копытъ на 377 т., домашняго скота на 155 т. руб. и пр. Вывезено же отъ насъ: хлѣбовъ на 4,024 т., въ томъ числѣ пшеницы на 1,090 т. р. и муки на 1,927 т.; масла коровьяго на 1,244 т., икры на 558 т., сахару на 753 т., спирта на 531 т., лѣсу на 131 т., сала всякаго на 416 т., нефтяныхъ продуктовъ на 3,325 т., животныхъ на 727 т., канители и мишуры на 136 т., шерстяныхъ ковровъ на 553 т. р. и т. д.

Египетъ и его торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы. Хлопководство. Торговые обороты и характеръ торговли. Русско-египетскій товаро-обмѣнъ. Участіе Россіи въ торговлѣ Египта и участіе Египта въ торговлѣ Россіи.

Благосостояніе Египта зиждется главнымъ образомъ на земледѣліи и по преимуществу на культурѣ хлопчатника. Климатическія и топографическія условія мѣстности чрезвычайно благопріятствуютъ культурѣ вообще всякихъ растеній, но въ послѣднюю четверть столѣтія особенно прочно укрѣпилось здѣсь хлопководство, дающее теперь въ годъ около 14 милл. пудовъ хлопка.

---

[1]) Обзоръ внѣшней торговли Россіи за позднѣйшіе годы не выдѣляетъ товаро-обмѣна по границамъ и по государствамъ.

Въ виду громаднаго значенія этой культуры, неизлишне привести нѣсколько цифръ относительно роста въ Египтѣ хлопководства.

въ 1864—1873 г. . .	1.685,753 кантаръ.		въ 1894—1895 г. . .	4.615,270 кантаръ.	
„ 1874—1883 „ . .	2.595,140	„	„ 1895—1896 „ . .	5.275,387	„
„ 1884—1893 „ . .	3.711,073	„	„ 1896—1897 „ . .	—	„

Этотъ предметъ въ вывозѣ Египта занимаетъ почти 90%, если къ стоимости собственно волокна прибавить стоимость хлопчатниковыхъ сѣмянъ, не находящихъ на мѣстѣ никакого примѣненія. Небольшое значеніе имѣетъ еще вывозъ сахара преимущественно изъ сорго, вывозъ риса, бобовъ, лука, помидоровъ и др. овощей. Въ предметахъ ввоза первое мѣсто принадлежитъ мануфактурѣ, которой ввозится около 30%, лѣсного матеріала около 5%, кофе, нефтяныхъ маслъ, табаку, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій и пр. Египетъ когда-то считался житницей міра, а теперь онъ продовольствуется въ значительной мѣрѣ иностраннымъ хлѣбомъ.

Общіе обороты торговли Египта за послѣднія 16 лѣтъ и участіе въ ней Россіи видны изъ нижеприводимой таблицы.

Годы.	Египетъ, въ тысячахъ егип. лиръ.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Египта.	Вообще.	Въ Египетъ.
1880	7,926	88	13,892	723	622,812	—	498,672	—
1881—90	7,837	309	11,542	978	471,786	10,146 [1])	622,206	1,578[1])
1891	9,201	354	13,879	1,625	379,342	17,961	707,388	1,865
1892	9,091	347	13,341	1,735	403,880	20,719	475,580	1,496
1893	8,592	387	12,782	1,787	463,546	10,234	599,211	1,826
1894	9,119	373	11,884	1,824	559,572	21,119	668,753	1,909
1895	8,390	361	12,632	1,253	538,508	12,212	689,082	4,863
1896	9,829	371	13,232	1,473	589,800	13,599	689,900	3,740

Главными предметами ввоза (въ 1896 г.) служатъ: животныя на 146 т. л., пшеница на 139 т. л., кукуруза на 145 т,, рисъ на 126 т., мука пшеничная и мука кукурузная на 415 т., кофе на 298 т., керосинъ на 164 т., лѣсной строительный матеріалъ на 424 т., каменный уголь на 426 т., индиго на 170 т., хлопчатобумажныя пряжа и издѣлія на 1,680 т., шерстяныя пряжа и издѣлія на 320 т., грежъ и шелковыя издѣлія на 249 т., желѣзо и сталь на 456 т., керосинъ на 164 т. л. и пр.

Наиболѣе крупными предметами вывоза служатъ хлопокъ на 9,987 т. л., сѣмя хлопчатника на 1,227 т., сахаръ на 765 т., рисъ на 109 т., бобы на 413 т., лукъ на 129 т., сушеные фрукты на 26 т., шерсть немытая на 63 т. лиръ и пр.

---

[1]) Среднія за 7 лѣтъ—1884—90.

Хлопокъ является главною статьею египетскаго отпуска, успѣхъ котораго обусловливается сбытомъ этого растенія. Египетъ давно снабжаетъ другія государства хлопкомъ, но до американской междуусобной войны его вывозъ не имѣлъ промышленнаго значенія: въ 20-хъ годахъ онъ составлялъ въ среднемъ 6,229 тоннъ, въ 30-хъ—8,140 т., въ 40-хъ—10,537 т., въ 50-хъ—22,650 т. и въ 60-хъ—56,395 т. Съ этого времени ростъ хлопководства въ Египтѣ идетъ чрезвычайно быстро, какъ было указано выше, и въ 70-хъ годахъ вывозъ достигаетъ 125,858 т.; въ концѣ 80-хъ годовъ цифра эта поднялась до 136,754 т., а за послѣднія шесть лѣтъ вывозъ хлопка изъ Египта по количеству и по стоимости представляется въ слѣдующемъ видѣ:

въ 1891 г.	191,550 т.	на 8,989 т. ег. лиръ.		въ 1894 г.	242,759 т.	на 8,191 т. ег. л.	
„ 1892 „	228,450 „	„ 8,838 „ „ „		„ 1895 „	236,500 „	„ 9,463 „ „ „	
„ 1893 „	201,287 „	„ 8,526 „ „ „		„ 1896 „	232,394 „	„ 9,987 „ „ „	

Хлопкообрабатывающая промышленность развита въ Египтѣ весьма слабо и потому значительная часть производства подлежитъ вывозу, который за послѣдній годъ по главнѣйшимъ странамъ назначенія распредѣлился слѣдующимъ образомъ: въ Великобританію—119,516 т., въ Россію—33,539 т., Францію—19,806 т., Австро-Венгрію—12,449 т., Америку—11,108 т., Швейцарію—10,813 т., Италію—7,617 т., Германію—7,292 т. и пр.

Переходя къ разсмотрѣнію русско-египетскихъ торговыхъ сношеній, нужно замѣтить, что дѣло это сравнительно новое. Въ 1874 г. ввозъ изъ Россіи составлялъ 76 т. лиръ, вывозъ — 163 т. л. Оживленіе началось съ постройкой Закавказской желѣзной дороги, когда русскій керосинъ пошелъ на Дальній Востокъ. Завязались ближайшія сношенія и Россія начала получать египетскій хлопокъ изъ первыхъ рукъ, безъ посредничества Германіи и Великобританіи. Въ 1896 г. изъ Россіи ввезено въ Египетъ разныхъ живыхъ животныхъ и животныхъ продуктовъ на 10,426 л., хлѣбовъ на 106,730 л., напитковъ на 136,199 л., лѣсу и кокса на 115,703 л., керосина на 133,126 л.; вывозъ же заключается почти исключительно въ хлопкѣ на 1,460 т. л. и въ сѣменахъ хлопчатника.

Русско-египетскій товаро-обмѣнъ по нашимъ свѣдѣніямъ за 1895 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ: ввезено хлопка на 12,067 т. р., индиго на 65,291 р., дубильныхъ веществъ на 13,631 р., фруктовъ и овощей на 19,442 р. и пр. Изъ Россіи отправлено въ Египетъ: хлѣбовъ на 994 т., въ томъ числѣ на 787 т. муки пшеничной и на 206 т. р. пшеницы; спирта на 21,674 р., нефтяныхъ продуктовъ на 3,776 т. р., лошадей на 9,900 р. и пр. Судя по этимъ свѣдѣніямъ, Египетъ долженъ получать отъ насъ болѣе 10 милл. пуд. разныхъ нефтяныхъ продуктовъ, на самомъ же дѣлѣ онъ ихъ получаетъ гораздо меньше, такъ какъ большее ихъ количество направляется далѣе, въ Индію, Китай и Японію.

———

Индія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы.—Культура промышленныхъ растеній.—Обрабатывающая промышленность.—Торговые обороты морской и сухопутной торговли и характеръ торговли.—Русско-индійскія торговыя сношенія.—Участіе Россіи въ торговлѣ Индіи и участіе Индіи въ торговлѣ Россіи.

Обширная территорія, занятая британской Индіею, съ тропическимъ климатомъ, даетъ возможность культивировать, кромѣ хлѣбовъ и риса, массу цѣнныхъ экзотическихъ растеній. Изъ 196,6 милл. акровъ, занятыхъ (въ 1894—95 гг.) подъ культурой упомянутыхъ растеній, болѣе всего приходится на рисъ—69,3 м., пшеницу 22,8 милл., прочіе хлѣба 89,5 м., сахарный тростникъ 2,8 м., чай 13,9 м., хлопокъ 9,7 милл., индиго—1,7, кофе—134 т., табакъ 1,2 м., джутъ 2,2 милл., шелковицу и пр. и пр. Изъ этихъ растеній наиболѣе широкое распространеніе въ международномъ товарномъ обмѣнѣ получили хлопокъ и джутъ; перваго собирается въ годъ около 20 милл. пуд., а второго—около 15 милл. Изъ всѣхъ хлѣбовъ болѣе всего получается пшеницы—251,8 милл. бушелей въ среднемъ за три года 1892—94.

Скотоводство Индіи характеризуется слѣдующими цифрами: лошадей считается 2,210 т., рогатаго скота 65,721 т., овецъ и козъ 32,384 т. головъ.

Индія чрезвычайно богата разнообразными ископаемыми, но разработка ихъ еще не вполнѣ организована и страна продолжаетъ пользоваться иностранными произведеніями. Сравнительно недавно началась тамъ разработка каменнаго угля и въ послѣднее пятилѣтіе 1892—96 добыча составила въ среднемъ 2,629 т. тоннъ; но этого количества оказывается недостаточно и страна получаетъ уголь еще изъ заграницы—761,996 т. въ 1895—96 году. Нефтяное дѣло, повидимому, можетъ получить здѣсь хорошее развитіе, такъ какъ въ Бирмѣ найдены довольно хорошія мѣсторожденія и здѣсь работаетъ уже нѣсколько товариществъ. Въ 1894 г. въ Бирмѣ добыто 10,921 т. галл., а въ 1895 г.—12,976 т. галл. на 1½ милл. руп. Въ этой же мѣстности по р. Иравади найдены мѣсторожденія рубиновъ, но пока они слабо разрабатываются (всего добывается въ годъ на сумму около 200 т. руп.). Заслуживаетъ вниманія также мѣсторожденіе пиролюзита, найденное въ Бирмѣ (въ 1895—96 гг. добыто 22,757 т.). Важно это потому, что до послѣдняго времени на марганцевомъ рынкѣ Россія занимала господствующее положеніе и почти не знала конкурренціи. Потомъ ее стали тѣснить сначала южно-американскія страны, а теперь и Индія начинаетъ конкуррировать съ нами, притомъ довольно удачно. Золота получено здѣсь въ 1895 г. 6,786 кгр., а въ 1896 г.—8,760 кгр.

Несмотря на столь разнообразные и богатые рессурсы, Индія нуждается во многихъ привозныхъ предметахъ, преимущественно обрабатывающей промышленности. Въ историческомъ обзорѣ всемірной торговли уже было упомянуто, что нѣкогда Индія служила для всей Европы страной съ высокоразвитой мануфактурой, поставлявшей на всемірный рынокъ тончайшія шали изъ шелка и шерсти; равнымъ образомъ и красильное искусство здѣсь было поставлено настолько хорошо, что европейскія краски по прочности и интенсивности не могли сравняться съ индійскими. Въ то отдаленное время Индія могла обходиться собственнымъ производствомъ и снабжать еще другихъ избыткомъ своихъ готовыхъ издѣлій. Кромѣ шерсти и шелка, Индія располагала

еще въ значительной мѣрѣ хлопкомъ и джутомъ, которые также перерабатывались мѣстными кустарями. Эти производства, какъ и вообще обрабатывающая промышленность страны, постоянно оберегались пошлинами отъ иностранной конкурренціи. Такое положеніе дѣла рѣзко стало измѣняться по мѣрѣ укрѣпленія владычества англичанъ въ Индіи. Строго примѣняя въ Индіи упомянутую выше (стр. 13) колоніальную систему и облагая внутреннее производство страны, Великобританія систематически добивалась уничтоженія или ослабленія вывоза изъ Индіи готовыхъ издѣлій и облегченія ввоза туда своихъ произведеній. Политика эта имѣла успѣхъ, и до настоящаго времени Индія остается страною поставляющею на всемірный рынокъ громадное количество сырья, а сама пользуется готовыми иностранными издѣліями. Только въ послѣднія 25 лѣтъ условія производства нѣсколько измѣнились къ лучшему для Индіи и теперь она въ нѣкоторыхъ странахъ даже можетъ успѣшно конкуррировать съ Великобританіею.

Особенно широкіе размѣры приняла въ Индіи культура хлопчатника, масличныхъ сѣмянъ, риса, мака, чая, джута, кофе и т. п. Культура хлопка въ Индіи представляетъ одну изъ древнѣйшихъ отраслей мѣстнаго сельскаго хозяйства, но вслѣдствіе неудобствъ путей сообщенія она не могла принять тамъ большихъ размѣровъ и удовлетворяла лишь внутреннему спросу. Однако, по мѣрѣ успѣховъ хлопководства въ Америкѣ и развитія хлопкообрабатывающей промышленности въ Великобританіи, хлопководство въ Индіи стало падать и только въ болѣе отдаленныхъ отъ портовъ мѣстахъ продолжали пользоваться туземнымъ хлопкомъ. Прибрежная же полоса Индіи предпочитала получать изъ Великобританіи частію готовыя издѣлія, частію пряжу, производство которой тамъ было дешевле, чѣмъ въ Индіи. Только американская гражданская война и стремленіе нѣкоторыхъ ливерпульскихъ фабрикантовъ стать въ независимое положеніе отъ американскихъ плантаторовъ, вдохнули жизнь въ хлопководство Индіи. Тамъ стали расширять посѣвы не только мѣстныхъ сортовъ, но выписывать также американскіе и акклиматизировывать ихъ. Прекращеніе войны въ Америкѣ снова пошатнуло, но не убило довѣрія къ начавшемуся въ Индіи хлопководству, и дѣло, хотя не такъ быстро, продолжало все-таки развиваться; индійскій хлопокъ сталъ появляться не только въ Китаѣ и Японіи, издавна пользовавшихся хлопкомъ индійскаго происхожденія, но также и въ Европѣ. Въ настоящее время по размѣрамъ хлопководства Индія занимаетъ второе мѣсто на всемірномъ рынкѣ послѣ Соединенныхъ Штатовъ. Подъ культурой хлопчатника было занято тамъ громадное пространство, соотвѣтствующее почти 75% площади американскихъ плантацій, хотя сборъ хлопка въ Индіи ниже, чѣмъ въ Америкѣ. За послѣднія 35 лѣтъ сборъ этотъ болѣе чѣмъ удвоился и все-таки едва составляетъ четвертую часть американскаго производства. Средній урожай хлопка въ Индіи за тридцатилѣтній періодъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1863—73 гг. 2,120 кипъ (по 400 фунт.), въ 1874—83 гг. — 2,020 т. кипъ, въ 1884—93 гг. — 2,251 т. кипъ, въ 1893—94 гг.—2,995 т. кипъ и въ 1894—95 гг.—2,687 т. кипъ.

Значительная часть индійскаго хлопка вывозится заграницу, преимущественно въ Великобританію. Данныя по этому предмету, съ указаніемъ участія Россіи въ отпускѣ Индіи, приведены въ слѣдующей таблицѣ, въ т. англ. центнеровъ:

	1888-89.	1889-90.	1890-91.	1891-92.	1892-93.	1893-94.	1894-95.
Всего вывезено	5,322	6,320	5,914	4,425	4,789	4,794	3,385
„ „ въ Великобрит.	1,776	2,165	1,520	710	528	524	333
„ „ „ Россію	151	94	82	53	204	172	90

Изъ приведенныхъ данныхъ явствуетъ, что Индія въ послѣднее время теряетъ богатый англійскій рынокъ; такое же отношеніе къ индійскому хлопку замѣчается и со стороны Италіи и Австріи; Франція и Бельгія мало измѣнили свои отношенія, но Германія значительно усилила свой ввозъ изъ Индіи. Россія, повидимому, тоже устанавливаетъ болѣе близкія сношенія съ Индіею, хотя за два послѣднихъ года замѣчается ослабленіе отпуска въ Россію.

Сопоставляя данныя о производствѣ хлопка въ Индіи со ввозомъ и вывозомъ этого товара, находимъ, что въ Индіи должна оставаться масса хлопка. Само собою разумѣется, что кустарное производство не поддается никакому учету, а относительно фабричнаго ямѣются весьма любопытныя свѣдѣнія. Хлопкообрабатывающая промышленность сосредоточена, главнымъ образомъ, въ Бомбеѣ и Мадрасѣ. Въ настоящее время тамъ имѣется 144 фабрики этого рода съ 3.711,669 веретенами и 34,161 ткацкимъ станкомъ; на нихъ ежедневно работаетъ 139,578 рабочихъ и общая производительность фабрикъ опредѣляется приблизительно въ 13 милл. Rx. [1]). Въ 1894 г. переработано здѣсь 459 милл. ф. хлопка и получено пряжи 373 м. ф. Изъ этого количества 129 м. ф. пряжи переработано на ручныхъ ткацкихъ станкахъ, 74 м. на фабрикахъ, а остальное количество пряжи вывезено заграницу.

Культура джута приняла въ Индіи весьма большіе размѣры и для его переработки тамъ имѣется 28 фабрикъ съ 201,217 веретенами, 10,048 станками и 75,157 рабочими. Производительность мѣстныхъ джутовыхъ фабрикъ составляетъ около 4 милл. Rx., и потому главная масса названнаго волокнистаго матеріала вывозится заграницу и перерабатывается, главнымъ образомъ, въ Европѣ: вывозъ джута возросъ съ 7,018 т. ц. въ 1884 г. до 12,267 т. ц. въ 1896 г.; въ томъ числѣ въ Великобританію пошло 6,842 т. ц., въ Соединенные Штаты 2,167 т. ц., въ Германію 2,380 т. ц., во Францію 558 т. ц. и т. д. Для переработки шерсти въ Индіи имѣется 6 фабрикъ съ 17,244 веретенами и 531 станкомъ. Кромѣ обработки волокнистыхъ веществъ, здѣсь начинаютъ развиваться и другія отрасли обрабатывающей промышленности: сахарная, писчебумажная, мукомольная, пивоваренная (произ. 6,239 тыс. галл. въ 1895 г.) и др., что въ свою очередь содѣйствуетъ оживленію внѣшней торговли.

Переходя къ разсмотрѣнію участія Индіи въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, слѣдуетъ замѣтить, что торговые обороты этой страны увеличились съ 14 милл. Rx. въ 1835 г. до 205 м. въ 1896 г. [2]). Въ этихъ оборотахъ большую роль играетъ ввозъ и вывозъ благородныхъ металловъ, а также правительственныхъ запасовъ. Какъ и относительно другихъ государствъ, въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены свѣдѣнія собственно о товарномъ движеніи, причемъ они подраздѣлены по границамъ—сухопутной и морской. На это слѣдуетъ обратить вниманіе потому, что очень часто обороты по сухопутной гра-

[1]) Въ Индіи счетъ ведется на десятки рупій, что означается знакомъ Rx.
[2]) Въ Индіи годъ считается съ 1 апрѣля по 31 марта.

ницѣ игнорируются, и, говоря о торговлѣ Индіи, имѣютъ въ виду лишь морскую торговлю этой страны. Между тѣмъ не подлежитъ сомнѣнію, что и сухопутная торговля ея съ Центральною Азіею и континентальною частью Персіи должна быть значительна. Свѣдѣнія эти потому еще интересны, что они косвенно выясняютъ участіе Центральной Азіи въ міровомъ хозяйствѣ, такъ какъ прямыхъ данныхъ объ этомъ весьма немного.

Годы.	Ввозъ, въ тыс. Rx.			Вывозъ, въ тыс. Rx.		
	По сухопутной границѣ.	По морской границѣ.		По сухопутной границѣ.	По морской границѣ.	
		Вообще.	Изъ Россіи.		Вообще.	Въ Россію.
1881—90	—	—	197	—	—	247
1891	3.782	69,035	859	4,529	100,136	337
1892	3,980	66,587	1,129	3,932	108,036	241
1893	3,691	62,605	1,489	3,388	106,536	683
1894	4,037	73,957	1,263	3,432	106,448	665
1895	4,355	70,167	1,008	3,755	108,815	480
1896	4,562	69,316	—	3.759	114,263	—

По сухопутной границѣ торговля производится (въ 1895—96 гг.) главнѣйше со слѣдующими областями: по ввозу: изъ Кандагара на 411 т. Rx., Кашмира 636 т., Непала—1,765 т., Тибета 127 т., Кабула 165 т., Сіама 81 т. Rx. и пр.; по вывозу: въ Кандагаръ на 257 т., Кабулъ 306 т., Кашмиръ—641 т., Тибетъ 68 т., Непалъ 1,272 т., Западный Китай 138 т., Сіамъ—31 т. Rx. и пр. Предметами ввоза служатъ преимущественно хлѣба на 922 т., животныя на 374 т., лѣсъ на 623 т., шерсть на 322 т., пищевые продукты на 592 т., фрукты и орѣхи на 295 т. Rx. и пр.; по вывозу: хлопчатобумажныя издѣлія—европейскія на 1,114 т. и индійскія на 427 т., соль на 236 т., пряности на 144 т., пищевые продукты на 216 т., металлическія издѣлія на 207 т., пряжа бумажная на 256 т. Rx. и др.

По морской границѣ Индія ведетъ товаро-обмѣнъ съ Великобританіею и ея колоніями (около 85%), а затѣмъ слѣдуютъ Германія, Австро-Венгрія, Бельгія, Франція, Соединенные Штаты и др. Предметами обмѣна служатъ: по ввозу: бумажная мануфактура и пряжа на 25.7 милл. Rx. или около 30% всего ввоза; сахаръ на 3,107 т., машины на 3,237 т., металлы на 6,627 т., керосинъ на 2,780 т., желѣзнодорожныя принадлежности на 1,521 т., шелкъ на 1,233 т., шелковыя издѣлія на 1,704 т., шерстяныя издѣлія на 1,446 т. и пр. Индія отпускаетъ отъ себя: хлопокъ на 14,108 т., джутъ на 9,993 т., джутовыя издѣлія на 4,747 т., рисъ на 13,524 т., масличныя сѣмена на 9,729 т., чай на 8,026 т., опіумъ на 8,459 т., кожи и шкуры на 7,640 т., бумажныя пряжу и издѣлія на 10,219 т., кофе на 2,245 т. Rx. и др.

Въ русско-индійскомъ товаро-обмѣнѣ ввозъ изъ Россіи состоитъ исключительно изъ керосина, такъ какъ въ общемъ ввозѣ въ 1894—95 г. на 1.007,380 Rx. керосина приходится на 1.003,989 Rx.; затѣмъ индійская статистика отмѣчаетъ еще ввозъ 5,066 фун. сырого шелку на 2,170 Rx.

Въ виду отмѣченнаго исключительнаго значенія керосина, можно привести нѣкоторыя дополнительныя свѣдѣнія. Керосиномъ Индія стала интересоваться лишь съ 1879 г., когда его было ввезено туда 6,518 т. гал. Русскій керосинъ впервые отмѣчается индійскою статистикой съ 1887 г., когда его было ввезено 5,036 т. галл. Нѣтъ сомнѣнія, что ввозъ этотъ начался нѣсколько раньше, но русскій товаръ отмѣчался какъ американское произведеніе. Ввозъ керосина за послѣднія пять лѣтъ въ Индію распредѣлился между Россіей, Америкой и прочими странами слѣдующимъ образомъ:

Ввезено всего въ	1890—91 г.	52,561 т. г.	въ т. ч. изъ Россіи	32,693 т. г.,	изъ Амер	19,843 т. г.
„ „ „	1891—92 „	55,508 „	„ „ „ „ „	27,294 „ „	„	28,334 „ „
„ „ „	1892—93 „	64,409 „	„ „ „ „ „	26,265 „ „	„	38,087 „ „
„ „ „	1893—94 „	83,612 „	„ „ „ „ „	49,427 „ „	„	34,046 „ „
„ „ „	1894—95 „	50,365 „	„ „ „ „ „	24,320 „ „	„	26,613 „ „

Въ отпускѣ Индіи въ Россію больше разнообразія: хлопка отпущено на 270 т., индиго на 81 т. Rх., масличныхъ сѣмянъ (клещевины) на 96 т., воску на 1,832 т. Rх., красильныхъ и дубильныхъ матеріаловъ на 14,891 и чаю на 15,576 Rх., въ томъ числѣ индійскаго на 2,326 Rх. (43,610 фун.) и иностраннаго на 13,250 Rх. (135,776 фун.). Объ отпускѣ хлопка въ Россію говорилось выше.

Наша статистика выдѣляетъ Индію только въ послѣдніе три года: въ 1894 г. ввезено къ намъ изъ Индіи на 6,230 т. р. и вывезено на 122 т. р.; въ 1895 г. ввезено на 7,672 т. и вывезено на 101 т. руб. и въ 1896 г. ввезено на 8,590 т. р. и вывезено на 63 т. р. Ввезено (въ 1895 г.): чая на 1,393 т. руб., пряностей на 94 т., кофе на 53 т., клещевиннаго сѣмени на 577 т., жемчуга и т. п. на 81 т., маслъ растительныхъ на 14 т., индиго на 1,535 т., олова на 30.8 т., хлопка на 2,625 т., джута на 1,194 т. руб. и пр. Въ отпускѣ же Россіи отмѣчены только шелкъ на 35 т., шелковыя издѣлія на 9 т., мишура на 54 т. руб. и пр. Достойно вниманія, что наша статистика вовсе не указываетъ на отпускъ русскаго керосина въ Индію, тогда какъ индійская даетъ объ этомъ полныя свѣдѣнія.

Китай и его торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы. — Характеръ и размѣръ внѣшней торговли Китая. — Русско-китайскія торговыя сношенія. — Участіе Россіи въ торговлѣ Китая и участіе Китая въ торговлѣ Россіи.

Китай—страна великаго производства и великаго потребленія, сохранившая свою самобытность въ продолженіи многихъ вѣковъ культурной жизни человѣчества,—до сихъ поръ остается terra incognita относительно своихъ производительныхъ силъ и способовъ ихъ утилизаціи. Само собою разумѣется, что, превосходя всѣ другія государства численностію народонаселенія, составляющаго четвертую часть всего населенія земли, Китай долженъ располагать обширными собственными рессурсами, чтобы не нуждаться въ иностранныхъ произведеніяхъ. Долго онъ былъ вовсе изолированъ отъ другихъ народовъ и

даже съ этою цѣлью окружилъ себя великою стѣною, и только сравнительно не такъ давно онъ сталъ раскрывать свои двери иностранцамъ. Еще и по настоящее время не всѣ его окна и двери раскрыты и внутренняя жизнь продолжаетъ оставаться неизвѣстною. На этомъ основаніи о производительныхъ силахъ Китая можно судить лишь по его внѣшней торговлѣ, такъ какъ отчетъ по этому предмету является единственнымъ матеріаломъ для выясненія участія Китая въ международномъ товарномъ обмѣнѣ.

Китай, повидимому, болѣе всего нуждается въ мануфактурѣ, притомъ наиболѣе дешевой—бумажной. Стоимость этого товара составляетъ болѣе одной трети всѣхъ ввозимыхъ товаровъ. Въ общемъ статья эта составляегъ 79.2 милл. талей (въ 1896 г.); вторая крупная статья ввоза—на 28.7 милл.—опіумъ, третья—рисъ на 15.7, сахаръ на 6.9, керосинъ на 9.1, металлическія издѣлія на 7.2, рыба на 3, каменный уголь на 3.5 милл. талей и т. д. Изъ предметовъ отпуска первое мѣсто занимаютъ шелкъ и издѣлія изъ него, общая стоимость коихъ въ 1896 г. 42 милл. талей, въ томъ числѣ на 28.7 милл. грежа, на 9.1 милл. штучнаго товара, на 2.1 милл. фризоновъ, на 859 т. талей коконовъ и пр. Второю крупною статьею вывоза является чай—на 30.1 милл. талей, въ томъ числѣ чернаго на 19.4 и зеленаго на 5.6 милл. талей. Изъ прочихъ статей особеннаго вниманія заслуживаетъ хлопокъ, котораго вывозится изъ Китая 3,306 т. пуд. на 5 милл., мѣха на 2.6, соломенныя плетенія на 3.9 милл. талей и пр.

Судя даже по приведенному перечню главнѣйшихъ предметовъ китайскаго ввоза и отпуска, можно думать, что Китай въ настоящее время едва ли могъ бы замкнуться въ самомъ себѣ, какъ это онъ дѣлалъ прежде: онъ нуждается не только въ мануфактурѣ и металлахъ, но и въ жизненныхъ припасахъ. Слѣдовательно, собственнаго производства послѣднихъ тамъ оказывается недостаточно. Затѣмъ, ввозятся товары только необходимые, каковы: каменный уголь, металлы, керосинъ и т. п. Китайская статистика въ перечнѣ предметовъ обмѣна только въ немногихъ случаяхъ указываетъ на мѣста происхожденія или назначенія товаровъ, что очень затрудняетъ выясненіе торговыхъ сношеній Китая съ другими государствами. Главный предметъ ввоза—опіумъ, идетъ въ Китай почти исключительно изъ Индіи: ввозъ его, повидимому, уменьшается, и въ настоящее время его ввозится лишь около 40% прежняго ввоза: въ 1887—91 гг. ввезено въ среднемъ 77,320 пикулей на 29,600 т. талей, а въ 1896—48,994 пик. на 28,652 т. талей, что, между прочимъ, указываетъ на значительное вздорожаніе этого товара. Изъ бумажныхъ товаровъ болѣе всего ввозится пряжи на 31,8 м. т., въ томъ числѣ изъ Индіи на 28,612 т. т.; издѣлія же идутъ преимущественно изъ Великобританіи. Наиболѣе интересный для Россіи предметъ китайскаго ввоза—керосинъ доставляется туда изъ трехъ странъ: Россіи, Соединенныхъ Штатовъ и Голландскихъ владѣній въ Азіи. Какъ раздѣляютъ они между собою китайскій рынокъ—видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

		1896.	1895.	1894.	1893.	1892.
Ввезено изъ Россіи	т. галл. . .	28,285	26,567	17,500	13,286	8,649
„ „ Соедин. Шт.	„ „ . .	33,235	23,056	51,671	36,720	31,884
„ „ Суматры	„ „ . .	5,152	2,395	534	—	—

Вывозъ шелка въ послѣдніе годы значительно увеличился: десять лѣтъ тому назадъ онъ колебался около суммы въ 30 милл. талей, а теперь эта

цифра достигла 42 милл. Какъ распредѣляется по всемірному рынку этотъ отпускъ—китайская статистика не указываетъ. Относительно чая имѣются болѣе полныя свѣдѣнія: вывозъ его уменьшается, особенно чернаго; вывозъ зеленаго и кирпичнаго растетъ, но слабо:

	1875.	1885.	1886—95.	1896.
Всего вывезено на сумму т. талей .	36,698	32,269	30,063	28,652
„ „ по вѣсу „ пик. .	1,818	2,129	1,900	1,713
„ въ т. ч. чернаго „ „ . .	1,439	1,618	1,317	912
„ „ „ „ зеленаго „ „ . .	210	215	209	217
„ „ „ „ кирпичнаго „ „ . .	167	280	362	567

Китай помѣщаетъ въ Россіи около 60% отпуска своего чая, составляющихъ такимъ образомъ, для 1896 г. въ общемъ 915,963 пик., въ томъ числѣ чернаго 334,262 п., противъ 278,055 п. въ 1887 г. Изъ всѣхъ государствъ только одна Россія увеличиваетъ свой вывозъ изъ Китая, тогда какъ другія мало-по-малу измѣняютъ ему и переходятъ къ новымъ источникамъ: въ Великобританію въ 1896 г. отправлено 171 т. п., противъ 792 т. п. въ 1887 г.; въ Австралію отправлено 45 т., противъ 170 т.; въ Соединенные Штаты отправлено 115 т. п., вмѣсто прежнихъ 175 т. п. и т. д.

Общіе обороты торговли Китая за послѣднюю четверть столѣтія приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ съ указаніемъ участія въ нихъ Россіи съ 1870 по 1896 г.:

Годы.	Китай, въ тыс. гайкв. талей.				Россія, въ тысячахъ рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Китая.	Вообще.	Въ Китай.
1870	72,098	96	68,848	1,386[1])	345,297	8,100	359,958	2,600
1881—90	95,666	332	78,070	6,332	471,786	25,407	622,206	2,264
1891	134,004	1,065	100,948	11,129	379,342	28,967	707,388	4,896
1892	135,101	551	102,584	7,043	403,880	27,968	475,580	4,782
1893	151,363	884	116,632	9,385	463,546	33,185	599,210	4,087
1894	162,103	1,059	128,104	11,023	559,571	38,504	668,752	4,488
1895	171,697	1,902	143,293	15,603	538,508	41,567	689,082	5,047
1896	202,590	2,239	131,081	14,907	589,800	41,457	689,900	5,489

За послѣднія 25 лѣтъ общіе обороты по внѣшней торговлѣ Китая возросли съ 141 милл. талей въ 1870 г. до 334 милл. въ 1896 г., причемъ необходимо замѣтить, что усиленіе роста замѣчается лишь въ послѣднее десятилѣтіе.

Русско-китайскія торговыя сношенія начались очень давно, но къ сожалѣнію, оффиціальная китайская статистика не даетъ объ этомъ полнаго представленія не только за старое время, но даже за сравнительно менѣе отдаленный періодъ. Напримѣръ, за послѣднія 25 лѣтъ имѣются данныя о вывозѣ

[1]) Въ 1871 году.

въ Россію китайскихъ товаровъ даже съ указаніемъ ихъ направленія—черезъ Одессу, черезъ Кяхту или черезъ русскую Маньчжурію,—но относительно ввоза русскихъ произведеній въ Китай (безъ указанія, впрочемъ, отдѣльныхъ товаровъ, кромѣ чая) данныя эти менѣе опредѣленны. Напр., китайская статистика вовсе не показываетъ никакого ввоза русскихъ товаровъ въ Китай черезъ Кяхту, а между тѣмъ не подлежитъ сомнѣнію, что именно этимъ путемъ многіе цѣнные товары, напр., мѣха и шкуры, сбываются изъ Россіи. Оставляя въ сторонѣ разслѣдованіе этого вопроса и ограничиваясь лишь констатированіемъ указаннаго факта, замѣтимъ, что за послѣднія 15 лѣтъ въ русско-китайскихъ торговыхъ сношеніяхъ замѣчается особенное оживленіе: Китай требуетъ для своего обширнаго рынка русскій керосинъ, предоставляя ему даже нѣкоторыя льготы предъ американскимъ; въ то же время на русскомъ рынкѣ онъ находитъ выгодный сбытъ для своего чая.

Участіе Россіи за упомянутое время увеличилось весьма замѣтно, въ особенности по ввозу, возросшему съ 173 т. въ 1880 году до 2,239 т. талей въ 1896 году, т. е. увеличилось въ 13 разъ. Успѣхъ этотъ, однако, слѣдуетъ отнести исключительно къ распространенію русскаго керосина. Успѣхъ же относительно вывоза слѣдуетъ отнести къ чаю; о томъ и другомъ товарѣ уже говорилось выше.

Русско-китайскій товаро-обмѣнъ нѣсколько болѣе освѣщается нашими данными. Общіе итоги послѣдняго по трехлѣтіямъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1802—1804.	1848—1850.	1873—75.	1893—95.
Ввозъ изъ Китая на т. руб.	3,353	5,810	11,000	37,752
Вывозъ въ Китай.	1,457	5,523	2,733	4,541
Всего „ „ „	4,810	11,333	13,833	42,293

Въ дѣйствительности вывозъ нашъ гораздо больше, такъ какъ одного керосина идетъ туда милліоны пудовъ, а у насъ отмѣчаются только сотни пудовъ. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что масса товара (въ особенности мягкой рухляди), идущаго въ Китай по сибирской границѣ, ускользаетъ отъ таможеннаго надзора. За послѣдній отчетный годъ (1895) изъ Китая получено: чая на 35,350 т. р., фруктовъ и овощей на 92 т., скота на 722, кожъ невыдѣланныхъ на 488 т., мягкой рухляди на 1,119 т., фарфора и фаянса на 76 т., квасцовъ на 32 т., шерсти, шелку и хлопка на 663 т., хлопчатобумажныхъ издѣлій на 1,161 т., шелковыхъ на 1,028 т., шерстяныхъ на 318 т., бѣлья и платья на 232 т., шляпъ всякихъ на 39 т. и пр. Предметами же отпуска послужили сахаръ на 66 т., мягкая рухлядь на 135 т., кожи на 385 т., рога всякіе на 107 т. (главнымъ образомъ, конечно, маральи, судя по цѣнѣ—1,805 пуд. на 106,597 р.). металлы не въ дѣлѣ на 139 т., животныя на 144 т., металлическія издѣлія на 123 т., бумажныя ткани на 3,480 т. керосинъ на 2 т. руб. и пр. и пр.

По даннымъ приведенной таблицы участіе Россіи въ торговлѣ Китая за послѣдній отчетный годъ составляетъ около 6%, въ томъ числѣ по ввозу около 1% и по вывозу около 11%. Участіе же Китая въ оборотахъ внѣшней торговли Россіи составляетъ около 3½%, въ томъ числѣ по ввозу 7 и по вывозу менѣе одного процента.

Японія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

(Производительныя силы: земледѣліе, скотоводство и горное дѣло.—Обрабатывающая промышленность и мануфактура.—Характеръ и размѣры японской торговли.—Таможенные доходы.—Русско-японскія торговыя сношенія.—Участіе Россіи въ торговлѣ Японіи и участіе Японіи въ торговлѣ Россіи).

Населеніе Японіи за послѣднюю четверть столѣтія возросло съ 33 милл. въ 1872 до 45 милл. въ 1895 г.

Земледѣліе, равно какъ и горное дѣло, получили въ Японіи за послѣднія 25 лѣтъ довольно большое развитіе и въ настоящее время они представляются въ слѣдующемъ видѣ: изъ хлѣбовъ болѣе всего культивируется рисъ, котораго получено въ 1895 г. 198,128 т. бушелей; пшеницы собрано 19,719 т., ячменя 42,367 т. и ржи 34,818 т. бушелей. Затѣмъ, изъ промышленныхъ растеній наибольшее значеніе имѣютъ чай, хлопокъ и шелковица. Чаю въ 1894 г. собрано 7,883 т. квана, противъ 3,206 т. кв. въ 1880 г. Изъ переработанныхъ въ 1895 г. 183 милл. фун. хлопка мѣстнаго происхожденія было 2,4 м., китайскаго 82,3 м., индійскаго 72,6, американскаго 18,5 м., аннамскаго и сайгунскаго 6,6 м., египетскаго 419 т. фун. и пр.

Одну изъ видныхъ отраслей сельскаго хозяйства Японіи составляетъ шелководство, которое дало въ 1880 г. 598 т. кокъ коконовъ, а въ 1895 г. таковыхъ собрано 2,258 т. кокъ; шелку получено 1,888 т. кванъ. Рогатаго скота насчитывается 1.105,201 головъ и лошадей 1.561.373.

Изъ рудныхъ мѣсторожденій наиболѣе выдаются серебряныя, давшія въ 1894 г. серебра 19,361 т. момэ (120 момэ=1 фунту); золота 212 т. момэ; мѣди получено 5,308 т. кванъ, желѣза 5,182 т. кв., свинца 390 т. кв., сурьмы 419 т. кв., сѣры 5,001 т. кванъ и, наконецъ, каменнаго—угля 4.261 т. тоннъ.

Обрабатывающая промышленность Японіи развивается чрезвычайно быстро и знатоки страны полагаютъ, что недалеко то время, когда земледѣльческій характеръ ея смѣнится промышленнымъ. Неимовѣрные успѣхи, преимущественно мануфактурной промышленности, привлекаютъ къ себѣ все большее число силъ, рабочая плата возвышается и земледѣліе становится менѣе выгоднымъ. За послѣднее десятилѣтіе число фабрикъ возросло съ 84 до 1,200 съ паровою силою въ первомъ случаѣ въ 1,383 пар. лош. и въ 31,165 пар. лош. во второмъ; число хлопчатобумажныхъ мануфактуръ достигло 50, причемъ необычайно возросло и число веретенъ съ 65,420 въ 1886 г. до 663,749 въ 1894 г., т. е. за девять лѣтъ оно увеличилось слишкомъ въ десять разъ. Ввозъ хлопка возросъ почти въ той же мѣрѣ,—съ 6,636 т. катти въ 1885 г. до 167,868 т. к. въ 1896 г., тогда какъ ввозъ пряжи значительно сократился,—съ 20,212 т. к. до 14,963 т. к. Привозятся только высокіе номера пряжи, а остальное готовится дома: въ 1883 г. приготовлено 79 т. кванъ (8½ фун.) до 143,983 т. кв. въ 1895 г. Въ общемъ, производительность мануфактурной промышленности въ 1886 г. оцѣнивалась въ 17,826 т. іенъ; въ 1896 г. она оцѣнивается въ 96 милл., въ томъ числѣ на шелковую приходится 46,5 м., на хлопчатобумажную 37 м. и на полушелковую 10,3 м. іенъ.

*

Говоря объ успѣхахъ обрабатывающей промышленности Японіи, не излишне сопоставить данныя за послѣднее десятилѣтіе и по нѣкоторымъ другимъ производствамъ (въ тыс. іенъ):

	Спичечное.	Фарфоровое.	Стекляное.	Зонтичное.	Матовое.
1885 г. . . .	188	695	5	2	1
1894 „ . . .	13,843	1,936	259	746	1,965

Въ связи съ указаннымъ ростомъ обрабатывающей промышленности находится сильное увеличеніе потребленія каменнаго угля и чугуна: послѣдняго въ 1872 г. было ввезено 51 т. катти, а въ 1894 г.—61,081 т. к.; уголь же давно составляетъ предметъ вывоза. Съ такимъ значительнымъ ростомъ потребленія трехъ основныхъ матеріаловъ обрабатывающей промышленности нельзя не считаться и слѣдуетъ признать, что Японія стала на правильный путь для упроченія народнаго благосостоянія.

Развитіе внѣшней торговли Японіи въ связи съ участіемъ въ ней Россіи за послѣднюю четверть вѣка видно изъ слѣдующей таблицы:

Годы.	Японія, въ тыс. іенъ.			
	Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.
1870	33,742	—	14,543	—
1871—80	28,258	9	22,818	62
1881—90	45,042	210	46,842	226
1891	62,927	885	79,527	316
1892	71,326	835	91,103	586
1893	88,257	1,871	89,713	622
1894	117,482	1,174	113,246	1,020
1895	129,261	1,418	136,112	1,323
1896	171,674	1,417	117,842	1,911

Русская статистика стала выдѣлять Японію особо только съ 1896 года: ввезено въ Россію изъ Японіи на 145 т. и вывезено туда на 70 т. р.

За послѣднее десятилѣтіе 1886—95 г. таможенныхъ пошлинъ поступило въ среднемъ 48,266 т. іенъ, въ томъ числѣ ввозныхъ 28,186 т. и вывозныхъ 18,892 т. іенъ.

За разсматриваемый періодъ характеръ японской торговли не разъ измѣнялся, преобладалъ то ввозъ, то вывозъ, общіе же обороты увеличились въ шесть разъ, что указываетъ на оживленіе участія этой страны въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Главными предметами ввоза въ 1896 году служили: хлопокъ на 32,1 м. іенъ, шерсть и шерстяныя издѣлія на 20,2 м., желѣзо и желѣзныя издѣлія на 14,5 м., машины и орудія на 15 м., сахаръ на 13,7 м., хлопчатобумажныя издѣлія на 18,1 м., керосинъ на 6,3 м. іенъ и пр.

Въ предметахъ вывоза первое мѣсто занимаютъ шелкъ-сырецъ—на 30,353 т. енъ и шелковыя издѣлія, которыхъ въ 1896 г. вывезено на 28,831 т.; кромѣ того, шелковыхъ очесовъ вывезено на 2,764 т. и шелковыхъ издѣлій на 13,621 т. Японское шелководство составляетъ бо̀льшую половину общаго вывоза страны. Изъ прочихъ предметовъ вывоза наиболѣе выдаются чай—на 6,372 т., каменный уголь—7,959 т., рисъ на 7,951 т., камфора на 1,119 т., сепія на 1,151 т., мѣдь на 5,479 т., бумажныя издѣлія на 2,226 т., ширмы и экраны на 447 т., маты на 3,057 т., спички на 4,986 т. іенъ и пр.

Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, русско-японскія торговыя сношенія начались всего лѣтъ двадцать тому назадъ и съ тѣхъ поръ они постоянно растутъ. Главными предметами ввоза изъ Россіи въ 1895 г. были: а) изъ Азіатской Россіи на 1,372 т. іенъ, въ томъ числѣ рыба соленая на 105 т., керосинъ на 1,218 т., мускусъ на 5 т. и пр.; б) изъ Европейской Россіи всего на 46 т., въ томъ числѣ канаты и веревки на 8 т., фосфоръ аморфный на 9 т., вина всякія на 5,7 т., сахаръ на 2 т. іенъ и пр.

Изъ Японіи же отправлено въ Азіатскую Россію на 1,248 т. іенъ, въ томъ числѣ: ячменя на 11 т., муки на 200 т., риса на 258 т., соли на 25 т., сои на 11 т., пшеницы на 13 т., обуви на 12 т., каменнаго угля на 54 т., хлопка и бумажныхъ издѣлій на 108 т., мыла на 15 т., стеклянныхъ издѣлій на 38 т., лакированныхъ на 17 т., кожанныхъ на 12 т., фарфоровыхъ на 14 т. іенъ. Въ Европейскую Россію отправлено товаровъ всего на 75 т., въ томъ числѣ шелка на 54 т., фарфоровыхъ и лаковыхъ издѣлій на 11 т. іенъ, и пр.

Въ виду особеннаго значенія японскаго керосиноваго рынка для Россіи, ниже приводится таблица съ показаніемъ общаго количества ввоза керосина въ Японію вообще и изъ Россіи въ частности за послѣднія пять лѣтъ (въ тыс. галл.):

	1896.	1895.	1894.	1893.	1892.	1891.
Всего ввезено . .	54,693	44,152	55,644	49,763	32,689	40,482
„ изъ Россіи.	18,437	20,058	19,690	22,525	7,810	7,978

Къ сожалѣнію, русская статистика до сихъ поръ не выдѣляла Японіи отдѣльно, и потому нельзя сопоставить съ приведенными японскими цифрами наши цифры за продолжительное время.

Персія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя—силы. Русско-персидскія торговыя сношенія; характеръ товаро-обмѣна.

Персія принадлежитъ къ тѣмъ немногимъ древнѣйшимъ государствамъ, которыя въ продолженіе длиннаго ряда вѣковъ своего существованія съумѣли сохранить нѣкоторую самобытность. Въ территоріальномъ отношеніи много разъ измѣнялись ея предѣлы, но складъ жизни мало измѣнился. Участіе ея въ международномъ товарномъ обмѣнѣ прежде имѣло большее значеніе, чѣмъ

теперь, когда она живетъ своею обособленною жизнью. Основы благосостоянія Персіи зиждутся почти исключительно на земледѣліи и скотоводствѣ, такъ какъ ни горное дѣло, ни рыбная ловля, а тѣмъ болѣе обрабатывающая промышленность не имѣютъ для нея серьезнаго значенія. Никакой статистики характеризующей ея производительныя силы она не имѣетъ и данныя по этому предмету имѣютъ болѣе или менѣе случайный характеръ. Нуждается она преимущественно въ мануфактурѣ, металлическихъ издѣліяхъ, въ сахарѣ, кофе и т. п. предметахъ. Главнымъ же предметомъ отпуска являются фрукты, включая сюда и виноградъ, опіумъ, рисъ, табакъ, хлопокъ, шелкъ и проч. Общіе обороты ея внѣшней торговли не поддаются правильному учету, такъ какъ таможенный доходъ составляетъ въ Персіи откупную статью и данныя по ввозу и вывозу не публикуются. Имѣющіяся же по этому предмету свѣдѣнія собираются консулами, преимущественно англійскими, путемъ частныхъ распросовъ экспортеровъ и импортеровъ или другихъ заинтересованныхъ лицъ. Судя по ихъ даннымъ, ввозъ Персіи превышаетъ ея вывозъ примѣрно на 10%; ввозъ составляетъ приблизительно 3,064 т. ф. ст. (въ томъ числѣ изъ Россіи на 1,111 т., изъ Индіи на 1,225 т., изъ Великобританіи на 251 т. и изъ прочихъ странъ на 477 т. ф. ст.). Вывозъ же ея составляетъ 2,792 т. ф. ст. (въ томъ числѣ въ Россію на 1,649 т., въ Индію на 489 т., въ Великобританію на 119 т. и въ прочія страны на 535 т. ф. ст.). Такимъ образомъ, оказывается, что Персія меньше получаетъ изъ Россіи, чѣмъ сама отпускаетъ ей.

Переходя къ обзору русско-персидскихъ торговыхъ сношеній, слѣдуетъ замѣтить, что одна изъ первыхъ странъ, съ которою Россія завязала торговыя сношенія, была Персія. Въ древности и въ средніе вѣка, она, какъ и Россія, служила транзитнымъ путемъ между Азіею и Европой, когда Западъ получалъ свой свѣтъ съ Востока. Между обоими государствами началось ближайшее общеніе, но, вслѣдствіе отдаленности ихъ другъ отъ друга и затруднительности путей сообщенія, ихъ торговые обороты никогда не могли принять большихъ размѣровъ. Впослѣдствіи, когда Россія нашла себѣ выходъ въ Балтійское и Черное моря, а западно-европейскія суда появились въ Персидскомъ заливѣ, эти сношенія еще болѣе ослабѣли. Если прибавить къ этому, что въ позднѣйшее время открытіе Суэзскаго канала сблизило Западную Европу съ Персидскими портами, а закрытіе Закавказскаго транзита прервало сухопутное сообщеніе Европы съ Азіею, то будетъ понятно, почему, русско-персидскія торговыя сношенія до сихъ поръ не имѣютъ того значенія, которое могли бы имѣть, судя по разнообразію производительныхъ силъ той и другой страны: ввозъ изъ Персіи вмѣстѣ съ Азіатскою Турціею въ 1802—1804 гг. составлялъ всего 707,861 руб., спустя полстолѣтіе—въ 1850—53 гг.—цифра эта возросла до 4.998,610 руб.; въ тѣ же періоды вывозъ увеличился съ 96,419 до 1.756,716 руб. Во второй половинѣ ростъ этотъ идетъ нѣсколько быстрѣе, но оживленіе замѣчается только въ послѣдніе годы, благодаря мѣрамъ, принятымъ нашимъ правительствомъ для облегченія сбыта русскихъ произведеній (мануфактуры, сахара, керосина, металловъ и пр.) въ Персію и покровительству персидскаго правительства русскимъ предпріятіямъ. Въ 1845 г. эти обороты составляли 3,871 р., въ 1870 г.—5,965 т., въ 1880 г.—10,974 т., въ 1890 г.—21,679 т., а въ 1895 г.—33,125 т. руб., и за всѣмъ тѣмъ, Персіи принадлежитъ

теперь лишь около 3% оборотовъ нашей внѣшней торговли, какъ это видно по нижеприведеннымъ свѣдѣніямъ за послѣднюю четверть вѣка:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Персіи.	Вообще.	Въ Персію.
1870.	345,297	4,296	359,958	1,669
1871—80.	488,116	5,439	454,775	2,351
1881—90.	471,786	8,396	622,206	6,244
1891.	379,342	9,919	707.388	9,957
1892.	403,880	11,273	475.580	9,340
1893.	463,546	13,944	599,211	11,950
1894.	559,572	11,272	668,753	12,223
1895.	538,508	18,965	689,082	14,160
1896.	589,800	7,513	689,900	14,496

Для уясненія характера товаро-обмѣна между Россіею и Персіею можно привести данныя за послѣдній отчетный 1895 годъ, такъ какъ предметы обмѣна остаются одни и тѣ же, измѣняется только количество ихъ.

Предметами ввоза служатъ рисъ, преимущественно не отдѣленный отъ шелухи [1]), на 2,653 т. руб., фрукты разные на 1,809 т., апельсины и лимоны на 123 т., миндаль на 830 т., орѣхи на 125 т., рыба на 774 т., кожи невыдѣланныя—на 601 т., кожи выдѣланныя на 430 т., мягкая рухлядь на 185 т., домашній скотъ на 471 т., клей на 145 т., лѣсной товаръ на 346 т., хлопокъ-сырецъ на 3,278 т., коконы на 420 т., шерсть на 395 т., бумажныя издѣлія на 469 т., камни драгоцѣнные, жемчугъ и т. п. на 250 т., шелковыя и полушелковыя издѣлія на 619 т., шерстяныя издѣлія на 909 т., чай на 1,879 т., табакъ на 45 т., уголь древесный на 88 т., красильныя вещества на 99 т. р. и пр. Предметами же отпуска изъ Россіи въ Персію являются, главнымъ образомъ, слѣдующіе товары: хлѣбъ, преимущественно въ видѣ муки, на 287 т., соль на 31 т., сахаръ на 7,178 т., чай на 38 т., металлы не въ дѣлѣ на 411 т., лѣсной товаръ на 39 т., нефть и нефтяные продукты на 314 т., стекло на 250 т., бумажныя издѣлія на 4,087 т., грена на 289 т. Въ дополненіе къ этимъ свѣдѣніямъ можно привести сообщеніе англійскаго генеральнаго консула въ Мешхедѣ о русско-персидскомъ товаро-обмѣнѣ въ 1895—96 гг. Изъ Россіи всего ввезено въ Хорасанъ на 435 т. тумановъ [2]), въ томъ числѣ сахару на 177 т., мануфактуры на 113 т., свѣчей на 33 т., керосина на 13 т., спичекъ на 17 т., стеклянаго товара на 18 т. и проч. Въ Россію же вывезено оттуда всего на 339 т. тумановъ, въ томъ числѣ шерсти на 41 т., шалей на 63 т., ковровъ на 74 т., мѣховъ на 43 т. тумановъ и пр.

[1]) Въ обзорѣ внѣшней торговли Россіи онъ ошибочно показанъ рисомъ обдѣланнымъ.

[2]) Туманъ=10 кронамъ, по курсу около 1 р. 25 коп.

Соединенные Штаты Сѣверной Америки и ихъ торговыя сношенія съ Россіею.

Народонаселеніе и иммиграція. Производительныя силы страны: земледѣліе, скотоводство, горное дѣло, обрабатывающая промышленность. Участіе во всемірной торговлѣ съ 1801 по 1897 г. Предметы потребленія и отпуска. Ввозъ и вывозъ золота и серебра. Таможенные доходы. Участіе Россіи въ торговлѣ Соединенныхъ Штатовъ и участіе послѣднихъ въ торговлѣ Россіи.

Объявленіе независимости великобританскихъ колоній въ Америкѣ формально состоялось въ 1776 г., но федерація 13 штатовъ [1]) съ населеніемъ въ 3,172 т. д. организовалась значительно позже. Къ этому основному ядру впослѣдствіи стали присоединяться другія области, такъ что въ настоящее время описываемое государство состоитъ изъ 45 штатовъ съ населеніемъ въ 69,753 т. душъ и занимаетъ пространство въ 9,212 т. кв. км. [2]). Само собою разумѣется, что такое увеличеніе населенія нельзя приписать только его естественному росту, а въ значительной мѣрѣ оно обязано приливу эмиграціи изъ другихъ странъ. Располагая обширными пространствами нетронутыхъ земель, Союзное правительство стало раздавать ихъ на весьма льготныхъ условіяхъ культуртрегерамъ всѣхъ странъ и народовъ, чѣмъ привлекло къ себѣ массу трудоваго люда со всѣхъ концовъ земнаго шара. Начавшись тотчасъ послѣ объявленія независимости, иммиграція продолжала постоянно возрастать, принявъ особенно широкіе размѣры во второй половинѣ текущаго столѣтія, и въ общемъ число переселенцевъ съ 1821 по 1895 г. достигло 17,772 т. д. Наибольшаго оживленія она достигла въ 1882 г.—789.932 человѣка, но съ тѣхъ поръ число это падаетъ и въ 1896 г. она составляла лишь 279,948. Само собою разумѣется, что столь значительный приливъ свѣжихъ силъ въ молодую страну не могъ остаться безъ вліянія на организацію новаго склада общественной дѣятельности, тѣмъ болѣе что масса переселенцевъ состояла хотя изъ бѣдныхъ, но энергичныхъ и предпріимчивыхъ людей, разсчитывавшихъ лишь на свои руки и голову. Въ этомъ отношеніи всѣ уголки Стараго и даже Новаго Свѣта отдали посильную дань Соединеннымъ Штатамъ: эмигранты направлялись туда изъ всѣхъ государствъ, но главный контингентъ ихъ за упомянутыя 75 лѣтъ былъ: изъ Великобританіи—6.235,277, Германіи—4.504,128, Швеціи и Норвегіи—925,031,—Австро-Венгріи—434,488, Италіи—388.588, Франціи—366,346, Россіи—324,892 и т. д. Историческое Великое переселеніе народовъ, продолжавшееся нѣсколько вѣковъ и выбросившее изъ глубины Азіи въ Европу орды дикарей, задержало надолго культурное развитіе человѣчества, тогда какъ упомянутое выше своего рода великое переселеніе изъ Европы въ Америку 17½ милл. душъ въ продолженіе всего трехъ четвертей столѣтія, дало сильный толчекъ оживленію международныхъ сношеній.

Все населеніе страны занялось прежде всего земледѣліемъ и сельскимъ хозяйствомъ и въ этомъ отношеніи оно достигло такихъ колоссаль-

---

[1]) Конектикутъ, Делаверъ, Георгія, Мериландъ, Массачузетсъ, Нью-Гемпширъ, Нью-Джерзи, Нью-Іоркъ, С. Каролина, Ю. Каролина, Пенсильванія, Родъ-Айландъ и Виргинія.

[2]) Въ текущемъ 1897 г. къ нему присоединились еще Сандвичевы острова съ населеніемъ въ 90 т. д.

ныхъ результатовъ, какихъ никогда не достигалъ никакой другой народъ. Общія свѣдѣнія по этому предмету приведены выше (стр. 40), а теперь въ дополненіе къ нимъ можно привести среднія цифры урожая главнѣйшихъ хлѣбовъ и ихъ стоимости за послѣднее десятилѣтіе 1886—95 гг. (въ милл. буш. и милл. долл.): кукурузы собрано 1.738 м. б. на 647,9 м. д., пшеницы—467 м. б. на 320 м. д., овса—679 м. б. на 198,4 м. д., ржи 27,8 м. б., чечевицы—12 м. б., ячменя 69,7 м. б.; трехъ послѣднихъ хлѣбовъ получается въ общемъ на сумму около 50 м. д., такъ что производительность шести главнѣйшихъ зерновыхъ хлѣбовъ достигаетъ громадной цифры 1,216 м. д. Но земледѣльческая производительность страны далеко не исчерпывается поименованными продуктами. Къ нимъ необходимо прибавить хлопокъ (количество его указано на 24 стр.), производительность коего оцѣнивается въ годъ отъ 250 до 300 мил. д., табакъ отъ 30 до 40 м. д. (въ 1895 г. собрано 491,544 т. фун. на 35,574 т. д.), картофель на 80 м. д., сѣно на 393 м. д., сахарный тростникъ, сахарную свекловицу, сахарный кленъ, сорго и пр., что составитъ приблизительно около 2 милліардовъ дол.

Приблизительно въ такую же сумму оцѣниваются живыя животныя; за продолжительный періодъ послѣдней четверти столѣтія общая стоимость ихъ мало измѣнилась, хотя численность увеличилась почти въ полтора раза, что объясняется значительнымъ паденіемъ цѣнъ на всѣ животныя и въ особенности на лошадей. Данныя о численности и стоимости ихъ въ 1896 г. приведены ниже, причемъ для наглядности рядомъ поставлены въ скобкахъ аналогичныя свѣдѣнія за 1872 г.: лошадей 15,194 т. гол. на 500 мил. дол. (8,991 т. г. на 659,7 м. д.), муловъ 2,279 т. г. на 103 м. д. (1,276 т. г. на 121 т. д.), молочныхъ коровъ 16,138 т. г. на 264 м. д. (10,304 т. г. на 329,4 м. д.), прочаго рогатаго скота 32,085 т. г. на 509 м. д. (16,390 т. г. на 321,6 м. д.), овецъ 38,299 т. г. на 65 м. д. (31,679 т. г. на 88,8 м. д.), свиней 42,843 т. г. на 186,5 м. д. (31,796 т. г. на 138,7 м. д.), а всего 1,728 м. д. въ 1896 г. противъ 1.659 м. д. въ 1872 г.

Богатства ископаемаго царства значительно уступаютъ разсмотрѣннымъ выше: производительность горнаго промысла Соединенныхъ Штатовъ въ 1896 г. оцѣнивается въ 495 м. д. противъ 165 м. въ 1880 г.; производительность горнозаводской промышленности въ первомъ случаѣ оцѣнивается въ 251,7 м. д., а во второмъ—въ 201,7 м. д.

Главнымъ предметомъ горнаго промысла является каменный уголь и коксъ, коихъ въ 1896 г. получено на 220 м. д., и нефть на 57 м., что въ общемъ итогѣ составитъ 60% всей производительности горнаго промысла. О добычѣ каменнаго угля за продолжительный періодъ уже говорилось выше (стр. 44); теперь же скажемъ только о потребленіи. По добычѣ угля Соединенные Штаты занимаютъ второе мѣсто на всемірномъ рынкѣ, получая въ среднемъ (за 1892—96 г.) 161 м. т.; изъ заграницы ввозятъ въ среднемъ 1,28 м. т., вывозятъ туда 3,42 м. и, слѣдовательно, на внутреннее потребленіе остается въ среднемъ 158,86 м. т., что на душу составитъ $2^1/_4$ тонны.

Изъ горнозаводскихъ фабрикатовъ первое мѣсто занимаетъ чугунъ—на 91,578 т. д., затѣмъ слѣдуетъ золото на 52,886 т., мѣдь на 49,730 т. д., серебро на 39,246 т. д. и пр. Въ производствѣ чугуна въ настоящее время Соединенные Штаты занимаютъ первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ: за 1892—96 г. тамъ

выплавлено въ среднемъ 8,332 т., а въ Великобританіи—7,599. Прочія же государства далеко отстали отъ нихъ. И несмотря на это, мѣстное производство чугуна все еще не удовлетворяетъ существующему спросу и недостатокъ приходится пополнять привозомъ извнѣ. Въ 1892—96 г. ввозилось въ среднемъ 49,7 т. т., вывозилось 30,3 т. т. и, слѣдовательно, потребленіе страны опредѣляется въ 8,351,4 т. т., что на душу составитъ 0,12 тонны или 7,4 пуда. Въ послѣднее время производство чугуна и вообще производство желѣза дѣлаетъ въ Америкѣ такіе большіе успѣхи, что, вѣроятно, въ скоромъ времени эта страна не только будетъ удовлетворять своему быстро возрастающему спросу, но станетъ поставлять избытокъ своего чугуннаго производства другимъ. Въ производствѣ золота (79,576 кгр.), серебра (1.819,208 кгр.) и мѣди (212,112 т.) Соединенные Штаты въ 1896 г. занимали первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ а за предшествующіе годы свѣдѣнія сообщены выше (стр. 52).

Съ усиленіемъ эксплоатаціи поверхности и нѣдръ земли, развивалась въ странѣ и обрабатывающая промышленность. Въ первое время развитія государственной жизни, производительныя силы страны эксплоатировались главнымъ образомъ въ восточныхъ штатахъ, но съ теченіемъ времени въ нихъ стали получать преобладаніе другія отрасли народнаго труда въ области обрабатывающей промышленности: мощные пласты каменнаго угля рядомъ съ богатыми рудными мѣсторожденіями и дѣвственными лѣсами, а также неисчерпаемые источники подземнаго горючаго газа и колоссальные запасы нефти дали тамъ прочное начало множеству разнообразнѣйшихъ производствъ. Успѣхи послѣднихъ заставили земледѣліе и скотоводство изъ восточныхъ штатовъ мало по малу подвинуться внутрь страны и далѣе къ западу, что продолжается и по настоящее время. Не такъ еще давно Wild West пугалъ даже неустрашимыхъ янки, а теперь вездѣ тамъ кипитъ промышленная дѣятельность.

Благодаря этому, ростъ обрабатывающей промышленности дѣлаетъ колоссальные успѣхи, которые за пять цензовыхъ періодовъ можно представить въ слѣдующемъ видѣ:

	1850.	1860.	1870.	1880.	1890.
Число заводовъ	123,125	140,423	252,148	253,852	355,415
Стоимость нихъ, въ тыс. долл.	533,245	1.009,856	2.118,209	2.790,273	3,285,774
Число рабочихъ	957,059	1.311,246	2,054,006	2.732,625	4.712,622
Размѣръ ихъ годоваго содержанія, въ тыс. долл.	236,755	378,879	775,584	947,954	2.283,044
Стоимость сыраго матеріала, въ тыс. долл.	555,124	1.031,605	2.488,427	3.396,830	5.162,044
Стоимость готовыхъ продуктовъ, въ тыс. долл.	1.019,107	1.885,862	4.232,325	5.369,579	9.372,437

Такое развитіе обрабатывающей промышленности въ связи съ упомянутыми выше успѣхами земледѣлія, скотоводства и горнаго дѣла, само собою разумѣется, должно было увеличить и общее благосостояніе страны, что дѣйствительно и можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ. Все богатство американскаго народа, по даннымъ послѣдняго ценза, опредѣляется въ 65 милліардовъ долларовъ и главнѣйше заключается въ слѣдующихъ статьяхъ: недвижимая собственность 39,5 миллд., сельскохозяйственный инвентарь 2,7 миллд., рудники, каменоломни, запасы—1,3 миллд., благородные металлы—1,2 миллд., машины и запасы на фабрикахъ—3,1, желѣзныя дороги—8,9, телеграфы и те-

лефоны—0,7 и разное имущество—7,9 милліардовъ долл. Общая стоимость народнаго достоянія за пять послѣднихъ цензовыхъ періодовъ росла очень быстро:

въ 1850. . .	7.135.780,228 долл.	въ 1870. . .	30.068.518,507 долл.
„ 1860. . .	16.159.616,068 „	„ 1880. . .	43.642.000,000 „
въ 1890. . . .	65.047.091,000 долл.		

Такимъ образомъ, оказывается, что народное богатство за сорокъ лѣтъ увеличилось слишкомъ въ девять разъ.

Распредѣленіе ежегоднаго прироста народнаго богатства на душу по отдѣльнымъ штатамъ въ связи съ увеличеніемъ народонаселенія покажетъ увеличеніе благосостоянія въ отдѣльныхъ штатахъ. Данныя по этому предмету т. е. душевое распредѣленіе народнаго богатства по пяти группамъ штатовъ за пять цензовыхъ періодовъ можно представить въ слѣдующемъ видѣ:

	1850	1860	1870	1880	1890
Сѣверо-атлантическіе штаты.	363	528	1,243	1,209	1,232
Южно-атлантическіе „	333	537	384	495	579
Сѣверные штаты	208	436	735	932	1,129
Южные „	299	598	334	435	583
Западные „	187	434	843	1,291	2,250
Итого. .	308	514	780	870	1,039

Приведенныя цифры весьма характерны: въ южныхъ и южно-атлантическихъ штатахъ пополненіе богатствъ шло крайне медленно и вліяніе гражданской войны чувствуется въ нихъ вплоть до 1890 года, когда размѣръ душеваго надѣла едва приравнивается надѣлу 1860 года. Зато какъ быстро возрастаетъ душевой надѣлъ въ западныхъ штатахъ, въ особенности послѣ 1870 года, когда была закончена первая желѣзная дорога, связавшая Атлантическій океанъ съ Тихимъ. Болѣе равномѣрно развивалось благосостояніе населенія въ Сѣверо-атлантическихъ штатахъ. Накопленіе богатства страны происходило далеко не пропорціонально приросту населенія, вслѣдствіе чего оказывается, что несмотря на увеличеніе общей суммы народнаго достоянія слишкомъ въ 9 разъ, душевой надѣлъ всего только утроился [1]).

Приведенныя цифры въ достаточной мѣрѣ указываютъ на увеличеніе общаго благосостоянія, что необходимо связано съ развитіемъ производительныхъ силъ страны, и улучшеніемъ народнаго труда.

За послѣднюю четверть столѣтія общее и душевое потребленіе главнѣйшихъ предметовъ производства и переработки измѣнились въ слѣдующихъ предѣлахъ: въ 1870 г. хлопка приходилось на душу 14 фун., а въ 1896 г.—18½ ф.; въ началѣ періода его перерабатывалось въ странѣ 494 мил. фун., а въ концѣ—1,311 м. ф., т. е. почти втрое; шерсти потреблялось въ 1870 г. 209 м. ф., а теперь 509 м. ф., въ 2½ раза больше; чугуна потреблялось 2½ милл. т., а теперь потребляется 9½ м. т. и т. д. Американцы, выступивъ на всемірный рынокъ позже европейцевъ, достигли, однако, во многихъ отрасляхъ промышленности

[1]) Болѣе подробно исторія промышленнаго развитія Соединенныхъ Штатовъ изложена въ моемъ отчетѣ по поѣздкѣ въ Америку: „Нефтяная промышленность Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки“. Спб. 1894 г. Изданіе Департамента Торговли и Мануфактуръ.

высокаго совершенства и стали на всемірномъ рынкѣ внѣ конкурренціи. Особенные успѣхи сдѣлала тамъ желѣзная промышленность: американскіе паровозы бороздятъ не только Новый, но и Старый Свѣтъ; американская телеграфная проволока нѣсколько разъ опоясываетъ земной шаръ; повсемѣстно предпочитаются желѣзнодорожныя, телеграфныя и телефонныя принадлежности американскаго производства; американскія дымогарныя трубки для паровыхъ котловъ, желѣзныя тянутыя трубы для водопроводовъ, нефтепроводовъ и для другихъ цѣлей, земледѣльческія машины и орудія въ громадномъ количествѣ расходятся въ Старомъ Свѣтѣ; швейныя и пишущія машины, равно какъ и велосипеды, родились, выросли и созрѣли на американской почвѣ и по настоящее время составляютъ предметъ подражанія даже въ странахъ съ развитымъ механическимъ производствомъ. Земледѣліе въ Соединенныхъ Штатахъ становится менѣе выгоднымъ, чѣмъ прежде, но объ этомъ никто тамъ не горюетъ, а каждый старается приспособиться къ новымъ, постоянно измѣняющимся, требованіямъ всемірнаго рынка и къ состоянію международнаго товарнаго обмѣна. Равнымъ образомъ и распредѣленіе страны по занятіямъ населенія постоянно подвергается измѣненіямъ. Восточные Штаты, послужившіе въ концѣ прошлаго вѣка ядромъ для образованія будущаго могущественнаго государства, создали ему благополучіе исключительно земледѣліемъ, теперь же они служатъ центромъ промышленной дѣятельности. Но за всѣмъ тѣмъ для всей страны земледѣліе все еще продолжаетъ оставаться ея главнымъ рессурсомъ. Вывозъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1820 г. состоялъ изъ земледѣльческихъ продуктовъ въ размѣрѣ 41,7 мил. д.; въ 1850 г. вывозъ возросъ до 108,6 м. д.—а процентъ вывоза упомянутыхъ произведеній поднялся до 81%; въ 1875 г. общій вывозъ достигъ 430 м., а процентъ понизился до 77, теперь этотъ процентъ составляетъ только 66 при вывозѣ въ 569,9 мил. д. Столь сильное паденіе участія земледѣльческихъ продуктовъ въ общемъ вывозѣ страны должно быть отнесено почти исключительно къ усиленію отпуска произведеній обрабатывающей промышленности: въ 1860 году послѣднія составляли 12,76%; съ тѣхъ поръ цифра эта стала возрастать и въ 1896 г. достигла 26,5; вывозъ ископаемыхъ мало измѣнился за это время, составляя прежде 1%, а теперь—2,3, да и это увеличеніе обусловливается главнымъ образомъ успѣхомъ нефтянаго дѣла, такъ какъ прочія ископаемыя слишкомъ малоцѣнны, чтобы выдержать стоимость трансокеанической перевозки; количество предметовъ лѣснаго хозяйства также мало измѣнилось за это время, колеблясь около 3%; наконецъ, тоже самое слѣдуетъ сказать о рыбныхъ продуктахъ, экспортъ коихъ почти не превышалъ 1%. Судя поэтому, можно думать, что описываемое государство въ своемъ промышленномъ развитіи, повидимому, переживаетъ новый фазисъ: оно начинаетъ сознавать, что участвовать во всемірной торговлѣ готовыми и обработанными товарами выгоднѣе, чѣмъ сырыми или полуобработанными продуктами.

Переходя къ обзору участія Соединенныхъ Штатовъ въ оборотахъ всемірной торговли, слѣдуетъ замѣтить, что съ самого начала самостоятельнаго существованія этого государства ввозъ постоянно превышалъ вывозъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ годовъ, вплоть до 1873 г., когда тарифная политика страны рѣзко измѣняетъ свой характеръ. Передъ тѣмъ безпошлинно ввозилось лишь около 5—10% всего привоза; съ 1873 же года привозъ безпош-

линныхъ товаровъ сразу поднялся до 30%. Вмѣстѣ съ этимъ сразу увеличился и вывозъ мѣстныхъ произведеній изъ Америки и онъ сталъ превышать ввозъ, что продолжается до настоящаго времени: въ 1896—97 г. вывозъ [1.050,987 т.] составилъ 58%, а ввозъ [764,374 т.] 42% общихъ оборотовъ. Относительно ввоза заслуживаетъ вниманія то обстоятельство, что ростъ его происходитъ главнымъ образомъ за счетъ увеличенія ввоза безпошлиннаго товара, такъ какъ во ввозѣ обложенныхъ пошлиною товаровъ замѣчается даже сокращеніе. Ввозъ послѣдняго отчетнаго года въ суммѣ 764,374 т. д. раздѣлился почти поровну между безпошлиннымъ товаромъ на 381,933 т. д. и пошлиннымъ на 382,441 т. д. Обращаясь къ разсмотрѣнію отдѣльныхъ предметовъ ввоза, находимъ, что первое мѣсто между ними занимаетъ сахаръ, котораго ввезено на 99,066 т. д., въ томъ числѣ изъ Германіи на 27,636 т., изъ Британской Индіи на 13,265 т., съ Сандвичевыхъ острововъ на 13,164 т., съ Вестъиндскихъ острововъ на 21,804 т. д. и пр.; второе мѣсто принадлежитъ кофе, котораго ввезено на 81,544 т. д., въ томъ числѣ изъ Бразиліи на 52,793 т. д. Хлопчатобумажныхъ издѣлій въ общемъ получено на 34,429 т. д., кожъ и шкуръ на 27,863 т., фруктовъ на 17,127 т., каучука на 17,458 т., шелка и шелковыхъ издѣлій на 43,696 т., чая на 14,836 т., шерсти на 53,243 т., шерстяныхъ издѣлій на 49,163 т. д. и пр. Поименованная группа товаровъ составляетъ 57% всего ввоза.

Изъ предметовъ отпуска рѣзко выдающееся мѣсто занимаетъ хлопокъ, котораго вывезено въ 1896—97 гг. на 230,891 т. д., въ томъ числѣ въ Великобританію на 117,293 т., въ Германію на 50,265 т., во Францію на 26,111 т. д. и пр. Послѣ хлопка слѣдуютъ хлѣба—на 197,857 т., въ томъ числѣ пшеницы на 59,920 т., пшеничной муки на 55,914 т., кукурузы на 54,087 т. и т. д. Третье мѣсто принадлежитъ нефти и керосину, которыхъ вывезено на 62,635 т., въ томъ числѣ въ Великобританію на 13,241 т. д. Если къ тремъ упомянутымъ товарамъ присоединить свинину—на 53,549 т., свиное сало на 29,126 т., мѣдь на 30,712 т. и табакъ на 24,711 т. д., то поименованная группа составитъ 60% всего отпуска страны за послѣдній фискальный годъ.

Въ торговыхъ сношеніяхъ Соединенныхъ Штатовъ большое значеніе имѣетъ также ввозъ и вывозъ золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ: за десятилѣтіе 1888—97 гг. золота ввозилось въ среднемъ на 38,364 т. дол. въ годъ и вывозилось его на 63,706 т.; серебра ввозилось на 20,910 т. дол., а вывозилось на 42,084 т. дол. Слѣдовательно, въ настоящее время Соединенные Штаты поставляютъ на всемірный рынокъ вдвое больше золота и серебра, чѣмъ сами получаютъ ихъ. Бумажныя деньги ходили въ Америкѣ въ 1865 г. на 50% ниже номинальной стоимости, а съ 1879 г. обращаются al pari. Таможенный доходъ въ 1870 г. составлялъ на душу 5 дол., а теперь составляетъ 2,20 дол. Въ общемъ таможеннаго дохода получается въ годъ 189,188 т. д. за 1888—97 гг.

Несмотря на отдаленность Соединенныхъ Штатовъ отъ Россіи, ихъ торговые интересы часто сталкивались, главнымъ образомъ въ Великобританіи и на континентѣ Европы. Земледѣльческая Россія не могла остаться безъ участія въ упомянутомъ выше столкновеніи торговыхъ интересовъ Стараго и Новаго Свѣта; она сама славилась обиліемъ свободныхъ земель и дешевизной рабочихъ рукъ и при другихъ одинаковыхъ условіяхъ могла бы оказать сильное сопротивленіе успѣхамъ Соединенныхъ Штатовъ, Южно-Американскихъ государствъ и Австраліи въ районѣ ея естественныхъ рынковъ, но неудовлетворительность нашихъ пу-

тей сообщенія и несоотвѣтствующая организація нашей внѣшней торговли, поставили ее въ менѣе благопріятныя условія и она стала терять рынки Западной Европы. Земледѣльческія произведенія Россіи перестали находить себѣ на всемірномъ рынкѣ выгодное помѣщеніе въ той мѣрѣ, въ какой ихъ могла бы производить страна.

Торговыя сношенія Соединенныхъ Штатовъ съ Россіею, вслѣдствіе отдаленности ихъ другъ отъ друга, а главное сходства производительныхъ силъ обѣихъ странъ, никогда не были особенно значительными. Въ первые годы текущаго столѣтія вывозъ изъ Америки въ Россію не превышалъ суммы въ нѣсколько десятковъ тысячъ долларовъ въ годъ. Только въ тяжелые для Россіи 1807—1812 годы, когда на англійскія суда было наложено амбарго, американцы стали развозить свой товаръ непосредственно по странамъ потребленія и тогда въ Россію вывезено въ 1807 на 445,000 дол., въ 1808—ничего, въ 1809 на 842,000 дол., въ 1810—на 3.976,000, въ 1811 на 6.138,000, въ 1812 на 1.746,000 дол.; при этомъ достойно вниманія, что большая часть американскаго вывоза не мѣстнаго производства, а иностраннаго происхожденія [статистика того времени не указываетъ на отдѣльные товары]. Весьма возможно, что на американскихъ судахъ къ намъ привозились французскіе или англійскіе товары, или хлопокъ и кофе изъ южно-америкинскихъ государствъ. Въ первой половинѣ столѣтія товары иностраннаго происхожденія мало по малу замѣняются мѣстными и во второй половинѣ Соединенные Штаты отпускаютъ намъ почти исключительно собственныя произведенія, общая стоимость коихъ составляетъ нѣсколько милліоновъ долларовъ, а въ 1883 году она составила даже 19 милл. долл. Ввозъ же въ Соединенные Штаты изъ Россіи въ продолженіи всего столѣтія колебался около 1—3 милл. долл. Съ 1870 г. имѣется болѣе разработанная товарная статистика, по которой русско-американскія торговыя сношенія представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Соединенные Штаты[1]), въ тысячахъ долл.				Россія, въ тысячахъ руб.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Соединен. Штатовъ.	Вообще.	Въ Соединен. Штаты.
1870	435,958	1,582	329,772	4,194	345,297	5,300	359,958	900
1871—80	535,222	1,222	589,301	10,457	488,116	24,550	454,775	1,220
1881—90	692,187	3,161	765,146	11,373	471,786	40,163	622,206	607
1891	844,916	4,833	884,481	7,929	379,342	39,731	707,388	2,019
1892	827,402	5,247	1.030,278	6,819	403,880	35,780	475,580	2,535
1893	866,401	6,117	847,665	2,448	463,546	31,479	599,211	2,706
1894	654,995	3,629	892,141	6,534	559,572	45,709	668,753	1,674
1895	801,669	4,377	824,860	5,277	538,508	29,457	689,082	2,207
1896	681,576	2,556	1.005,851	9,954	589,800	65,671	689,900	1,606

[1]) Отчетный годъ въ Соединенныхъ Штатахъ кончается 30 іюня и приведенныя ниже свѣдѣнія за 1870—1893 годы относятся именно къ такимъ періодамъ; но для удобства сравненія американскихъ и русскихъ свѣдѣній, три послѣдніе года—1894, 1895 и 1896—взяты календарные.

Въ указанной таблицѣ особенно рѣзко выдается фискальный періодъ 1891—92 года: несчастный для Россіи постигшимъ ее неурожаемъ, онъ былъ наиболѣе счастливымъ для Соединенныхъ Штатовъ. Европейскіе рынки, снабжавшіеся хлѣбомъ изъ Россіи, должны были обратиться къ Америкѣ, чѣмъ и объясняется необычайный ростъ вывоза этого періода. Но уже слѣдующій отчетный годъ даетъ почти на двѣсти милліоновъ сокращенія вывоза. Затѣмъ, въ этой же таблицѣ обращаетъ на себя вниманіе рѣзкое сокращеніе отпуска нашихъ товаровъ въ Америку въ концѣ 70-хъ годовъ, что, вѣроятно, слѣдуетъ приписать войнѣ съ Турціею, когда изъ нашихъ черноморскихъ портовъ былъ прекращенъ всякій вывозъ. Американскій отпускъ въ Россію, возросшій съ 4.194,000 дол. въ 1870 г. до 19.142,000 въ 1883, быстро сталъ сокращаться и въ настоящее время едва составляетъ 30% прежняго. Въ послѣдніе три года вывозъ изъ Америки въ Россію опять сталъ увеличиваться.

За время съ 1871 по 1895 ввозъ русскихъ произведеній въ Америку возросъ съ 1,5 до 3,5 милл. дол.; наиболѣе крупнымъ предметомъ была шерсть, ввозъ которой нерѣдко доходилъ до 30 милл. фун., а теперь упалъ до 12 милл. Затѣмъ, большое значеніе имѣло желѣзо, котораго ввозилось тоже нѣсколько милл. фун., напр. въ 1872 г.—5,484 т. ф., но въ послѣднее время цифра эта понизилась до 227 т.; сильно сократился также ввозъ льна и пеньки и только ввозъ канатовъ и веревокъ, а также щетины продолжаетъ имѣть еще нѣкоторое значеніе. Изъ новыхъ товаровъ русскаго происхожденія, нашедшихъ себѣ выгодное помѣщеніе на американскомъ рынкѣ, слѣдуетъ упомянуть о солодковомъ корнѣ, марганцѣ и конскомъ волосѣ, но, въ общемъ, участіе Россіи во ввозѣ Соединенныхъ Штатовъ чрезвычайно слабое. Есть еще одна статья ввоза изъ Россіи, о которой американская статистика не даетъ прямыхъ указаній—это котиковыя шкурки. Товаръ этотъ поступаетъ туда съ нашихъ острововъ—съ Прибыловаго и Командорскаго—для транзитнаго направленія его въ Лондонъ, служащій главнымъ центромъ выдѣлки и торговли имъ. Здѣсь, же будетъ умѣстно замѣтить, что Тихоокеанскіе порты Соединенныхъ Штатовъ начинаютъ завязывать прямыя торговыя сношенія съ Сибирью, которыя еще болѣе оживятся съ окончаніемъ великой сибирской желѣзной дороги.

Главными предметами ввоза изъ Россіи въ 1896 г. являются щетина на 144 т. д., кожи и шкуры сырыя на 45 т. д., платина не въ дѣлѣ на 22 т., мѣха на 346 т. д., шерсть на 1,161 т., ленъ, пенька, и издѣлія изъ нихъ на 555 т., солодковый корень на 459 т., марганецъ на 318 т. д. и пр. Въ вывозѣ же первое мѣсто занимаютъ хлопокъ на 3,693 т., машины и принадлежности на 1,546 (въ томъ числѣ 74 паровоза на 907 т. д.), смолы на 330 т., хлѣба на 262 т. и пр. земледѣльческія орудія на 477 т. д.; остальные товары носятъ болѣе или менѣе случайный характеръ: шелковыя издѣлія, кожи, судовыя принадлежности и пр. Отъ американскихъ нефтяныхъ продуктовъ мы освободились уже съ 1883 года, но хлопкомъ все еще продолжаемъ пользоваться. Его мы получаемъ не всегда непосредственно, а большею частію черезъ Великобританію или Германію.

Такъ какъ главнымъ предметомъ вывоза изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Россію во все продолженіе XIX столѣтія служитъ хлопокъ и такъ какъ этотъ же товаръ и для Россіи всегда составлялъ очень крупную статью ввоза, то

неизлишне привести американскія свѣдѣнія объ отпускѣ къ намъ хлопка за 7
лѣтъ, съ 1821 по 1896 г. въ тыс. фунт. англ.[1]):

въ 1821 г.	305	въ 1875 г.	65,708	въ 1882 г.	92,116	въ 1889 г.	72,018
„ 1830 „	111	„ 1876 „	80,891	„ 1883 „	173,677	„ 1890 „	96,581
„ 1840 „	2,203	„ 1877 „	25,109	„ 1884 „	96,819	„ 1891 „	67,806
„ 1850 „	4,339	„ 1878 „	85,429	„ 1885 „	67,566	„ 1892 „	67,196
„ 1860 „	21,698	„ 1879 „	154,324	„ 1886 „	92,462	„ 1893 „	18,176
„ 1870 „	15,170	„ 1880 „	102,250	„ 1887 „	75,630	„ 1894 „	70,941
„ 1874 „	54,091	„ 1881 „	133,857	„ 1888 „	108,399	„ 1895 „	70,999

Отпускъ хлопка въ Россію въ 1895—96 г. понизился до 45,811 т. фун

Въ предметахъ ввоза изъ Америки въ Россію наиболѣе выдаются кожи невыдѣланныя [въ 1895 г.] на 529 т. р., гарпіусъ на 1,069 т., красильныя ве щества на 693 т., мѣдь на 770 т., машины и аппараты на 1,235 т., хлопок на 24.153 т. и пр. Въ предметахъ же нашего отпуска за тотъ же годъ можн отмѣтить солодковый корень на 819 т., ленъ и пеньку на 316 т., шерсть н 267 т., марганцовую руду на 803 т. руб. и пр.

Заняло бы слишкомъ много мѣста указывать на торговыя сношенія Сое диненныхъ Штатовъ съ другими государствами и достаточно сказать, что эт страна давно уже перестала удовлетворяться услугами Великобританіи по по ставкѣ потребныхъ ей произведеній Стараго Свѣта, а постоянно обращаетс къ первоисточникамъ. Точно также и для сбыта своихъ произведеній он пользуется рынками всѣхъ странъ. Большая часть ихъ пока еще сбываетс главнымъ образомъ въ Европѣ, но нѣкоторые товары рѣшительно пріобрѣл міровое значеніе, напр., американскимъ керосиномъ освѣщаются закоулки цѣ лаго Новаго Свѣта и большей части Стараго.

„Америка для американцевъ“—принципъ, высказанный 70 лѣтъ тому на задъ въ Соединенныхъ Штатахъ, одинаково раздѣляется всѣми другими госу дарствами этой части свѣта. Исторія торговыхъ сношеній европейскихъ госу дарствъ съ американскими [не говоря о Соединенныхъ Штатахъ] ясно свидѣтельствуетъ, что американцы стремятся создать и упрочить свою самобытность. Появленіе множества независимыхъ республикъ въ Южной и Центральной части Америки служитъ нагляднымъ подтвержденіемъ ослабленія европейскаго престижа въ Новомъ Свѣтѣ. Испанцы, португальцы и французы въ значительной мѣрѣ потеряли свою торговлю въ этой области. На счетъ этихъ трехъ народностей создалось господствующее положеніе Великобританіи въ торговлѣ Новаго Свѣта, но въ послѣдніе годы всѣ американскія государства видимо начинаютъ тяготѣть къ Соединеннымъ Штатамъ, которые въ свою очередь охотно идутъ навстрѣчу этимъ стремленіямъ и постоянно расширяютъ свои торговыя сношенія съ прочими государствами Новаго Свѣта. Конечно, Великобританія пока еще очень сильна въ Америкѣ, но нѣтъ сомнѣнія, что въ недалекомъ будущемъ она должна будетъ уступить значительную долю своего вліянія Соединеннымъ Штатамъ.

---

[1]) Пудъ равняется 36,1 англ. фунтамъ.

Финляндія и ея торговыя сношенія съ Россіею.

Производительныя силы страны. Состояніе обрабатывающей промышленности: производительность, число рабочихъ и паровыхъ двигателей. Характеръ внѣшней торговли и ея общіе обороты. Участіе Россіи въ торговлѣ Финляндіи и участіе Финляндіи въ торговлѣ Россіи. Товаро-обмѣнъ между Финляндіею и Россіею.

Скудная природа сѣвера даетъ Финляндіи мало средствъ для благосостоянія страны. Земледѣліе, прежде удовлетворявшее существовавшему спросу, нынѣ, съ увеличеніемъ народонаселенія, оказывается недостаточнымъ и хлѣбъ приходится привозить извнѣ. Главнымъ же рессурсомъ Финляндіи въ настоящее время является лѣсъ, эксплоатація котораго въ той или другой формѣ даетъ большей части населенія средства къ жизни.

Въ поставкѣ лѣсныхъ произведеній на всемірный рынокъ Финляндія занимаетъ шестое мѣсто, уступая только Россіи, Швеціи, Канадѣ, Австро-Венгріи и Норвегіи.

Земледѣліе зиждется главнѣйше на производствѣ ржи, овса, ячменя, а отчасти и пшеницы, средній урожай коихъ за послѣднія 35 лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тыс. гекл.):

	1861—70.	1871—80.	1881—90.	1894.
Рожь	3.105	3.867	4.100	4.301
Овесъ	1.578	2.405	4.149	5.918
Ячмень	1.767	1.913	2.048	2.030
Пшеница	22,8	32,5	46,0	52,1

Кромѣ четырехъ упомянутыхъ хлѣбовъ, здѣсь собираются еще и другіе хлѣба и корнеплоды, общая стоимость коихъ опредѣляется приблизительно въ 121 милл. мар., для 1890 г., когда было собрано пшеницы—51,162 гекл. на 788 т. м., ржи—4,518 т. гекл. на 51,960 т. м., ячменя 2,312 т. на 20,551 т. м., рѣпы 449 т. на 449 т. м., овса—5,518 т. на 32.725 т. м., картофеля 6,068 т. гекл. на 12.136 т. м., смѣшаннаго хлѣба 182 т. на 1,090 т. м., льна 1,629 тоннъ, пеньки 610 т. и пр. Земли для распашки становится мало и потому постоянно приходится для этого вырубать и выжигать лѣсъ, либо осушать болота. Если къ этому прибавить, что вслѣдствіе суровости климата урожаи хлѣбовъ менѣе устойчивы, то будетъ понятно, почему земледѣліе не можетъ служить главнымъ промысломъ. Культивируются еще и нѣкоторыя промышленныя растенія, но въ крайне ограниченномъ размѣрѣ: напр., въ 1890 г. льна собрано 1,890, а пеньки 1,000 тоннъ.

Лѣсъ занимаетъ около 46% поверхности Финляндіи; онъ эксплоатируется главнымъ образомъ для приготовленія досокъ, бревенъ, телеграфныхъ столбовъ и желѣзнодорожныхъ шпалъ и пр. Въ этихъ видахъ лѣсопильное производство въ Финляндіи получило очень широкое развитіе и въ настоящее время всѣхъ лѣсопильныхъ заводовъ насчитывается 377, въ томъ числѣ 192 паровыхъ и 185—съ водяными двигателями; на этихъ заводахъ ежегодно работаетъ около 12 тыс. рабочихъ, которые приготовляютъ около 1½ милл. куб. метр. досокъ.

Скотоводство въ послѣднее время начинаетъ очень успѣшно развиваться: оживляются преимущественно молочное хозяйство и убой скота для

экспорта мяса. Всего скота въ 1894 г. насчитывалось въ Финлядіи: 297 т. лошадей, 1,028 т. овецъ, 1,364 т. рогатаго скота, 178 т. свиней, 128 тыс. оленей и 14 т. козъДомашней птицы насчитывается 352 т. Рыбная ловля, какъ въ рѣкахъ и озерахъ, такъ и по берегу моря, имѣетъ также большое значеніе въ общей экономіи страны, такъ какъ даетъ въ годъ около 20 т. тоннъ разной рыбы (преимущественно салаки, корюшки и пр.) на сумму около 4 милл. марокъ. Небольшимъ подспорьемъ можетъ служить еще охота, но замѣчено, что дичи съ каждымъ годомъ становится меньше.

Въ послѣдніе годы особенное оживленіе получаетъ горное дѣло, преимущественно выплавка чугуна, котораго въ 1894 г. выплавлено 21,174 т. и получено желѣза—19,710 тоннъ. Добываются и др. металлы—золота—6,471 гр. [въ 1894 г.], а съ 1870 по 1895 г. включительно получено его 312,935 кгр. или въ среднемъ 12,036 кгр. въ годъ; олова—3,470 кгр., мѣди—332 тонны, серебра—877 кгр. и пр. Финляндія особенно богата превосходными и разнообразными каменоломнями, дающими хорошій строительный матеріалъ, служащій также предметомъ вывоза.

Благодаря обилію древеснаго топлива и умѣлому пользованію водяною силою, нѣкоторыя отрасли обрабатывающей промышленности приняли въ Финляндіи весьма устойчивое положеніе и общая ихъ производительность опредѣляется въ 169 милл. мар.

Изъ всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности лѣсопильное производство заняло здѣсь наиболѣе прочное положеніе. Въ 1894 г. дѣйствовало въ Финляндіи 388 заводовъ (въ томъ числѣ 207 паровыхъ съ 225 пар. машинами въ 5,159 пар. лошадей) съ 11,266 рабочими и производительностью въ 38,248 т. м. Къ той же категоріи должны быть отнесены 215 столярныхъ фабрикъ съ производительностью въ 2,060 т. м., а также 4 катушечныхъ съ производствомъ въ 1,297 т. м. Хлопка перерабатывается въ годъ около 5 т. тоннъ; хлопкообрабатывающая промышленность оцѣнивается въ 14,968 т. м., шерстяная въ 4,191 т. м. и льняная въ 3 м. м. Изъ химическихъ производствъ наибольшаго вниманія заслуживаетъ сухая перегонка дерева: смолы выкурено 130 т. гекл. на 1,821 т. м. Мыловаренное и свѣчное производства не имѣютъ большаго развитія; спичечныхъ заводовъ насчитывается 14 съ производствомъ въ 584 т. м. Хорошее положеніе занимаютъ также керамическія производства: стекляное оцѣнивается въ 2,965 т., изразцовое и фаянсовое въ 1,106 т., кирпичное въ 637 т. м. На 2 сахарорафинадныхъ заводахъ очищается привознаго сахару на 7,070 т. м. На 32 винокуренныхъ заводахъ приготовлено въ 1894 г. 6,620 тыс. литровъ спирта. Пивоваренныхъ заводовъ числится 87 и на нихъ приготовлено 18,838 тыс. литровъ пива; производительность 34 табачныхъ фабрикъ опредѣляется въ 6,283 тыс., а 643 кожевенныхъ—въ 10 мил. мар. Писчебумажное производство во многихъ случаяхъ связано съ древотерочнымъ и целлюлознымъ, а потому трудно ихъ выдѣлить отдѣльно. Приблизительно же производительность 11 писчебумажныхъ фабрикъ опредѣляется въ 8,761 т., 15 древотерочныхъ—въ 4,500 т., 7 целлюлозныхъ — въ 2 м. м., и 8 папковыхъ и толевыхъ—въ 875 т. марокъ.

На всѣхъ 6,963 фабрикахъ и заводахъ считается 58,233 рабочихъ и 764 паровыхъ двигателя въ 15,643 паровыя лошади; общая производительность фабрикъ—166,7 милл. мар.

Изъ вышеизложеннаго видно, что Финляндіи недостаетъ хлѣба и она изобилуетъ продуктами обработки дерева и животныхъ веществъ. Откуда пополняетъ она недостатокъ и куда направляетъ свой избытокъ—видно изъ слѣдующихъ общихъ данныхъ за 1896 годъ. Всѣхъ хлѣбовъ ввезено на 29,234 т. м., въ томъ числѣ изъ Россіи на 19,345 т., изъ Германіи на 6,310 т., изъ Франціи на 1.460 т., изъ Америки на 902 т. м.; кофе и цикорія ввезено на 14,007 т. м., въ томъ числѣ изъ Германіи на 12.348 т., изъ Голландіи на 541 т.; мануфактуры ввезено на 14,568 т., въ томъ числѣ изъ Россіи на 6,699 т., изъ Германіи на 5,579 т., изъ Великобританіи на 1,078 т., изъ Даніи на 765 т. м. и пр.; металловъ и металлическихъ издѣлій ввезено на 13,424 т. м., въ томъ числѣ изъ Великобританіи на 5,594 т., изъ Германіи на 3,050 т., изъ Швеціи и Норвегіи на 2,800 т.; волокнистыхъ веществъ не въ дѣлѣ получено на 9,483 т. м., въ томъ числѣ изъ Великобританіи на 4,966 т., изъ Россіи на 1,664 т., изъ Германіи на 1,526 т. м. и т. д.

Изъ предметовъ обработки дерева наиболѣе значительною статьею вывоза является лѣсъ пиленый—на 60,031 т. м., въ томъ числѣ въ Великобританію на 22,673 т., во Францію на 11,487 т., въ Германію на 5,448 т., въ Голландію на 9,501 т., въ Испанію на 5,340 т., въ Данію на 3,458 т., въ Россію на 1,109 т. м. и т. д. Здѣсь же умѣстно отмѣтить, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ столярное и плотничное дѣло поставлено такъ хорошо, что явилась возможность создать новую отрасль вывозной торговли—экспортъ въ разобранномъ видѣ цѣлыхъ домовъ со всѣми принадлежностями. Достойно вниманія также, что финляндскіе деревянные дома находятъ себѣ выгодное помѣщеніе на такихъ отдаленныхъ рынкахъ, какъ, напр., Бразилія, Марокко и даже Австралія. Коровьяго масла сбывается на 28,374 т. м., главнымъ образомъ въ Великобританію на 13,621 т. и Данію на 12,652 т.; но само собою разумѣется, что Данія получаетъ финляндское масло не для себя, а для дальнѣйшей его отправки опять таки въ ту же Великобританію. Третья крупная статья финляндскаго отпуска—бумажная масса и бумага на 14,392 т.—находитъ себѣ помѣщеніе болѣе всего въ Россіи—на 11,012 т. и въ Великобританіи на 1,999 т. м.

Въ товаро-обмѣнѣ Финляндіи съ другими странами достойно вниманія то обстоятельство, что главная масса грузовъ перевозится на финляндскихъ судахъ и, слѣдовательно, значительная доля выгоды внѣшней торговли, достающаяся обыкновенно иностраннымъ перевозчикамъ, въ данномъ случаѣ остается въ самой странѣ.

Участіе Финляндіи во всемірной торговлѣ растетъ довольно равномѣрно и безъ рѣзкихъ колебаній; предметы обмѣна мало измѣняются, но территорія ихъ распространенія значительно расширяется, благодаря главнымъ образомъ предпріимчивости самихъ финляндцевъ: своими деревянными судами они бороздятъ чуть не всю водную поверхность земли, причемъ далеко не всегда ограничиваются сношеніями съ Финляндіею, а работаютъ также и для другихъ странъ.

Въ оборотахъ финляндской торговли Россія всегда принимала ближайшее участіе, и такъ какъ Финляндія составляетъ часть Россіи, то ихъ торговыя сношенія слѣдуетъ сопоставить за болѣе продолжительный періодъ, чѣмъ это было сдѣлано для другихъ странъ. Данныя по этому предмету финской и русской статистики за послѣднія 40 лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

*

Годы.	Финляндія, въ тыс. марокъ.				Россія, въ тыс. рублей.			
	Ввозъ.		Вывозъ.		Ввозъ.		Вывозъ.	
	Вообще.	Изъ Россіи.	Вообще.	Въ Россію.	Вообще.	Изъ Финляндіи.	Вообще.	Въ Финляндію.
1856—60	37,900	12,600	15,500	4,450	148,454	1,149	165,632	3,221
1861—70	61,630	30,100	35,200	19,000	227,959	2,548	222,678	7,532
1871—80	122,500	53,200	85,800	35,000	488,116	9,765	454,775	10,222
1881—90	130,700	56,600	98,700	40,700	471,786	13,037	622,206	15,977
1891	146,500	52,600	104,200	36,100	379,342	12,793	707,388	16,396
1892	145,600	60,000	93,700	32,700	403,880	11,948	475,580	21,098
1893	126,200	49,400	114,800	40,100	463,546	15,836	599,211	18,528
1894	138,700	47,100	136,000	43,700	559,572	18,879	668,753	15,308
1895	150,300	51,100	142,900	48,700	538,508	20,880	689,082	15,514
1896	172,600	55,400	159,000	47,900	589,800	20,451	689,900	17,655

Въ дополненіе къ приведеннымъ свѣдѣніямъ необходимо указать и на сношенія Финляндіи съ другими государствами, чтобы имѣть возможность, хотя бы за послѣднія нѣсколько лѣтъ, свести вмѣстѣ итоги русской и финляндской торговли и сопоставить полученные итоги съ данными иностранной статистики, относящимися къ Россіи вмѣстѣ съ Финляндіею. Данныя приведены въ милл. марокъ.

	Ввозъ.					Вывозъ.				
	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Швеція	9,1	7,3	8,9	9,3	10,2	4,9	5,4	5,0	6,0	5,6
Германія	42,4	36,1	49,0	52,6	58,6	8,1	7,8	9,0	10,0	10,6
Голландія . . .	0,2	—	—	0,2	0,2	3,6	3,7	5,3	5,2	5,4
Бельгія	2,1	1,5	2,4	3,7	4,9	2,1	3,5	4,2	3,4	5,1
Великобританія .	17,2	14,3	17,1	19,3	24,3	21,0	25,4	32,8	36,0	46,9
Франція	2,1	2,1	2,0	3,3	3,8	4,0	9,3	11,5	11,0	12,7

За разсматриваемый сорокалѣтній періодъ общіе обороты Финляндіи увеличились слишкомъ въ шесть разъ, причемъ ввозъ увеличился въ 4½ раза, тогда какъ вывозъ возросъ слишкомъ въ десять разъ. За то же время торговыя сношенія Финляндіи съ Россіею возросли съ 17,2 милл. мар. въ 1856 г. до 103,3 милл., въ 1896 г., т. е. увеличились въ 8½ разъ. Ростъ этотъ особенно замѣтенъ относительно отпуска Финляндіи въ Россію, увеличившагося въ 24 раза—съ 2 милл. въ 1856 г. до 47,9 милл. въ 1896 г., тогда какъ ввозъ изъ Россіи въ Финляндію увеличился только въ 5½ разъ—съ 10,2 милл. до 55,4 милл. Аналогичныя данныя по этому предмету по статистикѣ Россіи

представляются въ слѣдующемъ видѣ: ввозъ изъ Финляндіи въ Россію возросъ съ 565 тыс. руб. въ 1856 г. до 20,451 тыс. въ 1896 г., т. е. увеличился въ 37 разъ; отпускъ же Россіи въ Финляндію увеличился съ 2,884 тыс. въ 1856 г. до 17,655 тыс. руб. въ 1896 г., т. е. въ 6,1 раза.

Главными предметами товаро-обмѣна между Финляндіею и Россіею почти все время со стороны Россіи были хлѣба и жизненные припасы; въ позднѣйшее время къ нимъ прибавились еще нефтяные продукты, резиновая мануфактура, металлическія издѣлія и пр. Со стороны же Финляндіи были рыба и рыбные продукты, а въ недавнее время къ нимъ прибавились еще молочные продукты (преимущественно коровье масло), желѣзо, писчая бумага, бумажная масса и пр.

Къ приведенному выше перечню по финляндской статистикѣ главнѣйшихъ предметовъ русско-финляндскаго обмѣна можно прибавить слѣдующіе по ввозу: животныя и животные продукты на 4,022 т. м., рыба всякая на 120 т., фрукты и овощи на 1,200 т., кофе на 503 т., сахаръ на 1,759 т., табакъ на 2,300 т., кость, рога и т. п. на 993 т., кожи и шкуры на 1,472 т., мѣха на 177 т., пряжа на 1,535 т., платье, модный товаръ на 2,075 т., керосинъ на 2,005 т., резиновыя издѣлія на 1,700 т. м. и пр. Въ предметахъ вывоза, кромѣ упомянутыхъ, слѣдуетъ указать еще: животныя живыя на 1,998 т., рыбы всякой на 2.054 т., кожи и шкуры на 2,389 т., издѣлія изъ дерева на 1,324 т., металлы и металлическія издѣлія на 4,116 т., мануфактура на 4,972 т., стеклянныя издѣлія на 4,401 т., въ томъ числѣ бутылокъ на 2,341 т. м. и пр. и пр.

Для характеристики этого товаро-обмѣна въ количественномъ отношеніи можно привести свѣдѣнія по статистикѣ Россіи запослѣдній отчетный [1895 г.]: ввозъ изъ Финляндіи въ Россію: масла коровьяго на 581 т. руб., рыбы на 740 т., животныхъ живыхъ на 1,123 т., сажи на 184 т., кожъ невыдѣланныхъ на 127 тыс., выдѣланныхъ на 897 т., мягкой рухляди на 58 т., лѣснаго товара на 1,838 т., столярныхъ и токарныхъ издѣлій на 178 т., разныхъ сѣмянъ и растеній на 108 т., камня строительнаго на 143 т., стекляныхъ издѣлій на 510 т., смолъ различныхъ, каучука на 580 т., мыла на 596 т., колчедана на 150 т., чугуна на 284 т., желѣза не въ дѣлѣ на 1,204 т., стали на 145 т., желѣзныхъ издѣлій на 164 т., машинныхъ аппаратовъ на 611 т., древесно-бумажной массы на 1,041 т., писчебумажнаго товара на 4,136 т., хлопчатобумажныхъ издѣлій на 1,189 т., льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій на 454 тыс. руб. и т. д.

Вывозъ изъ Россіи въ Финляндію: разныхъ хлѣбовъ на 7,162 т. руб., въ томъ числѣ муки ржаной на 2,517 т., муки пшеничной на 2,564 т., ржи на 764 т., пшена просянаго на 320 т., ячменя на 230 т., овса на 186 т. руб. и пр.; мяса свѣжаго на 303 т., масла коровьяго на 363 т., яицъ на 163 т., конфектъ и варенья на 206 т., сахару на 174 т., табаку на 599 т., цикорія на 138 т., жмыховъ на 78 т., льна на 147 т., нефтяныхъ продуктовъ на 997 тыс., маслъ растительныхъ на 364 т., металлическихъ издѣлій на 386 т., резиновыхъ издѣлій на 235 т., льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій на 225 т., шерстяныхъ издѣлій на 204 т., бумажныхъ издѣлій на 775 т., бѣлья готоваго, платья и т. п. на 253 т., свѣчъ стеариновыхъ на 144 т. руб. и т. д.

Въ общихъ оборотахъ Россіи Финляндіи принадлежитъ лишь около 3% въ томъ числѣ по ввозу 3½% и по вывозу 2½%.

Россія и ея торговыя сношенія съ другими государствами.

Начало морской торговли Россіи. Промышленное развитіе страны; увеличеніе государственныхъ доходовъ. Таможенно-тарифная политика. Производительныя силы: земледѣліе, скотоводство и др. отрасли сельскаго хозяйства; общая ихъ производительность. Горный промыселъ. Обрабатывающая промышленность и ея стоимость; главные предметы производства. Внутренняя торговля: торговые сборы, нижегородская ярмарка; число и обороты торговопромышленныхъ заведеній; перевозка грузовъ по желѣзнодорожнымъ и водянымъ сообщеніямъ; число судовъ внутренняго плаванія. Характеръ внѣшней торговли; таможенные доходы; характеристика предметовъ торговли; ввозъ и вывозъ; распредѣленіе торговли по государствамъ, по путямъ сообщенія и по морямъ. Торговое мореходство.

Торговыя сношенія Россіи съ другими государствами до половины XVI вѣка по необходимости происходили только по сухопутнымъ сообщеніямъ, такъ какъ она тогда не имѣла еще ни одного устроеннаго порта, хотя располагала небольшимъ побережьемъ Бѣлаго моря. Само собою разумѣется, что этотъ путь, при тогдашнихъ средствахъ перевозки, могъ имѣть значеніе лишь для сношеній съ ближайшими странами. Морская торговля Россіи впервые зарождается въ половинѣ XVI в., когда, въ 1553 г., англійская экспедиція подъ командою Виллуфби, блуждая по Бѣлому морю въ тщетныхъ поискахъ пути въ Индію черезъ Ледовитый океанъ, пристала къ русскому берегу упомянутаго моря въ заливѣ Св. Николая. Ознакомившись съ мѣстными условіями, англичане пожелали завязать съ русскими торговыя сношенія, и Іоаннъ IV не только принялъ ихъ предложеніе, но даже предоставилъ имъ нѣкоторыя льготы, благодаря чему уже вслѣдъ за англичанами въ томъ же заливѣ появились голландцы, шведы, датчане, привозившіе къ намъ свои произведенія въ обмѣнъ на наши. Въ 1584 г. царь приказалъ заложить при устьѣ С. Двины городъ Архангельскъ и устроить при немъ портъ, который и оставался единственнымъ до основанія С.-Петербурга.

Ко времени начала разсматриваемаго періода Россія обладаетъ уже рижскимъ, одесскимъ, таганрогскимъ и др. портами, благодаря чему наши торговыя сношенія начинаютъ улучшаться. Но съ этою эпохою всемірной торговли на рубежѣ XVIII и XIX вѣковъ, совпадаютъ великія историческія событія въ Старомъ и Новомъ Свѣтѣ, нанесшія Россіи, какъ и другимъ странамъ, большой матеріальный ущербъ, вызванный безпрерывными войнами; но тѣ же событія выдвинули ее изъ неизвѣстности, и съ тѣхъ поръ во все продолженіе XIX столѣтія она принимаетъ живѣйшее участіе въ жизни и дѣятельности всего культурнаго міра. Въ политическомъ отношеніи она уже въ 1815 году заняла руководящее положеніе. Вслѣдъ за умиротвореніемъ Европы, у насъ начинаются войны въ Азіи то съ Персіею, то съ Турціею, то съ кавказскими народностями, затѣмъ возникаютъ волненія въ Польшѣ, такъ что въ продолженіе почти всей первой половины текущаго столѣтія Россія находилась на военномъ положеніи. Если къ этому прибавить, что и революціонныя движенія 1830 и 1848 гг. во многихъ мѣстахъ континентальной Европы не разъ ставили Россію въ необходимость вмѣшиваться въ дѣла другихъ государствъ [Венгерская кампанія], то будетъ понятно, что интересы внутренняго развитія страны нерѣдко отступали на второй планъ. Торговля и промышленность находились въ угнетенномъ состояніи, государственные долги росли, кредитъ нашъ падалъ, а курсъ ассигнаціоннаго рубля понизился на 75%, т. е.

бумажный рубль стоилъ всего 25 коп. мет., что продолжалось до конца тридцатыхъ годовъ. Къ этому времени относится чрезвычайно важная финансовая реформа—замѣна въ 1840 году ассигнаціоннаго рубля серебрянымъ. Кредитные билеты стали обращаться въ одинаковой цѣнѣ съ золотомъ, но одна эта реформа, безъ поддержки и поощренія производительныхъ силъ страны, не могла имѣть успѣха. И дѣйствительно, за это время наше участіе во всемірной торговлѣ не могло ознаменовать себя ничѣмъ серьезнымъ. Зато по окончаніи Крымской войны, когда Россіи пришлось бороться чуть не со всею Европой при крайне тяжелыхъ условіяхъ, начинается новая эра въ жизни страны. Война указала на многія слабыя стороны нашего экономическаго строя, и потому новое царствованіе немедленно приступаетъ къ преобразованіямъ во всѣхъ областяхъ народнаго труда. Пробудившееся самосознаніе общества идетъ на встрѣчу широко задуманнымъ реформамъ, и новое вѣяніе быстро распространяется по всей странѣ. Третья четверть текущаго столѣтія, начавшаяся при крайне тяжелыхъ для насъ обстоятельствахъ, является, однако, наиболѣе оживленнымъ періодомъ въ жизни страны за разсматриваемое время. Пробужденіе общества начинается въ первомъ же десятилѣтіи, а въ началѣ втораго—осуществляются многія изъ задуманныхъ преобразованій. Первымъ великимъ событіемъ этой эпохи было освобожденіе крестьянъ, которое затронуло, между прочимъ, и основы нашей торгово-промышленной дѣятельности.

Вмѣстѣ съ освобожденіемъ людей послѣдовало освобожденіе и наиболѣе значительныхъ отраслей тогдашней промышленности отъ откуповъ. Замѣна послѣднихъ акцизной системой дала возможность частной иниціативѣ шире проявить свою самодѣятельность, и разнообразные заводы стали возникать повсемѣстно въ Россіи, чему не мало содѣйствовало появленіе въ обращеніи свободныхъ капиталовъ, полученныхъ помѣщиками за отошедшихъ отъ нихъ крестьянъ. Одновременно съ этимъ началось сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, потребовались новыя силы и новые капиталы для предпріятій, прямо или косвенно связанныхъ съ торгово-промышленною дѣятельностью и сооруженіемъ рельсовыхъ путей. Прежде капиталы помѣщались въ фондахъ, либо хранились безъ употребленія въ укромныхъ углахъ, теперь же они пошли въ обращеніе и прежде всего обогатили собою промышленныя предпріятія. Появилось множество новыхъ фабрикъ и заводовъ, открылись банки для содѣйствія успѣхамъ промышленности и сельскаго хозяйства, появились биржи, урегулировавшія куплю-продажу, и производительныя силы отдаленныхъ окраинъ Россіи пришли въ ближайшее общеніе между собою. Повсюду началась живая и плодотворная дѣятельность, которая свободно развивалась подъ сѣнью миролюбивой политики тогдашняго царствованія. Новизна дѣла и выгодность первыхъ предпріятій увлекла многихъ не въ мѣру, и очень скоро оказалось, что фабрикъ и заводовъ настроено гораздо больше, чѣмъ ихъ требовали дѣйствительныя нужды страны. Многіе понесли убытки, и уже въ концѣ 60-хъ годовъ увлеченіе фабриками стало смѣняться разочарованіемъ. Это былъ первый кризисъ, который пришлось пережить послѣреформенной промышленности, но онъ не оказалъ особенно вреднаго вліянія на дальнѣйшее преуспѣяніе страны.

Четвертая четверть текущаго столѣтія вновь начинается тяжелыми обстоятельствами Восточной войны, но на этотъ разъ Россія выходитъ побѣдительницей и между прочимъ пріобрѣтаетъ на Черномъ морѣ превосходный ни-

когда не замерзающій Батумскій портъ. По заключеніи мира вновь начинается въ Россіи оживленная дѣятельность и безпрерывно продолжается во все время царствованія Царя-Миротворца, который устанавливаетъ миръ и покой не только въ Россіи, но употребляетъ все свое мощное вліяніе, чтобъ они не нарушались и въ другихъ странахъ. Нынѣшнее благополучное царствованіе Императора Николая II руководствуется тою же миролюбивою политикой, благодаря чему торгово-промышленная дѣятельность страны вступила въ свою нормальную колею и продолжаетъ развиваться правильно, безъ рѣзкихъ уклоненій въ ту или другую сторону. Эксплоатація производительныхъ силъ страны постепенно разнообразится и расширяется, что даетъ возможность въ настоящее время сравнительно легче переносить такія народныя бѣдствія, какъ, напр., неурожаи въ значительной части хлѣбородной области Имперіи, эпизоотіи и пр. Оживленіе въ странѣ торгово-промышленной дѣятельности можетъ характеризоваться между прочимъ увеличеніемъ ея обыкновенныхъ доходовъ, которые возросли съ 64,9 милл, р. с. въ 1801 г. до 1.368,7 милл. р. с. въ 1896 г. Послѣднимъ важнымъ событіемъ нашей финансовой политики слѣдуетъ признать замѣну неустойчивой серебряной монетной единицы золотою.

Успѣхи промышленнаго развитія страны въ значительной мѣрѣ обусловливаются ея таможенно-тарифной политикой и потому, прежде чѣмъ переходить къ обзору производительныхъ силъ, не излишне сказать нѣсколько словъ о перемѣнахъ во взглядахъ правительства на международный товарный обмѣнъ.

Во внѣшней торговлѣ Россіи чаще всего преобладалъ отпускъ, который падалъ ниже ввоза только въ исключительно неблагопріятные для Россіи въ политическомъ или экономическомъ отношеніяхъ годы. Такъ было и въ концѣ прошлаго столѣтія, когда въ 1788—1789 гг. вывозъ превышалъ ввозъ на 9½ милл. руб.; послѣдовавшее затѣмъ въ 1791 г. необычайное увеличеніе ввоза вызвало сильное паденіе курса, для поправленія коего было предложено увеличеніе пошлинъ на ввозные товары, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже полное запрещеніе ихъ (предметы роскоши). Пошлины на ввозимые товары взимались въ металлической валютѣ, тогда какъ за отпускные платились ходячей монетой. Составленный въ этомъ смыслѣ тарифъ вошелъ въ силу съ 1797 г. и продержался до 1810, когда при новомъ пересмотрѣ пришлось на нѣкоторые товары вновь поднять пошлины, а ввозъ готовыхъ издѣлій почти вовсе воспретить. Оклады на отдѣльные товары ввоза или вывоза примѣнительно къ тому или другому государству часто измѣнялись весьма рѣзко, но здѣсь не будетъ на нихъ указано, такъ какъ въ данномъ случаѣ имѣется въ виду лишь общая характеристика таможенно-тарифной политики.

По заключеніи Священнаго Союза, таможенный тарифъ вновь подвергся измѣненію, а въ 1816 г. былъ изданъ тарифъ, составленный въ смыслѣ большей терпимости иностранныхъ произведеній. Вскорѣ это вѣяніе еще болѣе усилилось, и въ 1819 г. былъ изданъ новый тарифъ, въ которомъ допущены значительныя облегченія ввоза. Вѣроятно, благодаря этому, уже въ 1820—21 гг. ввозъ впервые въ текущемъ столѣтіи превысилъ отпускъ:

	1819.	1820.	1821.	1822.
Ввозъ, въ мил. руб. асс.	177,1	245,2	208,0	156,5
Вывозъ „ „ „ „	215,1	222,5	200,1	188,2

Столь рѣзкое облегченіе доступа иностранныхъ произведеній въ страну съ неокрѣпшею промышленностью произвело гнетущее вліяніе на ея производительность, въ виду чего вновь былъ предпринятъ пересмотръ тарифа 1819 г. и результатомъ его явился тарифъ 1822 г., возстановившій охранительный и запретительный характеръ прежнихъ тарифовъ. Этотъ тарифъ продержался до конца 1841 г., когда былъ изданъ новый тарифъ, продержавшійся до конца первой половины текущаго столѣтія, но уже въ послѣдніе годы этого періода начинаются частныя отступленія отъ строго-запретительной системы. Въ 1850 году, подъ вліяніемъ агитаціи въ Великобританіи въ пользу свободной торговли, наша таможенно-тарифная политика совершенно измѣняетъ свой характеръ. Въ тарифѣ 1851 года замѣчается значительное облегченіе въ пользу международнаго товарнаго обмѣна въ смыслѣ отмѣны многихъ запрещеній, пониженія ввозныхъ и отпускныхъ пошлинъ, упрощенія классификаціи и пр. Съ этого времени начинается постепенный переходъ отъ покровительственной къ умѣренно-охранительной политикѣ, что особенно рѣзко проявляется въ тарифѣ 1857 г. Эпоха господства фритредерскаго направленія въ Западной Европѣ повліяла и на направленіе нашей политики въ смыслѣ еще бо́льшаго облегченія ввоза иностранныхъ товаровъ и вывоза отечественныхъ. Послѣдняя попытка въ этомъ направленіи была сдѣлана въ тарифѣ 1868 года, который продержался около десяти лѣтъ. Въ семидесятыхъ годахъ начинается переходъ къ покровительственной системѣ, и первымъ шагомъ въ этомъ направленіи было введеніе въ 1877 году взиманія пошлинъ золотомъ. Съ этого времени постоянно и систематически нашъ таможенный тарифъ придерживается умѣренно-охранительной и отчасти покровительственной системы, которая съ большою полнотою выразилась при общемъ пересмотрѣ его въ 1890 году. Въ тарифѣ 1891 года систематизированы и урегулированы частичныя постановленія предъидущихъ лѣтъ; ввозимое сырье обложено пошлиной, чтобы вызвать добычу таковаго внутри Имперіи, а въ покровительствѣ отдѣльнымъ отраслямъ обрабатывающей промышленности введена необходимая соразмѣрность. Въ настоящее время отпускъ вообще поощряется и вывозныя пошлины сохраняются еще на весьма немногіе товары, не имѣющіе большого значенія въ торговлѣ.

Переходя къ обзору производительныхъ силъ Россіи, насколько онѣ касаются международнаго товарнаго обмѣна, слѣдуетъ замѣтить, что со времени появленія Россіи на всемірномъ рынкѣ главными предметами нашего отпуска служили сельскохозяйственные продукты вообще и предметы земледѣлія и скотоводства въ частности. О размѣрахъ ихъ производства за прежнее время имѣются крайне неполныя свѣдѣнія, притомъ относящіяся не ко всей Имперіи, а къ разнымъ ея частямъ. Единственный сколько-нибудь достовѣрный матеріалъ по этому предмету—данныя Министерства Внутреннихъ Дѣлъ за 1802—1806 гг. о посѣвѣ и сборѣ хлѣбовъ и о продовольствіи населенія. Судя по этимъ свѣдѣніямъ, въ 52 губерніяхъ Европейской и Азіатской Россіи высѣвалось въ годъ около 48 милл. четвертей, а собиралось около 160 милл., изъ коихъ, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, оставалось въ годъ болѣе 60 милл. четв. За позднѣйшіе годы можно дать болѣе опредѣленныя данныя.

	1886—1895.		1896.	
	Общій сборъ.	Чистый сборъ.	Общій сборъ.	Чистый сборъ.
Пшеница, тыс. пуд.	572,200	449,000	605,000	494,000
Ячмень „ „	296,100	233,900	325,000	263,000
Рожь „	1.106,200	858,300	1.190,000	961,000
Овесъ „	606,300	427,600	646,000	495,000

Всѣхъ хлѣбовъ въ 1896 г. собрано 3,080 милл. пуд., причемъ чистый сборъ составляетъ 2,486 милл. пуд.; въ процентномъ отношеніи главнѣйшіе хлѣба относятся къ чистому сбору слѣдующимъ образомъ: рожь 38,7%, пшеница—19.9, овесъ—19.9, ячмень—10.6, просо—5.6, кукуруза—1.4, греча—1.6, горохъ—1.7% и т. д.

Изъ промышленныхъ растеній наибольшее значеніе имѣютъ ленъ, пенька, сахарная свекловица, табакъ, хлопокъ и картофель; данныя о производствѣ ихъ за послѣдніе годы представляются въ слѣдующемъ видѣ:

		1871.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.
Ленъ	тыс. пуд.	12,000	19,041	24,834	26,217	32,211	41,569
Пенька	„ „	6,000	9,901	12,828	18,327	14,551	15,309
Льняное сѣмя	„ „	—	14,531	22,619	25,112	34,825	43,175
Конопляное сѣмя	„ „	—	9,064	15,885	15,802	16,912	15,768
Свекловица	„ „	74,862	225,240	348,801	336,169	335,879	354,544
Табакъ [1])	„ „	2,291	4,872	5,437	4,336	4,377	5,015
Хлопокъ	„ „	150	3,427	3,988	4,200	4,500	4,700
Картофель	„ „	—	716,835	893,576	828,434	909,613	1.039,376

Винодѣліе составляетъ также не маловажную статью благосостоянія страны, но къ сожалѣнію о размѣрахъ его, какъ и вообще о доходности огородничества, садоводства и лѣсоводства, правильныхъ свѣдѣній не имѣется, и о размѣрахъ производства предметовъ относящихся къ этимъ промысламъ приходится судить лишь по даннымъ внѣшней торговли. Впрочемъ, относительно производства винограднаго вина существуетъ приблизительный подсчетъ, по которому оно опредѣляется въ 18—20 милл. ведеръ.

Относительно скотоводства имѣются крайне неполныя свѣдѣнія, и опять таки относящіяся не ко всей Имперіи, а только къ 59 губерніямъ за 1885—88 гг.: лошадей считается 25,930 т., рогатаго скота 32,884 т., овецъ 70 милл. (въ Имперіи), свиней 11,464 т., козъ 1,672 т. головъ и пр. Скотоводство Россіи далеко не ограничивается поименованнымъ богатствомъ: звѣроловство, птицеводство, рыболовство и шелководство (одинъ Кавказъ далъ въ 1896 г. около 300 т. пуд. сухихъ коконовъ и 15 т. пуд. грежа) составляютъ чрезвычайно важную статью благосостоянія населенія, но о продуктивности ихъ, къ сожалѣнію, можно судить лишь по тому избытку, который вывозится за границу.

По приблизительному подсчету, сдѣланному для оцѣнки сельскохозяйственной производительности Россіи за 1895 г., оказывается, что она въ об-

[1]) Въ томъ числѣ около 75% махорки.

щемъ достигаетъ громадной цифры 4,006 милл. руб., въ томъ числѣ на продукты полеводства приходится 1,557 милл. руб., на луговодство 100 милл., на лѣсоводство—502 м., на эксплоатацію торфа—3,5 м., виноградарство—108 м., на плодоводство и огородничество—300 м., рогатый скотъ—169 м., овцеводство—109 м., на свиноводство—109 м., молочные продукты—500 м., птицеводство—59 м., на рыболовство—340 м., на звѣроловство и охоту—12 м., на шелководство—9 м., коневодство—100 м. и на пчеловодство—17 милл. руб.

Горный промыселъ и горнозаводская промышленность имѣютъ для Россіи гораздо меньше значенія, чѣмъ земледѣліе и скотоводство, но тѣмъ не менѣе и ихъ продуктивность довольно велика. Въ началѣ столѣтія первое мѣсто занимало желѣзное производство, стоимость котораго превышала половину стоимости всѣхъ добываемыхъ и обрабатываемыхъ ископаемыхъ: чугуна выплавлялось въ годъ около 12 милл. пуд., причемъ онъ почти весь передѣлывался на желѣзо (изъ трехъ пудовъ чугуна получалось 2 п. желѣза, цѣнившагося по 1 р. 80 к. пудъ). Золота получалось около 40 пуд. и оно цѣнилось по 15,000 руб., серебра получалось около 1,300 пуд., мѣди—185 т. пуд., свинца—50 тыс. пуд., что въ совокупности составитъ 20 милл. руб. Ни каменнаго угля, ни нефти тогда еще не было. Въ настоящее время (въ 1894 послѣднемъ отчетномъ году) производительность горнаго промысла опредѣляется въ 160 м. руб., причемъ на первомъ мѣстѣ стоитъ опять чугунъ—81,347 т. п. на 55½ милл. руб., а на второмъ мѣстѣ стоитъ золото—2,621 п. (около 20 т. р. за пудъ). Затѣмъ слѣдуютъ товары позднѣйшаго происхожденія—каменный уголь 534,941 т. п. на 28,684 т. руб. и нефть—315,113 т. пуд. на 9,792 т. руб. Кромѣ того, на значительную сумму добывается поваренной соли—82,675 т. п. на 4,308 т. р., мѣди 330 т. п. на 3,302 т. р., платины 318 п. на 2,226 т. р. и пр. Для болѣе полной характеристики эксплоатаціи нѣдръ земли, въ дополненіе къ приведеннымъ выше свѣдѣніямъ (стр. 44—54), можно указать и на слѣдующія за последнее полустолѣтіе:

	1846.	1885—94 [1]).	1895 [2]).		1846.	1885-94 [1]).	1895 [2]).
Золото пуд.	1.611,6	2.337,5	2.509	Чугунъ т. пуд.	13.106	52.279	87.141
Платина „	1	235,8	269,5	Желѣзо „ „	—	26.400	27.201
Серебро „	1.194	767,3		Сталь „ „	—	23.210	35.777
Свинецъ „	55.198	47.192		Марганецъ „ „	—	8.327	9.990
Мѣдь „	260.000	311.671	340.050	Кам. уголь „ „	—	365.424	550.000
Цинкъ „	166.220	252.132	307.060	Соль „ „	28.169	78.748	94.500
Ртуть „	—	13.368	26.500	Нефть „ „	216	230.098	426.000

Потребленіе въ Россіи наиболѣе существенныхъ предметовъ горнаго промысла русскаго и иностраннаго происхожденія за 1894 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ: чугуна—90,2 м. пуд., желѣза—43,2 м., стали—45,9 м., каменнаго угля—646,7 м., мѣди—1,1 м. и поваренной соли—82,9 милл. пуд.

Переходя за симъ къ обзору успѣховъ обрабатывающей промышленности, находимъ, что общія свѣдѣнія по этому предмету въ началѣ, въ

---

[1]) Данныя Горнаго Ученаго Комитета.
[2]) Данныя Горнаго Департамента.

серединѣ и въ концѣ XIX вѣка (1893 послѣднiй отчетный годъ) можно сгруппировать въ слѣдующей таблицѣ:

	1801.	1825.	1850.	1865.	1888.	1893.
Число фабрикъ	2.423	5.261	9.843	23.050	21.663	22.483
„ рабочихъ, тыс.	95	202	518	459	842	1.407
Производительн. фабрикъ, милл. руб.	25	46,5	166,9	397,4	1.209	1.759,3
Средняя производительн. рабочаго, р.	263	236	322	866	1.436	1.250
„ „ фабрикъ т. р.	10,3	8,8	16,9	17	55,8	78,2

Изъ приведенныхъ данныхъ явствуетъ, что продуктивность фабрично-рабочаго въ Россiи быстро возрастаетъ только во второй половинѣ вѣка, равнымъ образомъ и производительность отдѣльныхъ фабрикъ особенно сильно увеличивается къ концу столѣтiя, свидѣтельствуя побѣду крупнаго капиталистическаго производства надъ мелкимъ. Ничтожная продуктивность русскаго рабочаго въ началѣ вѣка объясняется отчасти подневольностью труда; рабочiе не рѣдко приписывались къ тому или другому производству, неся такимъ образомъ какую-то своеобразную государственную повинность. Кромѣ того, въ большинствѣ случаевъ они тогда участвовали въ производствѣ, главнымъ образомъ, какъ животная сила. Машинъ и аппаратовъ было мало, равно какъ и орудiй производства. Паровой двигатель входитъ во всеобщее употребленiе лишь во второй половинѣ вѣка, такъ какъ въ первой половинѣ его появленiе чаще всего имѣло случайный характеръ, притомъ же паровой двигатель наиболѣе продуктивнымъ является лишь при минеральномъ топливѣ, котораго въ то время почти еще не знала Россiя.

За разсматриваемый продолжительный перiодъ подневольный трудъ крѣпостнаго замѣнился вольнонаемнымъ, но освобожденный крестьянинъ, въ силу исторически сложившихся условiй, трудно отрывался отъ земли, чтобы идти на фабрику. Очень долго, да во многихъ случаяхъ даже теперь, фабричный заработокъ является лишь подсобною статьей къ главному доходу—продуктивности земли. Само собою разумѣется, что при такихъ условiяхъ продуктивность фабрично-рабочаго не можетъ быть велика. Только сравнительно недавно и на русской фабрикѣ начинаетъ формироваться типъ постояннаго рабочаго, вполнѣ оторваннаго отъ земли, для котораго фабрика сдѣлалась единственнымъ источникомъ существованiя. Дѣти такого рабочаго растутъ уже въ фабричной атмосферѣ и проникаются традицiями фабричной жизни. Фабричный рабочiй начинаетъ уже смотрѣть свысока на своего брата земледѣльца.

Можно радоваться или скорбѣть о такомъ поворотѣ въ направленiи народнаго труда, смотря по тому, съ какой точки зрѣнiя посмотрѣть на предметъ, но нельзя не согласиться, что для обрабатывающей промышленности новый типъ рабочаго гораздо цѣннѣе и продуктивность его несравненно выше. На помощь рабочему пришли разнообразныя машины и орудiя вмѣстѣ съ механическими двигателями и теперь продуктивность рабочаго обусловливается уже не столько его мускульною силою, сколько ловкостью, находчивостью и умѣнiемъ заставлять работать за себя силы природы. Послѣдними въ Россiи еще сравнительно мало пользуются. Такъ, напр., по послѣднему подсчету на нашихъ фабрикахъ и заводахъ работаетъ всего только 13,325 паровыхъ машинъ въ 716 т. силъ съ преобладанiемъ двигателей малой силы. О другихъ

механическихъ двигателяхъ нѣтъ сколько нибудь достаточныхъ свѣдѣній. Въ горномъ промыслѣ въ 1894 г. имѣлось 1,034 водяныхъ колеса въ 18,172 силы, 397 тюрбинъ въ 2,285 силъ, 2,835 паровыхъ машинъ въ 125,514 силъ. Всего, слѣдовательно, механическихъ двигателей было 4,266 въ 145,971 силу. Въ морскихъ судахъ Россіи считается 946 паровыхъ котловъ, 746 паровыхъ машинъ въ 305,076 индикаторныхъ силъ; рѣчныхъ пароходовъ насчитывается 1,846 въ 105,254 силы.

Здѣсь умѣстно будетъ указать на главнѣйшіе предметы производства, но, къ сожалѣнію, статистика обрабатывающей промышленности не даетъ достаточнаго матеріала. Наибольшею полнотою отличаются данныя по производствамъ, обложеннымъ акцизомъ, и такъ какъ отдѣльныя производства изъ года въ годъ подвергаются нерѣдко большимъ колебаніямъ, то удобнѣе будетъ приводить лишь среднія цифры за десятилѣтіе 1885—94. За это время на 2,140 винокуренныхъ заводахъ перекурено 40,456 т. пуд. хлѣбныхъ припасовъ, 87,478 т. п. картофеля и 5,002 т. п. патоки; вина въ 40° выкурено 77,926 т. ведеръ. На фруктово-виноградо-водочныхъ заводахъ выкурено 38,798 т. град. спирта. Количество потребленнаго въ 1895 г. вина опредѣляется на душу въ 0.53 ведра въ 40°. На 1,066 пивоваренныхъ заводахъ выварено 38,790 т. вед. пива. Курительнаго табаку выработано 715 т. п., сигаръ 191 милл. штукъ, папиросъ 3,853 милл., сигаретъ 13 милл. шт. и пр. На 227 сахароваренныхъ заводахъ учтено 27,053 т. пуд. сахару; на 20 рафинадныхъ заводахъ получено 13,977 т. п. рафинада. На 260 спичечныхъ заводахъ приготовлено 144,713 милл. шт. спичекъ, въ томъ числѣ фосфорныхъ 94,071 м. шт. Нефте-обрабатывающихъ заводовъ въ 1895 г. считалось 163, на коихъ приготовлено и выпущено на внутреннее потребленіе разныхъ освѣтительныхъ матеріаловъ 32 милл. пуд. и таковыхъ же для вывоза за границу 51,4 милл. и кромѣ того другихъ продуктовъ 209 милл. пуд.

По даннымъ за послѣдній 1893 отчетный годъ о фабрикахъ и заводахъ, общая производительность таковыхъ опредѣляется въ 1,759 милл. руб., въ томъ числѣ главнѣйшими предметами производства изъ необложенныхъ акцизомъ служатъ: пряжа бумажная на 135,3 м., шерстяная на 34,7, издѣлія бумажныя на 157,8, шерстяныя на 77,8, красильные и набивные фабрикаты на 118, бумага писчая и картонъ на 20,7, лѣсъ пиленый на 25,3, химическіе продукты на 21,2, кожи на 32,6, желѣзо на 58,6, сталь на 14,4, стальныя издѣлія на 30,9, машины на 66, проволочныя издѣлія на 16, разныя металлическія издѣлія на 23, мѣдь и издѣлія изъ нея на 25,6, нефтяные продукты на 16,3, мука на 146,8, масла растительныя на 22,2, сахаръ на 193, спиртъ на 42, водка на 27,8, пиво на 24, табакъ на 33,4, резиновыя издѣлія на 17 милл. руб. и др. Весьма возможно, что эти данныя не всегда будутъ соотвѣтствовать приведеннымъ выше относительно продуктовъ, обложенныхъ акцизомъ, но согласовать ихъ нѣтъ никакой возможности, да притомъ же это и не имѣетъ особаго значенія для настоящаго труда.

Внутренняя торговля никогда не поддается сколько нибудь правильному учету и объ ней приходится судить отчасти по разнымъ торговымъ сборамъ, по ярмарочнымъ оборотамъ, по движенію грузовъ по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ и пр. Разнообразные сборы за право торговли и промысловъ возросли съ 1,346 т. р. с. въ 1812 г. до 43,055 т. р. въ 1895 г.

Въ прежнее время ярмарки имѣли громадное значеніе во внутренней торговлѣ страны и въ этомъ отношеніи наиболѣе выдающееся положеніе всегда занимала, да и по настоящее время продолжаетъ занимать Нижегородская ярмарка: туда ежегодно направляются со всѣхъ концовъ Россіи самыя разнообразныя произведенія: въ 1817 г., въ первый годъ ея перенесенія изъ Макарьева въ Нижній, туда было доставлено разныхъ товаровъ на 24 милл. руб. сер., а въ послѣдній 1896 г. цифра эта поднялась до 176,6 милл. р. Другія ярмарки имѣютъ болѣе мѣстный характеръ. Въ послѣднее время съ развитіемъ путей и средствъ сообщенія ярмарки теряютъ прежнее значеніе.

Въ дополненіе къ этому можно привести нѣсколько справокъ о числѣ и оборотахъ торгово-промышленныхъ заведеній Имперіи по даннымъ о раскладочномъ сборѣ. Въ 1885 г. всѣхъ гильдейскихъ предпріятій того и другого типа считалось 123,203 съ оборотомъ въ 5,443 милл. руб. (въ томъ числѣ на торговыя предпріятія приходится 4,914 милл., а на промышленныя—529 милл.). Въ 1895 г. число предпріятій увеличилось до 159,177 съ оборотомъ въ 8,739 милл. р. (въ томъ числѣ 142,207 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ въ 7,914 милл. руб.). Судя по этимъ даннымъ, средніе обороты торговыхъ предпріятій составляютъ 55,6 т. р., а промышленныхъ—48,6 т. р.

Для оживленія внутренней торговли не маловажное значеніе имѣетъ также развитіе акціонернаго дѣла. Наиболѣе старое изъ нынѣ дѣйствующихъ предпріятій этого рода утверждено въ 1827 г. съ основнымъ капиталомъ въ 4 милл. руб. Спустя 70 лѣтъ, т. е. въ настоящее время [въ 1895 г.] всѣхъ акціонерныхъ предпріятій функціонируетъ въ Россіи 1,398 съ основнымъ капиталомъ въ 1,375 м р., въ томъ числѣ 21 желѣзнодорожное предпріятіе съ основнымъ капиталомъ въ 139 м. р. Относительно прибыльности этихъ предпріятій имѣются нѣкоторыя дополнительныя свѣдѣнія для 512 кредитныхъ съ основнымъ капиталомъ въ 285 р., давшихъ 38,9 м. р. прибыли; для 225 торговыхъ съ основнымъ капиталомъ въ 177 м. р., давшихъ 17,9 м. р. прибыли и для 399 промышленныхъ предпріятій съ основнымъ капиталомъ въ 596,6 м. р., давшихъ 81,6 м. р. прибыли. Усиленное развитіе желѣзнодорожной сѣти, начавшееся въ 60-хъ годахъ и продолжающееся по настоящее время, много содѣйствовало оживленію внутренней торговли, а предпринятое правительствомъ съ 1889 года урегулированіе перевозочныхъ тарифовъ вызвало къ жизни много производительныхъ силъ страны и даетъ имъ возможность болѣе правильно распредѣлиться по Имперіи.

Относительно грузоваго движенія по желѣзнымъ дорогамъ [за исключеніемъ передачи въ узлахъ съ одной русской дороги на другую русскую же] можно замѣтить, что оно возросло съ 935 милл. пуд. въ 1872 г. до 1,203 милл. пуд. въ 1880 г. и до 2,608 милл. пуд. въ 1895 г., причемъ и разстояніе пробѣгаемое грузомъ значительно увеличилось за это время: въ 1880 г. средній пробѣгъ опредѣлялся въ 19,4 милл. пудо-верстъ, а въ 1895 г. въ 35,7 милл. пудо-верстъ на версту желѣзныхъ дорогъ. Общій же пробѣгъ сѣти сдѣланный всѣми товарами малой скорости достигъ въ 1895 г. колоссальной цифры 1.120,6 милліардовъ пудо-верстъ противъ 406,8 милліардовъ пудо-верстъ въ 1880 г., т. е. за 15 лѣтъ пробѣгъ увеличился втрое.

Движеніе по водянымъ сообщеніямъ также значительно усилилось: въ 1869 году во всѣхъ внутреннихъ водахъ насчитывалось 623 парохода въ

45,131 силу; къ 1 января 1895 г. ихъ насчитывалось 1846 въ 105,254 силы; въ періодъ 1865—69 г. въ Россіи построено 53,618 судовъ на сумму 4,678 т. р., а въ періодъ 1887—91 г. паровыхъ и парусныхъ судовъ построено 31,656 на сумму 42,5 милл. р. Чтоже касается до развитія грузоваго движенія на судахъ, то по этому предмету можно привести слѣдующую справку: за послѣднія 35 лѣтъ съ 1860 года грузовое движеніе на судахъ увеличилось съ 416,9 милл. пуд. въ первое пятилѣтіе до 669,8 милл. пуд. въ послѣднее пятилѣтіе; движеніе грузовъ въ плотахъ въ тѣ же періоды увеличилось съ 264,2 милл. п. до 488,2 милл. п.

Въ связи съ успѣхами земледѣлія, скотоводства, горнаго дѣла и фабрично-заводской промышленности находится и участіе наше въ международномъ товарномъ обмѣнѣ. Избытокъ нашего производства, поставляемый на всемірный рынокъ, даетъ намъ возможность разнообразить наши потребности, удовлетворяя ихъ произведеніями чужихъ странъ.

Данныя по этому предмету, по ввозу и вывозу отдѣльно, въ связи съ душевымъ участіемъ населенія въ общихъ оборотахъ внѣшней торговли Россіи и колебаніемъ курса кредитнаго рубля представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ милл. кред. руб.).

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	Обороты внѣшней торговли на душу въ руб. кред.	Курсъ кред. руб. въ коп. зотот.	Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.	Обороты внѣшней торговли на душу въ руб. кред.	Курсъ кред. руб. въ коп. золот.
1802—07 [1].	51,5	63,0	114,5	3,16	75,3	1851—60 ..	119,2	129,3	248,5	3,54	95,7
1812—20 [1].	147,2	208,2	355,4	8,42	25,7	1861—70..	225,9	222,7	448,6	5,63	84,4
1821—30...	191,1	218,1	409,2	8,70	26,8	1871—80...	488,2	454,8	943,0	10,27	75,6
1831—40...	207,1	251,1	458,2	8,44	35,1	1881—90...	471,8	622,2	1094,0	10,15	63,8
1841—50 ..	85,9	97,8	183,7	3,13	99,2	1891—95...	469,0	628,0	1097,0	9,00	66,7

Для 1896 г. общіе обороты достигли 1.279,7 милл. руб., а населеніе—129 милл., что на душу составитъ почти 10 руб. Приведенныя цифры относятся исключительно къ товарамъ, не включая сюда золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ. Внѣшняя торговля Россіи дала таможенныхъ сборовъ въ 1896 г. 193,065 т. руб. сер. противъ средней 150,746 руб. с. за предшествующее пятилѣтіе 1891—95 г. Со времени введенія серебряной валюты таможенный доходъ возросъ съ 27,4 милл. руб. въ 1841 г. за полстолѣтіе до 116,7 милл. въ 1890 году.

Судя по приведенной таблицѣ, душевое участіе въ товарномъ обмѣнѣ шло далеко не пропорціонально развитію торговли или вѣрнѣе ростъ торговыхъ оборотовъ не соотвѣтствовалъ движенію народонаселенія: обороты внѣшней торговли, равно какъ и ввозъ и вывозъ, увеличились почти въ десять разъ, тогда какъ душевое участіе въ нихъ всего только утроилось.

---

[1]) Отчеты за 1801, 1808, 1809, 1810 и 1811 гг. не были опубликованы.

Обращаясь за симъ къ характеристикѣ предметовъ, которыми Россія участвуетъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ въ текущемъ столѣтіи, прежде всего бросается въ глаза, что главный предметъ нашего отпуска въ началѣ столѣтія—сало (въ 1802 г. его вывезено 1,977 т. п. на 9,664 т. р. асс.)—въ концѣ его дѣлается предметомъ ввоза (въ 1895 г. его ввезено 579 т. п. на 1,729 т. руб. с.); съ другой стороны, главный предметъ нашего ввоза въ началѣ столѣтія—сахаръ (въ 1802 г. его ввезено 48 т. пуд.)—сталъ предметомъ отпуска въ концѣ столѣтія (въ 1895 г. его вывезено 5,686 т. пуд.).

Наше участіе въ международномъ товарномъ обмѣнѣ за текущее столѣтіе можно охарактеризовать въ слѣдующихъ общихъ чертахъ.

I. Ввозъ. Въ началѣ разсматриваемаго періода жизненные припасы составляли около одной трети всего ввоза. Къ половинѣ столѣтія процентъ этотъ достигъ своей наибольшей величины—41,4, а съ тѣхъ поръ постоянно понижался, упавъ въ 1895 г. до 18. Во ввозѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ замѣчается другое направленіе: въ началѣ и они составляли нѣсколько болѣе одной трети; затѣмъ цифра эта росла до 1888 г., когда она достигла 61,9, а потомъ начала падать и теперь составляетъ 54,2%. Третья группа товаровъ—готовыя издѣлія—болѣе чѣмъ всякая другая подвергалась колебаніямъ отъ измѣненія тарифной политики: ввозъ товаровъ этого рода наибольшей цифры достигъ въ періодъ 1866-70, а именно 30,6%, а наименьшей—черезъ двадцать лѣтъ 1886-90 г. всего 18%. Ввозъ живыхъ животныхъ, составлявшій 2,54% въ началѣ 60-хъ годовъ, нынѣ не достигаетъ и одного процента. Главнѣйшіе предметы ввоза, каковы: чай, сахаръ, кофе, металлы не въ дѣлѣ, каменный уголь, хлопокъ, шерсть—уже указаны выше (стр. 26—54); въ дополненіе къ нимъ можно привести еще свѣдѣнія о нѣсколькихъ другихъ значительныхъ предметахъ ввоза: [1])

	1841-50.	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90.	1891-95.
Издѣлія хлопчатобумаж. на м. р.	3,9	5,70	7,45	9,43	5,22	4,34
„ шерстяныя „ „ „	3,2	2,54	5,38	12,63	5,29	4,54
„ шелковыя „ „ „	3,8	5,09	4,37	5,03	2,51	2,96
„ льнян. и пеньк. „ „ „	0,4	1,52	2,95	6,64	3,41	1,45
Машины и аппараты „ „ „	1,17	4,81	12,37	29,77	20,71	34,44
Красильные матеріалы „ „ „	—	6,97	10,05	15,67	16,94	14,0
Химическіе продукты „ „ „	—	1,56	3,04	12,77	15,62	12,77
Виноградныя вина „ „ „	5,74	6,93	7,28	13,02	11,15	7,60
Пряжа бумажная на т. п. . . .	470	164	146	412	269	162
„ шерстяная „ „ „	30,7	71,5	123,7	237,4	228	167

Изъ всего вышеизложеннаго видно, что въ началѣ и въ концѣ вѣка по ввозу состоятъ главнѣйше фабрично-заводскія издѣлія и такъ называемые колоніальные товары, которыхъ Россія не можетъ производить въ силу географическихъ условій. Въ началѣ вѣка, по ввозу на первомъ планѣ стояли (не включая золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ, которыхъ ввозилось на сумму

---

[1]) Какъ тѣ, такъ и эти данныя взяты изъ „Стат. свѣдѣній по внѣшней торговлѣ Россіи", представленныхъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ на Нижегородскую выставку 1896 г.

около 10 милл. руб. въ годъ)—хлопчато-бумажныя издѣлія, которыхъ ввезено въ 1801 г. на 5,740 т. руб. асс., въ 1802 на 7,387 т. и т. д.; затѣмъ слѣдуютъ шерстяныя издѣлія приблизительно на такую же сумму (въ 1803 г. на 7,310 т. р.); шелковыя на 875 т., льняныя на 277 т. руб., вина виноградныя на 2,739 т., шелкъ на 2,609 т., краски на 2,674 т., хлопокъ на 1,155 т. р. и пр. Изъ предметовъ же вывоза на первомъ мѣстѣ стоитъ сало—на 9,7 милл. р. въ 1802 г., за нимъ слѣдуетъ пенька на 9,3, ленъ на 5,8, рожь на 5,6, пшеница на 4,1, желѣзо на 4,6 милл. руб. асс. и т. д.

Въ первой четверти вѣка ввозъ хлопчато-бумажныхъ издѣлій возросталъ, на сколько позволяли войны того времени. Въ 1820 году ввозъ ихъ достигъ наибольшей суммы 22,9 милл. руб. асс., но эта цифра уже къ концу первой четверти вѣка упала до 12,6 милл. руб. асс. и затѣмъ она колебалась около этой суммы. Далѣе она вновь увеличивается, хотя и не быстро, и въ половинѣ вѣка составляетъ 4½ милл. руб. с. Въ третьей четверти вѣка ввозъ бумажныхъ издѣлій идетъ гораздо быстрѣе и въ 1872 году достигаетъ наибольшаго своего размѣра—11,026 т. р.; но вслѣдъ затѣмъ онъ начинаетъ также быстро уменьшаться и въ послѣднемъ отчетномъ 1895 г. всѣхъ бумажныхъ издѣлій ввезено на 3,919 т. р., а вывезено на 9,061 т. руб. Въ настоящее время въ Россіи существуетъ громадный спросъ на бумажныя издѣлія и онъ почти весь удовлетворяется внутреннимъ производствомъ. Правда, сырой продуктъ все еще получается изъ заграницы, но уже въ четвертой своей части пополняется хлопкомъ внутренняго производства. Средне-азіатскія ханства, которыя прежде снабжали насъ хлопкомъ и произведеніями изъ него, нынѣ входятъ въ составъ Россійской Имперіи.

Другой значительный предметъ ввоза—шерстяныя издѣлія—тоже уменьшился вслѣдствіе развитія въ самой Россіи шерстеобрабатывающей промышленности (въ 1895 г. ввезено ихъ на 5,962 т., а вывезено на 1,652 т. р.). Третій крупный предметъ ввоза—сахаръ—вовсе пересталъ получаться. Соль, которая ввозилась милліонами пуд. (въ 1802 г.—2,373 т. п.), теперь почти вовсе не ввозится.

Въ третьей четверти вѣка, какъ предметы ввоза, выступаютъ два новыхъ товара—каменный уголь и нефть. Быстрое распространеніе паровыхъ двигателей и расширеніе сѣти желѣзныхъ дорогъ стали поглощать такое громадное количество топлива, что несмотря на наши лѣсныя и каменноугольныя богатства, пришлось обратиться къ иностранному дешевому топливу. Тѣмъ временемъ въ самой Россіи началась усиленная разработка ископаемаго горючаго матеріала и хотя производительность его достигла громадной цифры 550 милл. пуд. въ 1895 г., но спросъ возросталъ на него еще сильнѣе, такъ что по настоящее время Россія все еще продолжаетъ пользоваться иностраннымъ горючимъ матеріаломъ.

Появленіе минеральныхъ освѣтительныхъ матеріаловъ сначала изъ богхеда, а потомъ изъ нефти, произвело на всемірномъ рынкѣ значительныя перемѣны, такъ какъ новые освѣтительные матеріалы стали распространяться повсемѣстно. Россія тоже не составила въ этомъ отношеніи исключенія и стала потреблять значительное количество новаго матеріала, становившагося съ каждымъ годомъ все дешевле. Разработка кавказскихъ нефтяныхъ источниковъ дала Россіи тѣ-же минеральныя масла домашняго производства по еще болѣе дешевой цѣнѣ, благодаря чему уже въ 1880 году этотъ товаръ, совер-

шенно вытѣснивъ ввозъ иностраннаго, самъ сталъ выгоднымъ предметомъ вывоза. Изъ другихъ предметовъ ввоза—кофе и чай—неизмѣнно проходятъ черезъ все столѣтіе, такъ какъ кофе нигдѣ не культивируются въ Россіи, а культура чая только еще начинается; ввозъ этотъ постоянно возростаетъ, такъ какъ чай и кофе дѣлаются потребностью всего населенія. Равнымъ образомъ и ввозъ индиго продолжается, непрерывно возростая, что служитъ явнымъ доказательствомъ успѣховъ нашей мануфактурной промышленности.

Вывозъ. Обращаясь засимъ къ предметамъ русскаго отпуска на всемірный рынокъ, находимъ, что въ началѣ вѣка преобладали полуобработанные матеріалы подлежащіе еще фабричной переработкѣ, каковы сало на 9,664 т. р., пенька на 9,346 т. р., ленъ на 5,773 т. р., желѣзо на 4,618 т. и пр. Но эти товары вскорѣ должны были уступить первое мѣсто жизненнымъ припасамъ, главнѣйше хлѣбамъ, которые вскорѣ заняли въ Европѣ первенствующее положеніе.

Въ началѣ столѣтія первая группа товаровъ составляла около 80% всего тогдашняго отпуска, но съ теченіемъ времени она значительно пострадала и въ настоящее время составляетъ лишь 37,9%. Прекращеніе континентальныхъ войнъ нанесло первый ударъ нашей пеньковой торговлѣ: усиленный спросъ на пеньку для корабельныхъ снастей прекратился, а употребленіе для приготовленія тканей стало встрѣчать на заграничныхъ рынкахъ сильную конкурренцію въ легче обрабатывающемся волокнистомъ матеріалѣ—хлопкѣ—и кромѣ того культура конопли стала сильно развиваться въ Италіи. Къ этимъ двумъ обстоятельствамъ впослѣдствіи присоединилось третье и болѣе опасное—появленіе джута въ Индіи, манильской пеньки на Филиппинскихъ островахъ и др. аналогичныхъ матеріаловъ. Судьба нашего отпуска льна такая же, какъ и судьба пеньки. Ленъ сталъ замѣняться во многихъ случаяхъ хлопкомъ, а впослѣдствіи и болѣе дешевымъ новозеландскимъ Formium tenax. Съ русскимъ лѣсомъ очень успѣшно сталъ конкуррировать лѣсъ изъ Швеціи, Норвегіи и Финляндіи. Кромѣ того, отпускъ желѣза изъ Россіи пересталъ имѣть промышленное значеніе. Въ вывозѣ жизненныхъ припасовъ замѣчается обратное явленіе. Чтобы яснѣе представить себѣ, въ какихъ именно предметахъ отпуска замѣчается столь сильное колебаніе, необходимо сказать, что въ группѣ жизненныхъ припасовъ пшеница составляетъ около 40%, затѣмъ слѣдуютъ рожь—13%, овесъ—10% и ячмень 7%; въ группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ первое мѣсто занимаетъ ленъ—25%, лѣсъ—18%, нефть 10%, сѣмя льняное—9%, и др. Возрастаніе отпуска жизненныхъ припасовъ обязано главнымъ образомъ увеличенію вывоза хлѣбовъ. Вывозъ живыхъ животныхъ, равно какъ и готовыхъ издѣлій, въ общемъ едва достигаетъ 5—6%. Въ дополненіе къ поименованнымъ выше главнымъ предметамъ нашего отпуска—хлѣбовъ, волокнистыхъ матеріаловъ и металловъ,—можно привести еще нѣсколько другихъ, вывозъ коихъ по настоящее время продолжаетъ имѣть большое значеніе:

		1841-50.	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90.	1891-95.
Сѣмя льняное	тыс. пуд.	10.223	12.074	15.898	22.040	19.035	14.045
Жмыхи масличные	„ „	—	—	—	1.239	5.439	12.690
Лѣсъ	мил. руб.	2,93	4,52	9,31	27,91	35,68	43,82
Яйца	мил. шт.	—	—	—	105,4	365,9	800,3
Сахаръ	тыс. пуд.	—	—	—	1.108	2.786	4.521
Сало	„ „	3.668	2.829	2.414	698	253	153

Въ международномъ товарномъ обмѣнѣ обращеніе *золота и серебра* въ монетѣ и слиткахъ безъ сомнѣнія имѣетъ большое значеніе, а потому умѣстно будетъ привести здѣсь нѣсколько справокъ о ввозѣ и вывозѣ золота и серебра съ 1802 по 1880 вмѣстѣ, а за послѣднія 16 лѣтъ отдѣльно (въ тыс. мет. руб.):

	1802-7.	1812-20.	1821-30.	1831-40.	1841-50.	1851-60.	1861-70.	1871-80.
Ввозъ	6.767	8.167	5.770	11.160	9.910	9.190	9.100	9.420
Вывозъ	—	1.800	1.270	3.980	7.750	13.830	23.140	20.380

	Ввозъ.		Вывозъ.			Ввозъ.		Вывозъ.	
	Золота.	Серебра.	Золота.	Серебра.		Золота.	Серебра.	Золота.	Серебра.
1881—85	3.575	4.225	32.539	3.806	1893	13.195	18.124	172	7.146
1886—90	8.818	7.073	20.510	3.285	1894	109.123	21.817	37.528	6.694
1891	72.322	10.554	616	5.353	1895	23.161	14.436	204	1·171
1892	104 363	9.402	232	4.387	1896	89.945	28 453	210	1857

За послѣднія 16 лѣтъ всего драгоцѣнныхъ металловъ ввезено на 641,225 т. руб. мет., а вывезено на 366,320 т. руб. мет., въ томъ числѣ золота ввезено на 473,969 т. р., а вывезено на 304,152 т. руб., т. е. менѣе на 169,817 т. руб.; серебра ввезено на 166,256 т. руб. мет. и вывезено на 62,166 т. руб., т. е. менѣе на 104,088 т. руб. мет.

Въ очеркахъ нашихъ торговыхъ сношеній по государствамъ, данныя о товарномъ обмѣнѣ были приведены лишь за послѣднія 25 лѣтъ, между тѣмъ для болѣе полнаго выясненія участія отдѣльныхъ странъ полезно привести нѣсколько дополнительныхъ свѣдѣній за болѣе ранній періодъ, что и сдѣлано въ нижеслѣдующей таблицѣ [1]):

	1841—50.		1851—60.		1861—70.	
	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.
Всего мил. руб.	85,9	97,8	119,2	129,3	225,9	222,7
Великобританія „ „	23,42	35,9	27,97	52,41	64,67	101,95
Германія „ „	13,41	7,38	31,19	18,63	79,44	40,07
Франція „ „	8,36	7,36	7,73	10,0	13,05	18,81
Голландія „ „	3,77	4,39	4,66	6,55	6,33	6,61
Австро-Венгрія „ „	3,11	4,13	6,87	6,65	8,70	7,62
Америка „ „	6,21	2,03	6,86	1,77	4,00	1,07
Китай „ „	6,56	6,49	7,01	6,18	6,68	4,12

Переходя къ обзору участія главнѣйшихъ государствъ во внѣшней торговлѣ Россіи, находимъ, что съ первыхъ годовъ разсматриваемаго періода

[1]) Въ дополненіе къ этому можно указать съ какими государствами Россія имѣетъ торговые договоры и конвенціи или съ кѣмъ обмѣнялась нотами по предоставленію подданнымъ договаривающихся сторонъ относительно торговли и мореплаванія правъ наиболѣе благопріятствуемой націи: съ Австро-Венгріею—6 мая 1894 г., Бельгіею—28 мая 1858 г., Болгаріею—5 августа 1897 г., Бразиліею—6 октября 1847 г., Великобританіею—31 декабря 1858 г., Германіею—29 января 1894 г., Греціею—12 іюня 1850 г., Даніею—16 марта 1895 г., Италіею—16 сентября 1863 г., Китаемъ - 25 іюля 1851 г., Кореею—25 іюня 1884 г., Нидерландами—1 сентября 1846 г., Персіею—10 февраля 1828 г., Перу—4 мая 1874 г., Португаліею—27 іюня 1895 г., Румыніею—4 декабря 1886 г., Сербіею—15 октября 1893 г., Соединенными Штатами С. А.—6 декабря 1832 г., Тунисомъ—2 октября 1896 г., Турціею—22 января 1862 г., Франціею—5 іюня 1893 г., Швейцаріею—14 декабря 1872 г., Швеціею и Норвегіею—26 апрѣля 1838 г., Японіею—27 мая 1895 г.

Великобританія занимаетъ въ ней наиболѣе выдающееся положеніе между всѣми другими и только въ послѣдніе годы она принуждена уступить его Германіи.

Въ концѣ первой четверти вѣка нашъ ввозъ по европейской границѣ пополнялся изъ Великобританіи въ размѣрѣ 40%; она же потребляла 50% нашего вывоза, слѣдовательно, ей принадлежало 45% нашей внѣшней торговли. Ближайшія къ намъ государства—Пруссія и Австрія—едва потребляли 8% нашего вывоза; Франція получала его около 3%, Турція—8, Голландія—5, Италія—3 и т. д. Въ половинѣ вѣка Великобританія помѣщала у себя 36,7% нашего вывоза и давала намъ 27% нашего ввоза. Въ періодъ 1861—1870 гг., передъ образованіемъ германской имперіи, торговля съ Великобританіей составляла 32% всѣхъ нашихъ оборотовъ по ввозу и вывозу, причемъ по первому приходилось 24, а по второму 40%. Спустя еще четверть столѣтія, Великобританія стала значительно уступать Германіи, а были годы, когда послѣдняя занимала первое мѣсто въ нашей внѣшней торговлѣ. Въ 1886—90 гг. Великобританіи принадлежало 32% нашей торговли по европейской границѣ, Германіи—30%, Франціи—6 и т. д. Въ 1891—1892 гг. Германія занимала первое мѣсто, но въ 1893 г. она вновь уступила его Великобританіи, что вѣроятно зависѣло отъ русско-германскаго таможеннаго столкновенія. Такимъ образомъ, Германія показываетъ явное стремленіе занять первое мѣсто въ нашихъ внѣшнихъ торговыхъ сношеніяхъ, что особенно рѣзко выразилось въ оборотахъ послѣдняго 1896 отчетнаго года, когда на долю Германіи пришлось 29,3%, въ томъ числѣ по ввозу 32,2%, а по вывозу—26,8, а Великобританіи только 21,3%, въ томъ числѣ по ввозу 18,8% и по вывозу 23,3%. Такимъ образомъ, оказывается, что эти два государства поглощаютъ половину нашихъ оборотовъ по внѣшней торговлѣ, причемъ Германія даетъ намъ больше, чѣмъ сама получаетъ отъ насъ, а Великобританія, наоборотъ, даетъ намъ меньше, чѣмъ получаетъ отъ насъ. Участіе другихъ государствъ не имѣетъ такого важнаго значенія и оно выражается въ процентномъ отношеніи въ слѣдующихъ цифрахъ: Франція—6,9, Голландія—6, Австро-Венгрія—4,1, Китай—3,7, Бельгія—3,3, Италіи—3,2, Финляндія—3, Персія—1,7, Турція—1,6, Египетъ—1,3% и т. д.

Для характеристики нашего участія въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, чрезвычайно важно знать не только общіе размѣры оборотовъ, но и направленіе движенія товаровъ по сухопутной и морской границамъ и по отдѣльнымъ морямъ. Въ слѣдующей таблицѣ представлены данныя по тому и другому предметамъ въ процентныхъ отношеніяхъ:

Годы.	Привозъ по границамъ.		Вывозъ по границамъ.		Привозъ по морямъ.				Вывозъ по морямъ.			
	Морской.	Сухопутной.	Морской.	Сухопутной.	Бѣлому.	Балтійскому.	Черно-Аз.	Каспійскому.	Бѣлому.	Балтійскому.	Черно-Аз.	Каспійскому
1841—50. . . .	74,5	25,5	81,5	18,5	0,5	84,6	12,8	2,05	5,0	63,4	30,8	0,75
1851—60. . . .	64	36	76	24	0,4	82,3	14,8	2,4	5,6	53,8	39,8	0,75
1861—70. . . .	64	36	77,5	22,5	0,5	80	17,4	2,0	4,4	49,8	45,1	0.7
1871—80. . . .	61	39	70,5	29,5	0,3	78,2	20,2	1,3	3,1	53,2	42,5	0,65
1881—90. . . .	56,5	43,5	72,5	27,5	0,35	74,9	21,0	3,7	1,65	44,3	52,8	1,25
1891—94. . . .	58	42	72	28	0,4	68,1	28,2	3,3	1,6	34,3	61,8	2,3
1895.	51,5	48,5	73	27	0,5	70,0	25,9	3,6	1,7	35,0	61,5	1,8

Обращаясь за симъ къ распредѣленію нашей внѣшней торговли по сухопутной и морской границамъ за послѣднее полстолѣтіе, находимъ, что въ періодъ 1841—50 гг. ввозъ по морской границѣ составлялъ 74.5%, а по сухопутной—25,5%, но по мѣрѣ сооруженія желѣзныхъ дорогъ къ русско-германской, къ русско-австрійской и русско-румынской пограничнымъ линіямъ, ввозъ по сухопутной границѣ сталъ увеличиваться, хотя и съ нѣкоторыми колебаніями, но постепенно и теперь, въ періодъ 1891—94 гг. по сухопутной границѣ ввозится 42%, а по морской—58%.

Въ распредѣленіи вывоза наблюдается аналогичное явленіе—торговля по сухопутной границѣ оживляется, по морской—слабѣетъ. Въ періодъ 1841—50 гг. по морской границѣ вывозилось 81,5%, а по сухопутной—18,5%. Въ настоящее время въ первомъ направленіи идетъ 72%, а во второмъ—28%. Такимъ образомъ, ввозъ по сухопутной границѣ увеличился на 16,5%, а вывозъ только на 9,5%, изъ чего можно заключить, что устройствомъ нашихъ путей по направленію къ румынско-австро-германской границѣ болѣе воспользовались иностранцы, чѣмъ мы. Въ настоящее время, въ виду предпринятыхъ разныхъ портовыхъ сооруженій для облегченія вывоза по Черному, Балтійскому и Бѣлому морямъ, можно думать, что въ недалекомъ будущемъ морское сообщеніе вновь приметъ свои прежніе размѣры на пользу нашего отпуска.

Участіе отдѣльныхъ морей въ нашей внѣшней торговлѣ далеко не одинаково: наиболѣе слабо участвуетъ Бѣлое море, въ особенности по привозу. По отпуску прежде оно имѣло больше значенія чѣмъ теперь. Не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что теперь, благодаря окончанію сооруженія желѣзной дороги къ Архангельску, Бѣлое море вновь должно оживиться. Балтійское море за разсматриваемое время тоже значительно пострадало какъ по привозу—съ 84,6 до 68%, такъ въ особенности по вывозу съ 63,4 до 34,3%. Сухопутная торговля отвлекла грузовое движеніе Балтійскаго моря. Зато Черное и Азовское моря болѣе чѣмъ удвоили свое участіе какъ по ввозу, такъ и по вывозу Каспійское море тоже замѣтно оживляется, что безъ сомнѣнія находится въ связи съ улучшеніемъ путей въ Закаспійской области и въ Закавказскомъ краѣ а также оживленіемъ нашихъ торговыхъ сношеній съ Средней Азіей и Персіей.

Относительно морскаго флота имѣются слѣдующія свѣдѣнія: къ 1 января 1897 г. онъ состоялъ изъ 2,774 судовъ чистою вмѣстимостью 577 т. тоннъ, въ томъ числѣ 567 пароходовъ вмѣстимостью 241 т. т. Болѣе всего ихъ приходится на Черное и Азовское моря—257, затѣмъ на Каспійское—190, Балтійское—87 и Бѣлое—33. Общая стоимость всѣхъ паровыхъ судовъ опредѣляется въ 76 милл. руб., а парусныхъ—15,5 милл. р. или въ общемъ 101,5 милл. р. Въ общемъ итогѣ сводъ данныхъ по движенію морскихъ судовъ въ русскихъ портахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1895 г. всѣхъ судовъ вошло въ порты 49,143 вмѣстимостью 22,549 т. тоннъ, въ томъ числѣ значительная часть приходится на каботажное плаваніе 37,422 судна въ 12,973 т. т.; изъ остальныхъ 11,721 судна въ 9,576 т. т., подъ Россійскимъ флагомъ было 1,322 судна въ 700 т. т., а остальныя подъ иностранными. Изъ судовъ заграничнаго плаванія пароходовъ было 9,021 вмѣстимостью въ 9 милл. тоннъ и парусныхъ 2,700 въ 537,5 т. т. Въ каботажномъ плаваніи Каспійское море имѣетъ наибольшее значеніе, такъ какъ изъ 449 милл. пуд., перевезенныхъ по всѣмъ морямъ, на Каспійское приходится 243 милл., въ томъ числѣ 205 милл. нефтяныхъ продуктовъ.

Итоги мірового хозяйства въ XIX вѣкѣ.

Ближайшія послѣдствія „великихъ изобрѣтеній“: удешевленіе производства, улучшеніе путей и средствъ сообщенія въ связи съ удешевленіемъ и ускореніемъ перевозки, урегулированіе цѣнъ на всемірномъ рынкѣ при общей тенденціи ихъ къ пониженію; увеличеніе оборотовъ всемірной торговли и оживленіе международныхъ сношеній. Введеніе въ міровое хозяйство паровой лошади; появленіе электричества; стальной конь и другіе механическіе двигатели. Повсемѣстное уничтоженіе крѣпостнаго права; освобожденіе негровъ и эмансипація женщинъ. Пути и средства для международнаго товарнаго обмѣна: торговое судоходство; появленіе парохода; ростъ міроваго флота и его грузоподъемная способность. Желѣзныя дороги и телеграфъ. Ростъ желѣзнодорожной и телеграфной сѣтей. Воздухоплаваніе. Пониженіе фрахтовъ. Ускореніе перевозки; урегулированіе цѣнъ. Перемѣщеніе міровыхъ центровъ: торговые обороты Лондона, Нью-Іорка и Гамбурга. Товарныя цѣны въ Гамбургѣ, въ Великобританіи, Америкѣ и Россіи. Ростъ торговыхъ оборотовъ и балансъ міроваго хозяйства.

Въ исторіи міроваго хозяйства эпоха великихъ изобрѣтеній является по своимъ послѣдствіямъ наиболѣе плодотворною. Никакая другая эпоха за все продолженіе долгаго существованія человѣчества не давала такихъ поразительныхъ результатовъ, какіе получились за сравнительно короткій періодъ, протекшій съ этого достопамятнаго событія.

Перемѣны, происшедшія въ міровомъ хозяйствѣ и въ международномъ товарномъ обмѣнѣ, являющіяся прямымъ слѣдствіемъ этихъ изобрѣтеній, могутъ быть выражены въ слѣдующихъ четырехъ основныхъ положеніяхъ:

1) Удешевленіе производства;

2) Улучшеніе путей и средствъ сообщенія въ связи съ удешевленіемъ и ускореніемъ перевозки;

3) Урегулированіе цѣнъ на всемірномъ рынкѣ при общей тенденціи ихъ къ пониженію;

4) Увеличеніе оборотовъ всемірной торговли и оживленіе международныхъ сношеній.

Въ эпохѣ великихъ изобрѣтеній достойно вниманія счастливое совпаденіе, притомъ въ одной странѣ, усовершенствованій въ области машинъ-двигателей и машинъ-орудій: въ первомъ случаѣ явилась возможность съ помощью силы пара утилизировать разные виды потенціальной энергіи природы, во второмъ—раціонально примѣнять ее въ томъ или другомъ конкретномъ случаѣ. Пока для полученія пара пользовались древеснымъ топливомъ, вліяніе „великихъ изобрѣтеній“ было еще мало замѣтно, но когда для той же цѣли стали употреблять каменный уголь, то въ этомъ ископаемомъ горючемъ матеріалѣ, повсемѣстно распространенномъ и сравнительно легко и дешево добываемомъ, міровое хозяйство нашло колоссальный запасъ потенціальной энергіи. Къ этимъ замѣчательнымъ подвигамъ человѣческаго генія вскорѣ присоединился новый—открытіе Фарадеемъ индукціи электрическаго тока, положившее основаніе сначала телеграфу, а впослѣдствіи и цѣлому ряду другихъ изобрѣтеній, которымъ далеко еще не предвидится конца.

Только открытіе силы пара и примѣненіе его какъ двигателя къ постояннымъ и подвижнымъ машинамъ—пароходамъ и паровозамъ, — а также упомя-

нутое открытіе въ области электричества — произвели въ міровомъ хозяйствѣ тотъ великій переворотъ, которымъ характеризуется его исторія за послѣднее столѣтіе.

Паръ значительно сократилъ разстоянія, сблизивъ между собою отдаленные другъ отъ друга страны и народы, а телеграфъ совершенно уничтожилъ его, передавая человѣческія слова и рѣчи съ конца въ конецъ земли съ быстротою мысли. Такимъ образомъ, паръ и электричество — вотъ два могучихъ ингредіента, оживляющихъ и регулирующихъ нынѣ міровое хозяйство. Кто скорѣе предугадалъ и прозрѣлъ великое значеніе двухъ этихъ открытій, кто скорѣе воспользовался ихъ благами — тотъ и господствуетъ во всемірной торговлѣ, тотъ и занимаетъ выдающееся положеніе на всемірномъ рынкѣ. Такимъ образомъ, начало разсматриваемаго періода, съ которымъ совпали упомянутыя открытія, является въ исторіи всемірной торговли эрой, обозначившею собою новое направленіе международнаго товарнаго обмѣна и его необычайно быстрые успѣхи. Эту эпоху по справедливости называютъ в ѣ к о м ъ п а р а и э л е к т р и ч е с т в а, и исторія этихъ двухъ могучихъ силъ вполнѣ объясняетъ всѣ успѣхи всемірной торговли за разсматриваемый періодъ.

Чтобы понять громадное значеніе введенія п а р о в о й л о ш а д и какъ рабочей силы въ міровое хозяйство, необходимо привести нѣсколько цифръ для сравненія ея мощи съ живою силою человѣка и животныхъ. Паровая лошадь производитъ работу въ 75 килограмометровъ въ секунду, что составитъ въ часъ 270 тоннометровъ, причемъ на развитіе этой силы требуется лишь 10 кгр. каменнаго угля. За это же время человѣкъ едва можетъ развить одну десятую часть упомянутой работы, но, кромѣ того, принимая во вниманіе, что работа человѣка не бываетъ однородна въ началѣ и въ концѣ періода и что его усиліе прилагается къ дѣлу не всегда непосредственно, а чаще всего ему приходится дѣйствовать на рычагъ, рукоятку или колесо, — окажется, что его работа почти въ двадцать разъ менѣе производительна. Поэтому, многіе принимаютъ работу паровой лошади равной работѣ 20 человѣкъ, т. е. что одна паровая лошадь замѣняетъ собою двадцать рабочихъ.

Паровая лошадь, кромѣ своей мощи, является неоцѣнимымъ достояніемъ для міроваго хозяйства и по другимъ своимъ качествамъ: она не знаетъ устали, не знаетъ дня и ночи и неприхотлива въ пищѣ, довольствуясь скромнымъ содержаніемъ. Однако, пока фуражемъ для нея служило растительное топливо, паровая лошадь не вездѣ могла содержаться съ выгодою. Когда же явилась возможность дрова замѣнить углемъ — паровая лошадь стала появляться повсемѣстно, съ успѣхомъ вытѣсняя отовсюду живую силу животныхъ и человѣка.

Примѣненіе упругости пара для полученія движенія началось еще въ концѣ прошлаго столѣтія въ Великобританіи, но это были довольно робкія попытки, хотя онѣ все таки помогли упомянутой странѣ занять выдающееся положеніе въ области обрабатывающей промышленности. Но въ Старомъ Свѣтѣ вообще и въ Великобританіи по преимуществу упорно держится консервативный инстинктъ, вслѣдствіе чего, новымъ идеямъ здѣсь труднѣе проложить себѣ путь, чѣмъ въ Новомъ Свѣтѣ, гдѣ безбоязненно смотрѣли и продолжаютъ смотрѣть на всякую новую мысль. Европейскіе переселенцы въ Америку, отряхнувъ отъ ногъ прахъ родной земли, отрѣшались въ то же время и отъ

ся традицій. Съ большою вѣроятностью объясняется этимъ и то, повидимому, странное явленіе, что идеи, зародившіяся и выросшія на почвѣ Стараго Свѣта легче всего прививались и развивались въ Новомъ Свѣтѣ. Цѣлый рядъ великихъ открытій Стараго Свѣта получилъ свое развитіе главнымъ образомъ въ Америкѣ. Такъ случилось и съ замѣною животной силы паровымъ двигателемъ и открытіемъ индукціи электрическаго тока: американцы усерднѣе и успѣшнѣе англичанъ пропагандировали у себя эти могучія силы и вскорѣ далеко опередили своихъ соотечественнниковъ въ этомъ отношеніи. Другіе культурные народы того времени значительно отстали отъ тѣхъ и другихъ. Спустя всего около полувѣка послѣ первыхъ удачныхъ опытовъ пользованія силой упругости пара, въ 1840 г., въ главнѣйшихъ государствахъ земнаго шара сила всѣхъ имѣвшихся паровыхъ двигателей въ совокупности опредѣлялась приблизительно въ 1,7 милл. лошадиныхъ силъ или паровыхъ лошадей, причемъ половина этого количества принадлежала Соединеннымъ Штатамъ, 620 тыс.—Великобританіи, 90 т.—Франціи и т. д. Спустя еще полвѣка, паровыхъ лошадей насчитывалось уже 50 милл., въ томъ числѣ Соединеннымъ Штатамъ принадлежало 14½ милл. или 29%, Великобританіи—19%, Германіи—13%, Франціи—9% и т. д. Большая часть паровыхъ лошадей нашла себѣ постоянную работу на фабрикахъ и заводахъ; часть впряглась въ паровозы и стала гулять по сухому пути, а остальная часть, впрягшись въ пароходы, избороздила всю водную поверхность земли. Въ 1840 г. только на фабрикахъ и заводахъ работало всего 830 тыс. паровыхъ лошадей (въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ—360 тыс., въ Великобританіи 350 тыс. и проч.), на желѣзныхъ дорогахъ ихъ было 490 тыс. (въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Великобританіи по 200 тыс.) и на пароходахъ 330 тыс. (въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ 200 тыс. и въ Великобританіи—70 тыс.). Спустя еще полвѣка, т. е. въ началѣ текущаго десятилѣтія, отношенія эти нѣсколько измѣнились: паровымъ лошадямъ работа на желѣзныхъ дорогахъ пришлась болѣе по характеру, такъ что изъ общаго ихъ числа въ 50 милл., на желѣзныхъ дорогахъ Стараго и Новаго Свѣта работало 32 милл. (въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ—9,3 и въ Великобританіи 3,5 милл.), и на пароходахъ 8 милл. (въ Великобританіи 3,5 и Соединенныхъ Штатахъ—1,8 милл.).

Нынѣ въ міровомъ хозяйствѣ насчитывается около 60 милл. паровыхъ лошадей и, по вышеприведенному разсчету, ихъ работу едва могло бы выполнить даже все населеніе земнаго шара. Само собою разумѣется, что появленіе столь значительной рабочей силы, не отнимающей у живыхъ двигателей никакихъ кормовыхъ средствъ и питающейся главнымъ образомъ сырымъ произведеніемъ земли—каменнымъ углемъ,—должно было произвести великое преобразованіе въ системѣ примѣненія труда въ міровомъ хозяйствѣ. Вліяніе это было тѣмъ болѣе значительно, что только съ помощью пара могли быть эксплуатируемы тѣ мощныя залежи каменнаго угля, которыя проникаютъ въ нѣдра земли и безъ него не были бы доступны для пользованія. Только паръ помогъ человѣку такъ глубоко врѣзаться въ нѣдра земли, какъ это онъ дѣлаетъ теперь, чтобы воспользоваться багатствами, которыя оставались сокрытыми въ продолженіи тысячелѣтій. Древніе гномы, работая безъ пара, только могли копошиться на поверхности земли, тогда какъ истинными гномами слѣдовало бы назвать современныхъ рудокоповъ, годы проводящихъ въ нѣдрахъ земли.

И за всѣмъ тѣмъ, несмотря на громадное значеніе, которое имѣетъ паровая лошадь въ современномъ міровомъ хозяйствѣ, техники начинаютъ уже посматривать на нее съ нѣкоторымъ пренебреженіемъ, какъ на отсталую силу, имѣющую въ близкомъ будущемъ уступить свое мѣсто электричеству, подобно тому какъ сто лѣтъ тому назадъ ей самой уступила свое мѣсто живая лошадь.

Да, конецъ вѣка положительно характеризуется господствомъ электричества: оно рѣшительно проникаетъ повсюду и это тѣмъ болѣе достойно вниманія, что залогъ его грядущихъ преуспѣяній лежитъ не столько въ утилизаціи потенціальной энергии каменнаго угля, залежи котораго, во всякомъ случаѣ, не могутъ считаться неисчерпаемыми, сколько въ мощной и дѣйствительно неисчерпаемой энергіи теченія воды и воздуха. Современная электротехника начинаетъ утилизировать силу водопадовъ и рѣкъ, превращать ее въ электрическую энергію, передавать ее на разстоянія, сохранять и распредѣлять для освѣщенія, движенія и для другихъ цѣлей, словомъ, торговать электричествомъ, какъ и всякимъ другимъ товаромъ, оцѣнивая его по качеству и количеству.

Совершившимся фактомъ слѣдуетъ считать возможность такой утилизаціи пока для отдѣльныхъ городовъ, но нѣтъ сомнѣнія, что въ очень недалекомъ будущемъ электричество явится господствующею силою въ міровомъ хозяйствѣ. Да это и понятно, такъ какъ потенціальная энергія воды и воздуха въ формѣ теченія рѣкъ и движенія вѣтровъ встрѣчается вездѣ, гдѣ только ею могутъ интересоваться, т. е., гдѣ есть животная жизнь, притомъ ея утилизація нерѣдко требуетъ меньше усилія, чѣмъ добыча каменнаго угля. Поэтому, несомнѣнно, что наступающій вѣкъ амперовъ и вольтовъ произведетъ въ міровомъ хозяйствѣ будущаго болѣе рѣзкіе перевороты, чѣмъ цроизвела паровая лошадь въ міровомъ хозяйствѣ прошедшаго и настоящаго.

Кромѣ новыхъ паровыхъ и электрическихъ двигателей, за разсматриваемый періодъ большіе успѣхи сдѣлали и старые—водяные и вѣтряные,—а также газовые, керосиновые, пневматическіе и др., которые въ свою очередь мало по мало завоевываютъ въ міровомъ хозяйствѣ отдѣльныя углы и даже цѣлыя области, отовсюду вытѣсняя живую силу, какъ менѣе производительную и въ то же время болѣе требовательную. Къ этому же разряду двигателей, безъ сомнѣнія, долженъ быть отнесенъ и велосипедъ; паровая лошадь появилась въ началѣ столѣтія, стальной конь—въ концѣ его. Этотъ небольшой аппаратъ пока еще продолжаетъ служить предметомъ спорта, но весьма вѣроятно, что онъ въ скоромъ времени приметъ болѣе ближайшее участіе въ международныхъ сношеніяхъ и станетъ содѣйствовать товарному обмѣну.

Количество и сила непаровыхъ двигателей, дѣйствующихъ въ міровомъ хозяйствѣ, не поддается даже приблизительному учету, но съ увѣренностью можно сказать, что общая производительность ихъ должна быть велика и во всякомъ случаѣ значительно больше производительности паровыхъ лошадей. Преимущества механическаго двигателя такъ очевидны, что въ настоящее время во всѣхъ культурныхъ странахъ едва-ли можно встрѣтить сколько нибудь крупное производство, которое бы обходилось безъ того или другаго типа механическаго двигателя. Во всѣхъ областяхъ труда паровая лошадь стала замѣнять живую силу; даже въ обработкѣ земли она съ выгодою проявляетъ себя: она впряглась въ плугъ земледѣльца, она боронитъ ему

пашню, она жнетъ хлѣбъ, связываетъ его въ снопы, молотитъ его, мелет въ муку и наконецъ мѣситъ тѣсто и даже печетъ хлѣбъ. Благодаря этому въ большинствѣ случаевъ за человѣкомъ остается только руководительств и разумное управленіе или такъ сказать одушевленіе бездушнаго двигателя Такъ оно и есть въ дѣствительности, чему не мало примѣровъ было при ведено выше, когда въ томъ или другомъ производствѣ производительност человѣка быстро возрастаетъ по мѣрѣ введенія машинъ-двигателей и ма шинъ-орудій. Если къ этому прибавить, что и замѣна дорогого растительнаг топлива дешевымъ минеральнымъ повсюду получаетъ преобладаніе, то нельз не согласиться, что удешевленіе этихъ двухъ основныхъ элементовъ произ водства—рабочей силы и топлива—должно было содѣйствовать его удеше вленію, что въ дѣйствительности и наблюдается во всѣхъ областяхъ обра батывающей промышленности.

Но механическіе двигатели содѣйствовали и удешевленію добычи сырог матеріала, что опять таки послужило новымъ импульсомъ для дальнѣйшаг пониженія общей стоимости производства.

Къ этой же категоріи причинъ, удешевившихъ производство, безъ сомнѣні должно быть отнесено освобожденіе крестьянъ въ большинствѣ куль турныхъ странъ, совпавшее съ эпохой великихъ изобрѣтеній, и эмансипаці негровъ въ Америкѣ: подневольный или обязательный трудъ смѣнился воль нымъ, что внесло въ работу много жизни и новой иниціативы. Къ этому слѣдует прибавить, что за послѣднее полстолѣтіе выступила на всемірный рынокъ ещ новая живая сила — женщина. Эта сила, конечно, и прежде участвовала в міровомъ хозяйствѣ, но дѣйствовала въ сравнительно узкой сферѣ семейнаг очага и потому никогда не принимала въ немъ такого широкаго участія какое принимаетъ теперь. Новый Свѣтъ подарилъ человѣчеству двѣ маленькія машинки [1])—швейную и пишущую,—которыми особенно легко воспользовалис женщины, и многіе склонны думать, что то, что сдѣлала эмансипація крестьян и негровъ въ области мужскаго труда, сдѣлаютъ эти двѣ машины въ област женскаго труда. Женщина повсемѣстно начинаетъ усиленно конкурироват с мужчиной и это является новымъ немаловажнымъ элементомъ для удешевленія производства.

Въ удешевленіи производства, безъ сомнѣнія, принимали участіе и многіе другіе факторы, но въ программу моего труда не входитъ изслѣдованіе этого сложнаго явленія и въ данномъ случаѣ вполнѣ достаточно констатированіе самаго факта, а далѣе онъ будетъ подкрѣпленъ примѣрами паденія цѣнъ, при чемъ это паденіе наиболѣе рѣзко замѣчается на предметахъ, требующихъ для своего производства затраты наибольшаго труда.

Переходя ко второму положенію — улучшенію путей сообщенія и удешевленію перевозки, — слѣдуетъ замѣтить, что оживленіе между-народныхъ сношеній всегда находилось въ ближайшей зависимости отъ со-стоянія путей и средствъ сообщенія и потому исторія послѣднихъ въ извѣст-ной мѣрѣ должна обусловить и успѣхи торговли.

---

[1]) Обѣ эти машины зародились на американской почвѣ; первой изъ нихъ только теперь минуло 50 лѣтъ (первая привилегія на швейную машину выдана How въ Соединенныхъ Штатахъ въ 1846 г.), а вторая гораздо моложе.

Самымъ примитивнымъ средствомъ для перевозки людей и передвиженія грузовъ является рогатый скотъ, служившій для этой цѣли человѣчеству на пасторальной ступени его культурнаго развитія. Лошадь является значительно позже и она вмѣстѣ съ немногими другими животными несетъ на себѣ всю тяжесть сухопутнаго товарообмѣна въ продолженіи 30—40 вѣковъ вплоть до начала текущаго столѣтія. Содержаніе ея обходилось очень дорого, да кромѣ того требовалось пролагать дороги, прокладывать мосты черезъ рѣки, содержать въ исправности и то и другое, что оказывалось выполнимымъ только въ исключительныхъ случаяхъ. Понятно, поэтому, что сухопутнымъ сообщеніемъ тогдашняя торговля пользовалась только на небольшихъ разстояніяхъ, такъ какъ передвиженія товаровъ по грунтовой дорогѣ или по вьючной тропѣ сопряжено было съ значительными трудностями, чрезвычайно повышавшими стоимость фрахта. Что же касается болѣе или менѣе отдаленныхъ сообщеній, напр., ганзейскихъ городовъ съ Индіей черезъ Псковъ или Кіевъ, Нижній, Астрахань, Баку и Персію, то это обыкновенно составляло цѣлое событіе, къ которому долго готовились, прежде чѣмъ рѣшиться подняться въ путь. Въ видахъ большей безопасности и для взаимопомощи многіе купцы соединялись вмѣстѣ и трудное предпріятіе совершалось караванами.

Нѣсколько лучшими путями сообщенія тогда, какъ и теперь, служили рѣки и прибрежная полоса моря, но при тогдашнемъ состояніи средствъ перевозки по водянымъ сообщеніямъ, эти прекрасные пути далеко не имѣли того серьезнаго значенія, которое они имѣютъ теперь. Даже изобрѣтеніе компаса, давшее возможность расширить каботажное плаваніе выходомъ въ открытое море, открытіе Новаго Свѣта и почти совпавшее съ нимъ другое событіе—открытіе морскаго пути въ Индію—не дали тѣхъ великихъ результатовъ, которые достигнуты международнымъ товарнымъ обмѣномъ въ продолженіе текущаго столѣтія или вѣрнѣе его послѣдняго полустолѣтія. Еще въ началѣ вѣка сношенія Европы съ Дальнимъ Востокомъ, Океаніей, Австраліей или Южной Америкой были весьма незначительны вслѣдствіе крайней трудности сообщенія и продолжительности пути. Болѣе или менѣе оживленное заселеніе ихъ выходцами изъ Европы началось лишь съ текущаго столѣтія. Безпредѣльныя воды океана все еще продолжали раздѣлять народы, тогда какъ теперь онѣ связываютъ ихъ.

Обращаясь засимъ къ средствамъ товарнаго обмѣна въ началѣ, въ серединѣ и въ концѣ XIX вѣка, легко понять, почему въ этотъ сравнительно короткій промежутокъ времени всемірная торговля сдѣлала такіе колоссальные успѣхи. Грузовое движеніе быстро возрастало главнымъ образомъ по морскимъ и желѣзнодорожнымъ сообщеніямъ. Въ началѣ столѣтія всемірный рынокъ пользовался исключительно первымъ способомъ, такъ какъ послѣдній появился только четверть вѣка спустя. Какъ распредѣлялось грузовое движеніе между двумя упомянутыми путями видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія: за полстолѣтіе съ 1830 по 1880 г. въ общемъ оно возрасло приблизительно въ 40 разъ—съ 27 милл. тоннъ до 1,005 милл. т., причемъ желѣзнодорожное грузовое движеніе возрасло почти въ триста разъ, тогда какъ морское едва увеличилось въ 4½ раза:

	1830.	1840.	1850.	1860.	1870.	1880.
По жел. дор. перевезено милл. т. . .	3	16	97	193	602	893
На судахъ „ „ „ . .	24	30	37	48	64	112

Въ началѣ періода сухопутное сообщеніе было въ 8 разъ меньше морскаго, а въ концѣ, наоборотъ, морское ровно во столько же разъ меньше сухопутнаго. Въ 1800 году не было на свѣтѣ еще ни одного парохода и тогдашнее торговое мореходство знало лишь парусныя суда, общая грузоподъемная способность коихъ составляла 4,026 тыс. тоннъ, въ томъ числѣ Великобританіи принадлежало 1,856 т. т. или 46%, Соединеннымъ Штатамъ—970 тыс. или 24%, Франціи—250 тыс. или 6%, а остальные 24% распредѣлялись между всѣми прочими государствами. Изъ этого видно, что судьба торговаго мореходства уже тогда находилась въ рукахъ англичанъ и американцевъ.

Идея парохода зародилась на почвѣ Стараго Свѣта, но тамъ ее недостаточно оцѣнили. Даже Великій Наполеонъ, предъ которымъ Фультонъ производилъ попытки движенія судна на р. Сенѣ силой пара, не оцѣнилъ этого открытія и смѣялся надъ сумасбродствомъ предпринимателей, желавшихъ идти противъ теченія воды и воздуха. Поэтому, идея примѣненія пара къ движенію судовъ для своего дальнѣйшаго роста была пересажена на почву Новаго Свѣта, гдѣ она и созрѣла окончательно: въ 1807 году первый пароходъ, выстроенный Фультономъ, прошелъ изъ Нью-Іорка въ Албани, вверхъ по теченію р. Гудзонъ, и только спустя 5 лѣтъ, въ 1812 году, въ Старомъ Свѣтѣ, на р. Клейдѣ (въ Великобританіи), появляется подражаніе ему; въ 1819 г. американцы на пароходѣ „Саванна" впервые переплываютъ Атлантическій океанъ изъ гавани Саванна въ Ливерпуль. Переходъ этотъ „Саванна" совершила въ 30 дней и только потому она шла такъ долго, что въ пути не хватило топлива. Затѣмъ она посѣтила континентъ Европы и 1 сентября того же года вошла въ Неву. Это былъ первый океаническій пароходъ въ русскихъ водахъ; въ 1825 г. англичане на пароходѣ же благополучно достигаютъ Индіи, а въ 1838 г. на пароходѣ „Сиріусъ" они же выходятъ изъ Бристоля и благополучно приходятъ въ Нью-Іоркъ.

Грузоподъемная сила міроваго флота, по даннымъ Кіера, для 1800 года опредѣляется въ 4 милл. тоннъ; весь флотъ былъ тогда парусный. Міровой флотъ быстро сталъ увеличиваться и въ настоящее время его грузоподъемная способность превышаетъ 50 милл. т., въ томъ числѣ на паровой приходится почти 75%, т. е. паровой флотъ получилъ преобладающее значеніе, какъ это видно изъ нижеприводимаго сопоставленія данныхъ того и другаго флота въ продолженіе текущаго столѣтія (въ тыс. тоннъ):

	1800.	1820.	1840.	1860.	1870.	1880.	1892.
Пароваго . .	—	80	1,470	6,840	12,200	23,500	37,810
Паруснаго . .	4,026	5,814	9,012	14,890	12,900	14,400	11,030
Всего . .	4,026	5,894	10,482	21,730	25,100	37,900	48,840

Чтобы выяснить относительное участіе отдѣльныхъ государствъ въ успѣхахъ развитія торговаго мореходства, можно дать болѣе подробныя свѣдѣнія, но лишь за послѣднюю четверть столѣтія, по численности и по вмѣстимости паровыхъ и парусныхъ судовъ отдѣльно:

	1870.				1885.				1895.			
	Парусныхъ.		Паровыхъ.		Парусныхъ.		Паровыхъ.		Парусныхъ.		Паровыхъ.	
	Число.	Тыс. т.	Число.	Тыс. т.	Число.	Тыс. т.	Число.	Тыс. т.	Число.	Тыс. т.	Число.	Тыс. т.
Россія[1])	1,546	210	181	63	2,632	358	369	130	2,135	323	522	206
Великобританія .	22,475	4,506	3,168	1,111	17,018	3,457	6,644	3,973	12,617	2,867	8,386	6,122
Германія . .	4,372	900	147	82	3,471	862	664	421	2,524	622	1,068	880
Франція	14,929	921	457	151	14,329	508	937	492	14,386	387	1,212	501
Австро-Венгрія	702	279	91	50	390	188	95	82	170	72	124	128
Голландія[2]) . .	1,933	370	51	19	634	194	106	108	405	102	162	188
Италія	18,083	981	118	32	7,111	829	225	125	6,166	556	345	221
Бельгія[3]) . . .	55	21	12	10	11	5	54	80	5	0,9	54	86
Соедин. Штаты.	25,474	3,171	3,524	1,075	18,654	2,772	5,399	1,495	16,686	2,423	6,554	2,213

Общій выводъ здѣсь таковъ, что паровыя суда вытѣсняютъ парусныя и что большимъ судамъ дается предпочтеніе предъ малыми.

Обращаясь засимъ къ выясненію участія Россіи въ развитіи пароваго коммерческаго флота, находимъ, что въ починѣ она нисколько не отстала отъ другихъ странъ: уже въ 1813 году она охотно предоставила 15-лѣтнюю привилегію на постройку въ Россіи пароходовъ самому изобрѣтателю парохода американцу Фультону, которою, впрочемъ, послѣдній почему-то не воспользовался. Однако уже въ 1815 году пароходъ былъ конструированъ въ С.-Петербургѣ другимъ иностранцемъ и въ томъ же году онъ началъ свои рейсы по Невѣ въ Кронштадтъ. Затѣмъ, тотъ же строитель — Бердъ — на своемъ судостроительномъ заводѣ сооружаетъ и др. пароходы не только для рѣчнаго, но и для каботажнаго плаванія, но за всѣмъ тѣмъ судостроеніе въ Россіи шло медленнѣе, чѣмъ у другихъ народовъ и въ 1850 году у насъ считалось всего 140 паровыхъ судовъ для морскаго и рѣчнаго плаванія: За послѣднюю же четверть столѣтія число и вмѣстимость судовъ спеціально для морскаго плаванія развивалось по отдѣльнымъ морямъ въ слѣдующей мѣрѣ: въ 1870 г. ихъ было 181 общею вмѣстимостью 63,096 тоннъ; въ 1885 г.—369 вмѣстимостью 130,458 т.; въ 1895 г.—522 вмѣстимостью — 205,649 тоннъ, а по послѣдней переписи, къ 1 января 1897 г. всѣхъ пароходовъ Россійскаго торговаго флота оказалось 567 чистою вмѣстимостью въ 240.957,89 регистровыхъ тоннъ.

Само собою разумѣется, что это количество пароходовъ не можетъ удовлетворять даже собственнымъ потребностямъ самой Россіи и потому она принуждена постоянно пользоваться услугами иностранныхъ судовъ.

Какъ въ торговомъ мореходствѣ, такъ и въ эксплоатаціи рельсовыхъ путей, англосаксонская раса далеко оставила за собою всѣ другія

[1]) Суда свыше 50 тоннъ въ 1870 г.; свыше 25 т.—въ 1885 и 1895; [2]) свыше 40 т. въ 1885 и 1895 г.; [3]) Всѣ суда въ 50 т. и больше.

народности. Паровая тяга по желѣзнодорожному пути впервые была примѣнена въ Великобританіи въ 1825 г., когда Стефенсону удалось передвинуть свой паровозъ на 27 километровъ изъ Стоктона въ Дарлингтонъ, но выгодами новаго способа сухопутнаго сообщенія болѣе всего воспользовались американцы, гдѣ первая желѣзная дорога была построена уже въ 1828 г. на протяженіи 37 километровъ. Одновременно откликнулась Франція, затѣмъ послѣдовали Бельгія, Германія (собственнно Баварія) и Россія, соорудившая въ 1838 году небольшую линію изъ Петербурга въ Царское Село. Въ 1840 году міровая сѣть достигла 9 т. км., и уже тогда около половины ея принадлежало Соединеннымъ Штатамъ. Дальнѣйшій ростъ міровой сѣти продолжался въ той же мѣрѣ, причемъ Великобританія занимала второе мѣсто, но уже въ 1880 г. должна была уступить его Германіи, затѣмъ ее опередила Франція, а теперь она уступаетъ и Россіи. Въ какой послѣдовательности расширялась эта сѣть въ главнѣйшихъ государствахъ съ указаніемъ времени открытія первой дороги, видно изъ нижеслѣдуюшаго сопоставленія:

		1840.	1860.	1880.	1890.	1896.
Міровая сѣть	килом.	9,147	106,886	367,687	618,724	1.486,373
Россія (съ Финл.), I, IV, 1838 г. . .	„	27	1,588	23,526	32,687	43,973
Великобританія. 27. XII, 1827 г. . .	„	2,971	16,693	28,854	32,297	34,076
Германія, 7. XII, 1835 г. (Бав.) . .	„	546	11,166	33,634	42,869	46,902
Франція, 1. VIII, 1828 г.	„	581	912	25,932	36,895	40,436
Голландія, 20, IX, 1839	„	16	333	1,841	2,610	2,692
Бельгія, 5, V, 1835	„	331	1,718	4,111	4,263	4,572
Австро-Венгрія, 17, XI, 1837. . . .	„	145	4,517	18,460	27,040	31,794
Италія, 4, X, 1839.	„	21	1,787	8,713	13,149	15,447
Индія, 1853	„	—	836	14,772	27,316	31,051
Соединенные Штаты, 17, IV, 1828 .	„	4,509	49,002	146,655	268,230	291,263

Телеграфный молоточекъ впервые застучалъ на американской почвѣ подъ руками Морзе 27 мая 1844 года и за протекшее полустолѣтіе телеграфная проволока вытянулась на 7 милл. километровъ.

Какъ удлинялась телеграфная проволока и насколько увеличилось число депешъ за послѣднюю четверть столѣтія въ главнѣйшихъ государствахъ видно изъ слѣдующей таблицы (въ тыс. километрахъ и тыс. штукъ):

	1870.		1895.	
	т. кл.	т. шт.	т. кл.	т. шт.
Россія	90	2,716	342	13,900
Великобританія. .	139	9,850	371	78,840
Германія.	109	8,208	490	37,348
Франція	116	5,664	311	36,807
Австро-Венгрія . .	98	4,877	249	19,173
Италія	51	2,189	154	8,009
Голландія . . .	10	1,838	20	4,633
Бельгія	14	1,999	58	5,671
Швеція.	15	590	40	1,905
Соединен. Шт. .	179	9,158	1,323	58,307

Такимъ образомъ, за четверть столѣтія, въ этихъ десяти государствахъ телеграфная проволока увеличилась съ 721 до 3,367 т. килом., а число переданныхъ по ней телеграммъ возросло съ 47 до 265 милл. штукъ.

Послѣ Соединенныхъ Штатовъ послѣдовало устройство телеграфовъ въ Великобританіи, Германіи, Бельгіи, Австро-Венгріи, Италіи и пр. Въ Россіи онъ былъ открытъ первый разъ между СПБ., Варшавою и Кенигсбергомъ въ 1853 г.

Говоря о разныхъ путяхъ и средствахъ сообщенія, нельзя умолчать и о оздухоплаваніи и аэростатахъ. Изъ всѣхъ возможныхъ путей—воздушный езъ сомнѣнія является наиболѣе удобнымъ: онъ не требуетъ ремонта и не мѣетъ мелей, но несмотря на колоссальные успѣхи техники въ области воздухоплаванія, этимъ прекраснымъ путемъ пока еще вовсе не приходится польоваться. Однако, зная недалекое прошлое этого дѣла и его современное состояніе, нельзя не согласиться, что недалеко то время, когда человѣкъ будетъ правлять воздушнымъ кораблемъ также свободно, какъ онъ управляетъ теерь пароходомъ. По счастливомъ разрѣшеніи этого вопроса, мировое хозяйтво получитъ новое могучее средство для увеличенія оборотовъ всемірнаго ынка и дальнѣйшаго развитія международнаго товарнаго обмѣна.

Таковы въ общихъ чертахъ измѣненія въ средствахъ и путяхъ сообщенія а зарѣ XIX вѣка и на закатѣ его: въ началѣ его люди пользовались главымъ образомъ тѣми путями, которые создала сама природа; искусство же и рудъ человѣка не имѣли тогда широкаго примѣненія въ этомъ дѣлѣ или во сякомъ случаѣ не имѣли того плодотворнаго успѣха, который имѣютъ они еперь. Совершенно другое представляется въ продолженіе текущаго столѣтія: овсемѣстно употреблены гигантскіе труды и затрачены колоссальные капиалы на улучшеніе путей сообщенія, и изобрѣтательный геній человѣка отосюду вышелъ побѣдителемъ изъ борьбы съ природой. Континентъ С. Америки ынѣ прорѣзанъ поперекъ пятью линіями желѣзныхъ дорогъ, связывающихъ ападное побережье Атлантическаго океана съ восточнымъ побережьемъ Великаго; рорытіе канала въ панамскомъ перешейкѣ для соединенія тѣхъ же океановъ ріостановлено лишь временно.

Въ текущемъ 1897 г. состоялось желѣзнодорожное соединеніе Бѣлаго оря съ Чернымъ отъ Архангельска до Севастополя; съ окончаніемъ великаго сиирскаго рельсоваго пути и восточное побережье Атлантическаго океана свяжется ъ западнымъ побережьемъ Великаго черезъ материкъ Европы и Азіи. Соединеніе Атлантическаго океана съ Индійскимъ океаномъ посредствомъ кратчайлаго воднаго пути уже достигнуто прорытіемъ Суэзскаго канала; соединеніе же осредствомъ желѣзнодорожной линіи—дѣло близкаго будущаго: русская желѣзнодорожная сѣть въ Средней Азіи съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе тлубляется въ материкъ, также точно и сѣть индійскихъ желѣзныхъ дорогъ се глубже и глубже врѣзывается въ Центральную Азію, и нѣтъ сомнѣнія, то въ недалекомъ будущемъ обѣ упомянутыя сѣти сольются вмѣстѣ. Соедненіе Атлантическаго океана съ Индійскимъ ожидается и третьимъ путемъ—ерезъ удлиненіе Закавказской желѣзной дороги по направленію къ Персидкой границѣ (Джульфы) и далѣе—къ Персидскому заливу.

Колоссальный Бруклинскій мостъ черезъ East River, и мостъ Императора лександра II на Волгѣ не есть уже мечта, а совершившійся фактъ, служащій учшимъ залогомъ возможности осуществленія нынѣ строющагося другаго аналогичнаго, но еще болѣе грандіознаго сооруженія—цѣпнаго моста черезъ р. удзонъ. Подъ Темзой проходитъ тунель, въ Пиренейскомъ, Альпійскомъ, Апеинскомъ, Балканскомъ, Карпатскомъ, Уральскомъ, Апалачскомъ и Алеганскомъ орныхъ хребтахъ давно уже прорѣзаны тунели и названные горные кряжи, лужа еще водораздѣломъ для рѣчныхъ сообщеній, не препятствуютъ болѣе ухопутному движенію.

Имѣя предъ собою столько великихъ предпріятій, нельзя сомнѣваться, что и остающіеся великіе горные хребты—Кавказъ и Гималай — должны рано или поздно уступить усиліямъ человѣка.

Для характеристики удешевленія стоимости перевозки можно привести слѣдующій убѣдительный примѣръ изъ американской практики: пшеница въ громадномъ количествѣ изъ центральныхъ штатовъ направляется къ берегу Атлантическаго океана черезъ Чикаго въ Нью-Іоркъ. Желѣзнодорожное сообщеніе между этими пунктами открыто лишь съ 1868 г., а до того движеніе грузовъ происходило исключительно по озерамъ и каналамъ. Въ 1857 г. за доставку одного бушеля пшеницы этимъ путемъ платили 25,29 центовъ. До 1868 г. фрахтъ все время колебался около этой цифры; затѣмъ, подъ вліяніемъ конкурренціи, онъ сталъ постепенно падать, дойдя въ 1870 г. до 17,1, 1880 г.—12,27, 1885 г.—5,87 и наконецъ въ 1895 году онъ достигъ 4,11 цен. Пшеница, шедшая между тѣми же пунктами частію водой, частію по желѣзной дорогѣ, въ 1868 г. несла фрахтъ въ размѣрѣ 29 цен. за бушель, затѣмъ цифра эта стала падать и въ 1895 г. достигла 6,95 цен. Тотъ же товаръ между Чикаго и Нью-Іоркомъ, перевозимый исключительно по желѣзной дорогѣ, платилъ въ 1868 г. 42,6 цента за бушель, а въ настоящее время онъ платитъ лишь 12,17 центовъ. Для Соединенныхъ Штатовъ Нью-Іоркъ является главнымъ вывознымъ пунктомъ; отъ него до англійскихъ портовъ фрахтъ на пшеницу въ 1845 г. колебался около 50 цен. за 100 фун., а спустя полстолѣтіе онъ упалъ до 28, т. е. почти на половину.

Чикаго служитъ для всего государства центральнымъ пунктомъ, въ которомъ собираются хлѣбъ, мясо, свинина, сало и др. жизненные припасы для дальнѣйшаго направленія ихъ въ Старый и Новый Свѣтъ. Слѣдовательно, состояніе фрахтоваго рынка для него имѣетъ громадное значеніе и по этому предмету можно привести еще слѣдующія свѣдѣнія о колебаніяхъ стоимости доставки пшеницы и муки между Чикаго и европейскими портами, но къ сожалѣнію здѣсь свѣдѣнія имѣются за болѣе короткій періодъ—съ 1886 до 1895 г.: фрахтъ на пшеницу до Лондона понизился съ 40,86 цент. за 100 фун. въ 1886 г. до 33,29 цен. въ 1895 г.; фрахтъ на муку въ мѣшкахъ также упалъ съ 40,20 цен. за 100 фун. въ 1886 г. до 35,13 цент. въ 1895 г.; фрахтъ изъ С. Луи черезъ Новый Орлеанъ въ Ливерпуль за пшеницу въ 1882 г. былъ 22,66 цент. за бушель, а въ 1895 г. цифра эта упала до 12,13 цент.

Нѣкоторыя справки по этому предмету были уже приведены выше (стр. 43), а теперь можно присовокупить еще, что колебанія фрахтовъ, безъ сомнѣнія, находятся въ нѣкоторой зависимости отъ измѣненія цѣнъ на перевозимые грузы. Отношеніе это обыкновенно подвергается большимъ колебаніямъ, но замѣчательно, что въ началѣ и концѣ послѣдней четверти вѣка отношеніе осталось неизмѣннымъ, тогда какъ въ серединѣ періода оно значительно уклонилось. Въ этомъ отношеніи весьма любопытна слѣдующая таблица Broomhall'я:

	1872.	1882.	1894.	1895.	1896.
Средній фрахтъ за квартеръ пшеницы, въ ш. и пен.	6—5	7—4	3—9	3—0	2—9
Средняя цѣна англійской пшеницы въ квартерахъ, въ ш. и пен.	57—0	45—1	22—10	23—1	26—0
%-ное отношеніе между ними	11%	16%	16%	13%	11%

О скорости теперешняго сообщенія можно судить потому, что на кругосвѣтное путешествіе требуется лишь два мѣсяца времени, а съ окончаніемъ сибирскаго рельсоваго пути довольно будетъ и шести недѣль. Переходъ изъ Гамбурга въ Нью-Іоркъ въ 3,675 мор. миль совершается въ 9 дней, причемъ пароходъ, напр., „Шпре“, вмѣстимостью въ 9 тыс. тоннъ и съ машиной въ 12,500 паровыхъ лошадей, требуетъ для своего движенія всего 240 п. угля въ сутки. На этотъ самый переходъ прежде парусныя суда употребляли болѣе мѣсяца времени. Скорость желѣзнодорожнаго сообщенія относительно гужевой даетъ болѣе поразительные результаты: въ 1840 г. средняя скорость ж. д. поѣздовъ составляла 30 км. въ часъ, въ 1860 г. скорость дошла до 40 км., въ 1880 г. до 60, а теперь и 100 км. не составляютъ рѣдкаго явленія, такъ какъ есть поѣзда, дѣлающіе даже 120 км.

Благодаря удешевленію и ускоренію перевозки, явилась возможность нѣсколько урегулировать цѣны на однородные товары въ разныхъ частяхъ всемірнаго рынка. Нерѣдко случалось, что нѣкоторые товары въ данномъ мѣстѣ цѣнились чрезвычайно высоко, тогда какъ рядомъ, вслѣдствіе затруднительности путей сообщенія, они не имѣли никакой цѣны. Установленіе правильнаго сообщенія въ одномъ случаѣ создало спросъ и вызвало повышеніе цѣнъ, въ другомъ удовлетворило требованію и понизило цѣны. Это урегулированіе или уравненіе цѣнъ имѣетъ громадное экономическое значеніе. Не меньшее значеніе имѣетъ и увеличеніе производительности земли: раздвигая районы распространенія тѣхъ или другихъ товаровъ, увеличиваемъ число ихъ потребителей и слѣдовательно вызываемъ новый спросъ.

Благодаря все тѣмъ же успѣхамъ путей сообщенія, нынѣ является возможность греческую, алжирскую или испанскую руду перерабатывать въ Англіи; китайскій шелкъ перерабатывать во Франціи; приготовлять въ Россіи мыло изъ австралійскаго сала, въ Австраліи пользоваться норвежскимъ лѣсомъ, въ С.-Петербургѣ пить калифорнійское вино и пр.

Такою перемѣною обстоятельствъ не всѣ, конечно, могли воспользоваться одинаково и потому произошло новое перемѣщеніе центровъ міровой торговли. Узловые пункты международныхъ торговыхъ сношеній въ эпоху среднихъ вѣковъ—Византія, Генуя, Венеція и Любекъ—выросшіе на развалинахъ міровыхъ центровъ Востока и даже Карѳагена и Рима, въ свою очередь отжили вѣкъ, давши жизнь другимъ: на современномъ всемірномъ рынкѣ обозначились новые міровые центры—Лондонъ, Нью-Іоркъ и Гамбургъ, отъ коихъ расходится по материкамъ Стараго и Новаго Свѣта густая желѣзнодорожная и телеграфная сѣть; отъ нихъ начинаютъ теперь свой путь и къ нимъ же направляются суда всѣхъ странъ и народовъ, бороздящія водную поверхность земли. Въ 1896 году общіе обороты морской внѣшней торговли Лондона выразились суммою въ 1,456 м. р. з., въ томъ числѣ по ввозу 933 м., а по вывозу 523 м. руб. з.; для Нью-Іорка общіе обороты по той же морской внѣшней торговлѣ и въ томъ же году достигли 1,030 м. р. з., въ томъ числѣ по ввозу 573 м., а по вывозу — 458 м. р. з.; обороты Гамбурга достигли 973 м., въ томъ числѣ по ввозу 529 м., а по вывозу 444 м. р. з.

Переходя къ разсмотрѣнію движенія товарныхъ цѣнъ, необходимо оговориться, что въ данномъ случаѣ имѣется цѣлью не изслѣдованіе причинъ этого явленія, а лишь констатированіе и опредѣленіе его характера. Въ этихъ

видахъ необходимо имѣть данныя за продолжительный періодъ времени и для разныхъ пунктовъ всемірнаго рынка; необходимо вопросъ поставить широко, чтобы менѣе значительныя обстоятельства сгладились, шероховатости изчезли и только тогда можно будетъ ближе подойти къ истинѣ. Товарная статистика трехъ упомянутыхъ міровыхъ торговыхъ центровъ даетъ разнообразный и превосходный матеріалъ.

Гамбургская статистика наиболѣе подробно разсматриваетъ предметы ввозимые моремъ, какъ главнымъ путемъ, по которому происходитъ товарный обмѣнъ Гамбурга съ другими государствами. Мы здѣсь воспользуемся ею лишь за періодъ съ 1850 по 1896 г. включительно. Ввозъ товаровъ въ Гамбургъ въ количественномъ отношеніи за 47 лѣтъ увеличился почти въ 13 разъ, съ 5,567 т. цент. на 253,6 м. мар. въ 1850 г. до 71,039 т. цен. на 1,713 м. м. въ 1896 г. Возрастаніе это по десятилѣтіямъ шло далеко не равномѣрно; медленное въ первое время, оно стало сильно оживляться въ концѣ. Въ числѣ этихъ товаровъ сельскохозяйственные продукты и жизненные припасы въ началѣ составляли 1,087 т. ц. на 68 м. мар., а къ концу достигли 22,096 т. ц., на 594 м. мар., что составляло въ первомъ случаѣ 19,5% общаго ввоза и 31%— во второмъ. Значительную часть ввоза составляли, однако, горючіе и строительные матеріалы, количество коихъ возрасло съ 3,069 т. на 4,7 м. мар. въ 1850 г. до 18,911 т. ц. на 27,6 м. мар. въ 1896 г. Затѣмъ на разные сырые и полуобработанные матеріалы пришлось 1,236 т. ц. на 121 м. мар. въ первое время и къ концу цифра эта возрасла до 27,625 т. ц. на 926 м. мар.

Продукты обрабатывающей промышленности возрасли въ меньшемъ размѣрѣ: мануфактурныя съ 63 т. ц. на 46,7 м. мар. въ 1850 г. до 301 т. ц. на 46,6 м. мар. въ 1896 г., а произведенія прочихъ отраслей — съ 111 т. ц. на 12,7 м. мар. въ 1850 г. до 1,296 т. ц. на 100,9 м. мар. въ 1896 г.

Колебанія въ стоимости тѣхъ и другихъ предметовъ въ общихъ и главнѣйшихъ изъ нихъ въ отдѣльности за разсматриваемый періодъ видны изъ слѣдующей таблицы, въ переводѣ на пуды и рубли.

Средняя цѣна:	1850.	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90.	1891-95.	1896.
	за пудъ, въ рубляхъ золотомъ:						
Всѣхъ товаровъ	2,28	2,29	2,36	2,09	1,51	1,35	1,21
Сельскохоз. продуктовъ	3,14	3,47	3,74	4,00	2,37	1,66	1,30
Горючихъ и строит. матеріаловъ	0,08	0,19	0,21	0,22	0,15	0,083	0,073
Прочихъ сырыхъ и полуобр.	4,91	4,59	4,29	3,08	2,16	1,92	1,68
Готовыхъ издѣлій	36,76	34,33	32,86	19,85	11,78	11,12	10,73
Мат. для искус. и промыш.	5,71	5,16	4,76	4,75	4,24	4,12	3,90
Пшеницы	0,76	1,05	1,02	1,14	0,82	0,68	0,59
Ячменя	0,43	0,77	0,78	0,76	0,56	0,48	0,43
Овса	0,76	0,73	0,74	0,79	0,67	0,59	0,52
Льнянаго сѣмени	0,84	1,20	1,52	1,42	1,41	1,12	0,96
Пеньки	5,6	4,11	3,65	3,66	3,31	2,75	2,83
Хлопка	6,67	5,21	11,90	6,61	5,09	3,98	3,55
Шерсти	14,23	14,51	14,29	16,05	10,05	7,74	7,15
Чугуна	0,32	0,41	0,34	0,43	0,28	0,27	0,26

Сопоставляя первый и послѣдній столбцы таблицы, нельзя не замѣтить въ приведенныхъ данныхъ явнаго стремленія къ пониженію, общій размѣръ

коего опредѣляется изъ первой строки въ 47%, такъ какъ цѣна на всѣ товары вообще упала съ 2,28 руб. до 1,21 руб. за пудъ. Обращаясь засимъ къ пяти группамъ, на которыя разбитъ весь ввозъ, находимъ, что при общемъ паденіи цѣнъ, наиболѣе пострадала группа готовыхъ издѣлій, для которой пониженіе опредѣляется въ 70,8%; второе мѣсто въ этомъ отношеніи занимаютъ сельскохозяйственныя произведенія, которыя удешевились на 58,6%; предметы служащіе для искусствъ и промышленности пострадали сравнительно меньше, потерявъ лишь 31,7%; нѣсколько болѣе пострадали прочіе сырые и полуобработанные матеріалы—на 65,8%; наконецъ, группа горючихъ и строительныхъ матеріаловъ, на добычу коихъ не требуется большихъ затратъ, потеряла менѣе всѣхъ—только 9%. По отдѣльнымъ товарамъ замѣчаются разнообразныя колебанія въ ту и другую сторону. Въ дополненіе къ приведеннымъ выше цѣнамъ на главнѣйшіе предметы международнаго обмѣна, можно привести еще слѣдующія, въ которыхъ замѣчается противоположное стремленіе—къ повышенію: щетина—цѣна на нее поднялась съ 13,85 руб. з. за пудъ въ 1850 г. до 17,61 руб. въ 1896 г.; каучукъ поднялся въ цѣнѣ съ 15,7 р. до 17,45 р.; гутаперча съ 7,68 р. до 13,09 руб. за пудъ; сыръ съ 3,79 до 5,23 руб. за пудъ; кофе съ 4,5 р. до 7,15 р., какао съ 3,20 до 5,07 руб. за пудъ; табакъ съ 54,65 до 69,05 р. за пудъ; вино виноградное съ 23,67 р. до 40,69 р. зол. за пудъ и пр. Паденіе цѣнъ особенно рѣзко выражается еще на двухъ товарахъ, которые въ послѣднее время получаютъ обширное примѣненіе: сода и сталь; на первую цѣна упала съ 1,06 до 0,42 руб. з. за пудъ, а на вторую она понизилась съ 2,84 руб. въ 1850 г. до 1 р. 15 к. з. въ 1896 г. за пудъ.

Приблизительно къ такимъ же результамъ приводятъ и изслѣдованія Sauerbeck'а относительно колебанія цѣнъ на 45 товаровъ въ Великобританіи. Данныя по этому предмету по главнѣйшимъ статьямъ за 1867—96 г., по десятилѣтіямъ, представлены въ слѣдующей таблицѣ:

Въ р. зол. за пуд.	1867-76.	1877-86.	1887-96.	Въ р. зол. за пуд.	1867-76.	1877-86.	1887-96.
Пшеница амер. [1])	1,30	1,01	0,75	Чугунъ	0,35	0,28	0,22
Мука пшеничн. [2])	1,84	1,38	1,08	Мѣдь чилійская .	7,50	5,50	5,00
Картофель	0,58	0,51	0,36	Олово	10,50	8,90	8,80
Ветчина	7,40	7,10	6,10	Каменный уголь .	0,11	0,08	0,09
Масло коровье . .	12,50	11,60	10,10	Ленъ С.-Петерб. .	4,60	3,30	2,90
Сахаръ германск.	2,40	1,80	1,30	Пенька С.-Петерб.	3,50	2,65	2,55
Кофе цейлонскій .	8,70	7,8	9,70	Сало С.-Петерб. .	4,50	4,10	4,20

По изслѣдованію того же автора, если принять цѣны за десятилѣтіе 1868—77 гг. за сто, то колебаніе ихъ за время съ 1818 по 1896 г. включительно представятся въ слѣдующемъ видѣ:

1818—27.	1828—37.	1838—47.	1848—57.	1858—67.	1868—77.	1878—87.	1887—96.
110	93	93	89	99	100	79	68

По даннымъ англійскаго журнала „The Economist“, если принять въ основаніе среднія цѣны за періодъ 1845—1850 гг. въ Лондонѣ и Манчестерѣ, то цѣны на 47 главнѣйшихъ предметовъ къ 1 января 1897 г. можно выразить въ

---

[1]) Цѣны на мѣстную пшеницу въ Англіи приведены на стр. 42; квартеръ принятъ вь 480 фун. англ.; [2]) Мѣшокъ принятъ въ 280 фун. англ.

*

слѣдующихъ цифрахъ: хлопокъ — 65, бумажная пряжа — 71, бумажныя издѣлія—68, шерсть—90, ленъ и пенька—70, шелкъ—77, пшеница—58, чай—49, сахаръ—27, желѣзо—81, мѣдь—59, табакъ—233, кофе—161, кожи—139, мясо—134 и т. д.

Въ Америкѣ общее паденіе товарныхъ цѣнъ то же за полстолѣтіе—съ 1840 по 1891—выражается цифрами 116,8 въ началѣ періода и 92,2 въ концѣ его, т. е. на 22%. (Цѣны выражены въ золотой валютѣ, такъ какъ кредитный долларъ колебался въ широкихъ размѣрахъ).

За послѣднее полстолѣтіе Россія принимаетъ живѣйшее участіе въ международномъ товарномъ обмѣнѣ и всѣ перипетіи колебанія цѣнъ на всемірномъ рынкѣ не могли не отразиться и на движеніе цѣнъ въ Россіи. Къ многочисленнымъ общимъ причинамъ, вызвавшимъ это явленіе, прибавился у насъ еще новый и весьма сильный элементъ—курсъ рубля: колебаніе цѣнъ происходило не только отъ общихъ причинъ, но и отъ этой частной, и послѣдняя настолько значительна, что порою совершенно измѣняетъ характеръ движенія цѣнъ. Напр., въ первое трехлѣтіе полстолѣтія—1846—96—цѣна на сало въ СПБ. въ кредитной валютѣ была 3,59 р. за пудъ, а въ послѣднее—5,04 р., т. е. цѣна поднялась; тѣ же цѣны въ золотой валютѣ даютъ противоположный результатъ—паденіе съ 3,52 до 3,40 руб. То же самое относительно хлопка: за разсматриваемый періодъ цѣна на него въ Москвѣ въ кредитной валютѣ поднялась съ 7,13 до 9,33 р., тогда какъ въ дѣйствительности, т. е. въ золотой валютѣ, она упала съ 6,99 до 6,29 руб. за пудъ. Такая же несоразмѣрность наблюдается и въ цѣнахъ на вздорожавшіе товары. Кофе поднялось въ цѣнѣ въ СПБ. съ 10,82 до 22,37 р. за пудъ въ кредитной валютѣ, т. е. увеличилось слишкомъ вдвое, тогда какъ въ золотой оно измѣнилось лишь съ 10,60 до 15,08 р. за пудъ, т. е. менѣе, чѣмъ въ полтора раза. Въ общемъ, если принять цѣны за первое трехлѣтіе за 100, то за послѣднее 1894—96—трехлѣтіе въ той и въ другой валютѣ онѣ представятся въ слѣдующемъ видѣ:

	кред.	зол.		кред.	зол.		кред.	зол.
Пшен. въ Одессѣ.	109,3	75,1	Ленъ въ Спб.	91,5	62,9	Хлоп. въ Москвѣ.	130,9	89,1
Рожь „ „	117,5	80,5	Пенька „	158,0	108,3	Шерсть „	227,3	155,5
Овесъ „ „	170,0	117,0	Льн. сѣмя „	148,0	101,8	Сало „	146,5	100,9
Кофе „ „	318,1	218,8	Сахаръ „	65,3	44,8	Индиго „	169,7	116,7

Движеніе цѣнъ на главнѣйшіе товары въ Россіи за 1846—96 г. по девятилѣтіямъ видно изъ слѣдующаго сопоставленія въ кредитной и золотой валютѣ:

		1843-51.	1852-60.	1861-69.	1870-78.	1879-87.	1888-96.
Пшеница, въ Одессѣ, за чет. въ р.	кр.	5,47	7,93	9,16	10,76	12,46	8,31
„ „ „ „ „ „ „	зол.	5,36	7,55	7,77	8,55	7,83	5,50
Рожь „ „ „ „ „ „	кр.	3,21	5,05	5,69	6,45	7,83	5,83
„ „ „ „ „ „ „	зол.	3,14	4,82	4,83	5,10	4,92	3,86
Овесъ „ „ „ „ „ „	кр.	2,89	3,29	4,05	4,41	5,58	5,70
„ „ „ „ „ „ „	зол.	2,83	3,14	3,4	3,52	3,49	3,78
Пенька въ Спб. за берк., въ руб.	кр.	23,64	25,85	37,01	37,02	39,29	39,22
„ „ „ „ „ „ „	зол.	23,15	24,67	28,87	29,25	24,56	26,08
Ленъ „ „ „ „ „ „	кр.	30,45	31,07	40,35	41,66	34,42	38,15
„ „ „ „ „ „ „	зол.	29,82	29,55	34,29	32,92	21,56	18,68

	1843-51.	1852-60.	1861-69.	1870-78.	1879-87.	1888-96.
Шерсть рус. въ Москвѣ за пуд. р. кр.	4,59	5,96	8,72	—	11,08	9,62
„ „ „ „ „ „ „ зол.	4,48	5,69	7,47	—	6,80	6,38
Хлопокъ „ „ „ „ „ „ кр.	6,91	7,46	13,92	9,48	11,08	9,97
„ „ „ „ „ „ „ зол.	6,77	7,11	11,78	7,55	6,79	6,61

Обращаясь засимъ къ выясненію общихъ размѣровъ всемірной торговли, необходимо прежде всего указать на тѣ затрудненія, которыя встрѣчаются при подведеніи къ одному знаменателю, если такъ можно выразиться, данныхъ отчетовъ по внѣшней торговлѣ разныхъ государствъ. Вслѣдствіе крайней неразработанности промышленной статистики вообще и товарной номенклатуры въ частности, чрезвычайно трудно объединить эти показанія: многія государства въ своихъ отчетахъ по внѣшней торговлѣ не подраздѣляютъ послѣднюю на общую, спеціальную и транзитную; другія ограничиваются лишь данными общей торговли (General trade), тогда какъ спеціальная (Special trade) даетъ болѣе правильное понятіе о дѣйствительныхъ оборотахъ страны. Затѣмъ, въ нѣкоторыхъ отчетахъ золото и серебро въ монетѣ и слиткахъ принимаются за товары и стоимость ихъ показывается вмѣстѣ съ прочими товарами; въ другихъ же отчетахъ, наоборотъ, эти предметы вовсе выдѣляются изъ торговыхъ отчетовъ и ихъ стоимость въ общихъ оборотахъ страны не участвуетъ. Разница между данными общей и спеціальной торговли, а также включеніе или исключеніе золота и серебра измѣняютъ общіе итоги нерѣдко на 30—40% [1]).

На этомъ основаніи даже при вполнѣ добросовѣстномъ отношеніи къ дѣлу, нѣтъ рѣшительно никакой возможности собрать совершенно однородныя величины изъ массы разнохарактерныхъ отчетовъ по внѣшней торговлѣ разныхъ государствъ. Оттого такъ часто расходятся показанія разныхъ изслѣдователей экономическихъ вопросовъ по аналогичнымъ предметамъ. Въ настоящемъ трудѣ во всѣхъ случаяхъ, гдѣ нѣтъ соотвѣтствующей оговорки, по ввозу и вывозу приняты данныя лишь по спеціальной торговлѣ.

Независимо отъ указаннаго неудобства, составленіе общихъ итоговъ торговли встрѣчаетъ еще и другія препятствія къ правильной постановкѣ вопроса о характерѣ и размѣрахъ всемірной торговли. Къ числу ихъ принадлежитъ, между прочимъ, неоднородность отчетныхъ періодовъ въ разныхъ государствахъ: въ большинствѣ случаевъ держатся календарнаго года, но есть не мало странъ, въ которыхъ отчетный годъ значительно разнится отъ календарнаго: въ Соединенныхъ Штатахъ С. А. принятъ фискальный годъ съ 1 іюля по 30 іюня; въ Турціи съ 1 марта по 28 февр.; въ Индіи съ 1 апр. по 31 марта и т. д.

---

[1]) Напр., по статистикѣ Германіи ввозъ послѣдней въ 1896 г. по общей торговлѣ со включеніемъ золота и серебра опредѣляется въ 4.899,001 т. мар. (въ томъ числѣ 261,138 т. мар. золота и серебра), а по спеціальной—4.557,951 т. мар. (въ томъ числѣ 250,788 т. м. золота и серебра); разница между ними 341,094 т. мар. По вывозу получается такой же результатъ: по общей торговлѣ вывезено на 4.152,188 т. м. (въ томъ числѣ 239,010 т. м. золота и серебра), а по спеціальной торговлѣ—3.753.822 т. м. (въ томъ числѣ 228,692 т. м.); разница получается въ 398,366 т. мар. Между тѣмъ дѣйствительные размѣры торговыхъ оборотовъ Германіи должны опредѣлиться данными по спеціальной торговлѣ, не включая золота и серебра, что составитъ по ввозу 4.307,163 т. мар. и по вывозу 3.525,130 т. мар.

Затѣмъ, многія государства, даже съ значительнымъ населеніемъ, вовсе не имѣютъ отчетовъ по своей внѣшней торговлѣ и объ ихъ участіи во всемірной торговлѣ приходится судить косвенно, по даннымъ другихъ странъ, имѣющихъ съ ними торговыя сношенія. Выводы, конечно, будутъ неточны, но другого исхода нѣтъ. Къ числу такихъ странъ слѣдуетъ отнести, напр., Бразилію, Персію, Авганистанъ, разныя области Аравіи и Индіи и др. Но самое большое затрудненіе, чаще всего вызывающее рядъ недоразумѣній, заключается въ крайнемъ разнооообразіи денежныхъ знаковъ, обращающихся на всемірномъ рынкѣ. Въ международныхъ торговыхъ сношеніяхъ почти исключительно (странъ, въ которыхъ денежными знаками продолжаютъ служить бусы, соль, бумажныя издѣлія и т. п. предметы, — осталось очень мало) употребляются металическія или бумажныя деньги; номинальная стоимость тѣхъ и другихъ, смотря по состоянію металическаго рынка или экономическимъ условіямъ данной страны, подвергается болѣе или менѣе значительнымъ колебаніямъ. Только одно золото, сравнительно съ другими металлами, показываетъ нѣкоторую устойчивость и его чаще всего принимаютъ за единицу для сравненія. Даже серебряныя деньги подвергаются большимъ колебаніямъ, не говоря уже о бумажныхъ, неимѣющихъ, сами по себѣ, никакой цѣнности и это особенно рѣзко замѣчается во второй половинѣ текущаго столѣтія; бумажныя деньги падаютъ нерѣдко на 80% противъ своей номинальной стоимости. Если принять во вниманіе, что на всемірномъ рынкѣ болѣе ста государствъ располагаютъ собственными денежными знаками и что послѣднія пользуются большею или меньшею устойчивостью развѣ лишь въ 15—20 странахъ, да и то только въ послѣднее время, то можно понять всю затруднительность опредѣленія дѣйствительной стоимости международнаго товаро-обмѣна: курсы колеблются въ широкихъ передѣлахъ, товары ввозятся и вывозятся при разныхъ курсахъ и, слѣдовательно, въ общихъ итогахъ нельзя соблюсти никакого единообразія. Само собою разумѣется, что для полученія суммы необходимо имѣть однородныя слагаемыя, но однородность эта можетъ быть достигнута лишь въ томъ случаѣ, если будетъ извѣстно при какомъ курсѣ данный товаръ былъ проданъ или купленъ, чего, конечно, никогда нельзя добиться. По этому, постоянно приходится ограничиваться средними величинами за годъ и, само собою разумѣется, что даже при этихъ условіяхъ полученные результаты далеко не будутъ соотвѣтствовать истиннымъ. А между тѣмъ получить колебанія курсовъ за цѣлые годы по всѣмъ государствамъ земнаго шара не представляется никакой возможности. Въ виду этого, большинство изслѣдователей всемірной торговли ограничивается переводомъ денегъ не по курсу, а по ихъ номинальной стоимости [1]). Конечно результаты получатся вообще значительно преувеличенные, положеніе странъ съ плохимъ курсомъ представится въ болѣе выгодномъ свѣтѣ и, наоборотъ, положеніе другихъ, въ которыхъ денежное обращеніе не встрѣчаетъ большихъ колебаній,—будетъ сравнительно менѣе выгодно, но за всѣмъ тѣмъ, этимъ путемъ легче придти къ какому нибудь опредѣленному выводу.

---

[1]) Для примѣра можно взять данныя какого нибудь государства, въ которомъ реальная стоимость ходячей денежной единицы подвергаетси значительнымъ колебаніямъ, хотя бы Грецію, о которой имѣются достаточныя данныя. По оффиціальной

Въ заключеніе обзора міроваго хозяйства въ XIX вѣкѣ необходимо отмѣтить ростъ торговыхъ оборотовъ всемірнаго рынка за этотъ періодъ, необходимо сравнить прошлое съ настоящимъ, чтобы сколько нибудь реально представить истинные успѣхи международныхъ торговыхъ сношеній. Приступая къ этому предмету, я долженъ еще разъ указать, что тѣ трудности, которыя были указаны выше относительно составленія торговаго баланса для отдѣльныхъ государствъ за продолжительный періодъ и подведенія итога торговымъ оборотамъ современнаго всемірнаго рынка, въ данномъ случаѣ увеличиваются во сто кратъ, когда приходится говорить о торговомъ балансѣ міроваго хозяйства за цѣлое столѣтіе. Начать съ того, что ни одно изъ важныхъ государствъ не сохранило за это время своихъ первоначальныхъ размѣровъ, а между тѣмъ всякая территоріальная перемѣна необходимо влечетъ за собою соотвѣтствующія измѣненія въ торговомъ балансѣ страны. Испанія, Италія, Германія, Австрія, Турція и др. за это время состояли изъ массы мелкихъ независимыхъ владѣній съ самостоятельными монетными единицами, рыночная стоимость коихъ въ настоящее время, конечно, не можетъ быть установлена. Кромѣ того, не было за это время ни одного государства, которое бы не переживало болѣе или менѣе продолжительные періоды денежныхъ затрудненій, когда его обязательства цѣнились на всемірномъ рынкѣ ниже ихъ номинальной стоимости. Данныя по этому предмету можно имѣть развѣ только по двумъ-

---

статистикѣ этого государства (Commerce de la Grèce avec les pays étrangers), ввозъ за 1894 г. опредѣлился въ 109,959 т. драхмъ, а вывозъ въ 74,291 т. драхмъ. Греція принадлежитъ къ Латинскому союзу и ея золотая драхма соотвѣтствуетъ французскому франку. Но въ странѣ обращаются кредитные билеты, а не золото, на которое существуетъ лажъ. Упомянутый оффиціальный источникъ даетъ справку, изъ которой видно, что въ 1894 г. золотая драхма соотвѣтствовала 1,75 кредитной, слѣдовательно, дѣйствительный ввозъ въ золотой валютѣ долженъ выразиться цифрой 62,834 др., а вывозъ—42,452 др. При переводѣ этихъ цифръ въ другую валюту, иностранные статистики поступаютъ такъ: англичанинъ Джифинъ (St. Abs. for foreign countries, 1896, p. 8, 43, 47) принимаетъ драхму за 9,6 пенса (25,17 коп. з.) или для ровнаго счета 25 драхмъ за 1 фунтъ стерлинговъ (25,2 коп. з.) и сообразно съ этимъ выраженныя въ кредитной валютѣ суммы греческаго отчета онъ переводитъ по ввозу въ 4,398 т. ф. ст., а по вывозу въ 2,972 т. ф. ст. Министерство иностранныхъ дѣлъ Соединенныхъ Штатовъ С. Америки, суммируя данныя о внѣшней торговлѣ разныхъ государствъ, принимаетъ для драхмы одинаковый съ франкомъ паритетъ 19,3 цента (25,1 коп. з.) и сообразно съ этимъ обороты внѣшней торговли Греціи въ американской валютѣ выражаются цифрами: по ввозу — 22,650 т. дол. и по вывозу—13,910 т. дол. (Review of the World's Commerce, 1897, p. 218). Тотъ же паритетъ въ 19,3 цента принимаетъ и министерство финансовъ того же государства (Monthly Summary of Finance and Commerce of the U. S. 1897. July). Нѣмецкій статистикъ Юрашекъ драхму принимаетъ за франкъ или 81 пфенигъ и тѣ же данныя для Греціи въ германской валютѣ выражаетъ въ слѣдующихъ цифрахъ: по ввозу—89 милл. и по вывозу—60,2 милл. мар. (Hübners Geographisch-Statistische Tabellen, 1897, p. 93). Австрійскій статистикъ Раунигъ тоже принимаетъ драхму за франкъ (Mittheil. des Industrielen Club in Wien, 1895, № 34). Этотъ же авторъ 10 инд. рупій принимаетъ за 1 ф. ст., тогда какъ по курсу это составитъ только половину.

Въ своихъ переводахъ я держался биржеваго курса и принялъ греческую драхму въ 1895 г. за 14 коп. зол., а въ 1894 г.—14,3. коп.

тремъ странамъ, по всѣмъ же остальнымъ онѣ покрыты мракомъ неизвѣстности. Печатные отчеты по внѣшней торговлѣ стали появляться лишь весьма недавно, и слѣдовательно для прежняго времени часто приходится пользоваться неопубликованными и недостаточно провѣренными архивными свѣдѣніями.

На этомъ основаніи, на всѣ попытки экономистовъ опредѣлить общіе размѣры всемірной торговли и въ особенности историческую судьбу послѣдней, слѣдуетъ смотрѣть очень и очень снисходительно. Сообщаемыя ими свѣдѣнія чаще всего имѣютъ лишь относительное значеніе и колеблются нерѣдко въ довольно широкихъ предѣлахъ.

Такимъ образомъ, не останавливаясь на мелкихъ недочетахъ, могущихъ имѣть мѣсто для нѣкоторыхъ странъ, общій ходъ развитія всемірной торговли и роли ея главнѣйшихъ участниковъ представятся въ слѣдующемъ видѣ: съ начала прошлаго столѣтія обороты всемірной торговли развиваются довольно равномѣрно и это продолжается вплоть до конца первой половины текущаго столѣтія, что вполнѣ согласуется съ приведенными выше историческими справками, — не было никакихъ сильныхъ мотивовъ къ оживленію международныхъ торговыхъ сношеній, которымъ, напротивъ, безпрестанными войнами часто ставились большія затрудненія. Оживленіе всемірной торговли начинается лишь со второй половины XIX вѣка. Въ прошломъ столѣтіи на всемірномъ рынкѣ господствуетъ сначала Великобританія, потомъ Испанія, Франція и др., причемъ ни одно изъ этихъ государствъ не выдѣляется особенно рѣзко, но по мѣрѣ приближенія къ эпохѣ великихъ изобрѣтеній Великобританія начинаетъ все болѣе и болѣе обособляться и подавляетъ другія страны своими торгово-промышленными успѣхами. Наименѣе устойчивою оказывается Испанія, которая вскорѣ отходитъ на задній планъ и стушевывается. Затѣмъ на сцену появляются Соединенные Штаты, обособляются Бельгія и Голландія, формируется Австро-Венгрія, возрождаются Германія и Италія и пр. Изъ многочисленныхъ поставщиковъ и потребителей всемірнаго рынка наиболѣе выдаются десять государствъ, которыя скоро заняли во всемірной торговлѣ XIX столѣтія доминирующее положеніе: ихъ торговые обороты составляютъ въ общемъ около 75% всемірной торговли и, слѣдовательно, историческая судьба ихъ можетъ служить вѣрной характеристикой всемірной торговли.

Обзоръ международнаго товарнаго обмѣна за послѣднюю четверть столѣтія представляетъ одну изъ наиболѣе любопытныхъ страницъ исторіи всемірной торговли по борьбѣ отдѣльныхъ государствъ изъ-за господства на всемірномъ рынкѣ: первое мѣсто на немъ во все продолженіе XIX в. безраздѣльно принадлежало и продолжаетъ принадлежать Великобританіи, слѣдовательно, объ ней нечего говорить. Франція занимала второе мѣсто до 1873 г., когда должна была впервые уступить его Германіи, которая продержалась на немъ до 1879 г. Въ слѣдующемъ году торговые обороты Германіи нѣсколько понижаются и она принуждена не только вернуть второе мѣсто Франціи, но даже поступиться третьимъ въ пользу Соединенныхъ Штатовъ С. А.; однако, послѣднее государство продержалось на третьемъ мѣстѣ только три года и уже въ 1883 г. Германія снова заняла его, а черезъ годъ оттѣснила и Францію со втораго мѣста. Положеніе Франціи начинаетъ сильно колебаться, и въ 1885 г. второе мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты. Въ 1886 г. она дѣлаетъ послѣднее

усиліе, чтобы занять второе мѣсто, но уже въ 1887 г. сразу переходитъ на четвертое мѣсто, съ котораго уже не можетъ сойти по настоящее время. За послѣднее десятилѣтіе второе и третье мѣсто съ перемѣннымъ счастьемъ оспариваютъ другъ у друга Соединенные Штаты и Германія. Торговые обороты Франціи наибольшаго своего размѣра достигли въ 1880 г.—2,125 м. р., но съ тѣхъ поръ они показываютъ явную тенденцію къ пониженію. Между тѣмъ на міровомъ рынкѣ ровно и безъ колебанія усиливается крошечное въ территоріальномъ, но мощное въ торговомъ отношеніи государство—Голландія, и весьма вѣроятно, что она скоро оттѣснитъ Францію. Шестое и седьмое мѣсто съ перемѣннымъ счастьемъ занимаютъ Россія и Австро-Венгрія, восьмое и девятое оспариваютъ другъ у друга Индія и Бельгія, а на десятомъ покоится Италія, которая, судя по угнетенному состоянію ея торговли за послѣднее десятилѣтіе, вѣроятно, скоро будетъ вытѣснена другими и изъ этого скромнаго угла всемірнаго рынка.

Изъ многочисленныхъ попытокъ выразить въ цифрахъ историческую судьбу всемірной торговли достаточно указать на изслѣдованія Мюлгаля, Шерцера и Нейманъ-Шпалларта, чтобы составить представленіе о приблизительномъ ростѣ торговыхъ оборотовъ и о разницахъ между данными трехъ упомянутыхъ авторовъ. Общіе обороты всемірной торговли за 80 лѣтъ представляются въ трехъ слѣдующихъ варіаціяхъ (въ милл. руб. зол.):

Въ милл. руб. зол.	1800.	1830.	1850.	1860.	1870.	1880.
По Мюльгалю	1,906	2,568	5,250	9,396	13,826	19,138
„ Шерцеру	—	1,996	4,507	8,311	11,600	16,734
„ Нейманъ-Шпалларту.	—	—	—	8,950	14,300	19,700

Разница, нельзя сказать, чтобы была особенно велика для даннаго предмета, гдѣ такъ мало прочныхъ точекъ опоры.

За послѣднія шесть лѣтъ можно дать болѣе полныя свѣдѣнія Юрашека, продолжателя работъ Нейманъ-Шпалларта и Гюбнера:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.
Ввозъ, въ милл. руб. зол. .	12,280	12,391	11,757	11,582	11,422	11,792
Вывозъ „ „ „ .	10,635	10,826	10,015	10,059	9,801	10,217
Всего [1])	22,915	23,217	21,772	21,641	21,223	22,009

Въ своемъ Обзорѣ международнаго товарнаго обмѣна мнѣ впервые пришлось сдѣлать подобный же подсчетъ для 1892—93 г., причемъ я старался по возможности исключать изъ общей стоимости товаровъ стоимость золота и серебра въ монетѣ и слиткахъ и дѣлать переводы по курсу. Общіе обороты всемірной торговли тогда опредѣлились у меня въ 20,353 милл. руб. зол., въ томъ числѣ по ввозу 10,686 м. и по вывозу 9,667 м. р. з. По новому подсчету,

[1]) Цифры эти слѣдуетъ признать нѣсколько преувеличенными, такъ какъ авторъ не всегда дѣлаетъ переводы денегъ по курсу: напр., ввозъ Греціи въ 1895 г. въ 110 милл. драхмъ онъ переводитъ 86,5 милл. мар., т. е. al pari, хотя въ упомянутомъ году золотая драхма = 1,75 кредитной. Тоже самое слѣдуетъ сказать относительно Испаніи, Португаліи, Японіи и др. странъ. Есть, впрочемъ, и уменьшенія: обороты Россіи принимаются только по европейской границѣ, что составляетъ слишкомъ на 100 милл. руб. разницы.

относящемуся къ 1895—96 г., общіе обороты опредѣлились въ 21,915 милл. руб. зол., въ томъ числѣ по ввозу 11,472 м. и по вывозу 10,443 м. р. з.

Такимъ образомъ, сопоставляя между собою данныя Мюлгаля за первыя 50 лѣтъ, окажется, что эти обороты увеличились только втрое; сопоставляя же ихъ съ моимъ послѣднимъ подсчетомъ, видно, что балансъ міроваго хозяйства съ 1800 по 1896 годъ возросъ въ 11 разъ, причемъ ввозъ составляетъ 52,3%, а вывозъ 47,7%. Приблизительно съ такимъ же дефицитомъ неизмѣнно въ пользу ввоза міровое хозяйство ежегодно заключаетъ свой торговый балансъ.

Современное состояніе всемірнаго рынка.

Пространство, населеніе, пути сообщенія; распредѣленіе международнаго товарнаго обмѣна; состояніе міроваго флота и его стоимость; торговое мореходство. Распредѣленіе желѣзнодорожной сѣти, стоимость сооруженія желѣзныхъ дорогъ, движеніе пассажировъ и грузовъ. Телеграфная сѣть и ея распредѣленіе; телеграммы; телефоны. Почтовая корреспонденція. Характеристика всемірнаго рынка по товарамъ: домашнія животныя и продукты животноводства: овцы, рогатый скотъ, свиньи, лошади; шерсть и шерстяныя издѣлія, шелкъ и шелковыя издѣлія, говядина, свинина, баранина, птица, яйца, сало, масло коровье, сыръ, маргаринъ. Пшеница, рожь, кукуруза, овесъ, ячмень, греча, картофель, рисъ, хлопокъ и бумажныя издѣлія, ленъ, пенька, джутъ, чай, сахаръ, кофе, хина, индиго, виноградное вино, масличныя сѣмена, оливковое масло, лѣсные матеріалы. Чугунъ, сталь, машины, золото, серебро, мѣдь, свинецъ, цинкъ, олово, ртуть, аллюминій, сѣра, нефть, каменный уголь, соль, сода, сѣрная кислота, марганецъ. Итоги всемірной торговли и распредѣленіе ихъ между главнѣйшими государствами. Заключеніе.

Подъ всемірнымъ рынкомъ подразумѣвается все населенное пространство земнаго шара, служащее ареной для международнаго товарнаго обмѣна; населеніе его одновременно является какъ поставщикомъ, такъ и потребителемъ всемірнаго рынка, а такъ какъ оно постоянно растетъ, передвигается съ мѣста на мѣсто, то само собою разумѣется, что и всемірный рынокъ долженъ постоянно измѣняться сообразно съ перераспредѣленіемъ населенія и расширеніемъ сѣти торговыхъ сношеній. Мы уже отмѣтили ранѣе (стр. 21), что въ продолженіе XIX в. населеніе земли болѣе чѣмъ удвоилось; равнымъ образомъ расширилась и арена международныхъ сношеній: многія области, извѣстныя прежде лишь по наслышкѣ, теперь принимаютъ весьма дѣятельное участіе въ товарномъ обмѣнѣ, каковы, напр., обширная территорія Океаніи, Дальній Востокъ и почти вся Африка, за исключеніемъ ея сѣвернаго и сѣверо-восточнаго побережья и южной оконечности.

Современный всемірный рынокъ захватываетъ собою почти всю твердую поверхность земли, за исключеніемъ сравнительно небольшой полярной части, и такимъ образомъ площадь его опредѣляется въ 135,5 милл. кв. км. безъ 4,5 милл. кв. км., которыя приходятся на полярную почти необитаемую область. На остальной части суши, т. е. на пространствѣ 131 милл. кв. км. разсѣлось 1½ милліарда душъ и, слѣдовательно, въ среднемъ на кв. км. приходится около 11 человѣкъ. Однако, распредѣленіе населенія на землѣ крайне неравномѣрно: въ Европѣ на кв. километръ приходится 38,9 душъ, въ Азіи—19,7, въ Африкѣ—5,9, въ Америкѣ—3,5, а въ Австраліи даже менѣе одного человѣка.

Чтобы полнѣе охарактеризовать топографію всемірнаго рынка и показатъ его распредѣленіе по пространству и по населенію между главнѣйшими государствами въ связи съ развѣтвленіемъ на немъ желѣзнодорожной и телеграфной сѣтей и средствъ морскаго сообщенія, а также международнымъ товарнымъ обмѣномъ—можно представить нижеслѣдующую сводную таблицу, въ которой сгруппированы всѣ данныя по этому предмету:

ространство, населеніе, пути сообщенія и торговля всемірнаго рынка въ 1895—96 гг.

	Пространство въ тыс. кв. километровъ.	Населеніе въ тыс. душъ.	Торговый флотъ.		Длина желѣзн. дорогъ, въ километрахъ.	Телеграфъ.		Торговля, въ тыс. руб. зол.		
			Число судовъ.	Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Длина линій, въ километрахъ.	Длина проволоки, въ километр.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
встралія Зап. [5]	2,528	101	155	8,274	1,840	7,048	9,072	17,946	2,816	20,762
встралія Южн. [5]	2,341	357	309	40,645	2,787	8,588	21,557	33,957	37,983	71,940
встро-Венгрія [1]	677	44,901	331	303,000	31,794	72,877	249,274	385,741	408,577	794,318
ргентина [2]	2,888	4,043	200	49,854	14,476	32,848	—	118,870	150,085	268,955
лжиръ [7]	798	4,429	666	9,992	2,933	7,600	17,184	63,886	71,053	134,939
ельгія [7] с	29	6,411	59	86,213	4,572	6,354	57,904	420,122	346,330	766,452
олгарія [7]	97	3,310	—	—	840	5,095	10,464	19,132	27,185	46,317
оливія [3]	1,334	2,270	5	3,992	1,000	3,630	—	4,846	5,926	10,772
разилія [4]	8,361	14,668	474	141,858	13,010	16,320	35,295	189,200	227,000	416,200
еликобританія [5]	315	39,614	21,003	8.988,450	34,076	60,062	371,166	2.802,687	1.867,188	4.669,875
енецуэла [6]	1,044	2,324	22	3,641	1,020	6,252	—	40,903	25,229	66,132
икторія [5]	228	1,182	414	89,954	4,992	11,346	23,044	69,590	67,939	137,529
ерманія [8]	541	52,280	3,592	1.502,044	46,902	131,915	490,052	1.329,383	1.087,963	2.417,346
олландія [1]	33	4,859	268	291,342	2,692	5,632	20,147	850,164	695,474	1.545,638
олландск. вл. въ Азіи [1]	1,510	33,103	—	—	1,745	6,905	10,820	83,996	117,046	201,042
ватемала [9]	125	1,365	16	4,728	240	4,252	—	4,669	15,920	20,589
аити [10]	29	960	30	7,670	—	—	—	3,739	8,273	12,012
реція [11]	65	2,187	720	254,635	960	8,156	9,660	15,905	10,122	26,025
анія [12]	233	2,300	3,590	330,033	2,267	6,205	18,242	113,053	75,203	188,256
гипетъ [13]	995	7,755	585	59,874	2,628	3,653	13,596	62,906	84,685	147,591
ндія брит. [14]	2,499	221,129	149	8,573	31,051	71,436	221,210	239,022	365,868	604,890
талія [7]	287	31,290	6,559	779,135	15,447	39,802	154,067	293,308	238,024	531,332
спанія [18]	497	17,262	1,468	485,907	12,298	38,110	95,450	146,835	174,452	321,287
анада [5]	9,189	5,295	7,156	805,389	25,706	50,748	109,824	137,485	141,511	278,996
апская обл. [5]	746	1,765	30	2,920	3,932	10,163	—	85,604	55,547	141,151
винсландъ [5]	1,731	461	229	23,195	3,806	15,963	28,434	29,875	42,160	72,035
итай [16]	11,081	357,250	181	42,241	200	4,970	8,821	212,720	137,635	350,355
олумбія [17]	1,203	3,920	6	1,295	557	11,003	—	7,147	9,355	16,502
охинхина и Камбоджа [7]	160	2,849	—	—	71	2,807	4,421	15,928	21,926	37,854
орея [19]	219	7,500	—	—	40	—	—	6,271	2,490	8,761
уба [19]	119	1,632	—	—	1,731	3,711	5,555	38,260	60,964	99,224
аврикія (Св. [5])	3	400	69	7,614	169	217	—	18,988	17,369	36,357
артиника [15]	3	380	—	—	—	—	—	5,230	4,912	10,142
ексика [19]	1,947	12,570	274	—	11,469	65,952	—	28,733	71,412	100,145
арокко [20]	812	8,000	—	—	—	—	—	10,770	10,030	20,800
овый Южн. Валлисъ [5]	806	1,278	964	112,042	4,184	19,706	46,058	87,595	118,320	205,915
овая Зеландія [5]	271	749	479	74,781	3,502	9,994	25,222	38,531	46,274	84,805
аталъ [5]	71	750	25	1,494	643	1,270	—	15,031	6,243	21,274
орвегія [12]	325	2,042	3,892	1.501,603	1,717	10,089	21,144	77,142	56,643	133,785
ью-Фаундлендъ [21]	421	212	—	—	747	2,102	—	6,750	8,146	14,896
икарагуа [22]	124	351	—	—	143	—	2,006	2,126	3,219	5,345
ортугалія [33]	93	5,050	258	88,885	2,354	6,830	14,221	39,356	28,110	67,466
еру [24]	1,137	2,972	39	11,996	1,489	2,371	2,618	8,161	12,854	21,015
ерсія [25]	1,645	9,000	200	65,000	54	6,650	10,320	20,630	16,872	37,502
арагвай [26]	253	502	945	21,202	252	820	—	492	2,546	3,038

	Пространство въ тыс. кв. километровъ.	Населеніе въ тыс. душъ.	Торговый флотъ.		Длина желѣзн. дорогъ, въ километрахъ.	Телеграфъ.		Торговля, въ тыс. руб. зол.		
			Число судовъ.	Вмѣстимость въ регистр. тоннахъ.		Длина линій, въ километрахъ.	Длина проволоки, въ километр.	Ввозъ.	Вывозъ.	Всего.
Проливныя вл. [27]). . .	4	551	326	45,032	—	1,905	—	116,638	100,139	216,7
Россія [28])	21,578	126,683	2,774	577,207	41,438	166,880	341,729	393,267	459,933	853,2
Румынія [15])	131	5,406	299	61,078	2,880	6,832	16,521	76,144	66,242	142,3
Сандвичевы о-ва [29]). .	17	102	52	21,678	144	400	—	7,428	10,865	18,2
Санъ-Доминго [29]). . .	49	504	4	1,731	188	444	—	1,970	3,659	5,6
Сіамъ [30]).	630	5,000	13	3,362	144	2,865	—	9,692	12,640	22,3
Сербія [31])	48	2,314	—	—	540	3,175	6,648	7,693	12,279	19,9
Соединенные Штаты [29])	9,210	72,288	20,869	4.235,469	291,263	303,840	1.323,088	886,049	1.307,606	2.193,6
Тасманія [5]).	68	161	213	18,168	760	2,862	5,482	6,262	5,765	12,0
Тонкинъ и Аннамъ [15])	545	20,000	—	—	40	4,200	—	7,750	2,812	10,5
Тринидадъ [5]).	4,543	232	—	—	82	1,035	—	12,858	11,290	24,1
Тунисъ [15]).	100	1,500	4	1,334	1,422	2,456	4,890	11,611	8,627	20,2
Трансвааль [5])	309	790	—	—	991	3,140	4,099	61,841	?	[39])
Турція [32])	2,897	23,982	864	189,643	4,241	32,811	51,343	137,144	75,463	212,6
Уругвай [33]).	179	825	64	17,779	1,604	7,052	—	34,271	43,934	78,2
Филиппинскіе о-ва [34]).	296	6,985	—	—	192	2,562	2,908	17,118	19,950	37,0
Финляндія [15]).	374	2,528	2,368	265,646	2,543	[40])	—	43,150	39,750	82,9
Франція [15])	536	38,518	15,598	887,078	40,436	92,694	311,026	959,287	851,161	1.810,4
Цейлонъ [14]).	64	3,237	187	13,239	475	1,595	2,773	26,624	26,939	53,5
Чили [35])	776	3,414	230	135,573	3,166	11,217	13,420	16,345	21,612	37,9
Швейцарія [15])	41	2,933	—	—	3,518	7,153	20,132	248,249	172,072	420,3
Швеція [12]).	451	4,919	4,162	550,350	9,693	12,893	39,971	109,024	108,368	217,3
Ямайка [5])	11	693	—	—	209	2,286	—	14,314	11,258	25,5
Японія [36])	417	44,810	1,529	254,692	3,609	15,671	47,951	116,738	80,133	196,8
Эквадоръ [37])	307	1,400	4	1,731	300	1,838	—	6,031	8,432	14,4
Прочія страны [38]) . .	27,800	449,629	—	—	3,432	19,165	—	211,014	202,260	413,2
Итого. . .	130,973	1.534,922	104,924	24.189,901	705,601	1.486,373	—	11.673,086	10.645,578	22.318,6

[1]) Гульденъ принятъ за 52 коп. зол. [2]) Переводъ аргентинскаго пезо сдѣланъ по 1 р. 25 к. з., такъ какъ обороты внѣшней торговли показаны въ золотой валютѣ хотя слѣдуетъ замѣтить, что ходячей монетой служитъ кредитное пезо; по курсу золотое пезо=3,32 кредитнаго, что составитъ стоимость послѣдняго 40 коп. зол. [3]) По курсу серебрянаго боливіано въ 60 коп. зол. [4]) По курсу бразильскаго мильрейса въ 10 пенсовъ въ 96 г., что составитъ 26 коп. зол. [5]) Англійскій фунтъ стерлинговъ—6 р. 30 к. зол. [6]) По курсу боливара въ 25 коп. зол. [7]) Франкъ—25 коп. зол. [8]) Марка 30,9 коп. мет. [9]) Гватемала по курсу пезо въ 60 коп. зол. [10]) По курсу гурда въ 60 коп. зол. [11]) Греческая кредитная драхма по курсу 1,85 за драхму золотую—14 коп. зол. [12]) Крона – 34,7 коп. зол. [13]) Лира египетская 6 руб. 40 коп. зол. [14]) Рупія по курсу 31 коп. зол. [15]) Французскій франкъ—25 коп. зол. [16]) По курсу гайкванскаго таля въ пенсахъ, что составитъ 1 р. 5 коп. зол. [17]) По курсу пезо кред. въ 2 марки—62 коп. зол. [18]) Въ обращеніи находятся испанскія деньги. Кредитная пезета ходитъ на 20% ниже своей номинальной стоимости, т. е. по курсу она равняется 20 коп. зол. [19]) Долларъ мексиканскій номинально стоитъ 1 р. 35 коп. золотомъ, а по курсу 68 коп. зол. [20]) Марокскій піастръ по курсу 73 коп. зол. [21]) Долларъ ньюфаундлендскій—1,31 руб. зол. [22]) По курсу пезо въ Никарагуа 57 коп. зол. [23]) Португальскій мильрейсъ по курсу 96 коп. зол. [24]) Перувіанскій соль по курсу 75 коп. зол. [25]) По курсу

Въ первой и во второй графахъ показано распредѣленіе всемірнаго рынка по пространству и населенію; въ третьей и четвертой—приведены числа судовъ пароваго и паруснаго коммерческаго флота каждой страны и ихъ вмѣстимость; пятая, шестая и седьмая заключаютъ данныя о размѣрахъ желѣзнодорожной и телеграфной сѣтей и наконецъ въ трехъ послѣднихъ графахъ сообщаются свѣдѣнія объ оборотахъ внѣшней торговли поименованныхъ странъ по ввозу и вывозу отдѣльно въ нашей золотой валютѣ по курсовой стоимости иностранныхъ денегъ.

Вся территорія всемірнаго рынка распредѣляется между 60 болѣе или менѣе независимыми въ политическомъ отношеніи государствами, изъ коихъ тремъ государствамъ принадлежитъ слишкомъ полміра, какъ по пространству, такъ и по населенію: Британской имперіи принадлежитъ 29,5 милл. кв. км. съ населеніемъ въ 383,5 милл. душъ, Китайской имперіи—11,1 милл. кв. км. съ населеніемъ 359,8 милл. душъ и Россійской Имперіи—22,2 милл. кв. км. съ населеніемъ 129,2 милл. душъ, а всего три имперіи обладаютъ въ совокупности 62,8 милл. кв. км. или 46% всей территоріи всемірнаго рынка съ населеніемъ въ 872,5 милл. душъ, что составитъ около 57% населенія земли. Непосредственно за тремя этими обширными государствами слѣдуетъ федерація Северо-Американскихъ Штатовъ, располагающая 9,2 милл. кв. км. (7%) и населеніемъ въ 72,3 (4,7% въ 1896 г.) милл. душъ. Прочія государства, хотя ни по пространству, ни по населенію, даже близко не подходятъ къ упомянутымъ четыремъ, но въ культурномъ и въ особенности въ торговомъ отношеніи нѣкоторыя стоятъ очень высоко и значительно превосходятъ такое громадное государство, какъ Китай. Всемірная торговля въ размѣрѣ 3/4 производится лишь десятью нижепоименованными государствами, и между ними нѣтъ Китая, которому принадлежитъ лишь 13 мѣсто. Рѣзко выдающееся положеніе занимаетъ Великобританія, торговые обороты которой составляютъ 4.669,875 т. р. з.; за нею слѣдуетъ Германія—2.417,346 т., Соединенные Штаты 2.193,655 т., Франція—1.810,448 т., Голландія—1.545,638 т., Россія—853,200 т., Австро-Венгрія—794,318 т., Бельгія—766,482 т., Индія—604,890 т., Италія—531,332 т. Такимъ образомъ, въ оборотахъ всемірнаго рынка Россія занимаетъ пятое мѣсто.

Численность *міроваго флота* опредѣляется въ 104,924 судна общею вмѣстимость 24.189.901 рег. тонну.

за 1 фунтъ стерлинговъ 50 крановъ. [26]) Кредитное парагвайское пезо по курсу 20 коп. зол. [27]) Долларъ по курсу 66 коп. [28]) Рубль зол. по курсу 1 р. 50 коп. кред. [29]) Долларъ Соединенныхъ Штатовъ 1,30 к. зол. [30]) Сіамскій тикалъ по курсу—50 коп. зол. [31]) Сербскій динарій по курсу 23 коп. зол. [32]) Меджидіе зол. или турецкая лира въ 100 піастровъ 5,69 руб. зол.; меджидіе сереб. въ 20 піастровъ номинальная стоимость—1,12 руб., а по курсу—56 коп. зол. [33]) Пезо золотое 1,35 коп. зол. [34]) Долларъ или пезо сер. по курсу 61 коп. зол. [35]) Чилійское пезо кредитное по курсу 30 коп. зол. [36]) Японскій долларъ или іенъ по курсу 68 коп. зол. [37]) Эквадорскій сукре по курсу 60 коп. зол. [38]) Включая сюда: Абиссинію, Авганистанъ, Самосъ, Аравію, Конго, Косто-Рика, Гондурасъ, Либерію, Черногорію, Оманъ, Оранжевую республику, Сальвадоръ, Самоа, Тонга и англійскія, германскія, французскія, португальскія, испанскія, голландскія и датскія владѣнія, особо не поименованныя выше. [39]) Въ общій итогъ не включенъ ввозъ по Трансваалю; трансваальская таможня собираетъ свѣдѣнія только по ввозу, вывозъ же вовсе не учитывается. [40] Показано вмѣстѣ съ Россіею.

Относительно богатства путями и средствами сообщенія поименованны государства слѣдуютъ одно за другимъ въ нѣсколько другомъ порядкѣ.

Въ дополненіе и поясненіе къ вышеприведенной сводной таблицѣ можн привести еще нѣсколько свѣдѣній о распредѣленіи пароваго и паруснаго фло товъ, о торговомъ судоходствѣ по флагамъ—національному и иностранному,— а также о международномъ товарномъ обмѣнѣ по водянымъ и сухопутным сообщеніямъ для поименованныхъ 10 государствъ.

	Число судовъ		Вмѣстимость судовъ въ тыс. тоннъ.		Вошло судовъ съ груз. и балл. въ тыс. тоннъ. Подъ флагомъ		Ввозъ по границамъ въ %.		Вывозъ по границамъ въ %.	
	Парусныхъ.	Паровыхъ.	Парусныхъ.	Паровыхъ.	націон.	иностр.	Морской.	Сухопутной	Морской.	Сухопутной
Россія	2.207	567	336	241	808	8.638	57	43	74	26
Великобританія .	12.617	8.386	2.867	6.122	29.175	10.826	100	—	100	—
Германія.	2.524	1.068	622	880	5.007	6 915	38	62	39	61
Франція	14.386	1.212	387	501	4.114	9.665	70	30	69	31
Австро-Венгрія. .	1.722	226	80	160	8.306	867	19	81	12	88
Индія	68	93	22	30	131	3.997	94	6	97	3
Испанія	1.260	523	193	526	6.195	6.807	79	21	87	13
Голландія. . .	405	162	102	188	1.814	4.959	44	56	17	83
Бельгія	5	54	0,9	8,6	1.302	5.556	48	52	44	56
Соедин. Штаты .	14.274	6.595	1.928	2.307	3.677	13.049	96	4	94	6
Всего. . .	49.468	18.883	6.538	10.964	60.529	71.279	62	38	58,7	41,3

Изъ приведенныхъ данныхъ явствуетъ, что грузовое движеніе по водя ному сообщенію составляетъ около ²/₃ всего товарнаго обмѣна и потому чрез вычайно важно знать, какими средствами обладаютъ тѣ или другія госу дарства для пользованія имъ. Рессурсы десяти поименованныхъ государств составляютъ почти ¾ рессурсовъ всего міроваго хозяйства, трудно поддающа гося окончательному и точному учету. Въ виду столь значительнаго преоб ладанія этихъ странъ на всемірномъ рынкѣ, можно было бы, не боясь боль шихъ погрѣшностей, выводами изъ приведенныхъ данныхъ охарактеризоват все міровое хозяйство, тѣмъ болѣе, что рессурсы прочихъ странъ въ большин ствѣ случаевъ имѣютъ только мѣстное значеніе.

Парусный коммерческій флотъ втрое превышаетъ паровой, но по вмѣсти мости въ полтора раза уступаетъ ему. Въ ряду другихъ государствъ, Вели кобританія и Соединенные Штаты занимаютъ рѣзко выдающееся положеніе особенно Великобританія. Ей одной принадлежитъ болѣе половины пароваг флота (по вмѣстимости) и болѣе одной трети паруснаго. „Соединенный флот двухъ родственныхъ государствъ слишкомъ вдвое превышаетъ флотъ прочих странъ земнаго шара, включая сюда и многочисленныя британскія колоні Коммерческій флотъ всей Британской Имперіи составляетъ почти половин

всѣхъ судовъ бороздящихъ водную поверхность земли. Прочія государства не выдерживаютъ даже отдаленнаго сравненія съ Великобританіей и Соединенными Штатами. Только одна Германія показываетъ стремленіе выдвинуться изъ ряда другихъ, но пока еще не имѣетъ замѣтнаго успѣха: въ 1871 г. она насчитывала у себя 4,372 парусныя судна вмѣстимостью въ 900,000 т.; въ 1896 г. число судовъ уменьшилось до 2,524, а вмѣстимость упала до 622,105. Зато паровой флотъ ея сдѣлалъ за эту четверть столѣтія громадный успѣхъ: въ 1871 г. онъ располагалъ только 147 пароходами вмѣстимостью 81,994 т., а въ 1896 г. въ немъ считается 1,068 пароходовъ вмѣстимостью 879,939 т. Русскій коммерческій флотъ занимаетъ восьмое мѣсто въ ряду флотовъ другихъ странъ.

Для выясненія приблизительной стоимости міроваго флота можно привести слѣдующія данныя: средняя стоимость парохода опредѣляется приблизительно въ 150 руб. зол. за тонну вмѣстимости; для паруснаго же судна стоимость эта втрое меньше. Принявъ эти цифры въ основаніе, найдемъ, что стоимость пароваго флота десяти упомянутыхъ государствъ будетъ 1.645 м. р., а паруснаго 327 м. р. зол. Допустивъ, затѣмъ, что и въ остальномъ тоннажѣ прочихъ государствъ въ 6,687 т. т., пароходы въ полтора раза превышаютъ парусный, найдемъ, что стоимость остальныхъ пароходовъ будетъ 668 м. р., парусныхъ—112 м., а, слѣдовательно, общая стоимость міроваго коммерческаго флота опредѣлится приблизительно въ 2,752 милл. р. з. По такому же подсчету стоимость русскаго флота опредѣлится въ 53 милл. руб. зол.

Разсмотреніе цифръ по движенію судовъ съ грузомъ и балластомъ указываетъ, что только одни британскіе порты принимаютъ около одной трети передвигаемаго водою груза. Не менѣе интересны цифры движенія судовъ по флагамъ—національнымъ и иностраннымъ: Великобританія, несмотря на свои колоссальныя морскія силы, принимаетъ еще около 25% судовъ подъ иностранными флагами; въ Соединенныхъ Штатахъ, напротивъ, иностранные флаги почти вчетверо превышаютъ національный. Въ Россіи также иностранные флаги слишкомъ въ 10 разъ превышаютъ національный.

Послѣднія четыре графы вышеприведенной таблицы характеризуютъ международный товарный обмѣнъ по путямъ сообщенія: въ общемъ морской путь преобладаетъ, составляя по ввозу 62%, а по вывозу—58,7. Для отдѣльныхъ государствъ данныя по этому предмету имѣютъ особенное значеніе. Россія при вывозѣ пользуется моремъ болѣе, чѣмъ при ввозѣ; Бельгія, наоборотъ, моремъ пользуется болѣе при ввозѣ, чѣмъ при вывозѣ. Для Австро-Венгріи, вслѣдствіе ея географическаго положенія, сухопутное сообщеніе имѣетъ большее значеніе и по ввозу, и по вывозу, причемъ она имъ охотнѣе пользуется при вывозѣ. Но наиболѣе рѣзкими являются данныя по грузовому движенію для Голландіи: по ввозу она почти въ равной мѣрѣ пользуется обоими путями, тогда какъ по вывозу сухимъ путемъ пользуется въ пять разъ больше, чѣмъ морскимъ. Суммируя эти данныя по ввозу и вывозу, находимъ, что въ общемъ 60% оборотовъ всемірной торговли происходятъ по водянымъ путямъ и 40% по сухопутнымъ сообщеніямъ.

Въ дополненіе къ этому можно прибавить, что для водяныхъ сообщеній всемірный рынокъ располагаетъ еще каналами и судоходными рѣками общею длиною около 250 тыс. верстъ, въ томъ числѣ Россіи принадлежитъ 45,729 верстъ внутреннихъ водяныхъ путей для пароходныхъ сообщеній. Кромѣ того,

превосходными водяными путями сообщенія служатъ также озера и внутреннія моря, поверхность коихъ опредѣляется приблизительно въ 200 тыс. кв. верстъ, въ томъ числѣ Россіи принадлежитъ около 80 тыс. кв. верстъ (включая Аралъ, Каспій, Байкалъ и др.).

Такъ распредѣляются между отдѣльными государствами пути и средства сообщенія, которыми располагаетъ міровое хозяйство.

Чтобы составить себѣ нѣкоторое представленіе о разстояніяхъ между главнѣйшими приморскими пунктами, раздѣляемыми водою морей и океановъ, приведемъ нѣсколько цифръ. Атлантическое побережье Соединенныхъ Штатовъ отстоитъ отъ Европы приблизительно на 3,500 верстъ (Лондонъ-Нью-Іоркъ—3,357 в.); Лондонъ-Бомбей—6,200 в.; Лондонъ-Гонъ-Конгъ—9,780 в.; Лондонъ-Сидней—12,650 в.; и наконецъ Лондонъ Ванкуверъ (Тихоокеанскій конечный пунктъ Канадской желѣзной дороги)—14,350 в.; (черезъ Магеллановъ проливъ); Лондонъ-Монтевидео—6,250 в.; Гонъ-Конгъ-Ванкуверъ—6,093 в.; Санъ Франциско-Сидней—6,460 в.; С.-Петербургъ-Владивостокъ—12,541 в.и др.

Переходя за симъ къ обзору путей и средствъ сухопутнаго сообщенія, по необходимости приходится остановиться только на желѣзныхъ дорогахъ, такъ какъ гужевое движеніе нигдѣ не имѣетъ правильнаго учета.

Міровая желѣзнодорожная сѣть приблизительно составляетъ около 706 т. килом. и главнѣйше она раскинулась въ тѣхъ же десяти государствахъ, въ которыхъ сосредоточиваются главныя силы всего торговаго мореходства. Общая длина желѣзныхъ дорогъ составляетъ въ нихъ 520,913, т. е. три четверти всей міровой сѣти, причемъ нигдѣ въ мірѣ этотъ способъ сообщенія не получилъ такого широкаго развитія, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ С. Америки: они располагаютъ 42% міровой сѣти и длина желѣзныхъ дорогъ въ этомъ государствѣ превосходитъ всю европейскую желѣзнодорожную сѣть въ совокупности. Второе мѣсто занимаетъ Германія, третье—Россія, четвертое—Франція, пятое—Великобританія и т. д. На сооруженіе желѣзныхъ дорогъ затраченъ колоссальный капиталъ: Россія затратила 2,441 мил. руб. зол. (въ томъ числѣ на долю казны приходится 95%), Соединенные Штаты—15,172 м. р. з., Великобританія 6,306 м. р. з., Германія—3,450 м. р. з., Франція—3,881 м. р. з., Австро-Венгрія—около 2 милліардовъ р. з., Швеція и Норвегія—264 м. р. з., Швейцарія—272 м. р. з., Бельгія—209 м. р. з., Голландія—139 м. р. з. и пр.

Заняло бы слишкомъ много мѣста сопоставленіе и др. данныхъ относительно желѣзныхъ дорогъ въ разныхъ государствахъ, а потому ограничимся лишь свѣдѣніями по Россіи, близко насъ интересующей, и по Соединеннымъ Штатамъ, занимающимъ въ этой области міроваго хозяйства выдающееся положеніе. Общее число пассажировъ (въ 1895 г.) въ Россіи достигло 59 м. съ среднимъ пробѣгомъ въ 119 верстъ; грузовъ перевезено 5,544 м. п. съ среднимъ пробѣгомъ въ 231 в. Въ Америкѣ въ томъ же году прослѣдовало пассажировъ 507 м., сдѣлавшихъ въ среднемъ 36 верстъ; груза перевезено 43 милліарда пуд. съ среднимъ пробѣгомъ въ 185 верстъ. Сопоставляя эти общія данныя, находимъ, что русскій пассажиръ совершаетъ слишкомъ втрое болѣе отдаленные переѣзды, чѣмъ американскій; да и грузъ въ Россіи пробѣгаетъ почти въ полтора раза большее разстояніе, чѣмъ въ Америкѣ.

Желѣзныя дороги въ міровомъ хозяйствѣ совершаютъ коллосальную работу и достаточно сказать, что только въ шести государствахъ (Россіи, Сое-

диненныхъ Штатахъ, Великобританіи, Германіи, Франціи и Австро-Венгріи) по этимъ дорогамъ сдѣлано въ одинъ годъ 93 милліарда пассажиро-верстъ и 15 тыс. милліардовъ пудо-верстъ съ грузомъ малой скорости.

На этомъ основаніи, едва-ли будетъ преувеличеніемъ сказать, что нынѣ желѣзныя дороги въ международныхъ товаро-пассажирскихъ сообщеніяхъ совершаютъ больше работы, чѣмъ могли совершать всѣ прежнія средства сообщенія въ совокупности за цѣлое столѣтіе.

Телеграфная сѣть, безъ сомнѣнія, также является однимъ изъ средствъ сообщенія и составляетъ крупное пріобрѣтеніе послѣдняго полустолѣтія. Въ настоящее время длина всѣхъ телеграфныхъ линій опредѣляется въ полтора милліона километровъ, но длина проволоки нѣсколько разъ превышаетъ эту цифру. Подобно желѣзнымъ дорогамъ, телеграфная сѣть наиболѣе широкое развитіе получила въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ она достигла 304 т. килом., т. е. болѣе пятой части всей міровой сѣти. Второе мѣсто принадлежитъ— Россіи, третье—Германіи, четвертое—Франціи, пятое—Мексикѣ и шестое— Великобританіи.

Часть телеграфной сѣти протянута на землѣ на столбахъ, часть зарыта въ землю и часть проложена по дну морей и океановъ. Послѣдній способъ сообщенія далъ возможность установить прямыя и непосредственныя сношенія съ самыми отдаленными закоулками всемірнаго рынка, оторванными отъ материковъ. Кабельная сѣть связываетъ ихъ между собою и съ материками, и вмѣстѣ съ подземною и надземною телеграфными сѣтями соединяетъ ихъ въ одно неразрывное цѣлое, давая возможность съ быстротою молніи передавать человѣческія мысли изъ конца въ конецъ земли. Кабельная сѣть состоитъ изъ 310 линій общимъ протяженіемъ въ 139,754 мор. мили.

Въ міровой телеграфной сѣти, какъ и во многихъ другихъ случаяхъ, Великобританія занимаетъ центральное положеніе, благодаря чему по количеству переданныхъ телеграммъ она занимаетъ первое мѣсто, хотя по длинѣ проволоки, и въ особенности по длинѣ линій, она уступаетъ многимъ. Число депешъ для нея опредѣляется въ 78,8 милл. (въ 1895—96 г.), для Соединенныхъ Штатовъ въ 58,3 м., для Франціи въ 41,4 м., для Германіи въ 39,8 м., для Австро-Венгріи въ 23,7 м., для Россіи въ 13,9 м., для Японіи въ 9,4 м., для Италіи въ 9 м., для Бельгіи въ 8,5 м., для Голландіи въ 4,6 м. и т. д. Въ общемъ, годовой итогъ телеграммъ, переданныхъ по всемірной телеграфной сѣти, достигаетъ 300 милл. [1]).

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о телеграфной сѣти не излишне будетъ привести нѣсколько справокъ и о состояніи телефонной сѣти. Дѣло это совершенно новое, но, благодаря своей необычайной простотѣ и удобству, получило чрезвычайно широкое распространеніе, которое съ каждымъ днемъ продолжаетъ увеличиваться. На родинѣ телефона, въ Соединенныхъ Штатахъ, телефонная проволока имѣетъ въ длину 1,086 тыс. км., въ Германіи—175 т., во Франціи съ Алжиромъ 102 т., въ Австро-Венгріи—68 т., въ Швеціи—56 т., въ

---

[1]) Для нѣкоторыхъ другихъ странъ тоже можно дать нѣсколько дополнительныхъ свѣдѣній, въ милл. штукъ: Данія—1,8, Греція—1,5, Брит. Индія—4,4, Канада—4, Румынія—2,3, Швеція—2, Швейцарія—3,9, Испанія—4,9 милл. шт. и т. д.

Швейцаріи—53 т., въ Россіи—23 т. км. и т. д. О прочихъ государствахъ, къ сожалѣнію, нѣтъ достаточныхъ свѣдѣній.

Затѣмъ, почта является также чрезвычайно важнымъ средствомъ сообщенія и имъ начинають все болѣе и болѣе пользоваться, благодаря главнымъ образомъ установленію международнаго почтоваго союза, давшаго возможность поддерживать корреспонденцію почти со всѣми странами земнаго шара. Чтобы составить нѣкоторое представленіе о числѣ обращающейся въ міровомъ хозяйствѣ почтовой корреспонденціи всякаго рода можно привести слѣдующія цифры для главнѣйшихъ государствъ: Соединенные Штаты С. Америки (въ милліонахъ)—11,183, Великобританія—3,028, Германія—2,471, Франція—1,914, Австро-Венгрія—1,144, Россія—631 и пр. [1]).

Обрисовавъ въ общихъ чертахъ состояніе путей и средствъ для международныхъ сношеній, выдѣливъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ важнѣйшія государства во главѣ съ Россіею, можно обратиться теперь къ характеристикѣ предметовъ, поставляемыхъ на всемірный рынокъ. Предметы эти въ большинствѣ случаевъ потребляются или перерабатываются на мѣстѣ ихъ производства и только сравнительно небольшая часть поступаетъ въ обмѣнъ на другія произведенія. Напр., изъ 176 милл. т. перевезенныхъ моремъ въ 1894 г., на каменный уголь приходится 61 м. т., на хлѣбъ—24 м. т., на лѣсъ 18,6, на металлы — 12,4 м. т. и т. д. Въ желѣзнодорожномъ сообщеніи хлѣбъ занимаетъ первое мѣсто, напр., въ Россіи на этотъ предметъ приходится 21,7% всей перевозки сѣти, на каменный уголь — 15,1, на лѣсъ—12,7% и т. д. Въ обзорахъ участія отдѣльныхъ государствъ были указаны товары, которыми они главнѣйше участвують во всемірной торговлѣ, равно какъ и производительныя ихъ силы. Для полноты характеристики предметовъ обмѣна не излишне отмѣтить и географическое распредѣленіе производства нѣкоторыхъ товаровъ, чтобы лучше уяснить себѣ, откуда начинается движеніе ихъ и гдѣ лежитъ центръ тяжести той или другой части всемірнаго рынка. Конечно, было бы цѣлесообразнѣе прослѣдить за товаромъ отъ мѣста его происхожденія до мѣста потребленія, чтобы указать на главныхъ его потребителей, но при этомъ по необходимости пришлось бы повторять многое изъ того, что было сказано ранѣе. Во избѣжаніе такого нежелательнаго повторенія, здѣсь будутъ указаны лишь распредѣленіе производства наиболѣе важныхъ предметовъ, а также главнѣйшіе ихъ производители и потребители въ 1895 и 1896 годахъ.

Живыя животныя и продукты скотоводства въ обширномъ значеніи этого слова всегда занимали первое мѣсто на всемірномъ рынкѣ, начиная съ пасторальной эпохи развитія человѣчества. Въ дополненіе къ приведеннымъ выше (стр. 22) общимъ итогамъ численности скота въ міровомъ хозяйствѣ, можно указать на распредѣленіе ихъ по отдѣльнымъ странамъ.

---

[1]) Для прочихъ государствъ можно привести слѣдующія дополнительныя свѣдѣнія: Италія—464 м., Индія—404, Японія—448, Бельгія—388, Швейцарія—276,9, Голландія—260, Швеція—169, Испанія—168,9, Аргентина—165, Канада—164, Данія—141,9, Норвегія—69,7, Чили—52,8, Румынія—46,8, Бразилія—43,1, Болгарія—16,3, Греція—11,8 милл. и пр.

Овцы по своей численности (въ міровомъ хозяйствѣ ихъ насчитывается около 600 милл. головъ), а также по разнообразію продуктовъ, даваемыхъ ими, выдаются изъ ряда другихъ животныхъ. Въ дѣлѣ овцеводства Европа продолжаетъ еще сохранять первенство, но уже встрѣчаетъ сильную конкурренцію со стороны Австраліи и Южной Америки и вѣроятно недалеко то время, когда она должна будетъ поступиться въ ихъ пользу своимъ положеніемъ, такъ какъ ея дѣятельность принимаетъ все болѣе и болѣе промышленный характеръ. Первое мѣсто по численности овецъ занимаетъ Австралія (въ Н. Ю. Валлисѣ 48 милл., въ Викторіи—13 милл., въ Н. Зеландіи—20 милл. и пр.), въ которой насчитывается около 125 милл. головъ разныхъ породъ овецъ; затѣмъ слѣдуютъ Россія и Аргентина, имѣющія по 70 милл. [1]). Въ міровомъ хозяйствѣ въ настоящее время, какъ сказано, насчитывается около 600 милл. головъ овецъ, въ томъ числѣ около 1/3 мериносовой породы, разведеніе которой идетъ особенно быстро. Въ Австраліи, напр., ихъ насчитывается 100 милл., въ Аргентинѣ—45 милл., въ прочихъ государствахъ Южной Америки—16 милл., въ Испаніи, Франніи, Германіи и Россіи по 12 милл. и пр. Овецъ на всемірный рынокъ болѣе всего поставляетъ Новый Южный Валлисъ, откуда ихъ вывезено въ 1895 г. 999,773 шт., а также изъ Аргентины 512 т. головъ.

Относительно численности рогатаго скота — 319 милл. гол.—Индія занимаетъ первое мѣсто—65,7 м. г., второе принадлежитъ Соединеннымъ Штатамъ — 48,2 и третье Россіи [2]) — 40,4. На всемірномъ рынкѣ его болѣе всего поступаетъ изъ Соединенныхъ Штатовъ—372,461 гол., на 34,561 т. дол.

Свиноводство (въ общемъ итогѣ въ міровомъ хозяйствѣ насчитывается лишь нѣсколько болѣе 100 милл. головъ свиней) развито преимущественно въ Соединенныхъ Штатахъ—42,8 милл., второе мѣсто принадлежитъ Германіи—12,2, третье Россіи—11,7 и четвертое Австро-Венгріи—11,4 м. г.; въ этихъ четырехъ государствахъ сосредоточивается 78% свиней всего міроваго хозяйства. Азія, Африка, Австралія и Ю. Америка имѣютъ ихъ очень мало. Германія вывозитъ въ годъ 108 т. свиней на 6,9 милл. м.

Конское населеніе всемірнаго рынка еще меньше свинаго, составляя всего около 80 милл. головъ. Здѣсь Россія занимаетъ первое мѣсто, насчитывая у себя около 30 милл. головъ, а вся континентальная Европа—18,6 (въ томъ числѣ Австро-Венгрія—4 милл.); Соединеннымъ Штатамъ принадлежитъ второе мѣсто—17,4. Такимъ образомъ, въ поименованныхъ странахъ насчитывается около 85% всего конскаго населенія. Австралія и Африка имѣютъ очень мало лошадей; вся Южная Америка едва насчитываетъ 7 милл. лошадей и въ томъ числѣ на Аргентину приходится 4,4 милл. головъ. Въ 1895 г. изъ Россіи вывезено 54,430 лошадей.

---

[1]) Изъ прочихъ странъ, по которымъ не приведены выше свѣдѣнія о скотоводствѣ, можно указать на слѣдующія, гдѣ овцеводство имѣетъ большое значеніе: Канада—3,565 т., Уругвай—14,388 т., Венецуэла и Колумбія—6,379 т., Алжиръ и Тунисъ—15,237 т., Южная Африка—21,844 т., Оранжевая республика—7,478 т. гол. и др.

[2]) Въ дополненіе къ приведенымъ выше по этому предмету свѣдѣніямъ, можно прибавить: въ Аргентинѣ рогатаго скота насчитывается 22,9, въ Бразиліи—17, въ Австраліи—13, въ Канадѣ—4, въ Южной Африкѣ и Оранжевой республикѣ—3,9 милл. головъ.

Изъ отдѣльныхъ продуктовъ скотоводства чрезвычайно большое значеніе имѣетъ шерсть, распредѣленіе производства которой должно совпадать съ распредѣленіемъ овцеводства въ міровомъ хозяйствѣ. Міровое производство ея опредѣляется приблизительно въ 72 милл. пуд. и въ дополненіе къ сказанному по этому предмету на стр. 28, можно указать на производство шерсти еще въ слѣдующихъ странахъ: въ британскихъ владѣніяхъ С. Америки 330 т. пуд., въ Аргентинѣ—7,750 т., въ Уругваѣ—1,360 т., Венецуэлѣ—416 т., Франціи—2,280 т., Испаніи—2,850 т., Австро-Венгріи—1,770 т., Германіи—1,496 т., на Балканскомъ полуостровѣ—1,770 т., Британской Индіи—2,354 т., Азіатской Турціи—1,080 т., Средней Азіи—1,254 т., Алжирѣ съ Тунисомъ—885 т. пуд. и др. Шерсть болѣе всего поставляется Н. Ю. Валлисомъ—9,141 т. п. на 9,976 ф. ст., а потребляютъ ея болѣе всего Соединенные Штаты и Великобританія.

Для опредѣленія стоимости того или другаго производства прямыхъ указаній мало, такъ какъ рѣдко гдѣ контролируется внутреннее производство, если оно не связано съ интересами фиска. Поэтому, для приблизительнаго вывода средней величины обыкновенно пользуются извѣстнымъ практически опредѣленнымъ отношеніемъ между стоимостью сырья и готоваго товара. Для мануфактурныхъ издѣлій это отношеніе составляетъ приблизительно 1 къ 3. Такимъ образомъ, по расходу сырья можно вывести стоимость обработки. Цѣны на тотъ и другой предметъ, конечно, не вездѣ одинаковы и въ данномъ случаѣ взяты цѣны Лондона, во-первыхъ, какъ міроваго центра съ громаднымъ производствомъ и потребленіемъ, а во-вторыхъ, потому, что тамъ нѣтъ пошлинъ ни на тѣ, ни на другіе товары и потому эти цѣны не подвергаются вліянію таможенно-тарифной политики. Средняя стоимость шерсти въ Лондонѣ въ 1896 г. опредѣляется въ 9 руб. зол. за пудъ; міровое потребленіе этого волокнистаго матеріала въ томъ же году составило около 72 милл. пуд. и слѣдовательно согласно вышеприведенному разсчету, стоимость всей шерстеобрабатывающей промышленности составитъ 1.944 милл. руб. зол., въ томъ числѣ на Великобританію приходится 448 милл. руб. (по разсчету потребленія 16,6 милл. пуд. шерсти); для Соединенныхъ Штатовъ, которые потребляютъ 13,8 м. п. шерсти, цифра эта составитъ 373 м. р. з. Изъ всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности, по стоимости производимыхъ фабрикатовъ, шерстяная является наиболѣе крупною.

Шерстяныхъ издѣлій и пряжи Великобританія вывезла на 158,1 м. р. з., Германія вывезла ихъ на 83 м. р., Франція—на 88,5 м. р.; Австро-Венгрія этими товарами слабо участвуетъ на всеміриомъ рынкѣ, получая и отпуская ихъ почти на одинаковую сумму. Соединенные Штаты получили шерстяныхъ издѣлій на 69,5 м. р., а вывезли ихъ всего на 1,1 м., Италія ввезла ихъ на 9,2 м. р., Испанія на 2,8, Швейцарія—на 10,2 м. р., Бельгія ввезла на 24,5 и вывезла на 16,7 м. р. з.

Другое волокнистое вещество животнаго происхожденія — шелкъ — имѣетъ сравнительно ограниченный районъ производства: побережье Средиземнаго моря, Среднюю Азію, Индію и Дальній Востокъ. Ни Америка, ни Австралія, ни Африка не культивируютъ у себя шелковичнаго червя. По поставкѣ шелка на всеміриомъ рынкѣ господствуетъ Италія, отпускъ которой составляетъ 355 т. пуд. на 296 милл. лиръ; Китай—326 т. пуд. на 28,7 милл. талей

Японія—214 т. пуд. на 471,8 милл. іенъ; требуетъ же его болѣе всего Франція—283 т. пуд. на 148,9 милл. фр. Міровое производство шелка составляетъ около 900 т. пуд. въ годъ.

Въ историческомъ обзорѣ шелковаго производства (стр. 30) точно указано производство грежа, не включая очесовъ, только для Европы: для Азіи же показано то его количество, которое составляетъ тамъ предметъ отпуска. Между тѣмъ не подлежитъ сомнѣнію, что и внутреннее потребленіе шелка на дальнемъ Востокѣ должно быть весьма значительно. И дѣйствительно, по болѣе детальному подсчету Ліонскаго синдиката, данныя по этому предмету для 1894 года представляются въ слѣдующемъ видѣ: дальній Востокъ далъ 974 т. п. грежа и 793 т. п. очесовъ; Востокъ далъ 120 т. п. грежа и 98 т. п. очесовъ; Европа дала 323 т. п. грежа и 278 т. п. очесовъ и, наконецъ, Африка и Америка въ совокупности дали 671 п. грежа и 3,355 пуд. очесовъ, а всего 1,418 т. п. грежа и 1,172 т. п. очесовъ. Главнымъ потребителемъ того и другаго товара являются: Франція, шелкоткацкое производство которой оцѣнивается въ 150 м. р. з.; второе мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты съ производствомъ въ 107 м. р., Германія—75 м., Швейцарія—35 м., Великобританія—22 м. р. з. и др.

Въ области шелковой мануфактуры господствуетъ Франція, отпуская на 67,7 м. р. з. разныхъ издѣлій; Германія отпускаетъ ихъ на 39,5 м. р., но въ то же время и получаетъ на 8,8 м. р.; наиболѣе крупнымъ потребителемъ этого товара являются Великобританія на 95,8 м. р. и Соединенные Штаты на 40,6 м. р. Китай отпускаетъ готовыхъ издѣлій сравнительно немного, на 12,6 м. р.; Японія нѣсколько меньше—на 11 м. р. з. Большое значеніе въ послѣднее время получаетъ и Швейцарія, поставляющая на 32,8 м. р., т. е. больше чѣмъ двѣ только что упомянутыя страны Дальняго Востока, не такъ еще давно господствовавшія на шелковомъ рынкѣ. Впрочемъ, по поставкѣ сыраго матеріала они еще имѣютъ большое значеніе. Роль Италіи такая же какъ Китая и Японіи: она поставляетъ больше сыраго матеріала, чѣмъ готовыхъ издѣлій; послѣднихъ оттуда вывезено всего на 7,4 м. р. з.

Устройство пароходовъ съ холодильниками дало возможность товарамъ легко подвергающимся порчѣ проникать на очень отдаленные рынки. Это нововведеніе особенно оживило торговлю продуктами животноводства и главнымъ образомъ мясомъ и масломъ коровьимъ и вообще молочными продуктами. Говядина свѣжая и соленая поступаетъ на всемірный рынокъ болѣе всего изъ Соединенныхъ Штатовъ—10 мил. пуд. на 28,646 т. дол., Бразилія вывозитъ 1,269 т. пуд. сушенаго мяса, Уругвай—на 7 мил. дол.; требуетъ же этотъ товаръ болѣе всего Великобританія, которая получила его изъ разныхъ мѣстъ на 4,562 т. ф. ст.

Свинины во всѣхъ видахъ вывозится изъ Соединенныхъ Штатовъ 17,3 м. пуд. на 50,129 т. д.; этотъ товаръ въ наибольшемъ количествѣ помѣщается опять-таки въ Великобританіи—на 11,578 т. ф. ст.

Баранина поставляется и Америкой и Австраліей, но, къ сожалѣнію, статистика не всегда выдѣляетъ ее особо, а показываетъ ее подъ общимъ именемъ—мясо. Относительно ея потребленія можно съ увѣренностью сказать, что баранина свѣжая болѣе всего спрашивается въ Великобританіи — на 4,596 т. ф. ст.

Статистика птицеводства, вообще говоря, чрезвычайно бѣдна, такъ какъ рѣдко гдѣ ведется правильная отчетность домашней птицѣ. Въ Соединенныхъ Штатахъ, судя по послѣдней переписи, въ 1890 г. насчитывалось 285,7 милл. птицъ противъ 126 м. въ 1880 г.; число яицъ опредѣляется тамъ-же въ 9,816 милл. шт. противъ 5,484 милл. въ 1880 г. Значительная часть птицы остается въ самой странѣ, такъ что по вывозу этого товара первое мѣсто занимаетъ Россія, а не Америка: въ 1895 г. она вывезла 7,478 т. шт. всякой птицы на 5,902 т. р. Наиболѣе крупнымъ рынкомъ для сбыта птицы служитъ Великобританія, получившая ея въ томъ же году на 920 т. ф. ст.

Яичная торговля въ послѣднее время чрезвычайно оживляется, благодаря новѣйшимъ усовершенствованнымъ способамъ сохраненія и перевозки ихъ. Въ этой области главнѣйшими поставщиками являются Австро-Венгрія, которая вывозитъ 915 т. центн. на 20,5 милл. руб. з., Россія—1,411 милл. шт. на 13,184 т. р. з., Италія—24,679 тоннъ на 8,021 т. р. з., Бельгія 110 м. шт., Франція—13,679 тоннъ на 4,617 т. р. з., Данія—154 милл. шт. на 2,850 т. р. з. Наибольшее требованіе на яйца предъявляютъ Великобританія 1,827 милл. шт. на 4,003 т. ф. ст. и Германія—89,030 тоннъ на 76,6 м. м. и др.

Сало свиное идетъ главнымъ образомъ изъ Соединенныхъ Штатовъ—14 милл. пуд. на 33,590 т. д.; а скотское изъ Австраліи—7 милл. пуд. на 2,209 т. фунтовъ стерлинговъ, изъ Бразиліи—220 т. п., Аргентины—2.080 т., Уругвая—476 т. пуд.

Масло коровье получается на всемірномъ рынкѣ болѣе всего изъ Даніи—3,197 т. пуд. на 92,514 т. кр., Соединенныхъ Штатовъ—537 т. пуд., Швеціи—1,471 т. пуд. на 43,348 кр., изъ Голландіи—856 т. пуд. на 12,075 т. гульд., изъ Финляндіи—794 т. пуд. на 28 милл. мар., изъ Россіи—293 т. пуд. на 2.934 т. р. Наиболѣе крупнымъ потребителемъ этого товара является Великобританія—8,761 т. пуд. на 14,245 т. ф. ст.

Сыръ поставляется преимущественно изъ Швейцаріи—1,372 т. пуд. на 37,696 т. фр., Голландіи—2,024 т. пуд. на 11,616 т. гульд., Франціи—329 т. пуд. на 7,117 т. фр., а потребляетъ его Великобританія—на 4,675 т. ф. ст.

По поставкѣ рыбнаго товара на всемірномъ рынкѣ господствуютъ Швеція и Норвегія—на 47 милл. кр., Голландія на 15 милл. гульд., Великобританія на 2,282 т. ф. ст.

Въ маргариновой торговлѣ первое мѣсто занимаютъ Голландія—2,601 т. пуд. на 34 милл. гульд. и Соединенные Штаты, откуда вывезено 168 т. пуд. искусственнаго коровьяго масла и 2,864 т. пуд. на 8,088 т. д. олеомаргарина. Главнымъ образомъ товаръ этотъ помѣщается въ Великобританіи—26 т. пуд. на 2,557 т. ф. ст.

Продукты растительнаго царства захватываютъ чрезвычайно обширную область всемірнаго рынка и первое мѣсто между ними занимаютъ хлѣба: о размѣрахъ урожая главнѣйшихъ хлѣбовъ, равно какъ о потребителяхъ и поставщикахъ его уже говорилось выше (стр. 38—42), а потому здѣсь можно ограничиться прибавленіемъ лишь нѣсколькихъ цифръ объ урожаѣ главнѣйшихъ хлѣбовъ въ 1896 и 97 г.г. По даннымъ венгерскаго правительства и Broomhall'я урожай пяти хлѣбовъ опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ (въ милл. гектол.).

		Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Всего.
1896	Вен. пр.	841	478	1,030	342	998	3,690
	Broom.	863	449	872	265	983	3,432
1897	Вен. пр.	755	410	972	304	956	3,397

Мировое производство пшеницы[1]) въ 1896 г., опредѣляемое въ 412 м. четвертей, распредѣляется между слѣдующими государствами: Соединенные Штаты—74, Россія—58,8, Франція—58,8, Австралія—45,7, Индія—35,6, Австро-Венгрія—32,6, Италія—23,1, Германія—18, Испанія—14,5, Румынія—11,9, Турція—10,7, Великобританія—10,1, Болгарія—8,2, Аргентина—6,9, Канада—6,8, Персія—3,4, Бельгія—3,4, Алжиръ—3, Чили—2,8, Мексика—2,6 милл. чет. и т. д.

Мировое производство ржи опредѣляется въ 214,5 мил. четв., въ томъ числѣ на Россію приходится 116,2, Германію—42,2, Австро-Венгрію—20,4, Францію—13,8, Бельгію—5, Соединенные Штаты—4,2, Швецію—4, Данію—3,2, Румынію—2,1, Голландію—2 мил. четв. и т. д.

Мировое производство кукурузы, опредѣляемое приблизительно въ 475 милл. четвертей, распредѣляется между главнѣйшими государствами слѣдующимъ образомъ: Соединенные Штаты—383,7 м. ч., Австро-Венгрія—24 м. ч., Аргентина—13,9 м. ч., Италія—13,5 м. ч., Румынія—10,8 м. ч., Египетъ—6, Канада—3, Испанія—3, Россія—2,2 мил. четвертей и пр.

Мировое производство овса—въ 415 м. четв.—распредѣляется слѣдующимъ образомъ: Соединенные Штаты—121,4 м. ч., Россія 93,4 м. ч., Германія—54, Франція—43,9, Великобританія—27,7, Австро-Венгрія—27,1, Канада—15,6, Швеція—9,4, Бельгія—3,9, Италія—3,7, Голландія—2,8, Данія—6,7 м. чет. и пр.

Мировое производство ячменя—въ 126,9 мил. чет.,—распредѣляется между слѣдующими государствами: Россія—28,1, Германія—20, Австро-Венгрія—18,4, Великобританія—12,3, Соединенные Штаты—12, Франція—8,3, Румынія—5,3, Алжиръ—5, Болгарія—3,4, Канада—2,8, Швеція—2,3, Италія—1,3 м. ч. и т. д.

На гречневомъ рынкѣ Россія занимаетъ первое мѣсто: въ 1895 г. гречихи собрано у насъ 51,825 т. пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ—2,595 т. ч., во Франціи—4,686 т. ч., Даніи—136 т. ч., Германіи—6.344 пуд., Голландіи—261 т. ч., Бельгіи—132 т. ч.,

Картофель главнѣйше производится въ Германіи—156,6, мил. чет., Австро-Венгріи—71,9, во Франціи—67, Соединенныхъ Штатахъ—49,9, Великобританіи—35, Бельгіи—17,5, Голландіи—15, Швеціи—10,7, Испаніи—8,7 мил. чет., въ Россіи—1,039 милл. пуд. и пр,

О распредѣленіи потребленія поименованныхъ главнѣйшихъ хлѣбовъ уже говорилось на стр. 40. Къ нимъ можно прибавить еще нѣсколько цифръ о рисѣ, составляющемъ важный предметъ земледѣлія для Индіи, Китая и Японіи. Индія вывезла риса въ 1896 г. 109 м. пуд. на 13,5, мил. ф. ст.; Китаю своего риса не хватаетъ и онъ его получаетъ изъ другихъ странъ въ количествѣ около 36,9 м. пуд. Изъ Европейскихъ государствъ только одна Италія производитъ много риса—5,994 т. гекл. и изъ этого количества она вывезла заграницу 2,470 т. пуд., а болѣе всего потребляютъ этотъ товаръ Великобританія—16,836 т. пуд., Германія—7,747 т. пуд., и Россія—2,998 т. пуд. и др.

---

[1]) Болѣе точныя данныя о сборѣ хлѣбовъ въ Россіи даны выше на стр. 170.

Сахарная свекловица культивируется главнымъ образомъ въ тѣхъ немногихъ европейскихъ странахъ, гдѣ наиболѣе прочно укрѣпилось производство изъ нея сахара. На первомъ мѣстѣ здѣсь стоитъ Германія, гдѣ сборъ сахарной свекловицы достигаетъ наибольшей величины—682.976 т. пуд., а за нею слѣдуютъ: Франція—389,076 т., Россія—354,544 т., Австро-Венгрія—347,582 т., Бельгія—57,787 т., Голландія—46,247 т. и Швеція—34,494 т. пуд.

Въ поставкѣ хлопка на всемірный рынокъ въ 166 милл. пуд. наибольшее участіе принимаютъ слѣдующія страны (въ тыс. пуд.): Соединенные Штаты 99,5 милл. пуд., Индія—32,9, Египетъ 17,6, Россія 4,5, Бразилія 5,3, Китай 1,5 [1]), Японія 28,6 т., Персія 1 милл., Турція [2]) 888 т. пудовъ и др. Изъ этихъ немногихъ мѣстъ хлопокъ расходится рѣшительно по всему земному шару и въ томъ или другомъ фазисѣ своей переработки въ каждой странѣ онъ занимаетъ весьма видное мѣсто. Въ наиболѣе крупной фабричной формѣ онъ обрабатывается въ нижеслѣдующихъ государствахъ, для коихъ указано число веретенъ и число ткацкихъ станковъ на мѣстныхъ хлопкообрабатывающихъ фабрикахъ:

	Веретенъ.	Ткацк. станк.		Веретенъ.	Ткацк. станк.
Великобританія	45.270,000	660,000	Италія	1.750,000	60,000
Соединенные Штаты	17.333,396	351,558	Швейцарія	1.680,000	28.300
Германія	6.571,332	245,000	Индія	3.932,946	37,270
Россія	6.000,000	200,000	Японія	1.300,000	3,095
Франція	5.039,000	126,000	Китай	300,000	1,200
Австрія	2.991,062	81,000	Канада	491,252	12,104
Испанія	2.614,500	68,289			
			Всего	95.273,488	1.873,816

Для опредѣленія общей стоимости хлопкообрабатывающей промышленности можно употребить пріемъ, указанный для шерстеобрабатывающей, т. е. тройная стоимость сырого матеріала. Хлопокъ-сырецъ въ Лондонѣ стоитъ 3 р. 75 к. зол. пудъ, а готовое издѣліе должно стоить 11 р. 25 к. и слѣдовательно общая стоимость хлопкообрабатывающей промышленности будетъ 1,867 милл. руб. зол., въ томъ числѣ на Великобританію приходится 512 м. р. з.

Бумажныхъ издѣлій вывезено изъ Великобританіи (въ 1895) на 343,1 милл. р. з. и пряжи на 63 м. р. з.; изъ Германіи вывезено издѣлій на 56,8 и пряжи на 5,1, изъ Франціи на 29,5, изъ Швейцаріи на 27,4, изъ Голландіи на 14 милл. р. з.; Австро-Венгрія ввозитъ почти столько же сколько и вывозитъ; Бельгія—тоже; Китай ввезъ къ себѣ всякой бумажной пряжи и издѣлій на 55,7 милл. р. з., Соединенные Штаты ввезли ихъ на 42,1 и вывезли на 21,8 милл. р. з.; Индія ввезла на 92,4 милл. р. издѣлій и на 8,8 милл. р. пряжи, а вывезла на 17,6 милл. р. пряжи и на 4,6 милл. р. издѣлій. Другихъ крупныхъ поставщиковъ и потребителей хлопчатобумажныя пряжа и издѣлія не имѣютъ, но мелкими партіями они

[1]) О производствѣ Китая приходится судить только по даннымъ его вывоза: въ 1895 г. вывезено хлопка сырца 3.306,240 пуд., а въ 1896 г.—1.542,420 пуд.

[2]) О производствѣ Турціи приходится судить тоже по ея вывозу: по послѣднему отчетному году оттуда вывезено 887,733 пуда.

расходятся повсемѣстно. Германія, занимающая второе мѣсто по поставкѣ этихъ товаровъ, въ то же время сама является довольно значительнымъ ихъ потребителемъ: одной пряжи она ввозитъ на 7 милл. р. и издѣлій на 0,8 милл. р. з.

Другое растительное волокно, имѣющее большое значеніе на всемірномъ рынкѣ—л е н ъ, міровое производство котораго въ настоящее время опредѣляется въ 50 милл. пуд., поставляется главнымъ образомъ Россіею—13,782 т. пуд., откуда онъ идетъ въ Великобританію—4,358 т., Германію—3,879 т., Бельгію—1,866 т. и во Францію—2,930 т. пуд.: въ 1896 г. Россія дала льнянаго волокна 41,6 милл. пуд., Австро-Венгрія въ 1895 г.—2,9, Бельгія—1,5, Италія—2,4, Франція—1,4 милл. пудовъ.

Русскій ленъ цѣнится въ Лондонѣ по 2 р. 60 к. з. за пудъ, слѣдовательно общая стоимость льняной мануфактуры будетъ около 390 милл. руб. зол., въ томъ числѣ производство Великобританіи составляетъ 51,5 м. р. з.

Міровое производство пеньки опредѣляется въ 30 милл. пуд.; цѣна этого товара на лондонскомъ рынкѣ въ 1896 г. стояла 2 р. 50 к. з., что для міроваго производства пеньковой мануфактуры составитъ 225 милл. руб. з.

На п е н ь к о в о м ъ какъ на льняномъ рынкѣ, господствуетъ Россія, которая дала въ 1896 г. 15,3 милл пуд. пеньковаго волокна. Наиболѣе сильнымъ ея конкуррентомъ здѣсь является Италія, которая дала въ 1895 г.—3,5 милл. пуд., Австрія—1,5, Франція—1,7 милл. пуд. и пр. М а н и л ь с к о й п е н ь к и поступаетъ съ Филиппинскихъ острововъ въ годъ около 6 милл. пуд., и она распредѣляется между слѣдующими странами: въ Великобританію идетъ 3 милл. пуд., въ Соединенные Штаты и Канаду—2,867 т. п., въ Китай — 125 т., въ Австралію—120 т., въ Японію—90 т. пуд.

Д ж у т ъ, какъ уже было сказано, поступаетъ въ международный обмѣнъ почти исключительно изъ Индіи въ количествѣ отъ 30 до 35 милл. пуд. и идетъ преимущественно въ Великобританію—21,2 милл. п., въ Соединенные Штаты—6,7 милл. пуд., въ Германію—7,4, во Францію—1,7, въ Италію—1,1 милл. пуд. и пр.

Ч а й поставляется на всемірный рынокъ въ значительной своей части изъ Китая, который вывезъ въ 1896 г. 4,317 тыс. пуд. чернаго чая, 901 т. п. зеленаго и 1,566 т. пуд. кирпичнаго, а всего 6,786 т. пуд.; второе мѣсто на чайномъ рынкѣ принадлежитъ Индіи: она отпустила тогда же—3,813 т. п.; изъ Цейлона вывезено въ томъ же году 2,733 т.; четвертое мѣсто принадлежитъ Японіи, давшей экспортъ въ 1896 году 1,202 т. пуд., въ томъ числѣ зеленаго 850 т. пуд., и наконецъ пятое мѣсто принадлежитъ Явѣ, которая дала (вывезла)—288 т, пуд. Всего, слѣдовательно, въ 1896 г. на міровой рынокъ поступило 14,832 т. пуд. чая. Наиболѣе крупные потребители чая указаны выше (стр. 35).

К о ф е поставляется на всемірный рынокъ изъ тропическихъ и субтропическихъ странъ и главнымъ образомъ изъ Бразиліи—27,388 т. п., Голландскихъ владѣній въ Азіи—3,634 т. п., Венецуэлы—3,512 т. п., Гаити—2,094, Гватемалы—1,717, Порто-Рико—1,030, Мексики—991, Никарагуа—982, Индіи—914, Цейлона—185, Ямайки—261, Колумбіи—684, Филиппинскихъ острововъ—12, Суринама—4 т. п. Кофе производится кромѣ того и во многихъ другихъ мѣстахъ, напр., въ Аравіи, на Вестъ-Индскихъ островахъ, въ разныхъ частяхъ Африки, но, къ сожалѣнію, объ нихъ не имѣется сколько нибудь достаточныхъ свѣдѣній. Около четвертой части бразильскаго экспорта получаютъ Соединенные Штаты.

Сахаръ производится тоже во многихъ мѣстахъ и мировое производство его за послѣднюю кампанію 189⁶/₇ г.г. опредѣляется въ 450 милл. пуд. сырца, въ томъ числѣ на свекловичный приходится 300 милл. и на тростниковый около—150 милл. Производство свекловичнаго сахара приняло крупные размѣры и сосредоточилось въ немногихъ государствахъ: Германія дала—112 милл., Австро-Венгрія—57 милл., Франція—46 милл., Россія—44 милл., Бельгія—18, Голландія—10 милл. п. и пр. Производятъ тростниковаго сахара въ менѣе значительныхъ размѣрахъ преимущественно Зундскіе и Вестъ-Индскіе острова и Соединенные Штаты—19 милл., Ява—24 милл., Филиппинскіе острова—12,6, Куба—14, Бразилія—12, о-въ Св. Маврикія—9, Сандвичевы о-ва—11,6, Египетъ—5,8, Перу—4, Деморара—6,7, Порто-Рико—4, Барбадосъ—3,1 милл. пуд. и пр.

Хина составляетъ довольно крупную статью въ международномъ обмѣнѣ, такъ какъ обороты одной Голландіи по этому предмету достигаютъ 300 милл. гульд. Она получаетъ хины 247,843 пуда на 162.527,480 гульд., въ томъ числѣ изъ Колумбіи, Эквадора и Венецуэлы 61 п., изъ Кюрасо 336 п., Великобританіи—20,923 п,, Германіи—11 п. и Явы—226,493 п., по средней цѣнѣ въ 40 гульд. за кило. Изъ этого количества только сравнительно небольшая часть остается въ странѣ, а остальная вывозится за границу: въ Бельгію—4,004 п., Данію—610 п., Францію—14,091 п., Великобританію—16,226 п., Германію—129,015 п., Россію—152 п., Соединенные Штаты—30,317 п., Италію—3,660 п. Производство хины на Явѣ въ 1894 г. опредѣляется въ 197,274 пуд,; Индія отпускаетъ ее 48,100 пуд. Великобританія получаетъ въ годъ около 106 т. пуд.

Мировое хозяйство ежегодно получаетъ около 45 милл. пуд. табаку, причемъ Соединенные Штаты даютъ 13.616 т. п., Россія — 4,377 т., Филиппинскіе острова — 1,263 т., Куба и Порто-Рико — 805 т., Голландскія владѣнія въ Азіи — 1,699 т., Индія — 269 т., Китай — 415 т., Цейлонъ — 165 т., Н. Ю. Валлисъ—16 т., Викторія—80 т., Капская область—10 т., Франція—1,516 т., Голландія—78 т., Германія—2,963 т., Италія—411 т., Греція—443 т., Бельгія—315 т. пуд. и пр. Наиболѣе крупнымъ потребителемъ табаку является Германія, которая получаетъ въ годъ (въ 1896 г.) 3,296 т. пуд., въ томъ числѣ изъ Бразиліи 910 т. п., изъ Голландской Индіи—748 т., изъ Соединенныхъ Штатовъ—584 т., изъ Голландіи—427 т. пуд. и пр. Великобританія получаетъ нѣсколько меньше—2,315 т. пуд., въ томъ числѣ изъ Соединенныхъ Штатовъ—2,054 т., Голландіи—130 т., изъ Турціи 31,7, изъ Японіи 31 т. пуд. и проч.

Индиго является одною изъ древнѣйшихъ красокъ, которою пользуется мануфактура всѣхъ странъ. Индиго поступаетъ на всемірный рынокъ преимущественно изъ Индіи, откуда его вывезено 516 т. пуд.; голландскія владѣнія въ среднемъ даютъ въ годъ около 360 т. пуд.; Великобританія вводитъ къ себѣ этого товара 257 т. пуд., Германія—120 т., Франція—97 т., Россія—70 т., Голландія—84 т., Египетъ—40 т., Соединенные Штаты—93 т., Италія—25 т. пуд. и пр.

Виноградное вино распредѣлилось главнѣйше по слѣдующимъ государствамъ (общее производство въ 1896 г. составило около 1 милліарда ведеръ); Франція—363 милл., Италія—175,398 тыс., Испанія—144,968 т., Румынія—60,975 т., Австро-Венгрія—33,500 т., Алжиръ—32,520 т,, Португалія—26,666 т., Германія—25,284 т., Турція—24,310 т., Россія—23,577 т., Греція съ Архипела-

гомъ—16,148 т., Чили—14,065 т., Швейцарія—12,195 т., Аргентина—12,927 т., Болгарія—11,057 т. ведеръ и др. Наиболѣе крупными поставщиками вина на всемірный рынокъ является Франція—14,5 м. вед., Италія 13,390 т., Испанія 55.195 т., Португалія 6,171 т. вед., и др., а потребителями: Франція—70,698 т. в., Австро-Венгрія — 7,146 т., Великобританія — 5,574 т., Швейцарія — 9.365 т. и въ той или другой мѣрѣ всѣ государства земнаго шара.

Масличныя сѣмена поставляются на всемірный рынокъ многими государствами: Россія отпускаетъ льняного сѣмени 30,9 м. пуд., рапсоваго—7,5, коноплянаго и др.—3,5 м. пуд.; Соединенные Штаты вывозятъ хлопчатниковыхъ сѣмянъ 750 т. п., Египетъ—5,801 т. гектл., Индія льняного сѣмени—27,9 м. п., рапсоваго—14,7, кунжутнаго—7,3, земляныхъ орѣховъ—6,8, клещевиннаго—3,6 м. п. и др. Къ этой же категоріи товаровъ относятся и *маслина* и получаемое изъ нея *оливковое масло*. Родиной маслины служитъ побережье Средиземнаго моря, откуда она расходится по всѣмъ странамъ; одна Испанія вывозитъ ея ежегодно болѣе 300 т. пуд. Оливковаго масла поступаетъ на всемірный рынокъ болѣе всего изъ Италіи—2,695 т. пуд., Испаніи—963 т. пуд., Франціи—482 т. п., Греціи—278 т. пуд. и пр. Главный спросъ на него предъявляется изъ Франціи, которая ввезла 1,264 т. пуд., Германія ввезла 639 т. пуд., Италія—311 т. пуд., Россія—725 т. пуд. и пр.

Лѣсные матеріалы поставляются на всемірный рынокъ сѣверными странами, такъ какъ югъ давно уже повсемѣстно страдаетъ отъ недостатка лѣса: Швеція поставляетъ на 59 м. р. з., Норвегія на 13,4, Финляндія на 17,9, Канада на 13,6, Россія на 26,8 м. р. з., Соединенные Штаты на 41,5 м. р. з. Требованія же къ лѣсу предъявляетъ главнымъ образомъ Великобританія— на 108 м. р. з., Бельгія на 16,6, Франція на 32,5, Швейцарія на 3 м. р. з. и др.

Пиво плохо выдерживаетъ дальную перевозку, а потому въ международномъ обмѣнѣ оно принимаетъ слабое участіе; но за всѣмъ тѣмъ спросъ на него такъ великъ на всемірномъ рынкѣ и такъ трудно хорошо поставить его производство, что многія страны предпочитаютъ получать его изъ очень отдаленныхъ мѣстъ. Напр., въ 1896 г. Великобританія вывезла пива 6 милл. вед. на 1,592 т. ф. ст., въ томъ числѣ на 424 т. ф. ст. пошло въ Австралію, на 296 т. ф. ст. въ Остъ-Индію, на 146 т. ф. ст. въ Соединенные Штаты, на 87 т. ф. ст. въ Британскую Вестъ-Индію и т. д. Германія съ пивомъ дѣлаетъ большіе обороты; она въ томъ же году ввезла 68,637 тоннъ на 8,7 м. мар. и вывезла 78,457 т. на 15,9 м. м., Франція получила 18,316 тоннъ и вывезла 9,339 т. Словомъ, еврепейское пиво начинаетъ проникать повсюду. Въ то же время его мѣстное значеніе съ каждымъ годомъ увеличивается: его начинаютъ производить въ громадномъ количествѣ даже въ винодѣльческихъ странахъ, гдѣ нерѣдко его предпочитаютъ виноградному вину. Міровое производство пива опредѣляется приблизительно до двухъ милліардовъ ведеръ; главнѣйшими его производителями являются: Германія—492 м. в., Россія—38,8 м. в., Великобританія—428,6 м. в., Франція около 75 м. в., Данія—5,5 м. в., Швеція— 14,2 м. в., Австро-Венгрія—134 м. в., Бельгія—90 м. в., Соединенные Штаты — 342 милл. вед. и др.

Чугунъ въ современной промышленности играетъ чрезвычайно важную роль; міровое производство его достигло въ 1896 г. почти двухъ милліардовъ

пудовъ—1.891,591 т. пуд., въ томъ числѣ Соединенные Штаты дали 534,421 т., Великобританія—530,700 т., Германія—388,021 т., Франція—143,374 т., Россія—98,415 т., Австро-Венгрія—68,930 т., Бельгія—56,900 т., Швеція—28,426 т., Испанія—15.000 т., Канада—2,562 т., Италія—689 т. пуд. и пр.

Чугунъ не въ дѣлѣ цѣнится въ настоящее время на англійскомъ и американскомъ рынкахъ въ 25 коп. з. за пудъ, и если принять, что чугунъ въ издѣліяхъ становится въ 2½ раза дороже, то общая стоимость желѣзодѣлательнаго и машиностроительнаго производствъ опредѣлится приблизительно въ 1,182 милл. руб. зол., въ томъ числѣ 334 м. р. з. приходится на обработку американскаго сырья, 332 м. р. з. на обработку англійскаго сырья и пр.

Сталь является другимъ основнымъ матеріаломъ, распространеніе котораго произвело большія перемѣны въ экономическихъ условіяхъ производства. Общая добыча его въ 1896 г. превысила милліардъ пуд. — 1.072,441 т. пуд., и эта цифра распредѣлилась между главнѣйшими государствами слѣдующимъ образомъ: Соединенные Штаты—327,387 т. пуд., Великобританія—262,666 т., Германія—255,895 т., Франція—70,760 т., Россія—42,597 т., Бельгія—36,000 т., Австро-Венгрія—31,720 т., Швеція—15,311 т., Испанія—6,405 т., Италія—3,660 т. пуд. и др. Такимъ образомъ, въ этой важной области міроваго хозяйства, въ которой до сихъ поръ Великобританія занимала господствующее положеніе, теперь она уступила его Соединеннымъ Штатамъ. Быстрые успѣхи стальнаго производства въ Германіи даютъ основаніе думать, что и Германія вскорѣ вытѣснитъ Великобританію со втораго мѣста на всемірномъ рынкѣ.

Машины всякія составляютъ наиболѣе важную часть издѣлій изъ металловъ и въ этой области Великобританія занимаетъ первое мѣсто. Она вывезла разныхъ машинъ на 89,7 милл. р. з. (въ томъ числѣ на 38,8 м. р. прядильныхъ и ткацкихъ); Германія вывезла ихъ на 28 м. р., Соединенные Штаты на 43,9, Швейцарія на 6,2, Бельгія на 15,5, Франція на 9,3 м. р. Значительнымъ потребителемъ этого товара является между прочимъ Россія, получившая его въ 1895 г. на 35,5 м. р. з., Индія на 10 милл. р. з. На менѣе значительныя суммы машины распредѣляются по чрезвычайно обширной территоріи, такъ какъ ихъ производство, требующее постановки дѣла въ обширныхъ размѣрахъ, сосредоточено только въ немногихъ странахъ.

Золота поступило на всемірный рынокъ въ 1896 г. въ общемъ итогѣ 327,081 кгр., въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ—85,773, Австраліи—65,588, Трансваалѣ 64,984, въ Россіи—47,550, Мексикѣ—10,516, Индіи—9,035, Китаѣ—7,776, Канадѣ—4,138, Колумбіи—4.665, Бразиліи—3,732, Гвіанѣ англійской—3,589, Германіи—3,600, Австро-Венгріи—2,753, Гвіанѣ французской—2,824, Венецуэлѣ—1,281 кгр. и др.

Серебра болѣе всего добывается въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ его въ 1895 г. получено 1,734 тонны при міровомъ производствѣ 5,236 т.; изъ прочихъ государствъ, поставляющихъ серебро на всемірный рынокъ, можно упомянуть Мексику—1,461 т., Австралію—389 т., Германію—181 т. и др.

Мѣди добыто 23,620 т. пуд., въ томъ числѣ Соединенные Штаты дали 12,939 т. п., т. е. болѣе половины міроваго производства, Испанія и Португалія вмѣстѣ—3,306 т., Чили—1,456 т., Японія—1,402 т., Германія—1.250 т., Мексика—866 т., Австралія—682 т., Капская область—462 т., Россія—310 т., Канада—240 т., Боливія—120 т., Италія—211 т. пуд. и пр.

Свинцомъ всемiрный рынокъ обогатился въ 1896 г. въ количествѣ около 40 милл. пуд., въ томъ числѣ Соединенные Штаты дали 10,625 т., Испанiя дала—10,431 т., Германiя—6,942 т., Мексика—3,721 т., Великобританiя—3,374 т. (въ 1895 г.), Грецiя—915 т., Канада—671 т., Россiя—52 т. пуд. (въ 1894 г.) и др.

Цинка получено въ 1895—96 г.г. въ общемъ 25,681 т. пуд., въ томъ числѣ Германiя дала 9,150 т., Бельгiя—6,567 т., Соединенные Штаты—4,529 т., Великобританiя—1,830 т., Францiя—1,464 т., Россiя—307 т., Испанiя—360 т., Австро-Венгрiя—573 т. пуд. и пр.

Оловомъ не богато мiровое хозяйство; въ общемъ его добывается въ годъ около 5 милл. пуд., въ томъ числѣ въ Проливныхъ владѣнiяхъ—3,255 т., въ Голландскихъ владѣнiяхъ въ Азiи—1,066 т. (въ 1894 г.), въ Великобританiи—516 т., Тасманiи—260 т., Боливiи—254 т., Австралiи—136 т., Германiи—54 т. пуд. и др. Россiя принимаетъ очень слабое участiе въ снабженiи мiроваго хозяйства оловомъ; его добывается у насъ только сотни пудовъ—въ 1894 году—415 пуд.

Ртути получается въ годъ 226 т. пуд. (въ 1895 г.). Центромъ ртутнаго производства служитъ Испанiя, давшая 92,393 п., что составляетъ 40% мiроваго производства этого металла. Второе мѣсто занимаютъ Соединенные Штаты—70,150 п., Австрiя—31,720 п., Россiя—26,500 п., Италiя—8,052 п. и др.

Алюминiй появился въ мiровомъ хозяйствѣ очень недавно и обѣщаетъ принять въ немъ большое участiе, такъ какъ производство его съ каждымъ годомъ удешевляется, а примѣненiя его постоянно растутъ. Въ настоящее время его приготовляютъ всего въ количествѣ около 120 т. пуд. на 5 заводахъ, изъ коихъ 2 въ Соединенныхъ Штатахъ, 2 во Францiи и 1 въ Швейцарiи. Въ 1896 г. въ Соединенныхъ Штатахъ получено 36 т. пуд.

Сѣра поставляется главнымъ образомъ изъ Сицилiи, которая дала въ 1895 г.—23,497 т. пуд., Германiя—125,721 п., Испанiя—517,351 п., Соединенные Штаты—102,236 п., Грецiя—90,280 п., Японiя—1.460 т. п. (въ 1893 г.), Россiя—35,975 п. (въ 1894 г.) и др.

Нефтяная промышленность до послѣдняго времени сосредоточивалась исключительно въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Россiи, но теперь къ нимъ присоединяются еще Голландскiя владѣнiя въ Азiи, гдѣ добыча нефти быстро возрастаетъ. Добыча нефти въ 1896 г. въ Америкѣ опредѣлилась въ 480 милл. пуд. (въ 961 т. бар.), въ Россiи или вѣрнѣе на Кавказѣ 411 милл. пуд., въ Голландскихъ владѣнiяхъ въ Азiи въ 3,346 т. пуд. (въ 1895 г.), въ Австро-Венгрiи—8,174 т. п., и др.

Каменный уголь имѣетъ первостепенное значенiе въ мiровомъ хозяйствѣ и его добыча въ количественномъ отношенiи постоянно возрастаетъ, равно какъ и территорiя эксплоатацiи быстро расширяется. Въ 1896 г. мiровое производство его опредѣлилось въ 35.589 милл. пуд., въ томъ числѣ Великобританiя дала болѣе всѣхъ—11,912 милл., т. е. одну треть; второе мѣсто принадлежитъ Соединеннымъ Штатамъ—10,309 милл., а за ними слѣдуютъ: Германiя—6,859 милл., Францiя—1,751 милл., Австро-Венгрiя—1,716 милл., Бельгiя—1,496 милл., Россiя—550 милл. (въ 1895 г.), Австралiя—277 милл., Канада—207 милл., Японiя—227 м., Индiя—166 милл., Испанiя—114 м., Африка—76 милл., Италiя—14 милл., Швецiя—13 милл. пуд. и др.

Соль обыкновенная или поваренная имѣетъ чрезвычайно широкое распространенiе по всему земному шару и она извлекается частiю изъ нѣдръ

земли въ видѣ твердой массы, частію выволакивается со дна самосадочныхъ соляныхъ озеръ, частію вывариваетcя изъ природныхъ разсоловъ или изъ морской воды. Первое мѣсто по поставкѣ соли на всемірный рынокъ принадлежитъ Великобританіи, которая дала въ 1896 г.—135 милл. пуд., за нею слѣдуютъ Соединенные Штаты—111 милл., Россія—95 милл., Индія—80 милл., Германія—74 милл., Франція—53 милл., Австро-Венгрія—27 милл., Испанія—20 милл. пуд. и др.

Сода и сѣрная кислота суть основы обширной области химической промышленности: подобно тому, какъ чугунъ прямо или косвенно участвуетъ во всѣхъ металлическихъ производствахъ, такъ сода и сѣрная кислота имѣютъ громадное примѣненіе почти во всѣхъ отрасляхъ обрабатывающей промышленности. Міровое производство соды составляетъ 67,9 милл. пуд., въ томъ числѣ на Соединенные Штаты приходится 5,9 милл., Векикобританію—31,1 милл., Германію—13,1 милл., Францію—10,6 милл., Россію—2,8 милл., Австро-Венгрію—3,3 милл. пуд. и т. д. Значительная часть производства Соединенныхъ Штатовъ расходится въ самой странѣ, тогда какъ Великобританія отпускаетъ заграницу большое количество соды. Ея статисттка не выдѣляетъ соду особо, а показываетъ вывозъ щелочей вообще въ количаствѣ 19.4 милл. пуд. Германія вывозитъ 2,5 милл. пуд. Содовое производство въ Россіи растетъ весьма быстро и вѣроятно въ самомъ непродолжительномъ времени она перестанетъ нуждаться въ привозномъ товарѣ. Относительно сѣрной кислоты имѣются менѣе полныя свѣдѣнія: Соединенные Штаты производятъ ее около 60 милл. пуд., Германія—35 милл., Россія—6 милл. пуд. и т. д.

Марганецъ или вѣрнѣе марганцевая руда въ видѣ перекиси, окиси или закиси марганца, появился на всемірномъ рынкѣ всего полвѣка тому назадъ, когда онъ получилъ примѣненіе въ металлургіи желѣза. Для этой же цѣли онъ продолжаетъ спрашиваться и по настоящее время. Міровое производство его составляетъ въ настоящее время 30 милл. пуд., въ томъ числѣ на Россію приходится около одной трети. Второе мѣсто на марганцевомъ рынкѣ принадлежитъ Германіи—2,5 милл. пуд., за которой слѣдуетъ Франція—1,8 милл., Чили—1 милл., Бельгія—1,4 милл., Японія — 1,1 милл. пуд. и др, Наиболѣе крупными потребителями являются Великобританія—8,2 милл. пуд. и Соединенные Штаты—3,7 милл. пуд.

На современномъ всемірномъ рынкѣ, кромѣ поименованныхъ товаровъ, обращаются еще милліоны другихъ, но большая часть ихъ имѣетъ лишь мѣстное значеніе, удовлетворяя вкусу и потребностямъ сравнительно небольшаго числа людей, и почти не участвуетъ въ международномъ обмѣнѣ. Весьма вѣроятно, что въ приведенномъ перечнѣ пропущены и товары имѣющіе міровое значеніе, какъ, напр., кожи и шкуры, готовыя платья, драгоцѣнные камни, пряности, фрукты и пр. (въ особенности лимоны и апельсины), какао и др., но я вовсе не имѣлъ въ виду представить ихъ полный списокъ, который одинъ могъ бы занять объемъ больше всего настоящаго труда. Для характеристики же предметовъ, обращающихся во всемірной торговлѣ, думаю, вполнѣ достаточно сказаннаго.

Чтобы полнѣе охарактеризовать участіе отдѣльныхъ народовъ въ міровомъ хозяйствѣ, слѣдовало бы показать, какимъ количествомъ механическихъ

двигателей располагаетъ тотъ или другой народъ, такъ какъ одной мускульной силой людей и животныхъ нельзя вести успѣшную борьбу съ природою, но данныхъ по этому предмету, какъ уже не разъ было указано, чрезвычайно мало. Оставляя въ сторонѣ множество разнообразныхъ механическихъ двигателей, которыми такъ богата современная техника, можно привести нѣкоторыя свѣдѣнія лишь о паровыхъ двигателяхъ, да и тутъ слѣдуетъ сдѣлать оговорку о ихъ крайней неудовлетворительности. Статистика паровыхъ двигателей еще только зарождается, и ни одинъ народъ пока не располагаетъ хорошими матеріалами по этому предмету. Но за неимѣніемъ лучшихъ, воспользуемся тѣмъ, что есть. По приблизительному подсчету, десять главнѣйшихъ дѣятелей міроваго хозяйства въ совокупности располагаютъ 60 милліонами паровыхъ лошадей, въ томъ числѣ на Соединенные Штаты приходится 19,5, Великобританію—14,9, Германію—8,7, Францію—6, Россію—4, Австро-Венгрію—2,8 милл. и т. д. При сопоставленіи абсолютныхъ количествъ, Россіи принадлежитъ четвертое мѣсто, но если ихъ распредѣлить по численности населенія, то ей придется отодвинуться довольно далеко назадъ. Приблизительно на 3 американцевъ и англичанъ приходится по одной паровой лошади; та же сила приходится на 6 нѣмцевъ, на 6 бельгійцевъ, на 6 французовъ, на 8 голландцевъ, на 16 австрійцевъ и только на 32 русскихъ. Паровые двигатели повсемѣстно употребляются главнымъ образомъ какъ средства сообщенія, распредѣляясь приблизительно слѣдующимъ образомъ: 60% приходится на желѣзнодорожное и 20% на водяное сообщенія и 20% для неподвижныхъ машинъ.

Переходя за симъ къ выясненію торговыхъ оборотовъ современнаго всемірнаго рынка, которые приведены въ сводной таблицѣ на стр. 203, можно добавить, что въ упомянутомъ подсчетѣ всѣ переводы сдѣланы по дѣйствительной стоимости данной денежной единицы, причемъ по возможности указаны и приблизительные курсы. Производя, такимъ образомъ, переводы по дѣйствительной стоимости, найдемъ, что общіе обороты всемірной торговли въ 1895-6 году составили 22,3 милліарда руб. зол., при чемъ на ввозъ приходится 11,7 и на вывозъ 10,6 милліарда руб. з. Такое неравномѣрное распредѣленіе оборотовъ всемірной торговли по ввозу и вывозу заслуживаетъ особеннаго вниманія, такъ какъ стоимость ввоза во всѣ годы превышаетъ стоимость вывоза. Съ перваго раза казалось бы, что сколько вывозится, столько же должно и ввозиться, такъ какъ перемѣщаемому товару не откуда увеличиться и негдѣ ему затеряться. Въ количественномъ отношеніи это конечно такъ: вѣсъ и объемъ ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ приблизительно одинаковъ (принимая во вниманіе путевыя траты), но въ стоимости происходитъ значительная перемѣна: къ стоимости вывозимаго товара прибавляется стоимость фрахта, стоимость путевыхъ тратъ, стоимость страхованія, коммисіонные и т. п. расходы, а также проценты на капиталъ, такъ какъ товаръ находится въ пути нерѣдко ½ года и болѣе (напр., изъ Америки на Дальній Востокъ).

Замѣчаніе это, справедливое въ общемъ для всемірнаго рынка, далеко не всегда оправдывается по отношенію къ отдѣльнымъ государствамъ: въ нѣкоторыхъ изъ нихъ стоимость ввоза превышаетъ стоимость вывоза, но бываетъ и наоборотъ. Въ этомъ отношеніи всѣ страны могутъ быть подраздѣлены на потребительныя и производительныя, смотря по преобладанію въ нихъ ввоза или вывоза. Почти всѣ европейскія государства, за исключеніемъ Россіи и Австро-Венгріи,

являются странами потребительными и въ этомъ отношеніи Великобританія выдается рѣзче другихъ: ввозъ ея почти вдвое превышаетъ ея вывозъ. По огромному преобладанію ввоза надъ вывозомъ непосредственно за Великобританіей слѣдуютъ Германія и Франція. Въ другихъ же государствахъ разница не такъ велика и почти вездѣ замѣчается систематическое преобладаніе ввоза надъ вывозомъ. Изъ отдѣльныхъ частей свѣта Европа можетъ быть названа потребительною частію свѣта. Она получаетъ свои товары изъ другихъ странъ, чѣмъ и объясняется преобладаніе въ ней ввоза надъ вывозомъ: первый составляетъ ококо 57% общихъ оборотовъ этой части свѣта, а второй—42%.

Въ Азіи мы видимъ совершенно противоположную картину; здѣсь ввозъ составляетъ около 46% оборотовъ внѣшней торговли страны, а вывозъ—54%. Въ нѣкоторыхъ государствахъ Азіи ввозъ замѣтно преобладаетъ надъ вывозомъ, (напр., въ Китаѣ), но въ большинствѣ другихъ видно противоположное стремленіе, что особенно рѣзко наблюдается относительно Индіи: эта обширная и богатая область отпускаетъ отъ себя слишкомъ въ полтора раза болѣе, чѣмъ получаетъ. Такое же явленіе наблюдается, хотя и не въ полной мѣрѣ, въ другихъ населенныхъ владѣніяхъ Великобританіи, Франціи, Голландіи и Испаніи.

Въ Африкѣ обороты по ввозу и вывозу почти равны, лишь съ слабымъ стремленіемъ въ сторону ввоза. Наиболѣе значительными государствами этой части свѣта являются французскія и великобританскія владѣнія, въ которыхъ ввозъ преобладаетъ надъ вывозомъ, такъ какъ метрополіи очень усердно стараются помѣстить туда свои произведенія, преимущественно фабричнаго характера. Только одинъ Египетъ показываетъ противоположное стремленіе: во внѣшней торговлѣ Египта вывозъ постоянно и почти на 50% преобладаетъ надъ ввозомъ, что, впрочемъ, слѣдуетъ отнести къ успѣхамъ по отпуску хлопка.

Въ четвертой части Стараго Свѣта—Австраліи съ Океаніей—вывозъ превышаетъ надъ ввозомъ, благодаря успѣшному сбыту австралійскихъ сырыхъ продуктовъ на европейскомъ рынкѣ.

Новый Свѣтъ, несмотря на свою молодость, производитъ колоссальные торговые обороты, значительно превосходя въ этомъ отношеніи обороты Азіи, Африки и Австраліи съ Океаніей въ совокупности. Въ ряду американскихъ государствъ Соединенные Штаты занимаютъ рѣзко выдающееся положеніе какъ по своимъ торговымъ оборотамъ, такъ и по другимъ сторонамъ своей дѣятельности. Обороты по внѣшней торговлѣ этой федераціи составляютъ около 11% всемірной торговли, значительно превышаютъ обороты Африки и Австраліи съ Океаніей въ совокупности, и составляютъ около 80% всѣхъ оборотовъ Азіи и около 60% оборотовъ Новаго Свѣта. Изъ другихъ американскихъ государствъ наибольшій интересъ представляютъ Бразилія и Аргентина: обѣ они вывозятъ больше, чѣмъ ввозятъ, не потому, конечно, чтобы внутренное производство имѣло въ нихъ особенное развитіе, а вслѣдствіе отсутствія потребности во многихъ такихъ предметахъ, которые въ болѣе культурныхъ странахъ являются насущною необходимостью.

Участіе прочихъ государствъ въ международномъ товарномъ обмѣнѣ видно изъ упомянутой сводной таблицы итоговъ всемірной торговли; исключеніе можно сдѣлать только для Россіи, указавъ ея мѣсто въ ряду другихъ участниковъ во всемірной торговлѣ.

По своимъ общимъ оборотамъ, Россія уступаетъ лишь Великобританіи, Германіи, Соединеннымъ Штатамъ, Франціи и Голландіи, слѣдовательно, ей принадлежитъ шестое мѣсто; спеціально по ввозу она уступаетъ еще Бельгіи, но по вывозу остается на шестомъ мѣстѣ.

Въ заключеніе не безполезно бросить общій взглядъ на современный рынокъ, чтобы отвѣтить, откуда онъ снабжается главнѣйшими предметами международнаго обмѣна и какія государства занимаютъ господствующее положеніе въ той или другой области торговли:

Соединенные Штаты являются главнымъ поставщикомъ слѣдующихъ товаровъ: хлопка, шерсти, пшеницы, кукурузы, овса, табаку, мяса и сала всякаго, золота, серебра, мѣди, аллюминія, чугуна, стали, свинца, нефти.

Россія господствуетъ на всемірномъ рынкѣ по поставкѣ льна, пеньки, масличныхъ сѣмянъ и жмыховъ, ячменя, гречихи, марганца, платины, лошадей, птицы и дичи, яицъ. Великобританія даетъ всемірному рынку хлопчатобумажныя и шерстяныя издѣлія и пряжу, каменный уголь, машины всякія, бѣлую жесть, соду, сѣрную кислоту. Германія господствуетъ на сахарномъ рынкѣ и болѣе другихъ поставляетъ пиво, картофель, свиней, цинкъ. Франціи принадлежитъ область шелковой мануфактуры, винограднаго вина. Италія даетъ шелкъ, сѣру, масло оливковое, апельсины и лимоны.

Приведеннаго краткаго перечня вполнѣ достаточно, чтобы установить доминирующее положеніе Соединенныхъ Штатовъ по поставкѣ главнѣйшихъ предметовъ международнаго обмѣна; наиболѣе же крупнымъ потребителемъ ихъ является Великобританія. Такимъ образомъ, суммируя все вышеизложенное, нельзя не придти къ заключенію, что на всемірномъ рынкѣ господствуютъ главнѣйше Соединенные Штаты С. Америки и Великобританія и эти два родственныя государства даютъ тонъ и направленіе всей міровой торговлѣ.

Въ началѣ этого труда я замѣтилъ, что свѣтъ въ прямомъ смыслѣ, безъ сомнѣнія, идетъ съ востока, но и свѣтъ въ переносномъ смыслѣ также пришелъ съ Востока; впродолженіи нѣсколькихъ тысячалѣтій онъ горѣлъ въ Азіи слабымъ свѣточемъ, тускло озаряя сравнительно небольшую территорію тогдашняго всемірнаго рынка. Съ распространеніемъ послѣдняго свѣтъ изъ Азіи перешелъ въ Европу и уже начало христіанской эры застаетъ его тамъ, горящимъ болѣе ярко, чѣмъ въ Азіи. За протекшіе вѣка, когда на упомянутомъ материкѣ происходила безконечная борьба народовъ, когда многія старинныя монархіи сходили со сцены исторіи, а на ихъ развалинахъ выростали новыя, чтобы въ свою очередь уступить мѣсто позднѣйшимъ наростаніямъ, Европа неизмѣнно продолжала лелѣять у себя культурный свѣточъ и освѣщать имъ сначала только закоулки Стараго Свѣта, а позже перенесла его и на обширную область Новаго Свѣта. За это время Европа ни откуда не встрѣчала конкурренціи и безраздѣльно пользовалась привилегіей освѣщать потемки міра. Только сравнительно недавно, европейскій свѣточъ, перенесенный на американскую почву, сталъ разгораться тамъ ярче и затмѣвать собою старый свѣтъ, въ буквальномъ и въ переносномъ смыслѣ; величайшіе подвиги человѣческаго генія находятъ наиболѣе благодарную почву для своего развитія въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ вслѣдствіе этого жизнь течетъ быстрѣе, давая мѣсто та-

кимъ явленіямъ, которыя въ Старомъ Свѣтѣ покоятся еще въ области абстракціи. Это небольшое государство, созданное народомъ, неимѣющимъ опредѣленнаго типа (многіе даже не признаютъ его за народъ, называя его конгломератомъ многихъ народностей, не успѣвшихъ еще ассимилироваться въ одно цѣлое), и строго говоря не имѣющимъ даже своей исторіи, если такъ можно выразиться, поражаетъ всякаго своими колоссальными успѣхами за послѣднее столѣтіе. Въ политическомъ отношеніи оно даже не причислено къ сонму великихъ державъ, но въ экономическомъ оно рѣшительно господствуетъ въ міровомъ хозяйствѣ и все его кратковременное прошлое служитъ залогомъ его дальнѣйшихъ преуспѣяній въ этой области. Вліяніе Соединенныхъ Штатовъ на экономическую жизнь Европы особенно рѣзко стало обозначаться съ 1870 года и съ тѣхъ поръ оно все болѣе и болѣе крѣпнетъ; оно теперь настолько сильно и неотразимо, что Европа встрепенулась и подумываетъ о необходимости правильной организаціи для экономической борьбы съ упомянутымъ государствомъ, являющимся въ міровомъ хозяйствѣ какимъ-то разночинцемъ среди маститыхъ дѣятелей Стараго Свѣта, насчитывающихъ себѣ Маѳусаиловы вѣка и носящихъ въ своихъ гербахъ не мало отличій. Однако, никто изъ старосвѣтскихъ дѣятелей не чувствуетъ въ себѣ столько силы, чтобы самостоятельно и единолично выступить противъ новосвѣтскаго разночинца и поэтому проектируется небывалая въ исторіи коалиція [1]) для экономической борьбы европейскихъ государствъ съ Соединенными Штатами: Старый Свѣтъ ополчается на Новый и если бы даже упомянутая коалиція не состоялась, въ чемъ едва-ли можно сомнѣваться, то уже одна мысль о ней является характернымъ знаменіемъ времени, которое предвѣщаетъ, что на закатѣ XIX вѣка надъ всемірнымъ рынкомъ собирается сильная гроза, которая можетъ разразиться колоссальнымъ торгово-промышленнымъ кризисомъ и захватить въ свою сферу всѣ его закоулки. Какъ разыграется предстоящая борьба,—вѣроятно, скажетъ намъ Парижская выставка 1900 года, но уже теперь не подлежитъ сомнѣнію, что для современнаго міроваго хозяйства свѣтъ знанія идетъ съ Запада — Ex Occidente lux!



[1]) На дняхъ (въ ноябрѣ 1898 г.) Сѣв. Телеграфное Агентство передало парламентскую рѣчь австрійскаго министра-президента гр. Голуховскаго, въ которой этотъ государственный человѣкъ находитъ неизбѣжною такую коалицію. То же самое высказалъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ германскомъ рейхстагѣ имперскій канцлеръ гр. Каприви.

Источники послужившие матеріаломъ для „Всемірной торговли въ XIX ст.“.

По характеру настоящаго труда мнѣ приходилось пользоваться главнымъ образомъ справочными книгами, полный перечень коихъ занялъ бы очень много мѣста а потому ограничусь здѣсь указаніемъ лишь нѣкоторыхъ изъ нихъ, большею частью оффиціальныхъ, а также нѣсколькихъ книгъ общаго содержанія, которыми я пользовался чаще чѣмъ другими.

Государственная внѣшняя торговля Россіи, за разные годы, начиная съ 1802.

Виды внѣшней торговли Россіи, за разные годы.

Обзоръ внѣшней торговли Россіи, за разные годы.

Семеновъ, А. Изученіе историческихъ свѣдѣній о россійской внѣшней торговлѣ и промышленности съ половины XVII в. по 1858 г. 3 т. СПБ. 1859.

Небольсинъ, Г. Статистическія записки о внѣшней торговлѣ Россіи. 2 ч. СПБ. 1835 г.

Небольсинъ, Г. Статистическое обозрѣніе внѣшней торговли Россіи, 2 ч. СПБ. 1850 г.

Арсеньевъ. Начертаніе статистики Россійскаго государства, 2 ч. СПБ. 1818.

Обзоръ главнѣйшихъ отраслей мануфактурной промышленности Россіи. СПБ. 1845 г.

Зябловскій, Е. Россійская статистика, 2 ч. СПБ. 1832.

Зябловскій, Е. Статистическое описаніе Россійской Имперіи въ новѣйшемъ ея состояніи, 2 ч., СПБ. 1808.

Военно-Статистическій сборникъ, т. IV, Россія. СПБ. 1870.

Историко-Статистическій обзоръ промышленности Россіи, 2 т. СПБ. 1883.

Бэръ. Исторія всемірной торговли, 3 ч. Москва, 1876.

Производительныя силы Россіи, подъ ред. В. И. Ковалевскаго. СПБ. 1896.

Фабрично-заводская промышленность и торговля Россіи, СПБ. 1896.

Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности Россіи, за разные годы.

Сводъ данныхъ о торговыхъ сборахъ Россіи, СПБ., за разные годы.

Сельское хозяйство Финляндіи, его развитіе и современное состояніе. Издано по распоряженію Финляндскаго Сената. Гельсингфорсъ, 1896.

Ежегодникъ Министерства Финансовъ, за разные годы.

„Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“, за разные годы.

„Торгово-Промышленная газета“, за разные годы.

Бліохъ. Финансы Россіи въ XIX ст. СПБ. 1882, 4 тома.

Туганъ-Барановскій, М. И. Промышленные кризисы въ современной Англіи. СПБ. 1894 г.

Янжулъ, И. И. Торговые музеи, экспортные союзы и склады товарныхъ образцовъ. Москва, 1897.

Янжулъ, И. И. Основныя начала финансовой науки. СПБ. 1895.

Русскій торговый флотъ къ 1 января 1897 г. СПБ. Изд. Д-та Торг. и Ман.

Донесенія россійскихъ консуловъ, издаваемыя Д-мъ Торг. и Мануф., а также печатаемыя въ Вѣстникѣ Финансовъ.

Морозовъ, П. О. Финляндія въ торгово-промышленномъ отношеніи. СПБ. 1895.

Неовіусъ, Ф. Торговыя сношенія съ Россіею. Гельсингфорсъ. 1890.

Отчеты Д-та Неокладныхъ Сборовъ. СПБ. 1888—95 г.г.

Сводъ товарныхъ цѣнъ на главныхъ рынкахъ Россіи. СПБ. 1897. Изд. Д-та Торг. и Мануфактуръ.

Mc. Culloch. The Dictionary of commerce and navigation. London, 1834 and 1850.

Board of Trade Journal, London, ежемѣсячное изд., за разные годы.

„The Economist“, еженед. изд., за разные годы.

Agricultural Returns of Great Bretain. London, ежегод., за разные годы.

Mineral Statistics of the United Kingdom. London, ежегод., за разные годы.

Annual Statement of the Trade of the United Kingdom with foreign countries. London, ежегод., за разные годы.

Statement showing the production and consumption of coal in the principal countries of the World. London, 1895.

Statistical table showing the progress of British trade and production, 1854—95. London, 1896.

Statistical abstract for the several colonial and other possessions of the United Kingdom, London, ежегод., за разные годы.

Statistical abstract for the United Kingdom, London, ежег., за разные годы.

Statistical abstract for the principal and other foreign countries, London, ежегод., за разные годы.

The Statesman's year-book, London, ежегод., за разные годы.

Statement of the trade of British India, London, ежегод., за разные годы.

Hunter, W. W. The Indian Empire, London, 1893.

„Cotton“, the official journal of the Manchester Cotton Association. Manchester, еженед., за разные годы.

Mortimer. Cotton, from field to factory. Manchester, 1894.

„ Cotton spinning, the history of the spinning. Manchester, 1894.

Mulhall, M. G. The Dictionary of statistics. London, 1892.

„ History of prices, since the year 1850. London, 1885.

Rothwell, R. P. The Mineral Industry, its statistics, technology and trade. New-York, 1897.

Statistical abstract of the United States. Washington, ежегод., за разные годы.

Monthly summary of the finance and commerce of the United States. Washington, ежемѣс., за разные годы.

The foreign commerce and navigatisn of the United States. Washington, ежегод., за разные годы.

Report on mineral industries in the United States at the eleventh census. Washington, 1892.

Mineral resources of the United States. Washington, ежегод., за 1884—96.

Revue of the world's commerce. Washington.

Foreign commerce of the American Republics and colonies. Washington, 1891.

Commercial year-book, New York, за 1896 и 1897 гг.

China. Returns of trade and trade reports. Shanghai, ежегод., за разные годы.

„ Decennial reports 1882—91. Shanghai, 1893.

Returns of the foreign commerce and trade of Japan. Tokio, ежегод., за раз. г.

Annual report of the Director of the mint. Washington, ежегод., за разные годы.

Broomhall's corn trade year book. Liverpool, 1897.

Statistical abstract relating to British India. London, ежегод., за разные годы.
Journal of the Royal Statistical Society. London, по третямъ, за разные годы.
Reports from diplomatic and consular officials abroad on the trade etc. London, за разные годы.
Report of the Committee of the Bengal Chamber of Commerce. Calcutta, 1895.
American consular reports. Washington, ежемѣс., за разные годы.
Stowell's Petroleum Reporter. Pittsburgh, ежемѣс., за разные годы.
Money and Prices in Foreign countries (Special American Consular Reports). Washington. 2 v., 1896.
Industries and Wealth of Nations, by M G. Mulhall. London, 1896.
„Deutsches Handels Archiv". Berlin, ежемѣс., за разные годы.
Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel des deutschen Zollgebiets. Berlin, за разные годы.
Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich. Berlin, за разные годы.
Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs. Berlin, за разные годы.
Statistik des Deutschen Reichs. Neue Folge. Auswärtiger Handel. Berlin, за разные годы.
Scherzer, K. Das wirthschaftliche Leben der Völker. Leipzig, 1885.
Das „Handelsmuseum". Wien, еженед., за разные годы.
Uebersichten der Weltwirtschaft, von Neumann-Spallart, 1885—89. Berlin.
Geistbeck, M. Der Weltverkehr. Freiburg. 1895.
Otto Hübner's Geographisch-Statistische Tabellen. Frankfurt, 1890—97.
Nachrichten über Industrie, Handel und Verkehr. Wien, за разные годы.
Statistisches Jahrbuch des k. k. Ackerbau-Ministeriums, Wien, за разные годы.
Oesterreichisches Statistisches Handbuch. Wien. за разные годы.
Ungarisches Statistisches Jahrbuch. Budapest, 1897.
Statistische Uebersichten betreffend den auswärtigen Handel des oesterreichisch-ungarischen Zollgebiets. Wien, за разные годы.
Scherzer, K. Weltindustrien. 1880. Stuttgart.
Hamburg's Handel und Schiffahrt. Hamburg, за разные годы.
Noël, Octave. Histoire du commerce du monde depuis les temps les plus reculés. 2 vol. Paris, 1891 et 1894.
Annuaire statistique de la France. Paris, за разные годы.
„ „ de la Belgique. Bruxelles, за разные годы.
„ „ de la Suisse. Bern, за разные годы.
Compte Rendu des traveaux de la Chambre de Commerce de Lyon. Lyon, 1897.
Documents statistiques réunis par l'administration des douanes sur le commerce de la France. Paris. ежемѣс., за разные годы.
Tableau décennal du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères. 1877—1886 г. Paris, 2 vol.
Tableau du commerce général de la France avec ses colonies et les puissances étrangères. Paris, ежегод. за разные годы.
Annales du commerce extérieur. Paris, за разные годы.
Statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur. Paris, за разные годы.
Tableau général du commerce de la Belgique avec les pays étrangers. Bruxelles, ежегод., за разные годы.
Commerce de la Grèce avec les pays étrangers. Athens, за разные годы.
Le Journal de Chambre de Commerce de Constantinople. Constantinople, 1897.
Statistique de commerce de la Suisse avec l'étranger. Bern, ежегод., за разные годы.
Le commerce extérieur de l'Egypte. Alexandrie, ежегод., за разные годы.
Bulletin mensuel du commerce spécial de la Belgique. Bruxelles, за разные годы.

Konikrijk der Nederlanden. Jaarcijfers uitgegeven door de Centrale Commissie voor de Statistik. Binenland. Gravenhage, ежегодн., за разные годы.

Jaarcijfers uitgegeven Koloniaal Verslag. Gravenhage, ежегод., за разные годы.

Statistik van den in—, uit—en doorvoer. Gravenhage, ежегод., за разные годы.

Danmarks Statistik. Statistik Aarbog. Kobenhavn, ежегод., за разные годы.

„ Statistik Tabelvaerk. Kobenhavn, ежегодн., за разные годы.

Bidrag till Sveriges officiela Statistik. Stokholm, ежегод., за разные годы.

„ Bergshandtering; Fabriker och Manufakturer; Inrikes Sjöfart ock Handel; Utrikes Handel ock Sjöfart.

Sveriges officiela Statistik. Sammandrag. Stokkholm, 1897.

Norges officielle Statistik. Tabeler vendkommende Norges Handel. Kristiania, ежегод., за разные годы.

Suomenmaan Tilastollinen vuosikirja tehnyt tilastollinen päätoimisto. Helsingissä, 1897.

Bidrag till Finlands officiela Statistik. I Handel och Sjöfart. Helsingfors. 1897.

Статистика за търговията на Българското княжество съ чуждитѣ държави. София, за разные годы.

Преглед спольне трговине кральевине Србије и приход и расход царински. Београд, за разные годы.

Annuario Statistico Italiano. Roma, за разные годы.

Bollettino di legislatione e statistica doganale e commerciale. Roma, изд. по третямъ, за разные годы.

Movimento commerciale del Regno d'Italia. Roma, ежегод., за разные годы.

Rivista del servituto minerario. Roma, ежегод., за разные годы.

Bolletino di notizie commerciali, за разные годы, еженед.

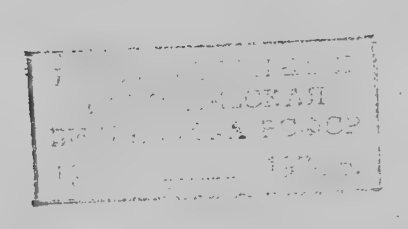
Comerciul exterior al Romaniei. Bucarest, ежегод., за разные годы.

Estadistica general de la republica Mexicana. Mexico, 1895.

Commercio exterior de Mexico. Mexico, за разные годы.

Estadistica general de commercio exterior de Espana, con sus provincias de ultramar y potencias extrangeros. Madrid, ежегод., за разные годы.

Estatistica de Portugal. Commercio do Continente do Reino e Ilhas adjacentes com paizes estrangeiros. Lisboa, ежегод., за разные годы.



СОДЕРЖАНІЕ

предшествовавшихъ томовъ Записокъ по Отдѣленію Статистики.

(Звѣздочками обозначены изданія, которыхъ больше нѣтъ въ продажѣ).

Статистическій очеркъ распредѣленія поземельной собственности въ Уфимской губ. Г. Г. Ершова. — Ростъ хлопчатобумажнаго производства въ періодъ 1866—1879 гг. Н. Я. Масленикова. — Статистическіе матеріалы къ исторіи ссылки въ Сибирь. Н. М. Ядринцева. — Очеркъ свѣдѣній о вывозѣ, ввозѣ и цѣнахъ хлѣбовъ ржанаго, пшеничнаго, ячменя и овса и потребленія этихъ продуктовъ. И. Ѳ. Борковскаго. — О методѣ разработки вопроса о потребленіи вина въ Россіи. С. Я. Капустина.

Т. VII, вып. 1, 1889 г., ц. 2 р. О географическомъ распредѣленіи роста мужскаго населенія Россіи (по даннымъ о всеобщей воинской повинности въ Имперіи за 1874—1883 гг., сравнительно съ распредѣленіемъ роста въ другихъ странахъ; съ 10 раскраш. картами). Д. Н. Анучина.

Т. VII, вып. 2, 1893 г., ц. 50 к. — Эритрейская колонія Италіи. А. Троянскаго.

Лица, непосредственно обращающіяся въ Географическое Общество (Спб., Чернышевская площадь, зданіе Министерства Народнаго Просвѣщенія) за его изданіями, пользуются уступкою съ объявленной цѣны въ 20%, при требованіи менѣе 5 экземпляровъ, и въ 30%, при требованіи 5 и болѣе экземпляровъ одного сочиненія. (Постановленіе Совѣта И. Р. Г. О. отъ 7 марта 1883 г.). Кромѣ того изданія Общества находятся въ продажѣ въ С.-Петербургѣ: въ Географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба, Географическомъ магазинѣ Ильина и магазинѣ «Новаго Времени». Въ Москвѣ, Харьковѣ и Одессѣ: въ магазинахъ «Новаго Времени» и въ Томскѣ: въ магазинѣ Макушина и Михайлова.

